

v ý r o č n í
z p r á v a
2018



Obsah

- I.** Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti
- II.** Základní identifikační údaje účetní jednotky
- III.** Organizační struktura společnosti
 - 1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2018
 - 1.1. Představenstvo
 - 1.2. Dozorčí rada
 - 1.3. Vedení společnosti
 - 1.4. Organizační schéma společnosti
- IV.** Údaje o činnosti společnosti v roce 2018
 - 1. Městská hromadná doprava
 - 1.1. Základní údaje
 - 1.2. Provozní údaje za rok 2018 dle trakcí
 - 1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2018
 - 1.4. Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5. Struktura vozového parku k 31. 12. 2018
 - 1.6. Náklady a výnosy MHD
 - 1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8. Marketing
 - 2. Ostatní podnikatelské aktivity
 - 3. Celkový výsledek hospodaření
 - 4. Investiční činnost společnosti
 - 5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1. Počty zaměstnanců
 - 5.2. Mzdy
 - 5.3. Sociální výdaje
- V.** Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku
- VI.** Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 82 Zákona o obchodních korporacích)
- VII.** Zpráva auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2018
- VIII.** Zpráva dozorčí rady
- IX.** Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím
- X.** Účetní závěrka za rok 2018
 - 1. Rozvaha
 - 2. Výkaz zisku a ztráty
 - 3. Příloha roční účetní závěrky
 - 4. Přehled o změnách vlastního kapitálu



➡ 4. 12. 2018 – Tramvajová souprava EVO 1/o při odbočování na zastávku Náměstí Hrdinů z Palackého ulice.

Úvodní slovo předsedy představenstva

- ➔ 28. 6. 2018 – Spřažené modernizované tramvaje Vario v provozu na Hl. nádraží. Byly dodány 31. 5. 2018.



Vážené dámy, vážení pánové, milí cestující a příznivci DPMO,

skončil rok 2018 a my Vám opět předkládáme zprávu, ve které bilancujeme činnost Dopravního podniku města Olomouce, a.s. v uplynulém roce. Cílem DPMO, a.s. je zajištění spolehlivé, rychlé, bezpečné a kvalitní dopravy v Olomouci i v nejbližším okolí. Rok 2018 byl pro Dopravní podnik města Olomouce, a.s. výjimečný, protože jsme učinili významný krok vpřed pro zkvalitnění našich služeb. Ve zmíněném roce došlo k velké obměně vozového parku, byl zaveden nový platební systém pro časové jízdenky, který umožňuje, aby cestující měl jízdenku neustále u sebe na platební kartě a došlo také k zajištění větší spolehlivosti infrastruktury, kterou DPMO, a.s. využívá.

V roce 2018 došlo k rozsáhlé modernizaci vozového parku. Byly dodány dvě modernizované a osm nových plně nízkopodlažních tramvají, 8 nízkopodlažních autobusů a jako novinku, do vozového parku, dopravní podnik pořídil elektrobus. Těmito nákupy došlo k razantnímu zvýšení nízkopodlažnosti vozového parku DPMO, a.s. v obou trakcích, respektive autobusový provoz je již plně nízkopodlažní a tramvajový provoz již ze 70% nízkopodlažní.

Mimo nákup vozidel došlo ve zmíněném roce i k celé řadě dalších investic, které nemusí být pro cestující na první pohled patrné, ale pro DPMO, a.s. jsou stejně důležité jako nové vozy. Jednalo se například

o opravy tramvajových tratí či modernizaci měnírny Jih, čímž došlo ke zvýšení spolehlivosti tramvajového provozu.

Díky získaným dotacím z fondů EU byla velká část výše zmíněných investic, ať už nákupů vozidel či modernizace měnírny, financována z evropských prostředků ve výši 85% ustatelných nákladů.

V květnu tohoto roku došlo, po pěti letech, k zavedení nové tramvajové linky. Tato linka je označena jako „U“ a cestující ji mohou znát především z výlukových jízdních řádů, kde byla velmi oblíbená. I z tohoto důvodu padlo rozhodnutí, zařadit ji do jízdních řádů trvale.

I v tomto roce jsme zajistili dopravní obslužnost v plném rozsahu objednávky od zadavatele statutárního města Olomouce. Byla zajištěna veškerá náhradní doprava v období výluk, mimořádná doprava v rámci kulturních a sportovních akcí i při mimořádných událostech.

Závěrem bychom chtěli poděkovat všem zaměstnancům za jejich úsilí a profesionalitu při plnění pracovních úkolů, členům představenstva, dozorčí rady a jedinému akcionáři za jejich přístup a především všem cestujícím, kteří využívají našich služeb.



Ing. Jaromír Machálek, MBA
předseda představenstva

Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Základní kapitál:

179 742 000Kč

Zápis v Obchodním rejstříku

vedeném Krajským soudem v Ostravě
dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803

Zakladatel: statutární město Olomouc

Majoritní vlastník:

statutární město Olomouc (100%)

Sídlo:

Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

IČ:

47676639

➡ 16. 7. 2018 – Flotila poslední dodávky autobusů Solaris IV. generace.





Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2018

1.1 PŘEDSTAVENSTVO

Předseda

Ing. Jiří Kropáč, MBA

Místopředseda

Ladislav Stejskal

Členové

MUDr. Michael Fischer

Ing. František Mikeš

Bc. Jakub Nepejchal

Ivana Plíhalová

Ing. Karel Šimša

1.2 DOZORČÍ RADA

Předseda

Radim Schubert

Členové

Jaromír Lošťák

Lubomír Nedvěd

1.3 VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Výkonný ředitel

Ing. Jaromír Machálek, MBA

Obchodně-ekonomický náměstek

Ing. Otakar Bačák

Technický náměstek

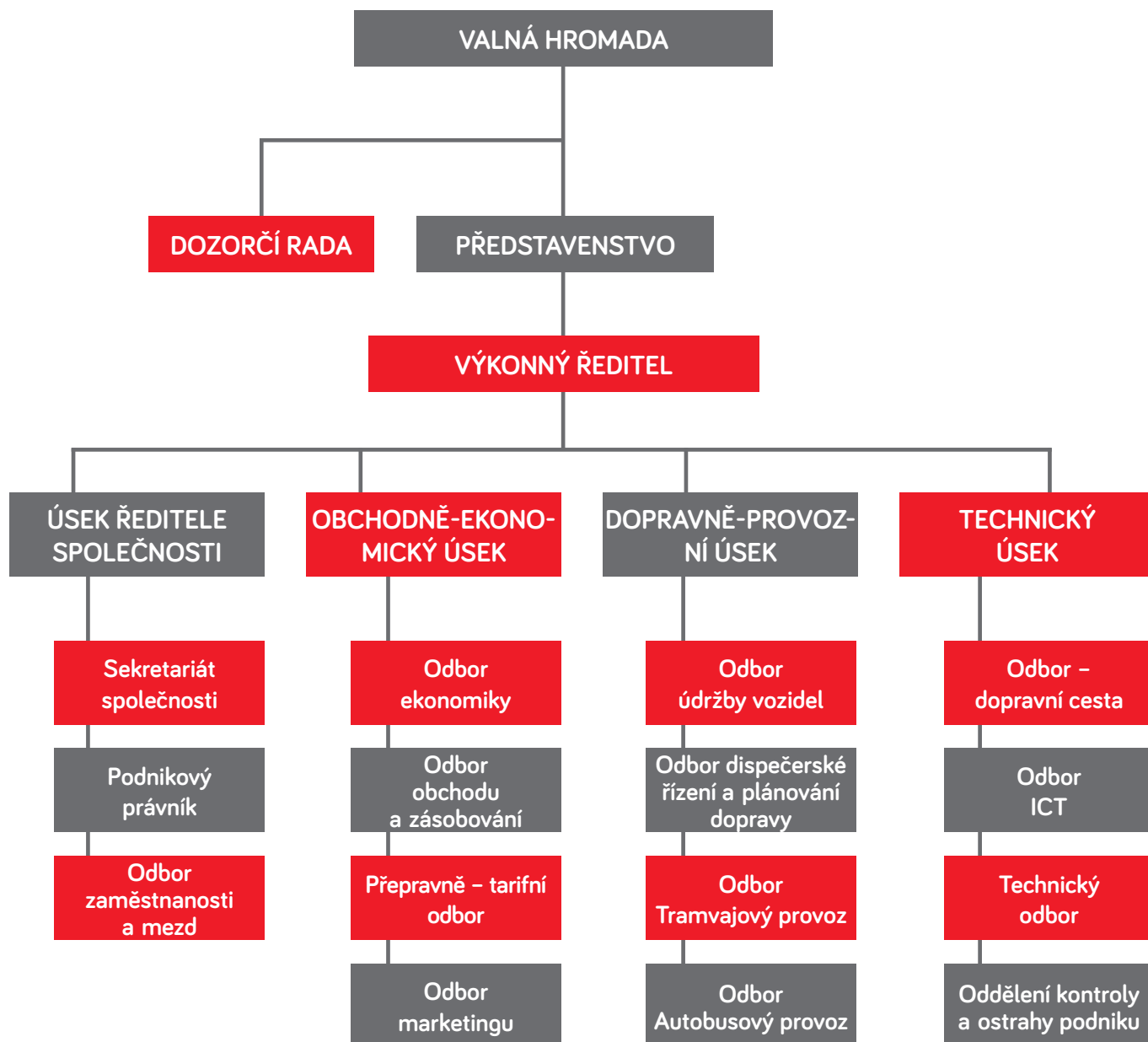
Mgr. Petr Kocourek, MBA

Dopravně-provozní náměstek

Ing. Pavel Zatloukal

➡ 31. 5. 2018 – Jedna z modernizovaných tramvají Vario č. 246, 247 před vykládkou.





Údaje o činnosti společnosti v r. 2018

1. Městská hromadná doprava

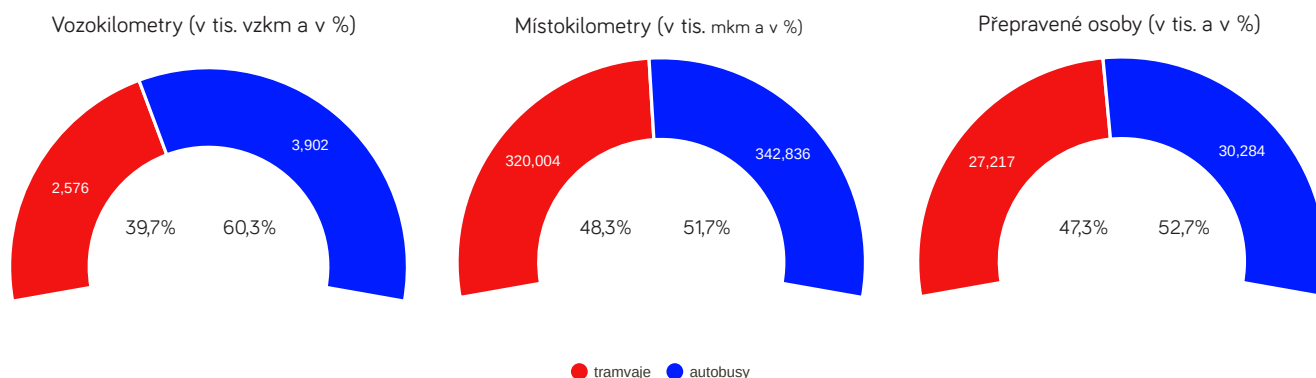
1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tramvaje	2014	2015	2016	2017	2018
počet linek	7	7	7	7	8
délka linek v km	39	39	39	39	45
počet vozidel	71	72	68	68	68
počet zaměstnanců	100	100	100	99	100
z toho řidiči	92	92	91	93	92
vzkm skutečnost (v tis.)	2 513	2 543	2 524	2 372	2 576
vzkm plán (v tis.)	2 514	2 487	2 502	2 510	2 510
místokm skutečnost (v tis.)	317 976	321 013	316 862	298 124	320 004
přepravené osoby (v tis.)	25 568	26 823	26 428	25 724	27 217

Autobusy	2014	2015	2016	2017	2018
počet linek	24	23	23	23	24
délka linek v km	278	273	273	273	281
počet vozidel	78	76	77	78	78
počet zaměstnanců	162	163	160	165	163
z toho řidiči	153	154	152	156	154
vzkm skutečnost (v tis.)	3 883	3 856	3 874	3 974	3 902
vzkm plán (v tis.)	3 940	3 862	3 801	3 815	3 814
místokm skutečnost (v tis.)	333 177	334 412	334 956	346 786	342 836
přepravené osoby (v tis.)	26 625	27 873	28 268	30 138	30 284

Celkem	2014	2015	2016	2017	2018
vzkm skutečnost (v tis.)	6 396	6 399	6 398	6 346	6 478
místokm skutečnost (v tis.)	651 153	655 425	651 818	644 910	662 840
přepravené osoby (v tis.)	52 193	54 696	54 696	55 862	57 501

1.2 PROVOZNÍ ÚDAJE ZA ROK 2018 DLE TRAKCÍ



1.3 DOPRAVNÍ VÝKONY MHD ZA ROK 2018

Dopravní výkony dle schváleného plánu MHD na rok 2018 se ve sledovaném období navýšily a to v obou trakcích o 2%. U tramvají došlo sice v průběhu druhého a třetího čtvrtletí ke sníženému plnění plánu vzkm z důvodu výlukové činnosti, zejména opravy části tramvajové trati na ul. Brněnská logisticky spojené s opravou podchodu pod touto komunikací k přístupu do Fakultní nemocnice, dále opravy kolejového rozvětvení na křižovatce na třídě Svobody u Okresního soudu a dílčích oprav v přednádražním prostoru, na tř. Masarykově, točně Pavlovičky apod. s pouze víkendovými výlukami. Z důvodu zavedení osmé tramvajové linky s písmenným označením „U“ na trati Nová Ulice – třída Svobody – Neředín-krematorium od září 2018 došlo k navýšení dopravních výkonů a k uvedenému překročení o 2%.

Navýšení výkonů v autobusové trakci souvisí jednak se zavedením náhradní autobusové dopravy v době výluk pro výše uvedené rekonstrukce tramvajových tratí v objemu 77 tis. vzkm a dále vlivem výluky provozu na mostě spojujícím ul. Komenského a Pasteurovu, která si vyžádala odklon některých linek s navýšením kilometrického výkonu oproti plánovanému. Z hlediska meziročního posouzení je výrazný rozdíl

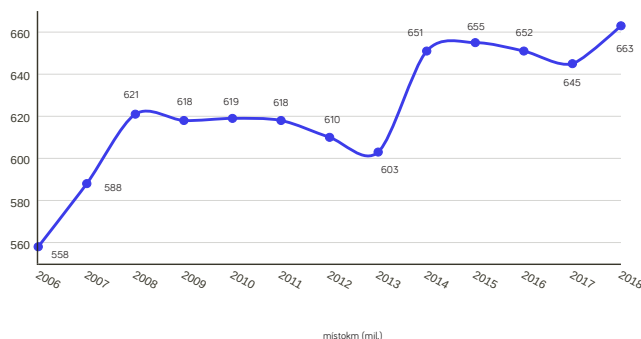
pouze u tramvajového provozu. Výkony ve vozokilometrech stouply o 8%, rozhodujícím vlivem pro toto zvýšení je zmiňované zavedení linky U. V místokilometrech došlo k navýšení o 7%, což je dáno nasazením nových typů tramvají, které v rámci aktuálních prarodinných trendů jsou vybaveny jednak sedadly pro sezení dospělého s dítětem namísto původních dvou oddělených sedadel, a také je zde vyhrazeno více míst pro cestující s dětským kočárkem nebo na invalidním vozíku. Vozy jsou rovněž osazeny čtyřmi vstupními dveřmi, namísto dosavadních tří, což počet míst k sezení snižuje. Rodinné sedadlo je rovněž statisticky považováno za jedno místo k sezení.

U autobusového provozu je počet vozokilometrů nižší o necelé jedno procento a tomu odpovídá i mírný pokles nabídky míst k cestování. Novinkou v autobusovém provozu je zavedení elektrické trakce a její statistiky. První pořízený elektrobuses za sledovaný rok realizoval výkony 7,4 tisíc kilometrů. Toto negativum se ovšem nijak nepromítlo do počtu přepravených cestujících, který vzrostl dle statistického výpočtu používaného ve všech sledovaných letech číselné řady. Bližší komentář k nárůstu počtu cestujících je uveden v kap. 1.7. Trendy vývoje počtu cestujících a nabídka místokilometrů za posledních třináct let jsou znázorněny v následujících grafech.

Počet statisticky přepravených osob



Počet skutečných místokilometrů



Autobusový provoz

V roce 2018 byla dokončena obnova vozového parku autobusů z tříletého kontraktu na dodávku vozidel v letech 2016-2018, díky nimž se podařilo již v polovině roku 2017 zcela vyřadit vozy bez bezbariérového přístupu (tovární značky KAROSA). Slavnostní předání poslední skupiny vozidel se uskutečnilo v areálu autobusové vozovny a jednalo se o osm vozů velkokapacitního provedení délky 18 metrů od dodavatele SOLARIS. Vozy byly zařazeny do parku pod evidenčními čísly 654-661. Ve sledovaném roce byl rovněž uveden do provozu autobus standardní délky pouze na elektrický pohon společnosti SOR Libchavy. Společnost tak ke konci roku po vyřazení části zastaralého parku vlastnila celkem 78 nízkopodlažních vozů. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2018 v linkové přepravě 3,9 mil. vzkm, z toho 2,9 mil. standardními autobusy, 0,9 mil. kloubovými autobusy, 0,06 mil. midibusy a 0,007 mil. vzkm elektrobusem.

Tramvajový provoz

Oproti roku 2017 kdy nebyl, pořízen žádný vůz, vyjma odkupu tříčlankových vozidel od statutárního města Olomouce, byla úspěšně realizována další obnova tramvajového parku formou podpory evropských fondů, a to v nejnovějším trendu plně nízkopodlažních vozidel s klimatizací v celkovém počtu osmi kusů. Kromě toho jsme byli úspěšní i s projektem modernizovaných tramvají v počtu 2 kusů rovněž s podporou evropských fondů.

Přepravní práce nízkopodlažních vozidel se zvýšila ze 79% na 84%, kterou plní celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 42 jednočlankových částečně nízkopodlažních vozů (VARIO - 3 typy, EVO - 2 typy). Ve vozovém parku zůstává 19 vozidel typu T3 bez možnosti bezbariérového přístupu. Vzhledem k dosažení plné nízkopodlažnosti u autobusů v roce 2017 je dosažení téhož u tramvají základním strategickým cílem společnosti. Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2018 představoval 2,6 mil. vzkm, z toho 0,5 mil. vzkm samostatnými vozy, 0,3 mil. vzkm tříčlankovými vozy a zbytek vozy spojenými v soupravách.

1.4 SPOTŘEBA POHONNÝCH HMOT A ENERGÍÍ

Na spotřebu pohonných hmot má samozřejmě vliv jednak složení vozového parku, ale také vnější povětrnostní vlivy. V roce 2018 došlo k dalšímu mírnému nárůstu průměrné spotřeby nafty na hodnotu 41,2 l/100km z hodnoty 41,11 l/100km dosažené v roce 2017, tj. zvýšení o 0,2% při plánované hodnotě 41,00 l/100km.

V meziročním srovnání s plánem byla průměrná spotřeba PHM dle předpokladu v polovině měsíců (leden až březen a říjen až prosinec) překročena a v letních měsících naopak došlo k úsporám. Nejvyšší záporná odchylka 2,28 l/100km byla dosažena v měsíci únoru, nejvyšší kladná odchylka 2,34 l/100 v měsíci červenci. Tomu odpovídá i rozdíl průměrných teplot pro tyto měsíce v roce 2018 a ani celkový meziroční rozdíl v celoročním průměru teplot nenapomohl vyšší úspoře, i když vozový park DPMO nedisponuje klimatizovanými vozy, které by ke zvýšené spotřebě přispěly ještě vyšší mírou i v letním období. V absolutních číslech maximální průměrná spotřeba v měsíci únoru 2018 představovala 43,28 l/100km (o 3,05 l/100km meziročně nižší než spotřeba 46,33 l/100km v lednu 2017) a 38,66 l/100km v měsíci červenci (o 0,2 l/100km vyšší než v témže měsíci předchozího roku). Tyto výsledky přesně odpovídají i maximu a minimu v průměrných teplotách. Na zvýšenou spotřebu nemají vliv jen nízké teploty z důvodu vytápění, ale v poslední době i horka z důvodu používání dílčí klimatizace a větrání a chlazení motorů a agregátů. (zdroj údajů o teplotách: ČHMÚ- Územní teploty). Přepočteno na finance měla vyšší spotřeba dopad

do rozpočtu ve výši dodatečných 178 tis. Kč, tedy zcela zanedbatelný. Další údaje ve vazbě na vývoj cen ropy jsou uvedeny v kapitole V.

Zvýšené spotřebě PHM odpovídala průměrná spotřeba trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, a to konkrétně o 0,6% z 2,07 kWh/km v roce 2017 na 2,13 kWh/km v roce 2018 (předchozí meziroční pokles o 3,3 %). V plánu s ohledem na výhledy a zásadu opatrnosti ovšem hodnota činila 2,20 kWh/km, a tak úspora vyjádřená ve financích činila 390 tis. Kč. Kromě výše uvedeného negativního vlivu povětrnostních podmínek, opačnou zásluhu na snížené spotřebě má zejména provozování vyššího procenta vozidel s úspornou výzbrojí (zdůvodněno v kap.1.3.) Nově se na zvýšené spotřebě budou podílet i plně klimatizované prostory nových tramvají typu EVO.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje byly zařazeny do provozu v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario L.F.E. s evidenčními čísly 251 a 252 a v roce 2007 Vario L.F.E. s evidenčním číslem 253. Další pořízenou ka-

Tabulka průměrných měsíčních a ročních teplot v Olomouckém kraji (DDP=dlouhodobý průměr)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
2017	-6,0	0,4	5,7	6,7	13,5	17,9	18,3	19,0	12,1	9,0	3,6	0,7	8,4
2018	1,2	-3,9	0,4	13,0	16,2	17,4	19,3	20,8	14,7	10,1	4,5	0,5	9,5
DDP	-3,1	-1,4	2,4	7,5	12,5	15,5	16,9	16,5	13,0	8,2	2,7	-1,3	7,4

IV.

tegorií ve vozovém parku jsou oboustranná vozidla Vario LF plus/o v počtu 14 kusů s evidenčními čísly 101 až 114 z roku 2013 a posledními dodanými vozy jsou vozidla typu EVO v provedení pro jednostranné odbavování s evidenčními čísly 211 až 215 a oboustranné odbavení s evidenčními čísly 121 až 123 z roku 2018.

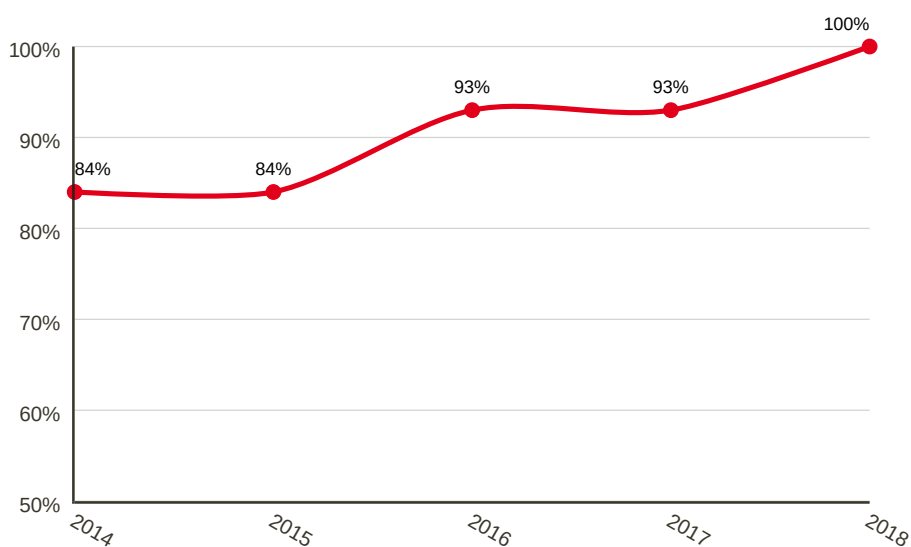
V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizo-

vaných tramvají typu T3 SU 19 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 17 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. s evidenčními čísly 231 až 247, z toho poslední dvě právě v hodnoceném roce 2018.

V roce 2018 byly vyřazeny poslední vozy s odporovou regulací a společnost tak provozuje pouze tramvaje s úspornou výzbrojí. Završil se tak dvacetiletý proces přechodu na vyšší stupeň hospodaření s elektrickou energií v tramvajovém provozu, jehož celkové náklady lze odhadnout na 200 milionů korun.

	2014	2015	2016	2017	2018
počet vozidel celkem	72	72	68	68	68
počet vozidel T3	35	35	29	29	19
počet vozidel s úspornou výzbrojí	61	61	63	63	68
počet modernizovaných vozidel T3	24	24	24	24	19
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO	3	3	3	3	3
počet vozidel VARIO	30	30	32	32	34
počet nových vozidel celkem	35	35	37	37	45
modernizovaná vozidla T3 v %	68%	68%	83%	83%	100%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	84%	84%	93%	93%	100%

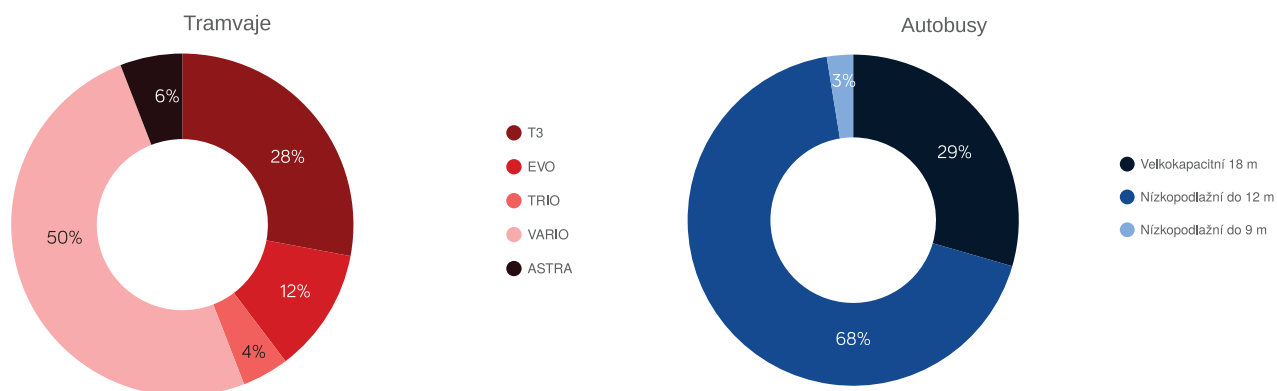
Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí



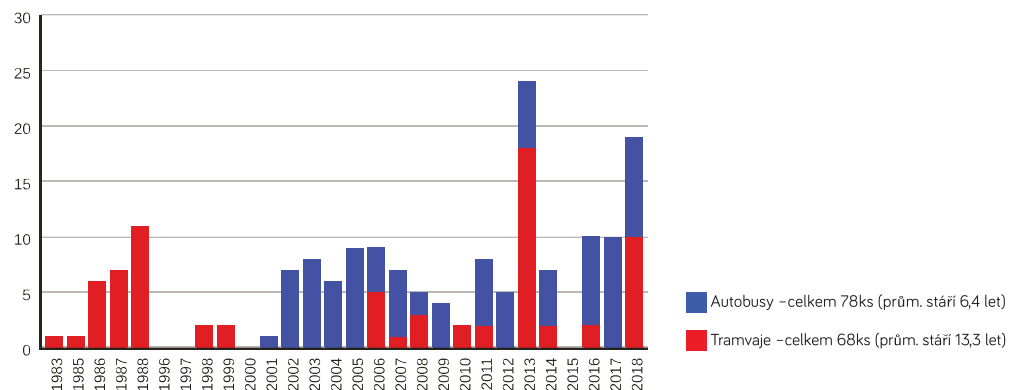
1.5 STRUKTURA VOZOVÉHO PARKU K 31. 12. 2018

Typ		Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízko-podlažní	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy	Velkokapacitní 18 m	23	110	2 530	100 %	22	1
	Nízkopodlažní do 12 m	53	88	4 664	100 %	40	13
	Nízkopodlažní do 9 m	2	35	70	100 %	1	1
	Celkem	78	-	7 264		63	15
Tramvaje	T3	19	110	2 090	0	11	8
	EVO	8	110	880	100 %	8	0
	TRIO	3	187	561	100 %	2	1
	VARIO	34	119	4 046	100 %	25	9
	ASTRA	4	187	748	100 %	2	2
	Celkem	68	-	8 325		48	20

Grafy: Struktura vozidel MHD



Přehled roku pořízení jednotlivých vozidel a průměrné stáří vozidel



1.6 NÁKLADY A VÝNOSY MHD (V TIS. KČ)

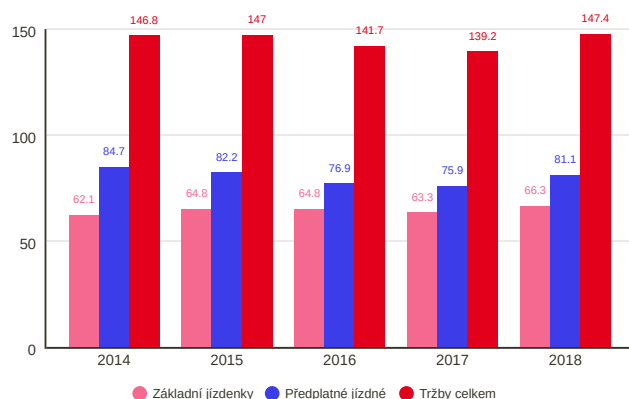
Položka	2014	2015	2016	2017	2018
Náklady MHD	372 360	423 047	427 217	494 119	501 508
Výnosy MHD	390 091	409 470	430 080	485 599	492 311
HV MHD (bez reklamy)	11 193	-20 339	-3 026	-14 728	-15 036
HV reklama	6 538	6 762	5 889	6 208	5 838
HV MHD včetně odložené daně	17 731	-13 577	2 863	-8 520	-9 198
Úhrada kompenzace od SmOI	205 637	231 151	257 615	313 260	314 182
Úhrada prokazatelné ztráty od Olom. kraje*/	5 371	0	0	0	0
Tržby MHD	164 863	165 217	160 058	163 916	175 986
z toho: – jízdné celkem	146 783	147 294	142 422	139 184	147 346
– časové jízdné	68 542	68 631	67 557	65 948	62 606
– jednorázové jízdné	52 225	49 044	45 173	43 901	52 599
– automaty	26 016	29 619	29 692	29 335	32 141
– reklama	8 004	8 101	7 417	8 251	8 637
– ostatní tržby	10 076	9 822	10 219	16 481	20 003

*/ od roku 2015 financování ZDO pro OK zajištěno smlouvou se SmOI a zahrnuto do kompenzace

1.7 PŘEDPRODEJ JÍZDENEK A PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1.7.1 PŘEDPRODEJ JÍZDENEK

Vývoj tržeb z jízdného MHD (mil. Kč)



Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“) pro tarifní zónu 71 – Olomouc v roce 2018 nedoznal žádných změn, a tak posledními změnami byly zejména snížení ceny ročního senior-pasu v hodnotě 20Kč, zavedení

roční jízdenky v hodnotě 3.200Kč ve formě občanské, 1.600Kč ve formě zlevněné a desetiměsíční jízdenka zlevněná pro studenty v hodnotě 1.350Kč. Tyto změny, i když byly zavedeny v roce 2015, znamenávají neustále nové uživatele. Například roční jízdenku užívalo meziročně o více jak dvě stě cestujících, desetiměsíční více jak 600 cestujících, přitom pokles měsíčních a čtvrtletních dokladů přepočtených na srovnatelné období odpovídá přibližně 300 cestujícím, lze tedy potvrdit, že nárůst počtu cestujících je reálný, nikoli pouze statistický. Podobně u jednotlivých jízdenek lze propočítat nárůst o více jak 200 tisíc cestujících.

Od 1. 9. 2016 byla do IDSOK zintegrována v zóně 71 kompletní železniční síť, z které mohli začít cestující využívat přestupnost z osobních a vybraných spěšných vlaků přímo na veřejnou autobusovou dopravu. Dělbá tržeb byla stanovena stejně jako

u předchozích modelů dělby tržeb mezi železničními a autobusovými dopravci. Od 1. 1. 2018 došlo po dokončení veřejných soutěží na zajištění linkové dopravy v olomouckém kraji i k úpravě modelu dělby tržeb, který se velice příznivě promítl do více jak dvojnásobného podílu oproti předchozímu stavu.

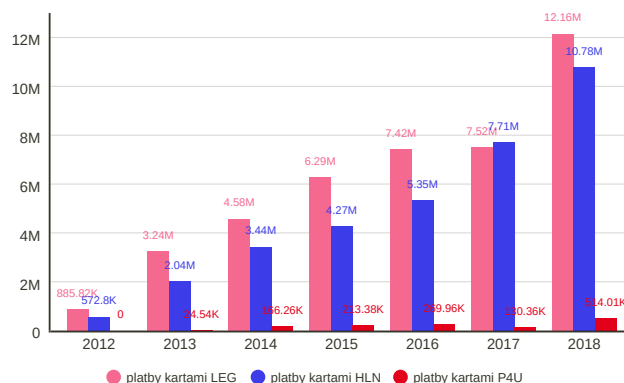
Další významnou změnou v tarifní oblasti byla změna cenového výměru Ministerstva financí ČR o maximálních cenách ve veřejné linkové dopravě, která zvýšila procento slevy pro juniory a seniory až na 75%. Systémů MHD se sice tento cenový výměr nedotkl a v rámci přípustné výjimky nebylo nutné tuto slevu přiznávat ani na spojích, které DPMO zajišťuje pro Olomoucký kraj za hranicemi města, ale zvýhodněné cestování umožnilo snazší přístup do města veřejnou dopravou. Protože zlevněné jízdenky nejsou přestupné, pro jízdu po Olomouci využívali tito cestující platný tarif DPMO, což se příznivě odrazilo na zvýšeném počtu cestujících u jednotlivých jízdenek, jak je uvedeno výše.

Oproti minulému hodnocenému období, kdy došlo k meziročnímu poklesu tržeb za jízdné MHD o 2,5 mil. Kč, tj. o 1,76%, se celkové tržby z jízdného MHD za rok 2018 zvýšily o 8,2 mil. Kč. Z tohoto objemu činily tržby ze základních krátkodobých a SMS jízdenek 66,3 mil. Kč, tržby z časových jízdenek a kuponů 71,4 mil. Kč a 9,7 mil. Kč z dělení tržeb (v grafu přičteno k předplatnému jízdnému). Kromě časového jízdného s meziročním poklesem 0,2 mil. Kč tak došlo u ostatních kategorií k nárůstu absolutních tržeb.

Bezhotovostní úhrady platebními kartami, zavedenými v polovině roku 2012, zaznamenávají neustálý nárůst. V roce 2013 představovaly nákupy placené touto formou na prodejnách jízdenek objem téměř 6% tržeb, v roce 2014 překročilo toto číslo hodno-

tu 9%, v roce 2015 přes 12%, v roce 2016 se dostalo na hodnotu 15,4% a další tříprocentní nárůst na 18,4% jsme zaznamenali v roce 2017. Se změnou zákona o bankách, která mj. přinesla v polovině ledna 2018 zákaz účtování nákladů na transakce platebními kartami, podíl bezhotovostních plateb vzrostl o více jak jednu třetinu na 28%, i když očekávaný nárůst byl vyšší a byly na něj alokovány náklady, které byly v předstihu alespoň částečně redukovány snížením procentuální sazby za provedené transakce smluvní bankou. Celkový vývoj procentuálních podílů bezhotovostních a hotovostních transakcí je uveden v grafu.

Vývoj plateb kartami na prodejních místech DPMO



V grafu vyjádření bezhotovostních plateb jsou příjmy členěny podle tří prodejních míst, kde je možné nákup kartou uplatnit, tj. prodejny jízdenek Legiónářská, Hlavní nádraží a samoobslužný automat v budově centrálního dispečinku.

Kromě těchto přímých plateb cestující využívající nově spuštěný prodejní kanál – Elektronické odbavování cestujících (EOC) – hradí veškeré nákupy na e-shopu platební kartou prostřednictvím platební brány.

V roce 2018 v souvislosti se spuštěním Elektronického odbavování cestujících přišla společnost s nabídkou možnosti úhrady přírážek k jízdnému

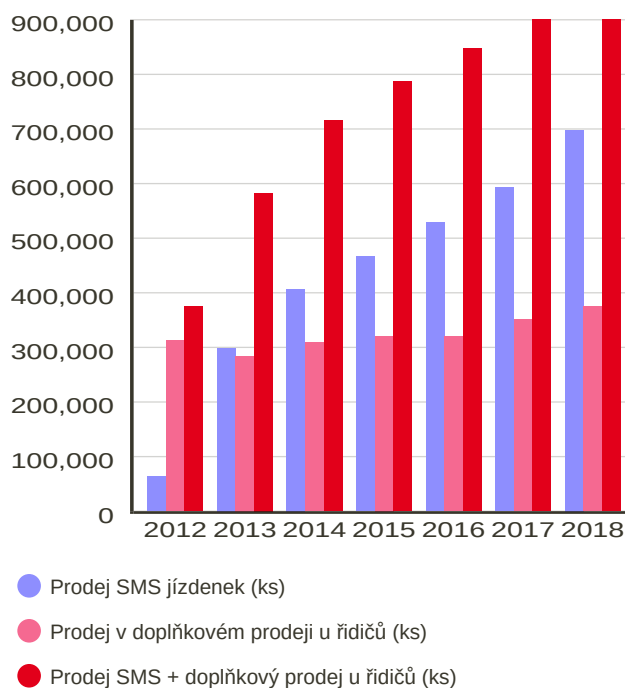
IV.

bezhotovostně přímo na integrovaném terminálu přepravního kontrolora. Rovněž tato možnost začala být hojně využívána.

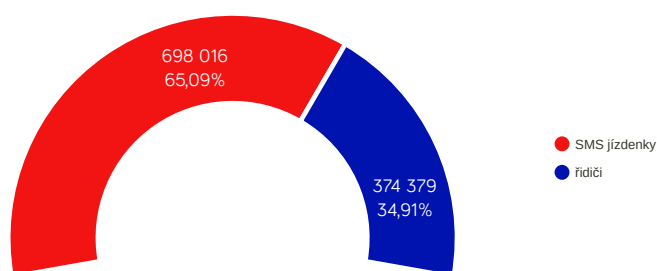
Taktéž v roce 2012 zavedený prodej SMS jízdenek, který doplnil standardní prodej papírových jízdenek v síti smluvních prodejců, v automatech, na prodejních jízdenek a u řidičů v doplňkovém prodeji se u cestující veřejnosti setkává se stále rostoucím zájmem i přes zvýšenou cenu SMS jízdenky o 4Kč oproti základní papírové jízdence na výslednou cenu 18Kč s prodlouženou časovou platností oproti papírové jízdence o 10 minut. Vývojem prodeje se potvrdil benefit systému SMS jízdenek v MHD k zamezení „vynucených černých jízd“ zejména nepravidelných cestujících z titulu absence prodejního místa v okolí nástupní zastávky, absence vhodné hotovosti pro nákup jízdenky v doplňkovém prodeji u řidičů nebo mincí pro nákup v automatech.

Podíl SMS jízdenek k podílu jízdenek zakoupených u řidiče se zvýšil o necelé 3% z 62,7% v roce 2018 na 65,1%. Oproti předchozím letům, kdy stoupal podíl jízdenek zakoupených bezprostředně při přepravě (řidiči + SMS jízdenky), došlo k nepatrnému poklesu z 20,93% na 19,39% vůči jízdenkám zakoupeným jinými způsoby (v předchozím období 15,4 %). Z toho lze usuzovat, že reálně přibývá cestující své cesty plánovali předem.

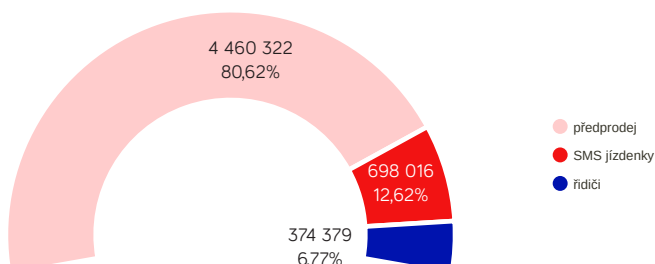
Vývoj prodeje SMS jízdenek a doplňkového prodeje u řidičů (ks)



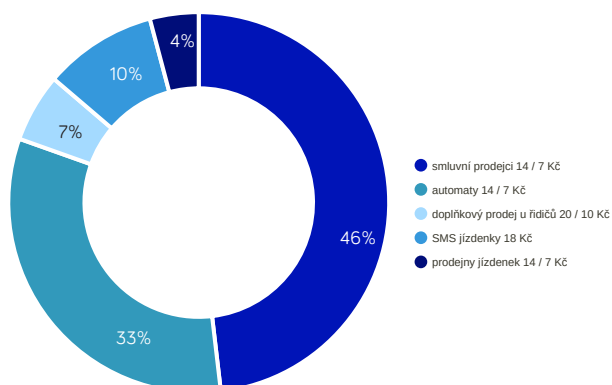
Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů (ks, %) v roce 2018



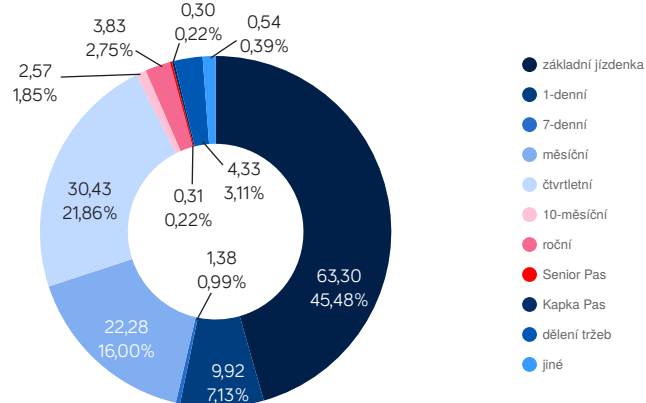
Srovnání prodeje základní jízdenky na MHD (ks, %) podle druhů prodeje v roce 2018



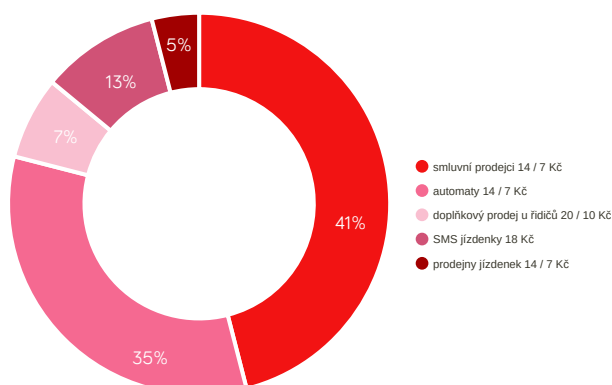
**Srovnání způsobů prodeje základní jízdenky
v roce 2017 (%)**



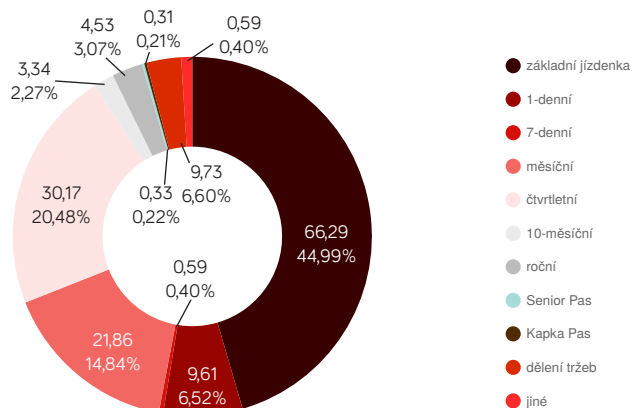
**Skladba tržeb podle typů jízdních
dokladů 2017 (typ, mil. Kč, %)**



**Srovnání způsobů prodeje základní jízdenky
v roce 2018 (%)**



**Skladba tržeb podle typů jízdních
dokladů 2018 (typ, mil. Kč, %)**



V grafech skladby tržeb podle způsobu prodeje u jednotlivých jízdenek je stále dominantní prodej jízdenek u smluvních prodejců (trafiky, prodejny, pošty, České dráhy apod.) a dále prodej jízdenek prostřednictvím prodejních automatů. I když se jedná pouze o jednotky procent, každoročně se přesouvá více nákupů do sféry bezobslužného způsobu nakupování (automaty, SMS jízdenky).

Dle skladby jednotlivých typů jízdních dokladů jsou časové jízdenky v objemu 81,1 mil. Kč dále členěny dle jednotlivých typů a porovnány s objemem základních jízdenek v procentuálním vyjádření celkového objemu.

1.7.2 PŘEPRVNÍ KONTROLA

Z důvodů legislativních změn v oblasti vymáhání pohledávek tzv. bagatelního charakteru byl zcela zastaven odprodej pohledávek z přírážek k jízdnému a společnost musela již před pěti lety zahájit vlastní způsob řešení vymáhání za dlužníky z udělených přírážek k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu či porušení přepravního řádu. Společnost zvolila způsob spolupráce formou zastoupení advokátní kanceláře v rámci elektronických platebních rozkazů s ohledem na rozsah administrovaných pohledávek a nákladů spojených s jejich vymáháním. Účelem je dosažení co nejnižších nákladů při

IV.

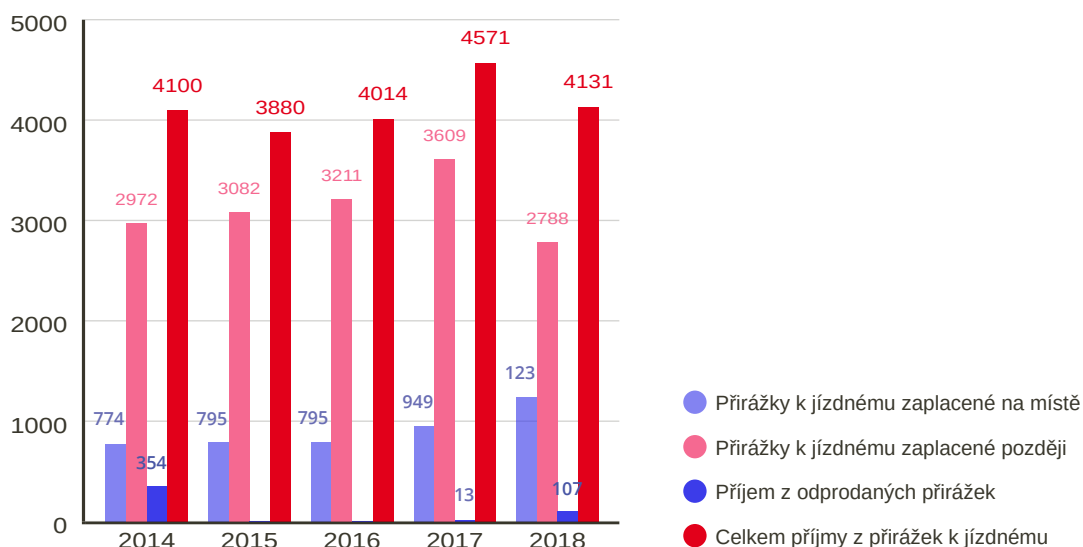
co nejvyšší efektivitě k dosažení soudního platebního rozkazu a dále vymáhání cestou exekučního řízení.

Aktuálně jsou propojeny informační systémy společnosti až do úrovně zvoleného exekutora a máme tak přesný přehled o stavu vyřizované pohledávky a jejím plnění ze strany dlužníka. Bohužel situace se stále zhoršuje, přibývá dlužníků, u kterých není

efektivní žádné další vymáhací řízení vést z důvodu jejich vysokého předlužení charakterizovaného desítkami vedených exekucí. Naštěstí došlo ke zlepšení platební kázně cestujících, protože počet zápisů přepravní kontroly za rok 2018 poklesl meziročně o 20%, což koresponduje i s výsledky zvýšení tržeb z jízdného. Bližší údaje o hodnotách a počtech je uveden v následující tabulce a grafu.

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2014	2015	2016	2017	2018
Přirážky k jízdnému zaplacené na místě	774	795	795	949	1 236
Předpis přírážek k jízdnému	18 905	17 234	16 201	17 515	12 827
Snížení předpisu	8 737	7 719	7 394	7 622	5 238
Předpis přírážek k jízdnému celkem	10 168	9 515	8 807	9 893	7 589
Přirážky k jízdnému akt. roku zaplacené později	2 826	2 735	2 601	2 816	2 088
Přirážky k jízdnému min. let zaplacené později	146	347	610	793	700
Přirážky k jízdnému zaplacené později celkem	2 972	3 082	3 211	3 609	2 788
Úhrada přírážek k jízdnému celkem	3 746	3 877	4 006	4 558	4 024
Příjem z odprodaných přírážek	354	3	8	13	107
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	4 100	3 880	4 014	4 571	4 131
Počet uložených přírážek k jízdnému (zaokr.)	12 600	12 500	11 900	12 900	10 300

Přehled příjmů z přírážek k jízdnému
(údaje v tis. Kč)

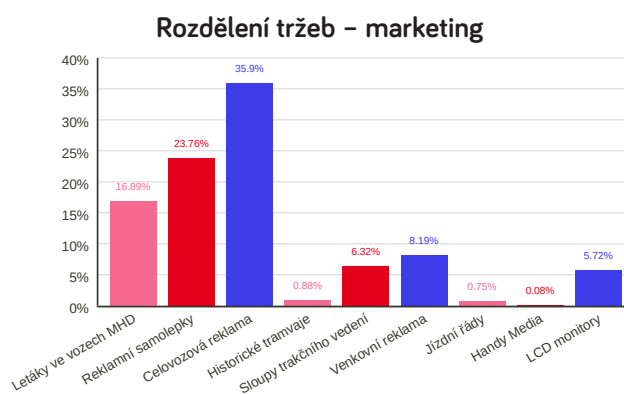


1.8 MARKETING

Odbor marketingu dosáhl za rok 2018 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 5 838 tis. Kč, tj. meziroční snížení o 6,0% po minulém meziročním zvýšení o 5,2%. Jeho náklady činily 2 827 tis. Kč a výnosy 8 665 tis. Kč. V meziročním srovnání došlo k propadu v letákové reklamě, naopak venkovní polepy vozidel zaznamenaly mírný nárůst a očekávaný nárůst elektronická reklama v LCD panelech, jejichž počet narůstá s počtem nově pořizovaných vozidel, kde jsou standardním vybavením. Proti vyšším výnosům působí podmínky technologické a dále legislativní, kdy jednak z důvodu ochrany laku a zachování záručních podmínek nejsou používány k instalaci reklamy nově pořízená vozidla, dále na tramvajových vozidlech s rozšiřováním prosklených ploch ubývá ploch pro reklamu. Ve vozidlech pořízených z dotačních fondů je pak komerční reklama vyloučena zcela. V neposlední řadě doznala změn i legislativa v oblasti celovozových polepů, kde je nutné dodržovat zvláštní ustanovení pro polep oken určených jako nouzový východ.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Meziročně došlo k poklesu u letákové reklamy (z 20% na 17 %), stejně tak u celovozové reklamy o 0,5%, u reklamních samolepek došlo naopak ke zvýšení o 0,5%. V níže uvedeném grafu je dále i podíl reklamy uveřejňované v LCD monitorech, který meziročně vzrostl na více jak dvojnásobek (z 2,6% na 5,7 %). V roce 2014 byl schválen pevný ceník DPMO ve vazbě na nové Nařízení komise (EU) č. 1407/2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis platné v podmínkách ČR od 1. 7. 2014. Tím byla sjednocena slevová politika u všech typů subjektů využí-

vajících služeb reklamy u DPMO. V hodnoceném roce se ceník neměnil, cena reklamních služeb se řídila ceníkem platným od 1. 8. 2017, kdy došlo k úpravě ceníku s ohledem na nutnost jeho valorizace a reakci na tržní trendy.



Kromě externích aktivit plní oddělení marketingu také funkce interního marketingu společnosti. Je garantem grafického manuálu společnosti, kterým se řídí veškerá vizualizace společnosti od nátěrů vozidel, označení dalších služebních vozidel, budov a prostor až po tiskové výstupy. V roce 2011 byl zahájen projekt propagace značky a společnosti DPMO prostřednictvím vizuálních ztvárnění předností, které může městská hromadná doprava nabídnout. Ve spojení s hlavním sloganem: „... s Vámi, po celý život...“ byla a jsou propagována různá témata s cílem nabídky služeb DPMO. V roce 2018 jsme jako člen Sdružení dopravních podniků ČR pokračovali v celostátní kampani „Máte hromadu důvodů“, cílem které byla propagace využívání městských hromadných doprav, jako moderního, ekonomického, spolehlivého a bezpečného způsobu dopravy po městě. Pro tuto kampaň byly využity téměř všechny typy reklamních nosičů využívaných v DPMO.

Mimo této formy využívá DPMO rovněž nejmodernější ze svých informačních prostředků, a to interní

LCD panely ve vozech. Byly vyrobeny animované spoty, které rovněž vtipnou formou poukazují na nešvary při cestování v prostředcích hromadné dopravy, jako např. cestování s nadměrným zavazadlem na zádech, cestování ve špinavém oděvu, pouliční prodej falešných jízdenek apod. V dalších letech hodláme tento způsob rozšiřovat. Kromě zveřejňování na LCD panelech ve formě s titulkou je možné videa shlédnout na webových a facebookových stránkách společnosti i s mluveným komentářem a zvukovým doprovodem.

Celoročně pokračovala komunikace zabezpečovaná manažerkami elektronických sítí, které tvoří spolu s komunikačními dispečerkami tým podílející se na operativním poskytování informací cestující

veřejnosti prostřednictvím nových způsobů komunikace, jakými jsou sociální sítě. Za dobu jejich činnosti došlo k dalšímu několikanásobnému zvýšení počtu navštěvovatelů našich profilů a významně se zvýšil tok informací a také operativních reakcí na mnohdy nepřesné až zkreslené informace poskytované nejen na sociálních sítích, ale i na oficiálních webech tiskových médií.

V průběhu hodnoceného roku byly zahájeny přípravy na oslavy 120. výročí zahájení tramvajové dopravy v Olomouci, které se budou konat v roce 2019 formou Dne otevřených dveří v areálu tramvajové vozovny Koželužská.

2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko externí opravy vozidel dosáhlo za rok 2018 stabilní účetní zisk ve výši 258 tis. Kč oproti plánovaným 185 tis. Kč, přitom jeho celkové náklady činily 877 tis. Kč a výnosy 1 135 tis. Kč. Náklady i výnosy byly srovnatelné s předchozím obdobím a celkový zisk se liší pouze o jeden tisíc korun, tedy 0,4% oproti předchozímu roku. Stabilita hospodářských parametrů je způsobena nákupem nových vozů, u kterých si provádíme záruční servis na základě poskytnutých licencí, který je potom fakturován dodavateli a jím hrazen v rámci poskytnuté záruky.

Středisko správa bytů skončilo hospodaření za rok 2018 se ziskem 41 tis. Kč při nákladech 1 350 tis. Kč a výnosech 1 391 tis. Kč. Rovněž hospodaření tohoto střediska je identické s předchozím hodnoceným obdobím. V roce 2012 bylo v rámci tohoto střediska započato s tvořením účetních rezerv pro financování rekonstrukcí a opravy bytového fondu v letech, kdy by výběr nájemného ne-

pokrýval potřebné náklady. Také v roce 2018 bylo na tuto rezervu deponováno 976 tis. Kč, dle pravidel stanovených představenstvem společnosti a celková výše rezervy dosáhla 5 431 tis. Kč. Tato rezerva v roce 2018 kryla z hlediska cash-flow i nákup dvou nových bytů z majetku SmOl, aby nedošlo ke křížovému financování mezi podnikatelskou činností společnosti a poskytováním veřejných služeb.

Středisko – prodej nafty v roce 2018 provozovalo tuto aktivitu nadále pouze jako prodejce, nikoli jako distributor v minulých letech, kde bylo dosahováno mnohem vyšších objemů a také bonusů z této činnosti. V roce 2018 bylo dosaženo zisku ve výši 164 tis. Kč což je o 8% méně než v předchozím roce a souvisí to s velkými výkyvy v cenách nafty během roku. Přitom obrat se zvýšil o výrazných 21% z 2 873 tis. Kč na 3 495 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 3 331 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska tedy hospodářský výsledek dosáhl hodnoty +463 tis. Kč, což je mírný nárůst o 14 tis. Kč s hlavním vlivem střediska Správa bytů. Výsledek hospodaření podnikatelských aktivit není rozhodující pro činnost společnosti, zachovává ovšem princip

odděleného používání veřejných a neveřejných prostředků ve společnosti a jeho zisk přispívá k možnosti úhrady nákladů, které není možné zahrnovat do kompenzace za výkony veřejné služby.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV)

	2014	2015	2016	2017	2018
HV MHD (kap. 1.6)	8 109	-12 786	2 036	-7 554	-5 148
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	379	808	507	449	463
HV před zdaněním	8 488	-11 978	2 543	-7 105	-4 685
Odložená daň	-9 622	791	-827	966	4 050
Výsledek hospodaření celkem	18 110	-12 769	3 370	-8 071	-8 735

Hospodářský výsledek společnosti je komentován v kapitole V.

4. Investiční činnost společnosti

V roce 2018 došlo k významné investiční obnově, kdy objem investic více jak třikrát překonal objem odpisů. Byla dokončena dílčí obnova části vozového parku autobusů pořízením celkem 8ks nízko-
podlažních vozidel typu Solaris Urbino IV. generace s naftovými motory v emisní kategorii EURO 6 ve velkokapacitním provedení délky 18 metrů. Dále byl pořízen první elektrobus značky SOR standardní délky 12 metrů.

Ještě větší obnovou prošel park tramvajové trasy nákupem celkem osmi nových tramvají a dvou modernizovaných tramvají. Nové tramvaje typového označení EVO byly pořízeny v modifikaci standardní pro jednostranný provoz v počtu pěti kusů jako čtyřdveřové, zařazených do vozového parku pod evidenčními čísly 211 až 215 a dále v modifikaci pro oboustranný provoz v počtu tří kusů jako sedmidveřové, zařazené do vozového parku pod

evidenčními čísly 121 až 123. Dále byly pořízeny dvě modernizované tramvaje typu VARIO LFR zařazené do vozového parku pod evidenčními čísly 246 a 247. Na rozdíl od předchozích modernizací, ke kterým byly poskytnuty vozy typu T3 z vozového parku DPMO, v tomto případě došlo k vyřazení původních vozů a tyto modernizované byly dodány včetně zajištění vozů k rekonstrukci dodavatelem.

V rámci strojních investic byla pořízena řada prostředků nižších cenových kategorií pro údržbu a diagnostiku vozidel, dále zařízení a pomůcky pro údržbu tratí. Finančně nejvyšší hodnoty dosáhl nákup laserového snímače pro měření rozkolí, digitální snímač kol a obráběcí stroj pro brzdové kotouče autobusů v souhrnu za 588 tis. Kč.

Dle strategického plánu bylo pořízeno pouze jedno referentské vozidlo za 269 tis. Kč.

IV.

V položkách ICT nebyla obnova v porovnání s předchozími obdobími tak rozsáhlá, byl dokončen upgrade diskového úložiště dat a došlo k výměně telefonní ústředny a většinu dalších investic představuje obměna uživatelského hardware a software. Větší investice v rozsahu přes dva miliony korun se předpokládají v roce 2019.

Stavební investice je představována zejména nákupem dvou bytů v dispozici 2+1 a 3+1 pro účely poskytnutí zaměstnaneckého ubytování pro stabilizaci zaměstnanců za 3 803 tis. Kč. Menší z bytů byl po běžné rekonstrukci předán k užívání, větší z bytů procházel na přelomu roku rozsáhlou rekonstrukcí a jeho nájemci, oba zaměstnanci DPMO byli vybráni. Další část stavebních investic představovalo vybudování napájecí stanice pro dobíjení elektrobusu a vybudování nového stojanu včetně zásobníku pro AdBlue, protože stávající provizorní řešení již bylo nedostačující vzhledem k celkovému počtu vozidel, které tuto látku pro svůj provoz vyžadují a blokovalo plynulý provoz na čerpací stanici. Náklady na dobí-

jecí stanici dosáhly 789 tis. Kč a na výdejní stojan pro AdBlue 406 tis. Kč

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 658 tis. Kč ve formě obnovy nábytku a interiérového vybavení pracovišť – zdržoven a šaten. Rozsáhlá část prostředků byla investována do klimatizačních zařízení.

Pro zajištění financování, zejména nákupu vozidel, bylo nutné využít cizí prostředky. Na základě vyhlášených výběrových řízení byly v hodnoceném roce sjednány tři úvěry, z toho dva střednědobé se splatností 5 let a jeden krátkodobý úvěr pro financování předpokládaných dotací, kde je splatnost určena do 15 dnů od obdržení dotace, nejpozději 1. 5. 2019. Část dotací ve výši 37 mil. Kč byla přiznána do konce roku 2018 a tím umořena část krátkodobého úvěru ve stejné výši. Kromě těchto prostředků byly vybrané investice pořízeny z vlastních zdrojů společnosti.

Zdroje financování vybraných investic (v tis. Kč)

	2014	2015	2016	2017	2018
Vlastní zdroje	50 783	11 835	96 246	47 164	14 065
Dotace statutárního města Olomouce	0	0	0	0	36 695
Úvěry	0	0	0	57 421	191 502*/
Zdroje financování celkem	50 783	11 835	96 246	104 585	242 262

*/ hodnota 228 197 snížena o vrácenou část poskytnutím dotace

Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2014	2015	2016	2017	2018
Nákup a modernizace tramvají	0	7 348	30 003	42 403	178 573
Nákup a modernizace autobusů	28 252	193	56 134	57 429	57 029
Ostatní dopravní prostředky	1 085	0	6 751	2 136	269
Strojní investice	879	188	2 034	851	1 079
Stavební investice	13 976	955	15 490	18	4 878
ICT	6 506	3 151	1 324	1 748	434
Investice celkem	50 783	11 835	96 246	104 585	242 262

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 POČTY ZAMĚSTNANCŮ

	2014	2015	2016	2017	2018
Jízdní zaměstnanci tramvaje	100	100	100	99	100
Jízdní zaměstnanci autobusy	162	163	160	165	163
Jízdní zaměstnanci ostatní	37	37	37	38	38
Jízdní zaměstnanci celkem	299	300	297	302	301
Ostatní zaměstnanci	139	139	142	141	149
Společnost celkem	438	439	439	443	450
Poměr jízdních zam. k celku	68,26 %	68,34 %	67,65 %	68,17 %	66,89 %
Fluktuace zaměstnanců	3,20 %	7,97 %	7,06 %	7,00 %	9,78 %

Rok 2018 byl ve znamení pokračující stabilizace zejména jízdních zaměstnanců. V rámci opatření zavedených v předchozím roce pokračovaly náborové novými jízdními zaměstnanci s příslibem stabilizačních příspěvků, příspěvku na získání řidičského oprávnění skupiny D u vybraného poskytovatele služeb autoškoly a příspěvku za získání nového zaměstnance. Do konce roku se podařilo rovněž provést nábor a celý běh tramvajového výcvikového kurzu, čímž byl doplněn stav řidičů tramvají na požadovaný počet. Rozšířil se rovněž počet tzv. řidičů MHD, kteří jsou schopni k řízení vozidel v obou trakcích a mohou tak vyrovnávat provozní výpadky v průběhu roku. Kromě jízdních zaměstnanců s ohledem na měnící se legislativu a technologické postupy bylo nutné zřídit nová místa pro zajištění těchto povinností jako např. neúměrný nárůst požadavků na vyjádření ke stavebním řízením ve vztahu

na uložení sítí ve vlastnictví společnosti, dále na kontrolu dodržování záručních podmínek u nově pořízených vozidel, povinnosti z titulu BOZP apod.

Úprava mzdových podmínek v Kolektivní smlouvě na období let 2017-2018 pro rok 2018 byla sjednána snad poprvé v historii stávající akciové společnosti po jediném jednání dnu, neboť nabídka vedení společnosti na mzdové ohodnocení a další sociální benefity z pracovních vztahů byla zástupci zaměstnanců přijata na základě vzájemných kompromisních dohod.

Počet řidičů autobusů jako nejpočetnější profese v přepočtených stavech poklesl o dva z toho počet zaměstnanců na plný pracovní poměr osciluje kolem 140, zbytek tvoří úvazky zkrácené a dohody mimo pracovní poměr. Průběžně se daří nahrazovat zaměstnance odcházející do starobního důchodu novými zaměstnanci, i když v oblasti dělnických povolání a výše zmíněných řidičů autobusů je situace stále složitější. Stále setrváváme na vyšším koeficientu fluktuace způsobenému mj. i nabídkou s lepšími finančními podmínkami, přitom na tyto nabídky reflektují zejména zaměstnanci ve zkušební době nebo v době prvního roku výkonu u společnosti. Průměrný věk zaměstnanců společnosti se meziročně nepatrně snížil ze 48,8 na 48,1 let, což dokládá, že věkové spektrum i u nově přichozích zaměstnanců je různé.

5.2 MZDY

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč v roce	2014	2015	2016	2017	2018
THP celkem	25 556	26 974	30 621	32 144	34 281
Dělníci celkem	20 978	21 361	22 654	23 760	26 566
Řidiči autobusů	24 227	24 391	25 205	27 219	29 887
Řidiči tramvají	23 494	23 975	24 736	26 753	29 466
DPMO celkem:	23 638	24 194	25 681	27 431	30 040

Průměrná mzda se zvýšila z průměru za celou společnost meziročně o 9,5%. V jednotlivých kategoriích pak ještě vlivem příplatků došlo k diferencovanému nárůstu s důrazem na ocenění dělnických a jízdních profesí takto: THP pracovníci: 6,6%, dělníci 11,8%, řidiči autobusů 9,8% a řidiči tramvají 10,1%. Diference meziročních růstů za celou společnost

dosáhla 2,7% (rozdíl mezi lety 2016 a 2017 činil 0,7%).

Graf vývoje průměrné mzdy za celou společnost v posledních deseti letech



5.3 SOCIÁLNÍ VÝDAJE

Údaje v Kč/zaměstnanec	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	433	438	439	439	443	450
Výše příspěvku Kč/stravenku	24,20	24,20	24,20	24,20	24,20	30,30
Příspěvky na stravenky	5 672,17	5 721,28	5 500,33	5 554,15	5 567,53	6 065,92
Ostatní sociální náklady	7 518,55	7 914,53	7 491,23	7 388,10	7 727,59	7 816,93
Sociální výdaje celkem	13 190,71	13 635,80	12 991,55	12 942,24	13 295,13	13 882,86

Výše sociálních výdajů meziročně vzrostla v procentuálním vyjádření o 4,4%. Vliv na tuto změnu měl samozřejmě vyšší příděl do sociálního fondu, který se odvíjí od objemu mzdových prostředků za bezprostředně předcházející účetní období, a ten se stále zvyšuje, ale také skutečnost, že došlo ke zvýšení příspěvku na stravování vlivem valorizace ceny jídel podávaných v podnikové výdejně a stejně byl zvýšen příspěvek na stravovací pou-

kázky včetně zvýšení příspěvku zaměstnance, kteří požadovali navýšení nominální hodnoty z 60 Kč na 80 Kč. Z detailního přehledu je nejvyšší nárůst právě v čerpání osobního sociálního účtu na aktivity definované zákonem. Změny u ostatních položek jsou nevýznamné. Nejvyšší příspěvky jsou poukázány na úhrady příspěvku zaměstnavatele na důchodové a životní pojištění v průměru 4 950 Kč na zaměstnance za rok.



- ➡ 25. 9. 2018 – Slavnostní předávání prvních plně nízkopodlažních tramvají EVO1 a EVO1/o. První klimatizované vozy ve vozovém parku DPMO.

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Nejcharakterističtějším prvkem pro rok 2018 bylo završení procesu dvouleté práce na realizaci projektů pro využití fondů Evropské unie v aktuálním plánovacím a dotačním období 2014-2020, konkrétně z Operačního programu doprava (OPD) z něhož plyne část prostředků do Integrovaných teritoriálních investic (ITI), a dále z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

Chronologicky byl v první polovině roku dokončen projekt „Měniřna Jih včetně posílení napájení tramvajové trati na tř. Kosmonautů“ v rámci OPD - ITI z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Díky tomuto projektu byla modernizována technologie jedné z měníren, vyměněny napájecí kabely pro stávající tratě v jižní části města a zároveň zvýšena efektivita hospodaření s elektrickou energií díky významně nižšímu objemu energetických ztrát na nové technologii měniřny. Zároveň došlo k položení kabelů pro propojení s budoucí měniřnou, která bude vybudována v lokalitě Fibichova a toto propojení zvýší spolehlivost tramvajové dopravy na jimi napájených úsecích.

Ve druhé polovině roku pak byla postupně dodána a uvedena do užívání modernizovaná a nová vozidla. V rámci specifického cíle ITI 3.1. „Zlepšení mobility v rámci aglomerace“, opatření 3.1.7. „Nákup vozidel pro přepravu osob“ byl realizován projekt „Nákup modernizovaných tramvají pro MHD“, díky kterému získala společnost s dotací 85% dvě modernizované tramvaje typu VARIO LFR. Dále v rámci IROP, projektu „Nákup bezemisních vozidel pro MHD“ bylo pořízeno celkem 8 nových tramvajových vozů typu EVO. Z nich pět pro obsluhu standardních tratí zakončených točnou, tři pro obsluhu tratí

zakončených úvratí tzn. s obousměrným odbavováním. V rámci téhož projektu byl pořízen rovněž první elektrobus od výrobce SOR Libchavy, který byl nasazen na stabilní kurz linky 14 s dělenou směnou pro možnost rychlonabíjení v době mezi dvěma částmi denního výkonu.

I když tento projekt provázely od počátku komplikace, již při samotném výběrovém řízení, které prošlo i rozhodováním u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, následně opožděnými dodávkami z důvodů prodlení ve výrobě komponent u subdodavatelů, nakonec se podařilo podmínky smlouvy o poskytnutí dotace dodržet a společnost tak získá investiční podporu v objemu téměř 200 milionů korun.

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK) pokračoval v rozšiřování služeb uživatelům systému zavedením centrálního dispečinku pro koordinaci subjektů zapojených v systému s cílem poskytnout elektronické služby pro informovanost cestující veřejnosti. Spustil aplikaci //cestujOK.cz, ve které je možné on-line sledovat polohy jednotlivých vozidel na linkách, získat informace o zpoždění a samozřejmě statické informace o jízdních řádech, spojení a tarifu. V této části ovšem vzhledem k úrovni technologií, které jsou používány v DPMO a. s. nejsme schopni se ještě plně integrovat do tohoto systému a upgrade našich systémů si vyžádá investice v řádu desítek milionů korun. Hned v první pracovní den roku jsme spustili zkušební provoz elektronického způsobu odbavování cestujících za pomoci elektronických bezkontaktních bankovních karet, který je provázán na tentýž systém provozovaný dalšími dopravci

v rámci IDSOK vyjma železničních dopravců. Prvními uživateli byli zaměstnanci společnosti a jejich rodinní příslušníci využívající zaměstnanecké jízdenky, v průběhu roku pak systém začali využívat běžní cestující. Systém v průběhu roku prošel změnou uspořádání, průběžně byly doplňovány další funkcionality a kontroly v rámci zjištění, které nemohly být pokryty úvodní analýzou, ale přinesl je až rutinní provoz. Po stabilizaci této úvodní verze připravujeme rozšíření o možnost nákupu jednotlivých jízdnek přímo ve vozidlech s novými funkcionalitami, jako je možnost zúčtování všech jednotlivých jízd za 24 hodin za tarif maximálně jednodenní jízdenky, možnost vrácení části jízdného za krátkou jízdu apod. S těmito rozšířeními je možné počítat v roce 2020.

V dopravní oblasti pro rok 2018 se změnou jízdního řádu v závěru roku 2017 došlo k úpravám ve vazbě na výrazné změny v úpravách linkové dopravy zavedené KIDSOK od 1. 1. 2018. Bohužel zejména vlivem podcenění informační stránky věci byla situace na počátku roku velice nepřehledná, vedla dokonce k několikanásobné operativní změně příměstských linkových řádů, včetně okamžitému návratu k původně platným do konce roku. Tato situace měla za následek i personální změny ve vedení KIDSOK. Novým systémem se ovšem nepotvrdily předpokládané proudy cestujících, což vedlo i u DPMO ke změnám v původně snížené kapacitě linek na souběžných trasách s příměstskou linkovou dopravou. Nově byla zavedena autobusová linka č. 28 zajišťující obsluhu městských částí Povel, Slavonín, Nedvězí a Technologického parku a v průběhu roku byla zavedena osmá tramvajová pomocná linka s písmenným označením „U“ spojující větev Neředín s větví Nová Ulice. Účelem linky bylo zajištění

spojení bez nutnosti přestupu pro obyvatele na větvi Neředín s Fakultní nemocnicí.

K investiční činnosti uvedené zejména v prvním odstavci této kapitoly, patří i akce mimo dotační tituly, zejména dokončení kontraktu na obnovu autobusů, které byly v průběhu hodnoceného období dodány v počtu 8ks ve velkokapacitním provedení délky 18 metrů, jak je popsáno v kapitolách 1.3 a 4. Povinnost dopravce, vyplývající z platné legislativy, dodržet zákonnou hranici průměrného stáří vozového parku autobusů do 9 let (aktuální hodnota je 6,4 roku) představuje povinnost vedení společnosti plánovat nejbližší nákup dalších vozidel pro dodržení této hranice na rok 2021.

Prioritním prvkem v plánování oprav tramvajové infrastruktury s vyloučením provozu je vždy soustředit všechny možné akce do ohraničeného úseku bez vlivu na další úseky. Toto se povedlo i v hodnoceném roce, kdy v rámci generální opravy podchodu na ul. Brněnská pro přechod do areálu Fakultní nemocnice byly zároveň prováděny opravy na této tramvajové trati v úseku až po zastávku Okresní soud na ul. Havlíčkova. Z důvodu havarijního stavu byla zahájena rekonstrukce elektrických rozvodných sítí na vozovně Koželužská a generální rekonstrukce 2. - 3. koleje, spočívající v kompletní výměně železničního svršku a novým zpevněním základové desky pro výstavbu nových pilířů, neboť se jedná o prohlídkové koleje s portálovým umístěním.

V průběhu roku byla společnost nucena odstoupit od smlouvy pro zajištění projektové a stavebně-dokumentační přípravy výstavby budoucí haly lehké údržby v prostoru přednádraží - Jeremenkova, pro který má DPMO a. s. již k dispozici pozemky nakou-

pené od Českých drah a statutárního města Olomouce, z důvodu nespolehlivosti dodavatele. Byla úspěšně dokončena soutěž na nového dodavatele a projektová příprava zdárně pokračuje. Jedná se rovněž o významný projekt, s kterým budeme usilovat o přidělení dotací z OPD - ITI. Projekt byl přepracován z původně zamýšlené haly pouze pro odstavování a očistu vozidel na halu lehké údržby s příslušným technologickým zázemím pro opravy a personál. Součástí stavby bude i vybudování nové napájecí měřirny, protože stávající kapacity pro zatížení v oblasti hlavního nádraží začínají být nedostatečné a ve vazbě na pořízení elektrobusu se plánuje rovněž vybudování napájecího bodu pro tento typ vozidel. Průběžně jsou řešeny i přípravy modernizace dalších významných úseků tratí ve městě, jako např. ul. 8. května, ul. Sokolská, vybudování úvratí u podchodu autobusového nádraží a v lokalitě nádraží Olomouc město apod.

V roce 2018 nedošlo k úpravě tarifu jízdného v zóně 71, projeví se ale změny provedené již v roce 2015, jak je uvedeno podrobně v kapitole 1.7, s cílem poskytnout cenově dostupnou dopravu zejména skupinám obyvatel, pro které je městská hromadná doprava hlavním dopravním prostředkem při cestách po městě (senioři, žáci, studenti). Stejně tak bylo uvedeno, že nárůst cestujících v roce 2018 o 2,93% je z velké části reálný a nikoli jen statistický jako v předchozím hodnoceném období.

Plánované příjmy byly ve skutečnosti nižší o 13,8 mil. Kč, než předpokládal plán a dosáhly celkové výše 498 mil. Kč. Nejvýznamnější položkou je úhrada kompenzace z poskytování veřejné služby – městské hromadné dopravy, která byla uhrazena ve výši 314,2 mil. Kč a plně pokryla vyčíslenou kompenzaci. V hodnoceném roce v souladu s ustanoveními uzavřené smlouvy vznikl čistý příjem v objemu 3 mil.

Kč. V nákladech bylo dosaženo úspor ve výši 7,5 mil. Kč oproti nákladům plánovaným, což vedlo ke snížení výpadku ve výnosech, ale nebylo dostatečné pro výsledný hospodářský výsledek, kdy namísto původně plánované ztráty 2,4 mil. Kč skončilo hospodaření ve ztrátě 8,7 mil. Kč, a to zejména vlivem vysoké odložené daně (4 mil. Kč). Z nákladů byly nejvýznamnější úspory v nákupu materiálu (7,5 mil. Kč), službách (13,1 mil. Kč) a dokonce i osobních nákladech (3,7 mil. Kč), naopak byly překročeny náklady v opravách a údržbě (5,9 mil. Kč), provozních nákladech (3,0 mil. Kč), vytvořením původně neplánované rezervy na opravy tratí (10 mil. Kč) a již zmíněné odložené dani.

Rok 2018 byl dalším rokem se zvýšenou cenou nafty, jak oproti minulému období, tak oproti plánované ceně. Oproti plánované hodnotě celoročního průměru 23,60Kč, plánovaného s ohledem na predikovaný vývoj, vznikl negativní rozdíl ve výši 0,53Kč, což v absolutním vyjádření spolu s popsanou vyšší průměrnou spotřebou v kap. 1.4 představuje překročení v rozpočtu o 174 tis. Kč. Konkrétní údaje o průměrných celoročních cenách nafty jsou uvedeny dále v textu v tabulce.

Vývoj průměrné nákupní ceny nafty za rok v DPMO

rok	Kč/litr
2009	19,60
2010	23,47
2011	26,46
2012	28,38
2013	27,87
2014	27,26
2015	23,08
2016	20,69
2017	22,26
2018	24,13

Nejvýznamnější podíl v nákladech společnosti vzhle-



- ➔ 26. 10. 2018 – První elektrobus SOR ENS 12 v provozu. Pořízen byl v rámci projektu „Nákup bezemisních vozidel pro MHD“ a slavnostně předán 29. 10. 2018.

dem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří stále mzdové náklady, jejichž vývoj je výrazně ovlivněn výsledky dílčího kolektivního vyjednávání v jednotlivých letech. Pro rok 2018 byla na konci roku 2017 mezi představenstvem společnosti a zástupci dvou odborových organizací působících v DPMO, sjednána valorizace mzdových tarifů o 5% a dále navýšení prostředků pro mimořádné odměny z fondů vedoucích o 20%. Dále byly upraveny hodnoty některých příplatků. Nepříznivá personální situace v ČR, která byla zapříčiněna několika faktory, z nichž nejdůležitější bylo: vydání nařízení vlády, kterým se kategorie linkových řidičů posunula z dosavadní třetí mzdové skupiny do páté, dále vstup nových linkových dopravců s agresivní náborovou politikou na český pracovní trh, ale v neposlední řadě také navyšování tarifů v dalších odvětvích jako je logistika, maloobchod apod. a skutečnost, že profesionální

řidiči již nemají možnost získat profesní způsobilost v začátku své kariéry na náklady škol či dříve v rámci základní vojenské služby, způsobuje stálý nedostatek řidičů plošně u všech dopravních společností v ČR, se podařilo stabilizovat. Průměrná hrubá mzda ve společnosti meziročně vzrostla přesně o 2.609,- Kč tj. 9,5% (v předchozím hodnoceném období byl nárůst 6,8 %). Stejně jako v mnoha předchozích letech ve vztahu k prozatím nízké inflaci toto zvýšení zajistilo reálný růst mezd (inflace za rok 2018 činila 2,1 %).

Po předchozím nárůstu počtu cestujících, který byl ale vyhodnocen pouze jako statistický vlivem změny užívání typu jízdenek, je z grafů v kap. 1.7.1 zřejmé, že nárůst cestujících je i fyzický, zejména v segmentu jednotlivých jízdenek, zřejmě ve vazbě na zavedení celostátních slev pro vybrané kategorie cestujících v linkové autobusové a železniční dopravě. Bohužel

po prvních analýzách není zvýšení tak velké, jak se předpokládalo a jak velké náklady jsou nutné pro jejich udržení na úrovni rozpočtu státu.

Problém veřejné dopravy bez možnosti zabránění přístupu do dopravních prostředků se nadále rozšiřuje se zvětšováním skupiny obyvatel v trvale ekonomicky neřešitelné situaci vlivem nařízených exekucí, zpravidla s trvalým bydlištěm na tzv. úřední adrese. Linkoví dopravci řeší tuto situaci rozšiřováním nástupu předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů i v zónách s nástupem všemi dveřmi, což v provozu MHD v Olomouci, není prozatím představitelné. Některé dopravní podniky zavádějí pozici tzv. asistentů přepravy, kteří případně kontrolují ces-

tující již před nástupem do vozidel, preventivně zasahují u případů cestujících, kteří porušují přepravní řád a jsou připraveni podávat veškeré informace týkající se provozu a přepravně-tarifních podmínek. Zavedený způsob vymáhání pohledávek začíná generovat výnosy, což je znatelné na výsledku příjmu z vymáhání, i když už při jeho startu jsme věděli, že bude mít tato forma dlouhodobou návratnost, ale je nezbytná i jako preventivní opatření. Rovněž zavedený systém kontroly úhrady dluhů vůči DPMO a. s., ve vazbě na schvalování nájemních smluv k bytům ve vlastnictví statutárního města se velice osvědčil. V roce 2018 spolu se zavedením elektronického odbavování cestujících přibyla možnost úhrady přírážek k jízdnému bezhotovostně přímo u přeprav-

➡ 16. 7. 2018 – Slavnostní předávání autobusů Solaris IV. generace.



ního kontrolora a tato nabídka je využívána velice často. Technologicky nejsme schopni vydávat listinné potvrzení vydané přímo terminálem, proto mají přepravní kontrolori k dispozici tiskopisy, do kterých uvádějí základní údaje o platbě ručně.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD dosáhla po zúčtování celé kompenzace před započtením odložené daně ztrátu ve výši 5,148 mil. Kč z rozdílu výnosů a nákladů, které nejsou dle legislativy a uzavřené smlouvy o zajištění výkonu veřejné služby uplatnitelné v kompenzaci. Tržby z jízdného se dle očekávání z důvodu změny způsobu clearingů tržeb a poměru výkonů MHD k veřejné linkové dopravě navýšily o 8,2 mil. Kč (v předchozím období pokles o 3,2 mil. Kč), což představuje 5,9%. Ve výhledu předpokládáme stagnaci z důvodu zavedení bezplatné přepravy pro kategorii seniorů od 65 let, která by měla být ale sanována zařazením jízdného do druhé snížené sazby DPH od února 2019.

Vedlejší podnikatelské aktivity, se svým obratem ve výši 6,021 mil. Kč, představovaly podíl na celkovém obratu 1,2%, což je nárůst o 0,1% v porovnání s předchozím rokem. Jako celek přinesly hospodářský výsledek ve výši 463 tis. Kč, což je v porovnání s předchozím obdobím, a jeho výsledkem 499 tis. Kč pokles o 7%.

Ztráta předchozího roku 2017 byla rozhodnutím valné hromady umořena nerozdělenými zisky předchozích let, čímž se jejich hodnota snížila na 1 787 tis. Kč. Valné hromadě bude v roce 2019 navrženo částečné umoření ztráty za hodnocený rok 2018 právě těmito nerozdělenými zisky minulých let a zbytek ztráty ponechat jako neumořený. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona vzniklou v roce 2015 a 2017. Zůstatek této ztráty představuje 23,5 mil. Kč.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2018	skutečnost 2018	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-2 897	-5 148	-2 251
Externí údržba autobusů	2	185	258	73
Prodej nafty externí	3	192	164	-28
Správa bytů	4	34	41	7
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 4)	5	411	463	52
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	6	-2 486	-4 685	-2 199
Odložená daň (výnos)	7	11 945	-4 050	-15 995
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	9 459	-8 735	-18 194

Do celkového součtu rozdílu mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i výrazné zvýšení v odložené dani ve výši 15,995 mil. Kč. Tento obrat je způsoben výraznou investiční činností společnosti, což dokazují hodnoty kap. 4 této výroční zprávy, která měla být však ponížena o poskytnuté dotace. Vzhledem k jejich přidělení až v dalším účetním období dojde pravděpodobně k překlopení této hodnoty za rok 2019.

Významná část investic v roce 2018 byla pořízena pomocí dvou střednědobých a jednoho krátkodobého úvěru poskytnutého Komerční bankou, jejíž nabídky byly ve všech výběrových řízeních, kterých se zúčastnili i další uchazeči, nejvýhodnější. Veškerý provoz a další investice byly pořízeny z disponibilních prostředků společnosti bez potřeby čerpání účelových úvěrů. Společnost měla sjednaný úvěrový rámec ve formě kontokorentního úvěru na běžném účtu České spořitelny a. s., do limitu 10 mil. Kč. Tento byl využit před koncem roku 2018.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem zvýšil o 170,1 mil. Kč. Tato změna je na straně aktiv součtem zejména zvýšení hodnoty dlou-

hodobého majetku o 161,2 mil. Kč a oběžných aktiv o 8,9 mil. Kč (v tom snížení pohledávek o 23,5 mil. Kč a zvýšení finančního majetku o 32,4 mil. Kč).

Na straně pasiv snížením vlastního kapitálu o 8,7 mil. Kč, což je výsledná účetní ztráta roku 2018, dále zvýšením cizích zdrojů o 178,0 mil. Kč (v tom zejména závazky k úvěrovým institucím a zvýšením rezerv o 10,0 mil. Kč) a změnou časového rozlišení o -0,8 mil. Kč.

Celkový podíl cizích zdrojů se zvýšil proti loňskému roku vlivem čerpání nových úvěrů na pořízení vozidel, čímž se zvýšila míra zadluženosti, tj. podílu cizích zdrojů na vlastním kapitálu z 30,6% na 64,8%. Celková zadluženost jako podíl cizích zdrojů na celkových aktivech vzrostla z 23,1% na 38,9%. Pro rok 2019 byl navýšen zálohový příjem k úhradě kompenzace za výkon služby ve veřejném zájmu v porovnání s předchozím rokem o 25,8 mil. Kč na hodnotu 340,0 mil. Kč a v rozpočtu je již kalkulováno s případným vyrovnáním kompenzace formou zápočtu zbývajících částí faktury za odkup tří tramvají typu TRIO a částečně finančním plněním, která je splatná v roce 2019. Již v roce 2015 došlo k převzetí úhrady výkonů na linkách obsluhujících i krajské úseky statutárním městem Olomouc, a tak společnost má pouze jediného objednatele služeb. V předložené kalkulaci provozního výsledku hospodaření pro rok 2019 za stanovených provozních výkonů dochází ke zvýšení příjmů o 1,9% a zvýšení výdajů o 1,7% a předpokládáme, že poprvé bude v obratu překročena půlmiliardová hranice, neboť tentýž předpoklad z předchozího roku se nenaplnil. Výkony v tramvajové trakci jsou plánovány meziročně v objemu vyšším o 0,5% a rovněž v autobusové trakci o 1,3%.

Investiční činnost se předpokládá v objemu 64 mil. Kč, což bude částka výrazně nižší oproti

hodnocenému roku. Objem představuje nákup jednoho modernizovaného tramvajového vozu a dále převládají rekonstrukční akce na budovách a technologiích společnosti. Dále bude pokračovat projektová příprava pro projekty vybudování odstavného kolejiště v lokalitě Jeremenkova, vybudování měnirny Fibichova, rekonstrukce technologie a energetispečinku měnirny Západ a rekonstrukce tramvajové trati v ul. 8. května.

Rozpis plánu roku 2019 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2019
Městská hromadná doprava	1	-4 940
Externí údržba autobusů	2	188
Správa bytů	3	48
Externí prodej nafty	4	193
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	429
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	-4 511
Odložená daň (náklad)	7	11 552
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	7 041

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2019 vychází ze zadání statutárního města Olomouce, který zahrnuje i výkony pro Olomoucký kraj a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku a postupně realizovaným opravám tramvajových tratí také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Nově budou k dispozici cestujícím v hlavní letní sezóně vozidla s celovozovou klimatizací.

V roce 2019 si ve společnosti rovněž připomeneme 120. výročí zahájení provozu tramvajové dopravy v městě Olomouci formou vydání pamětní publikace, týkající se tramvajové dopravy a konáním Dne otevřených dveří v areálu tramvajové vozovny Koželužská, která je původní vozovnou, ze které byly vypravovány první vozy a jejíž součástí byla i tepelná elektrárna zajišťující napájení trakční soustavy.

V období mezi skončením hodnoceného období a vydáním této Výroční zprávy došlo dvakrát ke změně složení statutárních orgánů společnosti. Ve vztahu k podepisování dokumentů pro konání valné hromady společnosti jsou ve funkcích předsedů a místopředsedů statutárních orgánů následující osoby:

předseda představenstva:

Ing. Jaromír Machálek, MBA

místopředseda představenstva:

Ing. Pavel Zatloukal

předseda dozorčí rady:

Bc. Josef Kaštil

místopředseda dozorčí rady:

Jaromír Lošťák

Současně s druhou změnou došlo i ke změně Stanov společnosti, kterými se mění systém řízení a kontroly společnosti. Statutární orgán tvoří převážně členové managementu společnosti, kteří přímo řídí jednotlivé úseky společnosti. Dozorčí radě je do kompetencí svěřeno jmenování a odvolávání členů představenstva, jakož i vyšší pravomoci ve formě vydávání souhlasů s uzavíráním závazkových vztahů.

- ➡ 14. 12. 2018 – Hala 3. a 4. koleje po rozsáhlé rekonstrukci. Montážní jámy poprvé vyzkoušela tramvaj EVO1.



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami

1. Struktura vztahů

Subjekty ovládané stejnou osobou:

IČ	Název	Právní forma
00096733	Knihovna města Olomouce	Příspěvková organizace
00096814	Zoologická zahrada Olomouc	Příspěvková organizace
00100544	Moravské divadlo Olomouce	Příspěvková organizace
00100617	Moravská filharmonie Olomouc	Příspěvková organizace
27784525	Sluňákov – centrum ekologických aktivit města Olomouce	Obecně prospěšná společnost
00534943	Hřbitovy města Olomouce	Příspěvková organizace
25826603	Technické služby města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
25848526	Výstaviště Flora Olomouc, a.s.	Akciová společnost
25898736	Správa nemovitostí Olomouc, a.s.	Akciová společnost
27820378	Aquapark Olomouc, a.s.	Akciová společnost
28633032	Lesy města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
47657022	Základní škola Olomouc, Heyrovského 33	Příspěvková organizace
47657189	Základní škola Olomouc, Stupkova 16	Příspěvková organizace
47675772	Vodohospodářská společnost Olomouc, a. s.	Akciová společnost
47676639	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.	Akciová společnost
60338571	Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8	Příspěvková organizace
60338598	Základní škola a MŠ Olomouc, Řezníčkova 1	Příspěvková organizace
61989584	Základní škola Olomouc, Mozartova 48	Příspěvková organizace
61989631	Základní škola a MŠ Olomouc – Holice, Náves Svobody 41	Příspěvková organizace
61989665	Základní škola a MŠ Olomouc, Demlova 18	Příspěvková organizace
61989851	Základní škola a MŠ Olomouc, Nedvědova 17	Příspěvková organizace
61989894	Mateřská škola Olomouc, Jílová 41	Příspěvková organizace
61989908	Mateřská škola Sedmikráska Olomouc, Škrétova 2	Příspěvková organizace
61989916	Mateřská škola Olomouc, Helsinská 11	Příspěvková organizace
70234001	Fakultní základní škola dr. M. Horákové a MŠ Olomouc, Rožňavská 21	Příspěvková organizace
70234019	Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1	Příspěvková organizace
70631000	Fakultní základní škola a MŠ Olomouc, Holečkova 10	Příspěvková organizace
70631018	Základní škola Komenium Olomouc, 8. května	Příspěvková organizace
70631026	Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4	Příspěvková organizace
70631034	Základní škola a MŠ Olomouc, Svatoplukova 11	Příspěvková organizace
70631042	Základní škola a MŠ Olomouc, Dvorského 33	Příspěvková organizace
70631069	Základní škola Olomouc, Gagarinova 19	Příspěvková organizace
75029511	Základní škola a MŠ Olomouc – Nemilany, Raisova 1	Příspěvková organizace
75029529	Základní škola a MŠ Olomouc, Gorkého 39	Příspěvková organizace
75029545	Mateřská škola Olomouc, kpt. Nálepky 10	Příspěvková organizace
75029553	Mateřská škola Olomouc, Žižkovo nám. 3	Příspěvková organizace
75029561	Mateřská škola Olomouc, Herrmannova 1	Příspěvková organizace
75029588	Mateřská škola Olomouc, Wolkerova 34	Příspěvková organizace
75029600	Mateřská škola Barevný svět Olomouc, Dělnická 17 B	Příspěvková organizace
75029626	Mateřská škola Olomouc, Michalské stromořadí 11	Příspěvková organizace
75029634	Mateřská škola Olomouc, Mozartova 6	Příspěvková organizace
75029642	Mateřská škola Olomouc, Zeyerova 23	Příspěvková organizace
75029651	Mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 101	Příspěvková organizace

Vyjma Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s., kde je statutární město Olomouc vlastníkem 56,66% podílu, je u ostatních uvedených subjektů jediným akcionářem, zakladatelem či zřizovatelem dle typu právní formy.

Ovládající osoba je dále:

- a/ jedním z akcionářů společnosti OLTERM & TD Olomouc, a. s. (IČ: 47677511) s podílem 34%;
- b/ jedním z akcionářů společnosti SK Sigma

Olomouc, a. s. (IČ: 61974633) s podílem 22,93%;

- c/ jedním ze šesti zakladatelů subjektu: Obecně prospěšná společnost pro památkovou ochranu Hradiska u Olomouce a za další rozvoj kulturního, uměleckého a duchovního života a humanitní zdravotní péče na něm (IČ: 47654465);
- d/ jedním ze šestnácti členů a předsedou řídicí rady spolku: CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s. (IČ: 03519996).

2. Úloha ovládané osoby

Dopravní podnik města Olomouce a. s. je primárně zaměřen na poskytování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby jako vnitřní provozovatel na zákla-

dě přímého zadání v souladu s §18 až §20 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“).

3. Způsob a prostředky ovládání

Ovládající osoba jmenuje do statutárních zástupce, kteří svými rozhodnutími individuálními a zejména kolektivními uplatňují vůli ovládající osoby. Z hlediska ekonomického jsou zachovány principy výkonu veřejné služby a úplaty (kompenzace) minimálně do výše oprávněných nákladů za výkon veřejné služby v souladu s prováděcími předpisy zákona a cenovými výměry územních orgánů. Do konce roku 2014

nebylo možné u poskytovaných plnění, která byla použita i pro autobusovou dopravu uplatnit plnou bezúplatnost, neboť objednatelem byl i Olomoucký kraj. Od roku 2015 byly výkony pro Olomoucký kraj smluvně zahrnuty pod výkony pro statutární město Olomouc a bezúplatnost plnění pro dopravu mohla tak být uplatněna pro obě trakce.

4. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, týkající se majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby

- 26. 11. 2018 – jednání Rady města Olomouce, bod 9 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2019 – 3. čtení – návrh poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2019
- 14. 12. 2018 – jednání Zastupitelstva města Olomouce, bod 11 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2019 – schválení návrhu poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2019

5. Přehled vzájemných smluv

5.1. SMLOUVY UZAVŘENÉ MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (původně parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4 187 m², nájemné v roce 2018 - ve výši 42.845,- Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117/3, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15.2.1999, dodatek č. 1 uzavřen 3. 5. 2011, v dodatku ukončen nájem p.č. 907/2, dodatek č. 2 uzavřen 30.8.2016 – dohoda na uzavření smlouvy o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny MHD na pozemku parc.č. 631/1, nájemné v roce 2018 za parc. č. 117/3 a 460 - ve výši 430,- Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci (v rámci projektu „Olomouc Card“), uzavřena dne 14. 2. 2002, na dobu neurčitou

Statutární město Olomouc - Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 2018 - OKč.

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpočinková místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16. 5. 2005, nyní parc.č. st. 2360, nájemné v roce 2018 - 1.170,00 Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurč., dodatek č. 1 uzavřen 8. 6. 2011

Statutární město Olomouc – Městská policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12. 1. 2010 na dobu neurč., vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOL, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23. 3. 2010, platnost od

1. 1. 2010 – neurč., dodatek č. 1 uzavřen dne 8. 7. 2011 – změna čl. III. Plnění podmínek smlouvy, platnost od 1. 7. 2011, dodatek č. 2 uzavřen 20. 10. 2011 – částečná změna v

čl. III, dod. č. 3 uzavřen 14. 12. 2012 – zrušena přeprava příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci, plnění za rok 2018 - 459 984Kč včetně DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce parc. č. 938/3, 446/3 (točna Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 13. 9. 2011, platnost do 31. 12. 2020, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1 odstavná plocha - parkovací plocha pro autobusy), uzavřena dne 10. 10. 2011, dodatek č. 2 uzavřen dne 30. 4. 2015 – vyjmutí části pozemku

o výměře 187 m², , od 1 5.2 015 k užívání pozemek o výměře 13m², (umístění a provozování kompaktní trafostanice), nájemné v roce 2018 – 1.222,00 Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřena dne 18. 12. 2012, na dobu od 1. 1. 2013 – 31. 12. 2027, , finanční plnění za rok 2018 - 321 182Kč.

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová smyčka, stání tramvají) uzavřena dne 27. 5. 2013 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2018 – 42.538,- Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – tramvajová trať Nové Sady (měnárna), uzavřena 19. 11. 2013, platnost od protokolárního převzetí předmětu do 31. 12. 2024, bezúplatně, dod. č. 1 uzavřen 18. 2. 2014 (úhrady záloh za dodávku vody a odvádění odpadních vod)

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 960), stavba technického vybavení + zázemí v k. ú. Hodolany, uzavřena 4. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2018 21.489,- Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 232/15), sociální zařízení řidičů autobusů v k. ú. Nové Sady, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2018 525,- Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1082/4), sociální zařízení řidičů autobusů v k.ú. Černovír, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neur-

čitou, nájemné v roce 2018 525,- Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1929/1), prodejní stánek, sociální zařízení řidičů autobusů + přístřešek zastávky MHD v k. ú. Holice, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2018 - 1 217,- Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o provedení náhradní výsadby, uzavřena 16.10.2014 na dobu do 31.12.2019,

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném postupu zadavatelů – ulice 1. máje – rekonstrukce tramvajové trati, komunikace a inženýrských sítí, uzavřena 12. 11. 2015, DPMO, a.s. financování a realizace SO ve výši 4 642 212,42Kč vč. DPH, doba trvání smlouvy na dobu určitou do doby splnění účelu a vypořádání všech závazků.

Statutární město Olomouc – Smlouva o udělení souhlasu s vybudováním stavby sjezdu – v rámci stavby „Olomouc – odstavy tramvají, ul. Jeremenkova“, uzavřena 15. 6. 2017

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí optického vlákna, uzavřena 15. 6. 2017, s platností do 5. 2. 2021, cena 72 000,- Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 2. 12. 2016, podzemní kabelové vedení „Posílení napájení tram. trati na tř. Kosmonautů“, dodatek č. 1 uzavřen 9. 6. 2017, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 30. 5. 2022, úplata za zřízení služebnosti 311 696,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 31. 8. 2017, přípojky podzemního kabelového vedení NN – stavba „Olomouc – odstavky tramvají ul. Jeremenkova“, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 15. 8. 2022, úplata za zřízení služebnosti 88 935,- vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 13. 11. 2017, plynárenské zařízení – stavba „Přeložka STL plynovodu PE-100, dn 315, ID 1509168, číslo stavby 8800085950“, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 15. 8. 2022, úplata za zřízení služebnosti 24.200,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce, uzavřena 9. 11. 2017, předmět smlouvy – stavební objekty na pozemcích v rámci stavby „Ulice 1. máje – rekonstrukce“ za účelem provozování MHD a činností s tím spojených, doba výpůjčky do 31. 12. 2023

Statutární město Olomouce – Smlouva o nájmu (parc. č. st. 24,79/25, 86/2, 116/70, 116/134, st.

865/1, st. 866/1, st. 1698, st. 1764/1, st. 1765/2), užívání budov obč. vyb. uzavřena 27. 3. 2018 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2018 – 159.035,- Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení služebnosti, uzavřena 8.1.2018, čekárna MHD vč. soc. zařízení pro řidiče Nová Ulice, umístěna na parc. č. 907/2, úplata za zřízení služebnosti 24.200,- Kč vč. DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o převodu jednotky, byt. jednotka č. 515/4 na ul. Synkova, uzavřena 6. 4.2 018, kupní cena 1.635.890,- Kč, osvobozeno od DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o převodu jednotky, byt. jednotka č. 962/75 na ul. Foerstrova, uzavřena 11. 7. 2018, kupní cena 2.143.000,- Kč, osvobozeno od DPH

5.2. SMLOUVY UZAVŘENÉ MEZI OVLÁDANÝMI OSOBAMI NAVZÁJEM

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. DPMO/2016/26001/15, uzavřena dne 29. 8. 2016 na období 29. 7. 2016 – 28. 7. 2019, celovozová reklama 3 autobusy, cena 378.000,00Kč + DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění v roce 2018 - OKč.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o odstraňování odpadů, vč. nebezpečných odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 11. 11. 2011, na dobu neurčitou, plnění v roce 2018 – 48 450Kč bez DPH.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o spolupráci, uzavřena 21. 1. 2013, na dobu neurčitou, předmět smlouvy - spolupráce při údržbě sloupů trakčního vedení

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o užívání sociálního zařízení na konečné zastávce

v Holici, uzavřena dne 13. 11. 2013 na dobu neurčitou, cena 3.000,- Kč/rok bez DPH

o spolupráci pro zimní období 2018/ 2019, uzavřena dne 7. 11. 2018

Technické služby města Olomouce, a. s. – Dohoda

6. Posouzení vztahů

Představenstvo společnosti konstatuje, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou, jakož i osobami ovládanými toutž ovládající osobou v roce 2018 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. U bezúplatných plnění je možné konstatovat, že jako spojené osoby sjednáním paralelního smluvního vztahu založeného Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících by byla celá úhrada započtena do kompenzace nákladů. To platí pouze za předpokladu, že DPMO, a.s. je jediným uživatelem a dodržení maximálně povolené hodnoty kompenzace v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů.

V průběhu roku 2018 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 26. března 2019

Bc. Josef Kaštil v. r.
předseda představenstva

Jaromír Lošťák v. r.
místopředseda představenstva

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Pršténé
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Výrok auditora

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce („Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2018, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2018 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v článku I přílohy této účetní závěrky.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2018 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2018 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Má odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a mou zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí mých povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s mými znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzuji, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokáži posoudit, uvádím, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsem povinen uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsem dospěl při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsem v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistil.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný.

ný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Mým cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující můj výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je mou povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je mou povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohl vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdou k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mou povinností upozornit v mé zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Mé závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsem získal do data mé zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.



Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128

V Olomouci 29. dubna 2019

Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s

se sídlem Koželužská 1, 779 00 Olomouc, IČO 47676639, pro jednání jediného akcionáře dne 19. 6. 2019

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

Do 31. 12. 2018

předseda: Radim Schubert
člen: Jaromír Lošťák
člen: Lubomír Nedvěd

do 7. 4. 2019

předseda: Mgr. Matouš Pelikán
člen: Lubomír Nedvěd
člen: Marek Zelenka

od 8. 4. 2019

Předseda: Josef Kaštil
Místopředseda: Jaromír Lošťák
člen: Otakar Bačák
člen: Milan Feranec
člen: Lubomír Nedvěd
člen: Ladislav Stejskal
člen: Marek Zelenka

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Občanského zákoníku, Zákona o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti a výsledky hospodaření po jednotlivých čtvrtletích roku.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se dle možnosti zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednání

ních představenstva.

Členové dozorčí rady působili zároveň jako výbor pro audit, jehož činnost je upravena zákonem č. 93/2009 Sb. o auditorech. V této činnosti spolupracovala se schváleným auditorem společnosti.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2018 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 29. 4. 2019. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 29. 4. 2019. K jednotlivým dokumentům zaujala následující stanovisko:

Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem auditora o její věrnosti a poctivosti, který vyslovil ve své zprávě ze dne 29. 4. 2019 a doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.

Dozorčí rada projednala návrh představenstva na umoření ztráty za rok 2018 a doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.

Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2018 a doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.

Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2018“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.

Olomouc, 14. květen 2019

Bc. Josef Kaštil v. r.
předseda dozorčí rady

Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

V souladu s § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) je předkládána tato zpráva za rok 2018 o činnosti Dopravního podniku města Olomouce, a. s. v oblasti poskytování informací podle zákona.

1. POČET PODANÝCH ŽÁDOSTÍ O INFORMACE A POČET VYDANÝCH ROZHODNUTÍ O ODMÍTNUTÍ ŽÁDOSTÍ:

- a. Počet podaných žádostí o informace: 10
b. Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 1

2. POČET PODANÝCH ODVOLÁNÍ PROTI ROZHODNUTÍM: 0

3. ÚDAJE O SOUDNÍM PŘEZKUMU ROZHODNUTÍ O ODVOLÁNÍ:

- a. Opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace: bez obsahu
b. Přehled všech výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení: 0,00Kč

4. VÝČET POSKYTNUTÝCH VÝHRADNÍCH LICENCÍ, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI POSKYTNUTÍ VÝHRADNÍ LICENCE: bez obsahu

5. ÚDAJE O STÍŽNOSTECH PODANÝCH NA POSTUP PŘI VYŘIZOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O INFORMACE:

- a. Počet podaných stížností: 0
b. Důvody jejich podání a stručný způsob vyřízení: bez obsahu

6. DALŠÍ INFORMACE VZTAHUJÍCÍ SE K VYŘIZOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O POSKYTNUTÍ INFORMACE:

V režimu zákona byly podány žádosti o poskytnutí informací týkající se:

poskytování odměn podle smluv o výkonu funkce člena představenstva a.s. a dozorčí rady a.s., stanovení ceny u akce „Rekonstrukce dispečinku“, společností a fyzických osob podílejících se na stavbě „Oprava TT, třída Svobody Olomouc“. Odmítnuté žádosti, týkající se údajů o měsíční mzdě konkrétních členů vedení, předcházel požadavek na dodržení zákonné formy, ale žadatel neučinil žádné kroky, k odstranění nedostatku na který byl upozorněn.

Olomouc, 16. dubna 2019

Ing. Jaromír Machálek, MBA v. r.
předseda představenstva

Ing. Pavel Zatloukal v. r.
místopředseda představenstva



- ➡ 28. 5. 2018 – Slavnostní otevření měnárny JIH po modernizaci. Nainstalován nový řídicí systém typu Foxtrot.



Účetní uzávěrka za rok 2018

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2018
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2018	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
779 00 Olomouc

označ. a	AKTIVA b	řad. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM A.+B.+C.+D.	001	1 682 395	-801 109	881 286	711 165
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Stálá aktiva B.I.+B.II.+B.III.	003	1 544 427	-783 449	760 978	600 194
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.-B.I.5.	004	10 765	-10 105	660	1 113
B.I.1.	Nehmotné výsledky vývoje	005				
B.I.2.	Ocenitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	9 165	-8 631	534	838
B.I.2.1.	- Software	007	8 825	-8 291	534	838
B.I.2.2.	- Ostatní ocenitelná práva	008	340	-340	0	0
B.I.3.	Goodwill	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 600	-1 474	126	75
B.I.5.	Poskyt.zálohy na DNM a nedok.DNM B.I.5.1.+B.I.5.2.	011	0	0	0	200
B.I.5.1.	- Poskytnuté zálohy na DNM	012				
B.I.5.2.	- Nedokončený DNM	013				200
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.-B.II.5.	014	1 533 662	-773 344	760 318	599 081
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015	473 223	-208 356	264 867	270 083
B.II.1.1.	- Pozemky	016	22 144		22 144	22 144
B.II.1.2.	- Stavby	017	451 079	-208 356	242 723	247 939
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	1 030 768	-564 988	465 780	310 477
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.-B.II.4.3.	020	0	0	0	0
B.II.4.1.	- Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B.II.4.2.	- Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B.II.4.3.	- Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023				
B.II.5.	Poskyt.zálohy na DHM a nedok.DHM B.II.5.1.+B.II.5.2.	024	29 671	0	29 671	18 521
B.II.5.1.	- Poskytnuté zálohy na DHM	025	167		167	
B.II.5.2.	- Nedokončený DHM	026	29 504		29 504	18 521
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.-B.III.7.	027	0	0	0	0
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry-ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý fin. majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.	034	0	0	0	0
B.III.7.1.	- Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B.III.7.2.	- Poskytnuté zálohy na dlouhodobý fin. majetek	036				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva C.I.-C.IV.	037	137 502	-17 660	119 842	110 729
C.I.	Zásoby C.I.1.-C.I.5.	038	23 005	-420	22 585	21 008
C.I.1.	Materiál	039	22 933	-420	22 513	20 928
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	040				
C.I.3.	Výrobky a zboží C.I.3.1.+C.I.3.2.	041	72	0	72	80
C.I.3.1.	- Výrobky	042				
C.I.3.2.	- Zboží	043	72		72	80
C.I.4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky C.II.1.+C.II.2.	046	46 566	-17 240	29 326	52 829
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky C.II.1.1.-C.II.1.5.	047	4	0	4	3
C.II.1.1.	- Pohledávky z obchodních vztahů	048				
C.II.1.2.	- Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C.II.1.3.	- Pohledávky - podstatný vliv	050				
C.II.1.4.	- Odložená daňová pohledávka	051				
C.II.1.5.	- Pohledávky - ostatní C.II.1.5.1.-C.II.1.5.4.	052	4	0	4	3
C.II.1.5.1.	- Pohledávky za společníky	053				
C.II.1.5.2.	- Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	4		4	3
C.II.1.5.3.	- Dohadné účty aktivní	055				
C.II.1.5.4.	- Jiné pohledávky	056				
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky C.II.2.1.-C.II.2.4.	057	46 562	-17 240	29 322	52 826
C.II.2.1.	- Pohledávky z obchodních vztahů	058	23 577	-17 240	6 337	5 493
C.II.2.2.	- Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C.II.2.3.	- Pohledávky - podstatný vliv	060				
C.II.2.4.	- Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1.-C.II.2.4.6.	061	22 985	0	22 985	47 333
C.II.2.4.1.	- Pohledávky za společníky	062				
C.II.2.4.2.	- Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C.II.2.4.3.	- Stát - daňové pohledávky	064	20 521		20 521	10 113
C.II.2.4.4.	- Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	886		886	1 141
C.II.2.4.5.	- Dohadné účty aktivní	066	30		30	120
C.II.2.4.6.	- Jiné pohledávky	067	1 548		1 548	35 959
C.III.	Krátkodobý finanční majetek C.III.1.+C.III.2.	068	0	0	0	0
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	069				
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	070				
C.IV.	Peněžní prostředky C.IV.1.+C.IV.2.	071	67 931	0	67 931	36 892
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	072	914		914	1 325
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	073	67 017		67 017	35 567
D.	Časové rozlišení aktiv D.1.-D.3.	074	466	0	466	242
D.1.	Náklady příštích období	075	466		466	242
D.2.	Komplexní náklady příštích období	076				
D.3.	Příjmy příštích období	077				



Označ. a	PASIVA b	řad. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM A.+BC.+D.	078	881 286	711 165
A.	Vlastní kapitál A.I.-A.VI.	079	527 779	536 514
A.I.	Základní kapitál A.I.1.-A.I.3.	080	179 742	179 742
A.I.1.	Základní kapitál	081	179 742	179 742
A.I.2.	Vlastní podíly (-)	082		
A.I.3.	Změny základního kapitálu	083		
A.II.	Ážio a kapitálové fondy A.II.1.+A.II.2.	084	353 259	353 259
A.II.1.	Ážio	085		
A.II.2.	Kapitálové fondy A.II.2.1.-A.II.2.5.	086	353 259	353 259
A.II.2.1.	- Ostatní kapitálové fondy	087	353 259	353 259
A.II.2.2.	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	088		
A.II.2.3.	- Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obch.korporací (+/-)	089		
A.II.2.4.	- Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	090		
A.II.2.5.	- Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	091		
A.III.	Fondy ze zisku A.III.1.+A.III.2.	092	1 726	1 726
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	093	1 726	1 726
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	094		
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) A.IV.1.-A.IV.3.	095	1 787	9 859
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	096	1 787	9 859
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	097		
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	098	-8 735	-8 072
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	099		
B.+C.	Cizí zdroje B.+C.	100	342 400	164 353
B.	Rezervy B.1.-B.4.	101	15 366	4 455
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	102		
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	103		
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	104	9 935	
B.4.	Ostatní rezervy	105	5 431	4 455
C.	Závazky C.I.+C.II.	106	327 034	159 898
C.I.	Dlouhodobé závazky C.I.1.-C.I.9.	107	114 081	67 880
C.I.1.	Vydané dluhopisy C.I.1.1.+C.I.1.2.	108	0	0
C.I.1.1.	- Vyměnitelné dluhopisy	109		
C.I.1.2.	- Ostatní dluhopisy	110		
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	111	83 612	41 461
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	112	10	10
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	113		
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	114		
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	115		
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv	116		
C.I.8.	Odložený daňový závazek	117	30 459	26 409
C.I.9.	Závazky - ostatní C.I.9.1.-C.I.9.3.	118	0	0
C.I.9.1.	- Závazky ke společníkům	119		
C.I.9.2.	- Dohadné účty pasivní	120		
C.I.9.3.	- Jiné závazky	121		

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
C.II.	Krátkodobé závazky C.II.1.-C.II.8.	122	212 953	92 018
C.II.1.	Vydané dluhopisy C.II.1.1.+C.II.1.2.	123	0	0
C.II.1.1.	- Vyměnitelné dluhopisy	124		
C.II.1.2.	- Ostatní dluhopisy	125		
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	126	145 995	11 324
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	127	22	22
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	128	46 117	60 984
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	129		
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	130		
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv	131		
C.II.8.	Závazky ostatní C.II.8.1.-C.II.8.7.	132	20 819	19 688
C.II.8.1.	- Závazky ke společníkům	133		
C.II.8.2.	- Krátkodobé finanční výpomoci	134		
C.II.8.3.	- Závazky k zaměstnancům	135	11 217	10 028
C.II.8.4.	- Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	136	6 891	6 040
C.II.8.5.	- Stát - daňové závazky a dotace	137	1 976	1 627
C.II.8.6.	- Dohadné účty pasivní	138	735	1 993
C.II.8.7.	- Jiné závazky	139		
D.	Časové rozlišení pasiv D.1.+D.2.	140	11 107	10 298
D.1.	Výdaje příštích období	141		
D.2.	Výnosy příštích období	142	11 107	10 298

Sestaveno dne: 15. března 2019		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
		Bc. Josef Kaštil v. r., Jaromír Lošťák v. r.	
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		



Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni **31. 12. 2018**
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2018	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
779 00 Olomouc

Označení	TEXT	řad.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	001	161 184	157 129
II.	Tržby za prodej zboží	002	2	16
A.	Výkonová spotřeba A.1.-A.3.	003	172 994	206 523
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	004	2	16
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	79 030	74 870
A.3.	Služby	006	93 962	131 637
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	007		42
C.	Aktivace (-)	008	-674	-342
D.	Osobní náklady D.1.+D.2.	009	226 639	204 224
D.1.	Mzdové náklady	010	164 753	148 292
D.2.	Náklady na soc.zabezp.a zdrav.pojištění a ost.náklady D.2.1.+D.2.2.	011	61 886	55 932
D.2.1.	- Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	55 606	50 066
D.2.2.	- Ostatní náklady	013	6 280	5 866
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti E.1.+E.2.+E.3.	014	75 073	72 537
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodob.nehmotného a hmotného majetku E.1.1.+E.1.2.	015	75 930	72 062
E.1.1.	- Úpravy hodnot DNM a DHM - trvalé	016	75 930	72 062
E.1.2.	- Úpravy hodnot DNM a DHM - dočasné	017		
E.2.	Úpravy hodnot zásob	018		
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	-857	475
III.	Ostatní provozní výnosy III.1.-III.3.	020	336 937	333 664
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	1 067	1 006
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	022	5 103	4 439
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	330 767	328 219
F.	Ostatní provozní náklady F.1.-F.5.	024	27 391	14 315
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	025	943	751
F.2.	Prodaný materiál	026	5 166	4 043
F.3.	Daně a poplatky	027	303	329
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	028	10 911	775
F.5.	Jiné provozní náklady	029	10 068	8 417
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) I.+II.+III.-A.-B.-C.-D.-E.-F.	030	-3 300	-6 490

Označení	TEXT	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly IV.1.+IV.2.	031	0	0
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého fin. majetku V.1.+V.2.	035	0	0
V.1.	Výnosy z ostatního DFM - ovládaná nebo ovládající osoba	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	037		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým fin. majetkem	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1.+VI.2.	039	40	0
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	040		
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	041	40	0
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady J.1.+J.2.	043	912	269
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	045	912	269
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	12	14
K.	Ostatní finanční náklady	047	525	361
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	-1 385	-616
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) ProvVH+FinVH	049	-4 685	-7 106
L.	Daň z příjmů L.1.+L.2.	050	4 050	966
L.1.	Daň z příjmů splatná	051		
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	052	4 050	966
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) VH před DP-L	053	-8 735	-8 072
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	054		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) VH po DP-M	055	-8 735	-8 072
*	Čistý obrát za účetní období I.+II.+III.+IV.+V.+VI.+VII.	056	498 175	490 823

Sestaveno dne: 15. března 2019		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou
		Bc. Josef Kaštil v. r., Jaromír Lošťák v. r.
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah	



Příloha roční účetní závěrky

PŘÍLOHA TVOŘÍCÍ SOUČÁST ROČNÍ ÚČETNÍ
ZÁVĚRKY PRO PODNIKATELE V PLNÉM ROZSA-
HU K 31. 12. 2018

ČL. I OBECNÉ ÚDAJE

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomou-
ce, a. s.

Sídlo: Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc

Právní forma: akciová společnost

IČO: 47676639

Datum zápisu do obchodního rejstříku: 29. 3. 1994
pod spisovou značkou B 803

vedenou u Krajského soudu v Ostravě

Rozhodující předmět činnosti: silniční motorová do-
prava provozování drah s výjimkou celostátních

Účast na základním kapitálu společnosti: Statutární
město Olomouc - 100%

Popis změn v obchodním rejstříku: změny členů
představenstva a dozorčí rady

Popis změn organizační struktury:

V roce 2018 nedošlo ke změně organizační struk-
tury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31.12.2018:

Představenstvo společnosti	
předseda představenstva	Ing. Jiří Kropáč, MBA
místopředseda představenstva	Ladislav Stejskal
člen představenstva	Ivana Plíhalová
člen představenstva	Ing. František Mikeš
člen představenstva	Ing. Karel Šimša
člen představenstva	MUDr. Michael Fischer
člen představenstva	Bc. Jakub Nepejchal

Dozorčí rada	
předseda dozorčí rady	Radim Schubert
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěd
člen dozorčí rady	Jaromír Lošťák

2. ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH

	r. 2017	r. 2018
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	443	450
z toho řídících pracovníků	4	4
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	202 901	225 411
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	1 323	1 228

V roce 2018 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

ČL. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. ZPŮSOB OCENĚNÍ

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2018 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 1 377 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. DRUHY VEDLEJŠÍCH POŘIZOVACÍCH NÁKLADŮ ZAHRNOVANÝCH DO POŘIZOVACÍCH CEN NAKUPOVANÝCH ZÁSOB:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. PODSTATNÉ ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2018 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. ZPŮSOB SESTAVENÍ ODPISOVÝCH PLÁNŮ PRO DLOUHODOBÝ MAJETEK A POUŽITÉ ODPISOVÉ METODY PŘI STANOVENÍ ÚČETNÍCH ODPISŮ

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2018 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25%, s výjimkou radiostanic, označků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na je-

jich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5%.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2018 :

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10,15
Dopr.cesty – kolej.spodek	50	Ost.doprav. prostředky	10
Dopr.cesty – kolej.svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	15	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. ZPŮSOB STANOVENÍ OPRAVNÝCH POLOŽEK K POHLEDÁVKÁM A ODPISU POHLEDÁVEK

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2017	k 31.12.2018	k 31.12.2017	k 31.12.2018
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	20 234	19 018	18 097	17 240
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	18 916	17 751	17 495	16 640

V roce 2018 byly na základě inventarizací vytvořeny účetní opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2017 ve výši 1 335 tis. Kč a ve výši 4 442 tis. Kč za rok 2018.

V roce 2018 byly odepsány nevymahatelné (promlčené) pohledávky ve výši 2 tis. Kč a dále přírážky k jízdnému z roku 2015 ve výši 5 967 tis. Kč, a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve stejné výši.



6. PŘEPOČET CIZÍCH MĚN

Pro přepočtení cizí měny na českou měnu společnost v roce 2018 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČL. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (V TIS. KČ)

1. BANKOVNÍ ÚVĚRY, POSKYTNUTÉ DOTACE NA INVESTIČNÍ A PROVOZNÍ ÚČELY

	v r. 2017	v r. 2018
Bankovní úvěry	57 421	228 197
Poskytnuté dotace provozní:	313 264	314 182
v tom: Statutární město Olomouc	313 260	314 182
Krajské vojenské velitelství Olomouc	4	0
Poskytnuté investiční dotace:	0	84 818
v tom: Statutární město Olomouc	0	0
MD ČR	0	16 300
ROP Střední Morava	0	68 518

Dotace MD, SFDI ČR : projekt měnárna Jih vč. posílení napájení TT Kosmonautů ve výši 16 300 tis. Kč
Dotace MMR ČR : modernizace tramvají na Vario LFR č. 246 a 247 ve výši 31 823 tis. Kč
tramvaje EVO 1 č. 211 a 212 ve výši 36 695 tis. Kč.

Poskytnuté bankovní úvěry dle předmětu	Celková výše v tis. Kč	Stav v tis. Kč k 31.12.2018
SG Equipment Finance Czech Republic -10 autobusů	57 421	41 461
Komerční banka - 8 autobusů	43 128	40 253
Komerční banka - 8 tramvají - předfinancování dotace	157 309	120 614
Komerční banka - 8 tramvají	27 760	27 279
Celkem	285 618	229 607

2. DLOUHODOBÝ MAJETEK KROMĚ POHLEDÁVEK

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	r. 2017	r. 2018	r. 2017	r. 2018	r. 2017	r. 2018
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
-stroje, přístroje a zařízení	107 114	109 313	93 337	97 033	13 777	12 280
-dopravní prostředky	728 984	904 199	435 599	453 683	293 385	450 516
-drobný dl. hmot. majetek	16 311	16 554	13 419	13 927	2 892	2 627
-ostatní	702	702	279	345	423	357
Celkem účet 022	853 111	1030768	542 634	564 988	310 477	465 780

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	r. 2017	r. 2018	r. 2017	r. 2018	r. 2017	r. 2018
Dlouhodobého nehmotného majetku						
-software	9 687	9 165	8 849	8 631	838	534
-jiný DNM	1 528	1 600	1 453	1 474	75	126
-nedokončený DNM	200	-	-	-	200	-
Celkem skupina DNM	11 415	10 765	10 302	10 105	1 113	660

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2018 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	838	200	504	534
Jiný nehmotný majetek	75	114	63	126
Nedokončené nehmotné investice	200	-	200	-
Budovy a stavby	247 939	8 678	13 894	242 723
Samostatné věci movité	310 477	217 716	62 413	465 780
Nedokončené hmotné investice	18 521	321 238	310 255	29 504
Pozemky	22 144	-	-	22 144
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	-	202	35	167
Celkem dlouhodobý majetek	600 194	548 148	387 364	760 978

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. MAJETEK NEUVEDENÝ V ROZVAZE (V POŘIZOVACÍCH CENÁCH)

Položka rozvahy	k 31.12.2017	k 31.12.2018
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	691 815	776 633
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	9 091	9 050

Hodnota investiční dotace byla navýšena o dotace na projekt měnárna Jih vč. posílení napájení TT Kosmonautů ve výši 16 300 tis. Kč, na modernizaci tramvají na Vario LFR č. 246 a 247 ve výši 31 823 tis. Kč a na tramvaje EVO 1 č. 211 a 212 ve výši 36 695 tis. Kč.

4. VĚCNÁ BŘEMENA ZŘÍZENÁ VE PROSPĚCH DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA OLOMOUCE, A. S. NA CIZÍM MAJETKU

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.

V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech. V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.

V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5) , v k.ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - město.

Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.

V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu



umístění a provozování 2ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město.

V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.

V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování přípojky NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování označnicků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa.

V roce 2011 byla uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na umístění 1 kotevního úchyty trakčního tramvajového vedení na nemovitosti p. Antónína Kučerky v ul. Sokolská č. p. 576. Se SMO byla v roce 2011 uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění sloupu trakčního vedení na pozemku parc. č. 1089 v k. ú. Hodolany.

V roce 2012 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění kotevního úchyty trakčního vedení na budově č. p. 501 na pozemku parc. č. 90 v k. ú. Olomouc - město, ul. 8. května.

V roce 2013 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene na uložení a provozování kabelového vedení NN na pozemku parc. č. 125/8 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2014 bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost pro ČEZ Distribuci, a. s. umístění a provozování zařízení distribuční soustavy na pozemku parc. č. 1015 v k. ú.

Nová Ulice. Bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost s Českými drahami, a.s. zřízení a provozování kolejíště včetně trolejového vedení na podpěrných trolejových sloupech na pozemcích parc. č. 809/10 a parc. č. 809/42 v k. ú. Nová Ulice.

Se SMO byla zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 288 v k. ú. Olomouc - město a služebnost cesty přes pozemky parc. č. 288 a parc. č. 464 v k. ú. Olomouc - město. Dále byla zřízena se SMO služebnost umístění a provozování veřejného osvětlení na pozemku parc. č. 834/8 v k. ú. Hodolany.

V roce 2015 byla se SMO zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 116/42 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2016 byla uzavřena smlouva se SMO o zřízení služebnosti uložení a provozování podzemního kabelového vedení NN na pozemcích parc. č. 827/1 a 827/7 v k. ú. Olomouc- Nová Ulice. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování 3 kusů trakčních stožárů tramvajové trati na pozemku parc. č. 145/1 v k. ú.

Olomouc - město a 7 kusů trakčních stožárů tramvajové trati na pozemku parc. č. 145/2 v k. ú. Olo-

mouc - město. Se SMO byla též uzavřena smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny Městské hromadné dopravy včetně sociálního zařízení pro řidiče na pozemku parc. č. 631/1 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

V roce 2018 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny městské hromadné dopravy včetně sociálního zařízení pro řidiče na pozemku parc. č. 907/2 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení služebnosti k užívání pozemku parc. č. 800/35 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice na umístění a provozování trakčních kabelů.

S 1. Regionálním investičním fondem SICAV, a.s. byla uzavřena smlouva o zřízení služebnosti spočívající ve zřízení stavby „Výměna technologie měrnírný Jih Olomouc a posílení napájení tramvajové trati na tř. Kosmonautů“, provozování, údržby, oprav a modernizace trakčního kabelového vedení 660 V DC na pozemku parc. č. 624/20 v k. ú. Olomouc - Hodolany.

5. ROZPIS POHLEDÁVEK PO LHŮTĚ SPLATNOSTI

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31. 12. 2018	
	Odeběratelé	přirážky k jízdnému
30 dnů	667	389
60 dnů	0	525
90 dnů	0	611
180 dnů	0	1 189
360 dnů	0	2 839
nad 360 dnů	600	12 198
Celkem	1 267	17 751

6. INFORMACE O CELKOVÝCH NÁKLADECH NA ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

V účetním období 2018 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč.

7. ZÁKLADNÍ KAPITÁL

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z:

17 873ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč

1 012ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.

2ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

8. ODLOŽENÁ DAŇ

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2018 ve výši 4 050 tis. Kč bylo zaúčtováno na vrub nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 52). Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 30 459 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 117).

9. ZÁVAZKY

K 31. 12. 2018 byly v účetnictví evidovány závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 4 818 tis. Kč a závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 2 073 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu jsou k 31. 12. 2018 evidovány tyto závazky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 968 tis. Kč a silniční daň ve výši 8 tis. Kč.



Tyto závazky byly odvedeny na účty příslušných institucí do konce měsíce ledna 2019.

Společnost neeviduje žádné závazky po lhůtě splatnosti a nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

10. ROZDĚLENÍ ZISKU, ZPŮSOB ÚHRADY ZTRÁTY

O ztrátu z roku 2017 ve výši 8 072 tis. Kč byl na základě rozhodnutí valné hromady snížen nerozdělený zisk minulých let.

Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2018. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2018 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2018 byla zpracována podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. ve znění vyhlášky č. 441/2017 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují

podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2018 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

Sestaveno dne 15. března 2019

Bc. Josef Kaštil v. r.
předseda představenstva

Jaromír Lošťák v. r.
místopředseda představenstva



- ➡ 23. 11. 2018 – První vánoční tramvaj zachycena ve vozovně před výjezdem. Je opatřena led světly a vánočními samolepkami. Jezdila až do Tří Králů.



Přehled o peněžních tocích k 31.12.2018

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	36 892	86 007
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	-4 685	-7 106
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	86 733	73 326
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatné nabytému majetku (+/-)	4	75 930	72 062
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	10 055	1 250
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-124	-255
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7		
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	872	269
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9		
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu	10	82 048	66 220
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	9 632	-51 192
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	24 137	-8 028
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	-12 928	-43 093
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-1 577	-71
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15		
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	16	91 680	15 028
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17	-912	-269
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	40	
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21		
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	90 808	14 759
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-237 658	-117 665
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	1 067	1 006
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25		
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-236 591	-116 659
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu úvěrů na pořízení stálých aktiv	27	176 822	52 785
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům (-)	30		
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31		
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32		
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33		
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34		
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	176 822	52 785
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	31 039	-49 115
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	67 931	36 892

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

**PŘEHLED O ZMĚNÁCH
VLASTNÍHO KAPITÁLU
ke dni 31. 12. 2018
(v celých tisících Kč)**

Rok	Měsíc	IČO
2018	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
779 00 Olomouc

označ.	VLASTNÍ KAPITÁL	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
a	b	1	2	3	4
A.	Vlastní kapitál	536 514	0	-8 735	527 779
A.I.	Základní kapitál	179 742	0	0	179 742
A.I.1.	Základní kapitál	179 742	0	0	179 742
A.I.2.	Vlastní podíly (-)				
A.I.3.	Změny základního kapitálu				
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.1.	Ážio				
A.II.2.	Kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.2.1.	- Ostatní kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.2.2.	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků				
A.II.2.3.	- Oceňovací rozd.z přecenění při přeměnách obch.korp.				
A.II.2.4.	- Rozdíly z přeměn obchodních korporací				
A.II.2.5.	- Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací				
A.III.	Fondy ze zisku	1 726	0	0	1 726
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	1 726			1 726
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy				
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	9 859	0	-8 072	1 787
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	9 859		-8 072	1 787
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)				
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	-8 072		-663	-8 735
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)				

