

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. nabízí k od prodeji vytěžené prefabrikované zákrytové desky od výrobce ŽPSV a.s.

Zákrytová deska A hladká 9ks cena 120,- Kč/ks bez DPH/ks

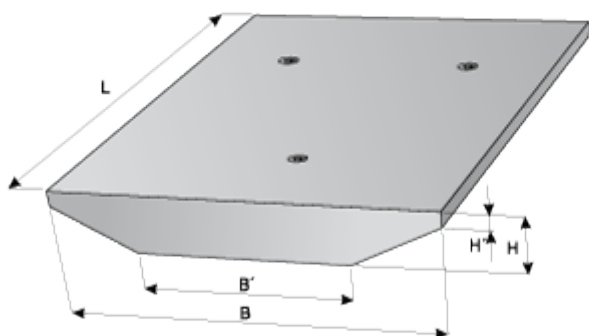
Zákrytová deska B hladká 50ks cena 50,- Kč/ks bez DPH/ks

Zákrytová deska C hladká 1ks cena 120,- Kč/ks bez DPH/ks

Kontakt: hradil@dpmo.cz

Zákrytová deska A hladká

Schéma



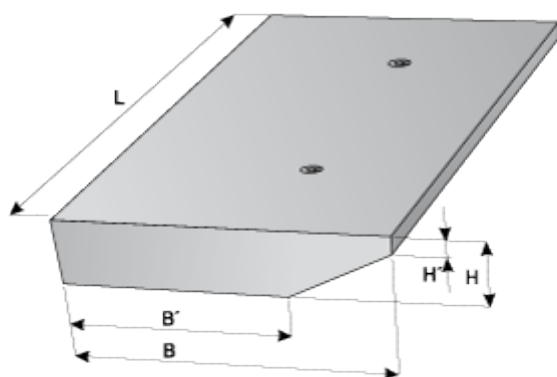
Obchodní značka	Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)	
IZX 400/19	C 35/45-XF4	0,3272	834	
Rozměry (cm)				
L	B	H	B'	H'
177	128	16	88	6

Použití

Slouží k zakrytí tramvajových tratí o rozchodu 1 435 mm. Zákrytové desky A jsou určeny pro uložení dovnitř kolejového pásu. Jsou vhodné pro všechny druhy tramvajových svršků - kombinace různých prahů, kolejnic a upevnění. Zákrytové desky jsou dimenzovány na silniční zatížení automobilovým provozem podle ČSN 736114 a ČSN 730035, a to na tlak nápravy 110 kN. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.

Zákrytová deska B hladká

Schéma



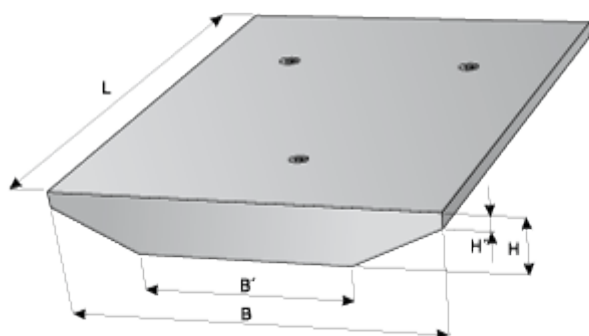
Obchodní značka	Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)	
IZX 402/19	C 35/45-XF4	0,1336	340	
Rozměry (cm)				
L	B	H	B'	H'
177	55	16	30	6

Použití

Slouží k zakrytí tramvajových tratí o rozchodu 1 435 mm. Zákrytové desky B jsou určeny pro uložení vně kolejového pásu. Jsou vhodné pro všechny druhy tramvajových svršků - kombinace různých pražců, kolejnic a upevnění. Zákrytové desky jsou dimenzovány na silniční zatížení automobilovým provozem podle ČSN 736114 a ČSN 730035, a to na tlak nápravy 110 kN. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.

Zákrytová deska C hladká

Schéma



Obchodní značka		Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)	
IZX 403/19		C 35/45-XF4	0,3513	896	
Rozměry (cm)					
L		B	H	B'	H'
177		139,5	16	90	6

Použití

Slouží k zakrytí tramvajových tratí o rozchodu 1 435 mm. Zákrytové desky C jsou určeny pro uložení mezi dva a více kolejových pásů pro osovou vzdálenost kolejových pásů 3000 mm. Jsou vhodné pro všechny druhy tramvajových svršků - kombinace různých upevnění. Zákrytové desky jsou dimenzovány na silniční zatížení automobilovým provozem podle ČSN 736114 a ČSN 730035, a to na tlak nápravy 110 kN. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.