



Výroční zpráva za rok **2015**



230

OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti	3	5. Zaměstnanci, mzdy	28
II. Základní identifikační údaje účetní jednotky	5	5.1 Počty zaměstnanců	28
III. Organizační struktura společnosti	7	5.2 Mzdy	29
1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2015	8	5.3 Sociální výdaje	30
1.1 Představenstvo	8	V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	31
1.2 Dozorčí rada	8	VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 82 Zákona o obchodních korporacích)	37
1.3 Vedení společnosti	8	VII. Zpráva auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2015	44
2. Organizační schéma společnosti	9	VIII. Zpráva dozorčí rady	47
IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2015	10	IX. Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím	49
1. Městská hromadná doprava	11	X. Účetní závěrka za rok 2015	51
1.1 Základní údaje	11	1. Rozvaha	52
1.2 Provozní údaje za rok 2015 dle trakcí	12	2. Výkaz zisku a ztráty	56
1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2015	12	3. Příloha roční účetní závěrky	58
1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií	14		
1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2015	17		
1.6 Náklady a výnosy MHD	18		
1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola	19		
1.8 Marketing	24		
2. Ostatní podnikatelské aktivity	26		
3. Celkový výsledek hospodaření	26		
4. Investiční činnost společnosti	27		

Mám vás rád obě...

I.

Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti



I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážené dámy, vážení pánové, akcionáři, obchodní partneři a spolupracovníci,

dovolte nám, abychom Vám předložili výroční zprávu Dopravního podniku města Olomouce, a.s., ve které bilancujeme činnost podniku za uplynulý rok 2015.

Naše společnost zajišťuje dopravu ve městě Olomouci a blízkém okolí na základě smlouvy se statutárním městem Olomoucí a jako každý rok, byla objednávka zadavatele zajištěna v plném rozsahu. Byla zabezpečena veškerá náhradní doprava v období výluk i mimořádná doprava v rámci kulturních a společenských akcí.

Předpokladem úspěchu je neustálé zlepšování poskytovaných služeb. Tímto heslem jsme se řídili i v roce 2015. Pro cestující jsme zavedli dva nové typy jízdenek: desetiměsíční a roční jízdenky, podstatně jsme snížili cenu Senior pasů, pro zvýšení pohodlí při cestování, pro zkvalitnění života osob, žijících v blízkosti tratě a také pro zvýšení bezpečnosti jsme opravili část tramvajové tratě na tř. Svobody a ulici Wolkerova. Zlepšování služeb souvisí i se změnami vnitřních procesů podniku. V roce 2015 jsme proto zavedli elektronický Dokument management systém, který by měl sloužit ke zrychlení toku informací v DPMO, a.s.



Ing. Jiří Kropáč
předseda představenstva

Soustavně pracujeme na dalším zkvalitňování MHD, o čemž svědčí i využití nabídky na testování elektrobusu SOR EBN 8, které v Olomouci probíhalo v září hodnoceného roku. Toto vozidlo obsluhovalo po dobu téměř třech týdnů linky č. 13, 25 a 42 a shledalo se s celou řadou pozitivních ohlasů od cestujících. Možnost vyzkoušet si tento elektrobus v praxi přímo v Olomouci, má samozřejmě vliv na budoucí nákup elektrobusů pro DPMO, a.s.

K 1. listopadu roku 2015 došlo ke zrušení nepravidelné dopravy, kterou jsme provozovali od vzniku dopravního podniku jako akciové společnosti v roce 1994, a následnému odprodeji zájezdového autobusu Karosa LC936XE evidenční číslo 902. Tento krok jsme již delší dobu zvažovali a výsledky auditu, který v DPMO, a.s. proběhl v létě, tento krok podpořily.

Poděkování si zaslouží všichni zaměstnanci DPMO, a.s. za profesionální práci, kterou v minulém roce odvedli a děkujeme také za přízeň našich klientů – cestujících veřejnosti.



Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel



Všichni bez rozdílu...

II.

Základní identifikační údaje účetní jednotky



II. **Základní identifikační údaje účetní jednotky**

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČ:	47676639
Základní kapitál:	179 742 000,- Kč
Zakladatel:	statutární město Olomouc
Majoritní vlastník:	statutární město Olomouc (100 %)

Dál už můžete samy...

III.

Organizační struktura společnosti



III. Organizační schéma

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2015

1.1 Představenstvo

Předseda	Ing. Jiří Kropáč
Místopředseda	Ladislav Stejskal
Členové	MUDr. Michael Fischer Ing. František Mikeš Bc. Jakub Nepejchal Ivana Plíhalová Ing. Karel Šimša

1.2 Dozorčí rada

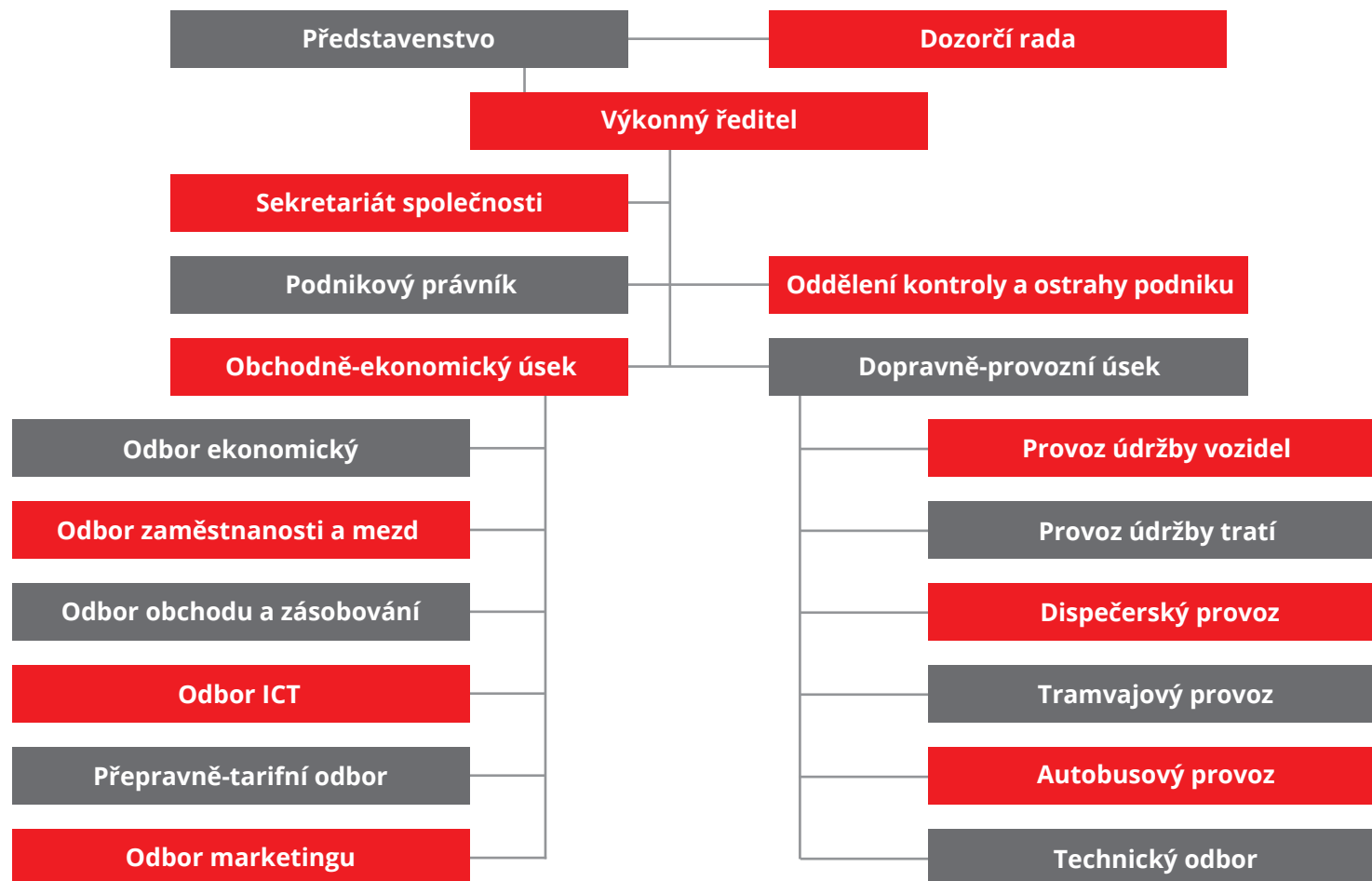
Předseda	Radim Schubert
Členové	Jaromír Lošťák Lubomír Nedvěd

1.3 Vedení společnosti

Výkonný ředitel	Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek	Ing. Otakar Bačák
Dopravně-provozní náměstek	Ing. Pavel Zatloukal

III. Organizační schéma

2. Organizační schéma



V jednoduchosti
je jízda...



IV.

**Údaje o činnosti
společnosti v r. 2015**



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

1. Městská hromadná doprava

1.1 Základní údaje

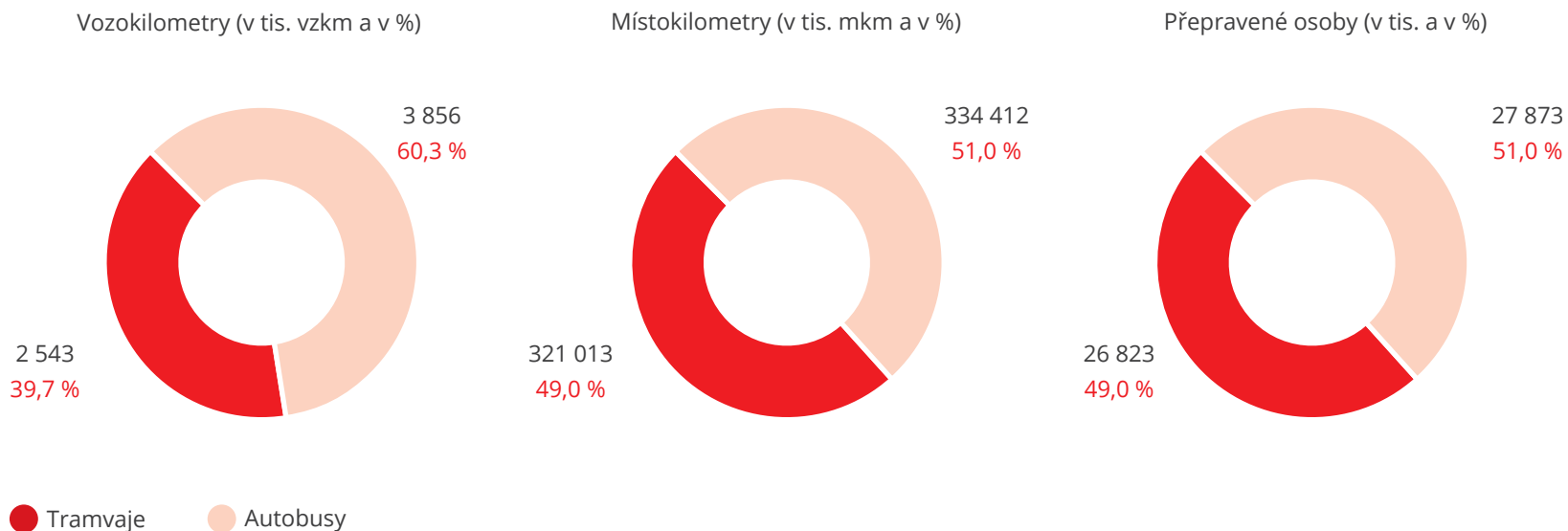
Tramvaje	2011	2012	2013	2014	2015
počet linek	5	5	7	7	7
délka linek v km	30	30	39	39	39
počet vozidel	61	61	70	71	72
počet jízdních zaměstnanců	89	89	87	100	100
z toho řidiči	80	81	80	92	92
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	2 327	2 207	2 130	2 513	2 543
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 266	2 262	2 055	2 514	2 487
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	2 316	2 196	2 085	2 506	2 519
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 248	2 244	2 037	2 484	2 463
místokm skutečnost (v tis.)	284 177	272 479	260 634	317 976	321 013
přepravené osoby (v tis.)	25 625	23 707	22 809	25 568	26 823

Autobusy	2011	2012	2013	2014	2015
počet linek	22	22	23	24	23
délka linek v km	272	275	284	278	273
počet vozidel	77	77	77	78	76
počet jízdních zaměstnanců	168	167	170	162	163
z toho řidiči	159	158	161	153	154
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	3 973	3 934	4 011	3 883	3 856
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	3 980	3 906	3 895	3 940	3 862
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 795	3 706	3 825	3 690	3 668
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 935	3 721	3 704	3 744	3 654
místokm skutečnost (v tis.)	333 878	337 288	342 630	333 177	334 412
přepravené osoby (v tis.)	29 807	29 030	29 719	26 625	27 873

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

Celkem	2011	2012	2013	2014	2015
vzkm skutečnost bez obslužných (v tis.)	6 111	5 902	5 910	6 196	6 187
místokm skutečnost (v tis.)	618 055	609 767	603 264	651 153	655 425
přepravené osoby (v tis.)	55 432	52 737	52 528	52 193	54 696

1.2 Provozní údaje za rok 2015 dle trakcí



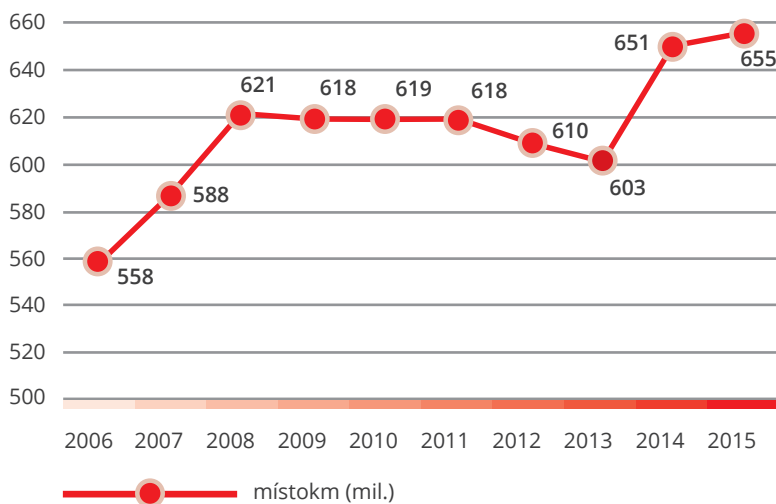
1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2015

Po stabilizaci linkového vedení ve druhém roce po zavedení provozu na nové tramvajové trati do jižní části města na Nové Sady byl racionalizován jízdní řád s plánem snížení počtu vozokilometrů v tramvajové dopravě o 0,85 % a autobusové dopravě o 2,3 % oproti roku 2014. Výsledná hodnota ale znamenala pouze celkový pokles o 0,15 %, přitom ale nabídka místových kilometrů vzrostla meziročně o 0,35 %. Tento nárůst byl důsledkem vyššího nasazení tříčlankových tramvají, které se mohly vrátit do provozu po opravách vyššího stupně. U autobusů byly dle možností plně využívány kapacity kloubových autobusů dle požadavků objednatele a záměrem společnosti je flotilu kloubových autobusů rozšiřovat pro další zvýšení

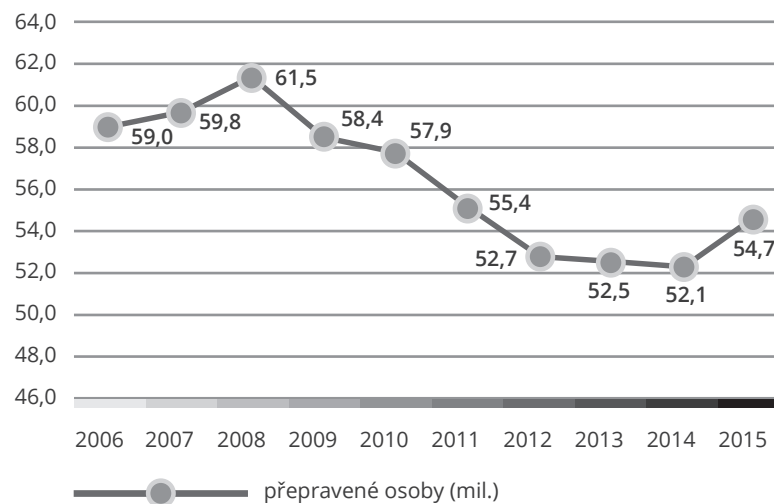
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

požadavky na pokrytí proudů cestujících do okrajových částí s novou výstavbou. Zvrátil se trend poklesu statisticky přepravených osob, což způsobila zejména tarifní opatření, která vedla ke změně portfolia nakupovaných jízdenek. Blíže k těmto změnám v části 1. 7 této výroční zprávy. Trendy vývoje počtu cestujících a nabídky místokilometrů za posledních deset let jsou znázorněny v následujících grafech.

Počet skutečných místokilometrů



Počet statisticky přepravených osob



Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit na rok 2015. V průběhu roku probíhala výluka tramvajové větve na Novou Ulici v úseku Výstaviště Flora – železniční přejezd u nádraží Olomouc Nová Ulice a zejména komplexní rekonstrukce tramvajové trati na třídě Svobody a výhybek na zhlaví této ulice s náměstím Národních hrdinů. Tato výluka na rozdíl od minulých let neměla ale významný dopad do počtu cestujících, protože byla zachována podstatná vozba na tramvajových tratích na větvích Nová Ulice a Neředín.

Autobusový provoz

V roce 2015 nebylo do vozového parku autobusů pořízeno žádné nové vozidlo. Důvodem bylo mimo jiné i vyčkávání na strategii určení nových programů evropských fondů pro plánovací období 2014 až 2020, které ani v průběhu roku neměly ještě jasnou parametrizaci týkající se výše možné podpory a strategie podpory. S předpokladem podpory bezemisních a nízkoemisních vozidel proto dopravně-provozní úsek využil možnosti testování elektrobuse na standardních linkách DPMO s možností získání prvních zkušeností z provozování takového typu vozidla, jakož i názorů cestujících

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

veřejnosti. V závěru roku pak bylo rozhodnuto o dokončení nákupu autobusů v nízkopodlažním standardu bez podpory evropských fondů a tuto podporu věnovat bezemisní tramvajové dopravě. Společnost tak nadále vlastní celkem 61 nízkopodlažních autobusů, tj. 78 % celkového počtu, které svým přepravním výkonem realizovaly 88 % celkových výkonů v autobusové trakci, tj. zvýšení o 2 % oproti minulému roku. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2015 v linkové přepravě 3 668 tis. vzkm.

Tramvajový provoz

Rovněž ze stejných důvodů uvedených v případě autobusového provozu nebyl realizován nákup žádného tramvajového vozu. Další obnovu je možné očekávat v roce 2016 formou modernizací za vlastní prostředky a v dalších letech s podporou evropských fondů a to v nejnovějším trendu plně nízkopodlažních vozidel s klimatizací. Přepravní práce nízkopodlažních vozidel po razantním zvýšení v roce 2014 se opět zvýšila v návaznosti na výše uvedené zvýšené výkony tříčlánkových vozidel, a to z loňských 72 % na 75 % v roce 2015 a nadále ho plní celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 30 jednočlánkových částečně nízkopodlažních vozů (VARIO - 3 typy). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2015 představoval 2 519 tis. vzkm.

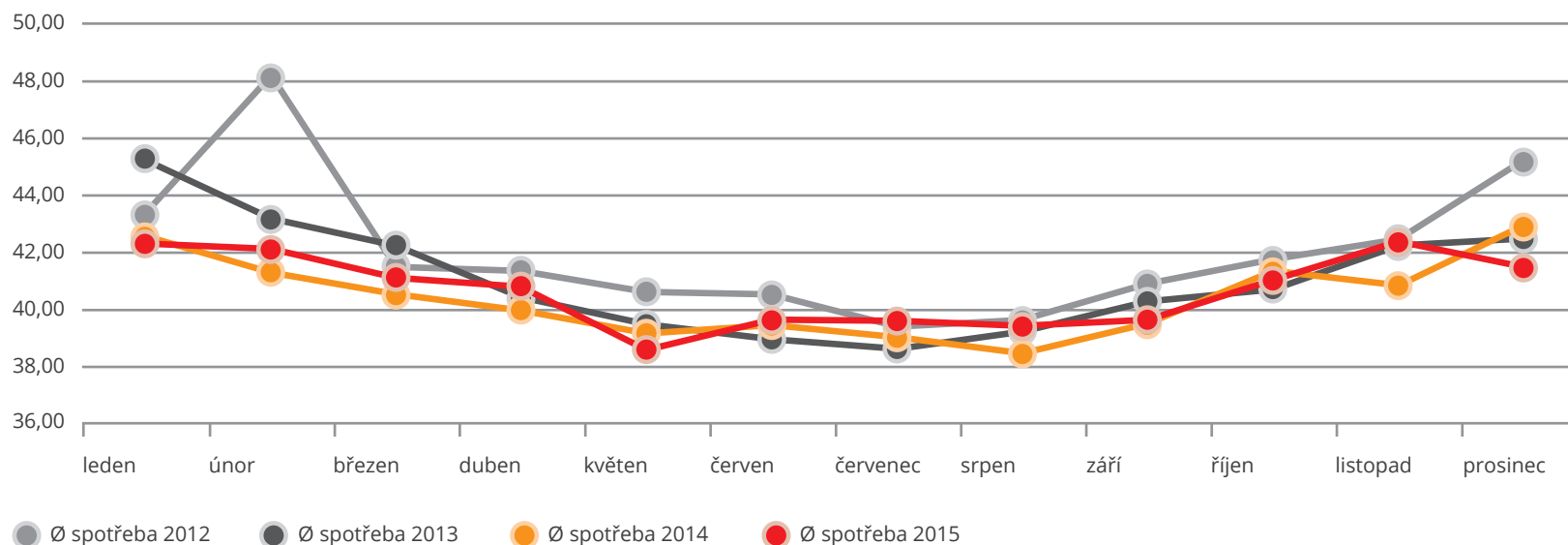
1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií

Na spotřebu pohonných hmot má samozřejmě vliv jednak složení vozového parku, ale také vnější povětrnostní vlivy. V roce 2015 došlo k mírnému nárůstu spotřeby nafty na hodnotu 40,67 l/100 km z hodnoty 40,45 l/100 km dosažené v roce 2014, tj. zvýšení o 0,5 %.

V meziročním srovnání s předchozím rokem byla průměrná spotřeba PHM kromě ledna, května, října a prosince ve všech ostatních měsících vyšší. Největší odchylka od dlouhodobého teplotního normálu byla zaznamenána v prosinci (4,7 °C) ale celková průměrná teplota v ČR za celý rok 2015 byla stejná jako v roce 2014 tj. 9,4 °C. Teplý prosinec tak způsobil snížení spotřeby v tomto měsíci oproti stejnému

období předchozího roku o 1,37 l/100 km. Maximální spotřeba ve výši 42,33 l/100 km byla dosažena v lednu, nejnižší 38,87 l/100 km nezvykle v květnu. Na zvýšenou spotřebu nemají vliv jen nízké teploty z důvodu vytápění, ale jak je z grafu vidět, i když v létě panovaly nesmírně vysoké teploty (v červenci odchylka 3,3°C a v srpnu 4,9°C nad dlouhodobým teplotním normálem) a i když naše vozidla nemají celovozovou klimatizaci, měly tyto horka vliv na zvýšenou spotřebu z důvodu používání dílčí klimatizace a větrání a chlazení motorů a agregátů (zdroj údajů o teplotách: ČHMÚ- Územní teploty). Dosažená úspora v korunách oproti plánované spotřebě za celý rok dosáhla 1,4 mil. Kč. K úsporám vlivem snížení cen ropy blíže v kapitole V.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015



Adekvátní výsledek odpovídající zvýšené spotřebě PHM se projevil i u průměrné spotřeby trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, a to konkrétně o 6 % z 2,00 kWh/km v roce 2014 na 2,12 kWh/km v roce 2015 (předchozí pokles 12 %). V plánu s ohledem na výhledy a zásadu opatrnosti ovšem hodnota činila 2,29 kWh/km a tak úspora činila více jak 1,1 mil. Kč. Kromě výše uvedeného negativního vlivu povětrnostních podmínek, zásluhu na snížené spotřebě má zejména nasazení vyššího procenta nízkopodlažních kapacit.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní

moderní tramvaje jsme pořídili v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario LF.E. s evidenčními čísly 251 a 252 a v roce 2007 Vario LF.E. s evidenčním číslem 253. Poslední pořízenou kategorií ve vozovém parku jsou oboustranná vozidla Vario LF plus/o v počtu 14 kusů s evidenčními čísly 101 až 114 pořízená v roce 2013.

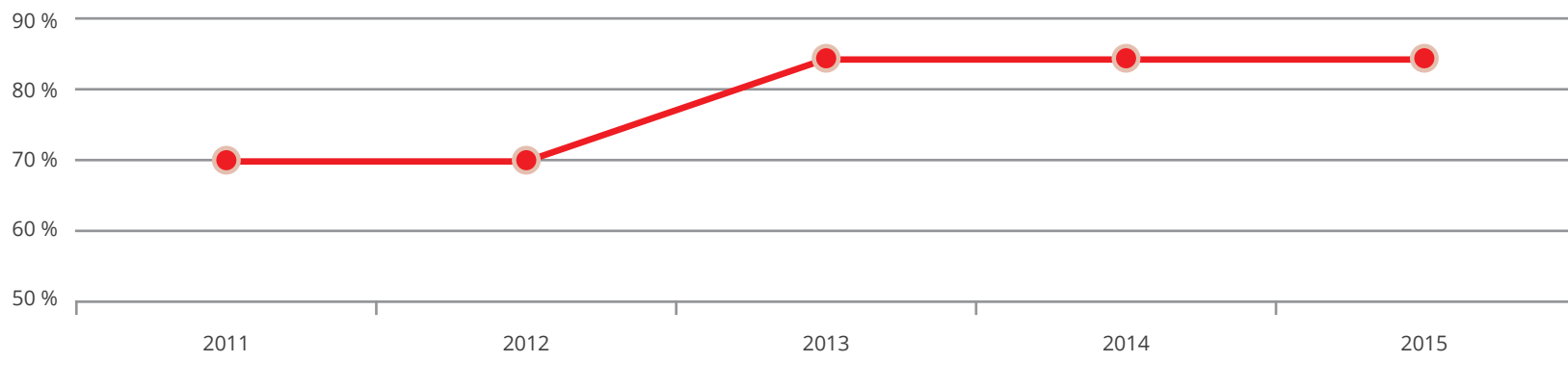
V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 13 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. s evidenčními čísly 231 až 243, z toho poslední čtyři v roce 2013.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

Celkově provozuje DPMO, a. s. 61 tramvají s úspornou výzbrojí. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a modernizace stávajících vozidel typu T3 jsou investičními prioritami DPMO, a. s. Na konci roku 2015 se podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí nezměnil a zůstal na hodnotě 84 % vozového parku tramvají.

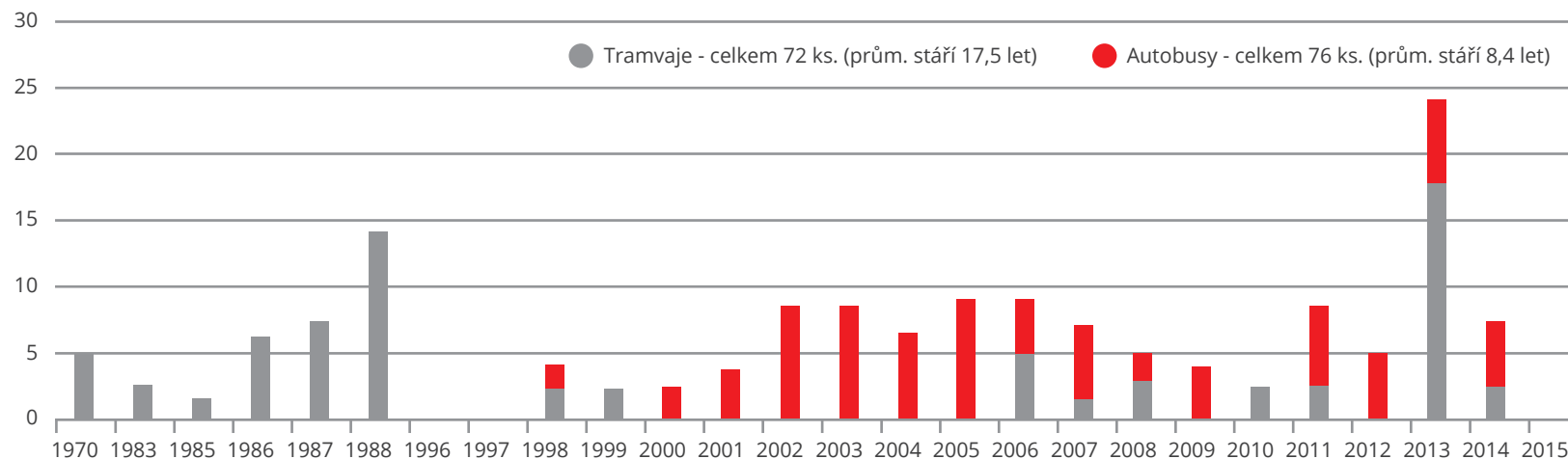
	2011	2012	2013	2014	2015
počet vozidel celkem	61	61	70	72	72
počet vozidel T3	44	44	35	35	35
počet vozidel s úspornou výzbrojí	43	43	59	61	61
počet modernizovaných vozidel T3	26	26	24	24	24
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO	3	3	3	3	3
počet vozidel VARIO	10	10	28	30	30
počet nových vozidel celkem	17	17	33	35	35
modernizovaná vozidla T3 v %	43%	43%	68%	68%	68%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	70%	70%	84%	84%	84%

Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2015

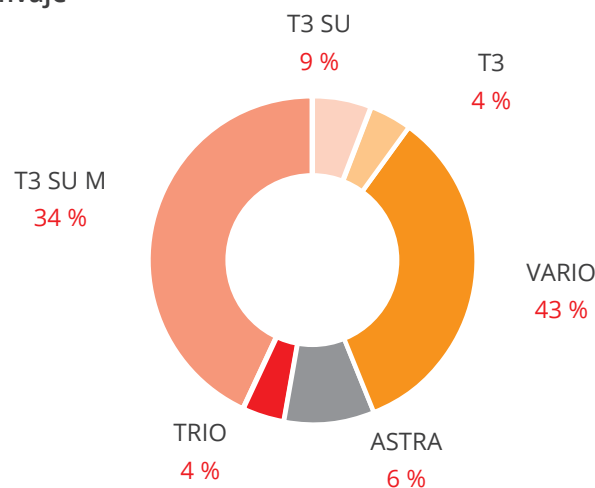


Typ		Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízko-podlažní	Maxi-mální výprava	Rezerva
Autobusy	Velkokapacitní do 18 m	23	110	2 530	65%	21	2
	Nízkopodlažní do 12 m	44	88	3 872	100%	32	12
	Standardní do 12 m	7	70	490	0	4	3
	Nízkopodlažní do 9 m	2	35	70	100%	2	0
	Celkem	76	-	6 962		59	17
Tramvaje	T3*	3	110	330	0	1	2
	T3 SU M	24	110	2 640	0	16	8
	T3 SU	4	110	440	0	2	2
	TRIO	3	187	561	100%	3	0
	VARIO	30	119	3 570	100%	22	8
	ASTRA	4	187	748	100%	3	1
	Celkem	68	-	8 289		47	21

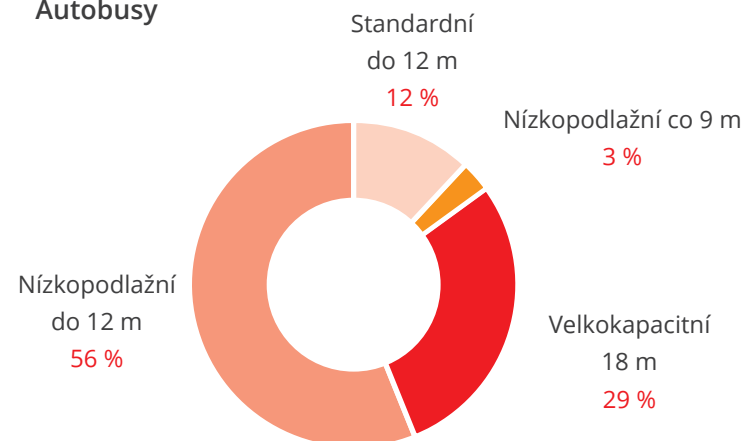
*do struktury vozidel nejsou zahrnuta 4 vozidla deponovaná k budoucí rekonstrukci nebo vyřazení, v grafu pořízení a stáří vozidel zahrnuta jsou

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

Tramvaje



Autobusy



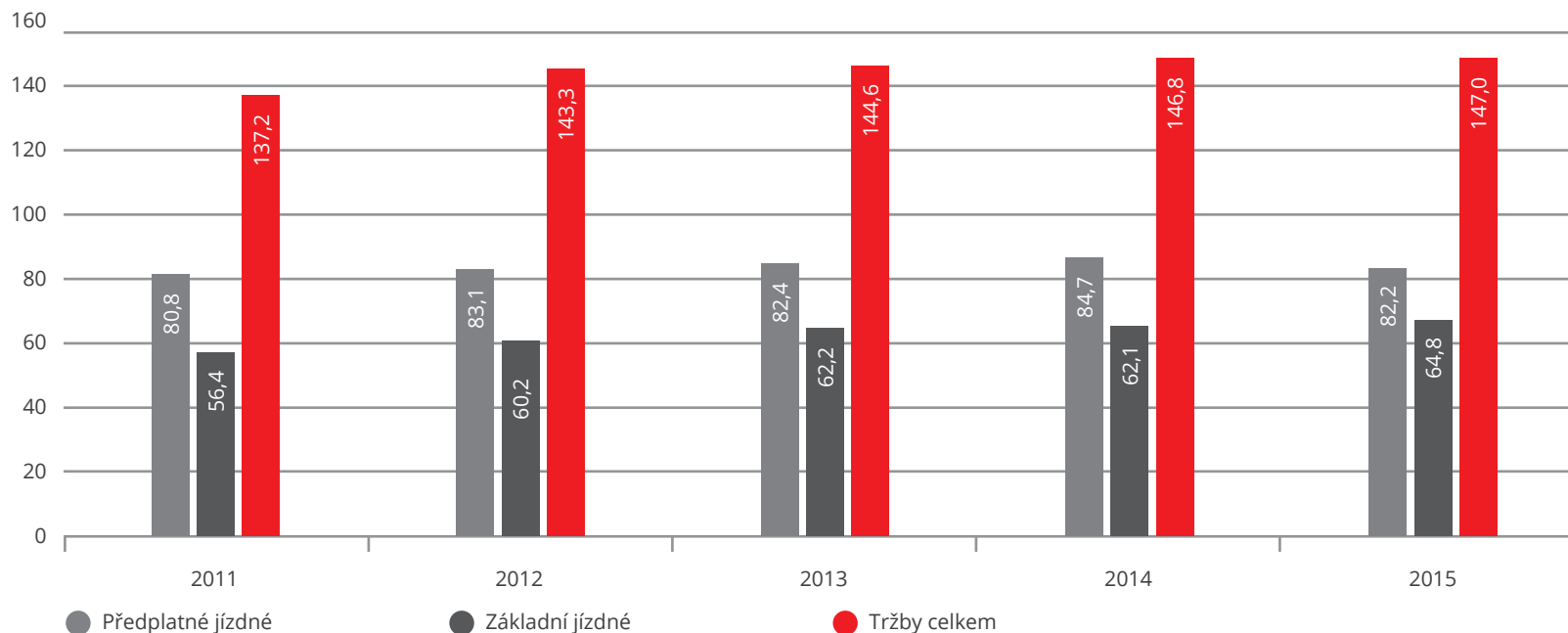
1.6 Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Položka	2011	2012	2013	2014	2015
Náklady MHD	374 016	366 535	476 700	372 360	423 047
Výnosy MHD	349 778	368 067	396 263	390 091	409 470
HV MHD (bez reklamy)	-31 082	-5 489	-87 581	11 193	-20 339
HV reklama	6 843	7 021	7 144	6 538	6 762
HV MHD včetně odložené daně	-24 239	1 532	-80 437	17 731	-13 577
Úhrada kompenzace od SmOI	170 000	189 349	217 421	205 637	231 151
Úhrada prokazatelné ztráty od Olom.kraje*/	4 649	4 435	4 183	5 371	0
Tržby MHD	161 138	163 762	164 265	164 863	165 217
z toho: - jízdné celkem	137 227	143 318	144 578	146 783	147 294
- časové jízdné	68 517	69 442	68 366	68 542	68 631
- jednorázové jízdné	42 256	44 917	49 169	52 225	49 044
- automaty	26 454	28 959	27 043	26 016	29 619
- reklama	8 593	8 628	8 608	8 004	8 101
- ostatní tržby	15 318	11 816	11 079	10 076	9 822

*/v roce 2015 financování ZDO pro OK zajištěno smlouvou se SmOI a zahrnuto do kompenzace

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola



Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro tarifní zónu 71 – Olomouc v roce 2015 doznal určitých změn v oblasti zvýhodněného jízdného pro určené kategorie obyvatel. V první řadě byl od 1. 3. 2015 realizován dočasný kompenzační systém, kdy pro kategorii seniorů nad 70 let úhradu za senior pas kompenzovalo statutární město Olomouc a této kompenzace využilo vyšší procento populace, než předchozí placenou formu. Od 1. 12. 2015 byl tento bonus modifikován, kdy cena senior-pasu byla plošně snížena na hodnotu 20,- Kč bez další kompenzace ze strany města.

Od 1. 7. 2015 byla do IDSOK zintegrována železniční trať s označením 275 do Náměště na Hané a prodloužen úsek již integrované tratě 301 do Moravského Berouna, což bude mít vliv na dělbu celkových tržeb z jízdného. V témže termínu byly zavedeny rovněž dvě dlouhodobé časové jízdenky, a to roční jízdenka v hodnotě 3.200 Kč občanská a 1.600 Kč zlevněná a desetiměsíční jízdenka zlevněná pro studenty v hodnotě 1.350 Kč.

Pro všechny držitele zlaté Janského plakety byl zaveden tzv. Kapka pas v hodnotě 300 Kč ve formě celoroční jízdenky. V roce 2015 se tyto změny v součtu promítly pozitivně do celkového objemu tržeb a zavedení dlouhodobých jízdenek mělo rovněž pozitivní vliv na statistiku cestujících, neboť v té se nezohledňuje časové rozlišení. V dlouhodobém horizontu ale bude rozhodující, zda si tyto nové akviziční slevy najdou noví cestující, aby nedošlo k poklesu příjmů z jízdného vlivem nabízených slev. Došlo k meziročnímu nárůstu tržeb za jízdné MHD o 0,2 mil. Kč, tj. o 0,14 %, celkové tržby MHD dosáhly bez dělení tržeb 143,8 mil. Kč, resp. 147,0 mil. Kč s dělením tržeb od ostatních dopravců. Z tohoto objemu činily tržby ze základních

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

krátkodobých a SMS jízdenek 64,8 mil. Kč, tržby z časových jízdenek a kuponů 82,2 mil. Kč a 3,2 mil. Kč z dělení tržeb (v grafu přičteno k předplatnému jízdnému).

Bezhotovostní úhrady platebními kartami, zavedenými v polovině roku 2012, zaznamenávají neustálý nárůst i přes navýšení ceny o bankovní provizi. V roce 2013 představovaly nákupy placené touto formou na prodejnách jízdenek objem téměř 6 % tržeb, v roce 2014 překročilo toto číslo hodnotu 9 % a v hodnoceném roce 2015 se dostalo na hodnotu 12,2 %.

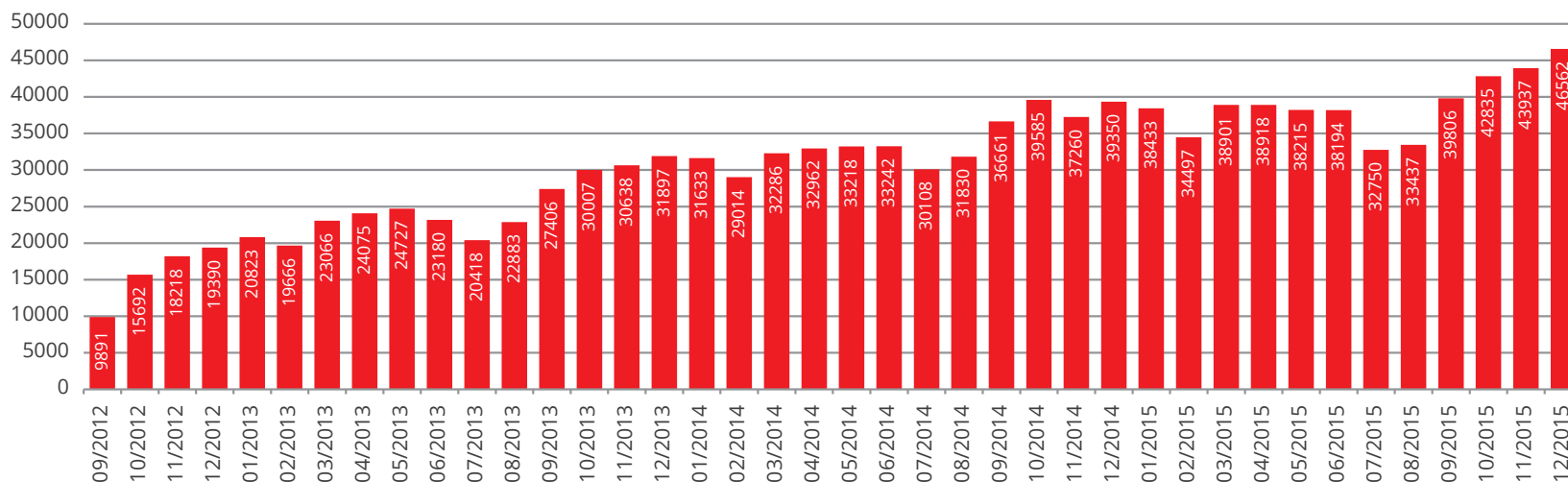
V roce 2015 došlo k avizovanému zprovoznění terminálů na bezkontaktní platební karty ale očekávané snížení bankovních poplatků po vstupu v platnost Nařízení evropského parlamentu o limitech poplatků za platby kreditními a debetními kartami, se nedostavilo, resp. ze strany bank byla dodržena pouze regulace poplatků za transakční náklady mezi bankami, v dalších poplatcích ke snížení nedošlo a tak byla v závěru roku společnosti z prováděcí banky nabídnuta snížená hodnota z 1,8 % na 1,55 %, kterou jsme samozřejmě ve prospěch zákazníků využili. Bohužel

nadále náklady na zpracování hotovosti jsou výrazně nižší než náklady na bezhotovostní odbavení.

Rovněž v roce 2012 zavedený prodej SMS jízdenek, který doplnil standardní prodej papírových jízdenek v síti smluvních prodejců, v automatech, na prodejnách jízdenek a u řidičů v doplňkovém prodeji se u cestující veřejnosti setkává se stále rostoucím zájmem i přes zvýšenou cenu SMS jízdenky o 4 Kč oproti základní papírové jízdence na výslednou cenu 18 Kč s prodlouženou časovou platností oproti papírové jízdence o 10 minut. Vývojem prodeje se potvrdil benefit systému SMS jízdenek v MHD k zamezení „vynucených černých jízd“ zejména nepravidelných cestujících z titulu absence prodejního místa v okolí nástupní zastávky, absence vhodné hotovosti pro nákup jízdenky v doplňkovém prodeji u řidičů nebo mincí pro nákup v automatech.

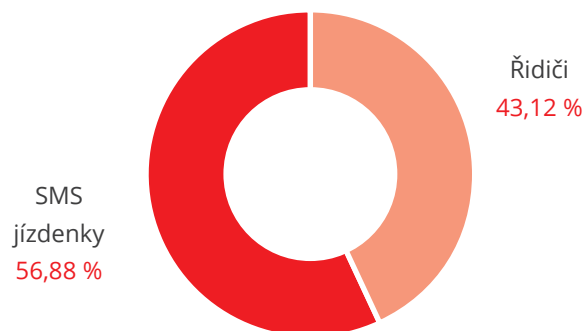
Podíl SMS jízdenek k podílu jízdenek zakoupených u řidiče se zvýšil o 2 % z 57 % v roce 2014 na 59 % (předchozí meziroční zvýšení o 6 %) v roce 2015. Zvyšuje se rovněž podíl jízdenek zakoupených bezprostředně při přepravě (řidiči + SMS jízdenky) z 13 % v předchozím období na 14,3 % v hodnoceném období. Blíže k údajům následující grafy.

Vývoj prodeje SMS jízdenek (ks)

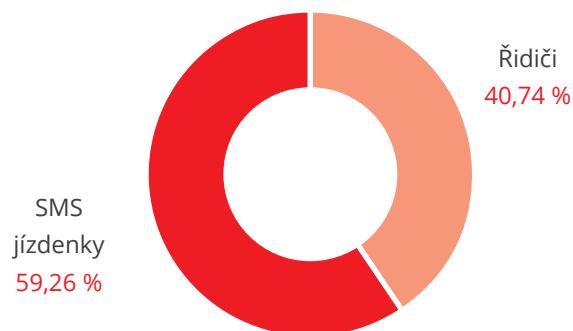


IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů 2014

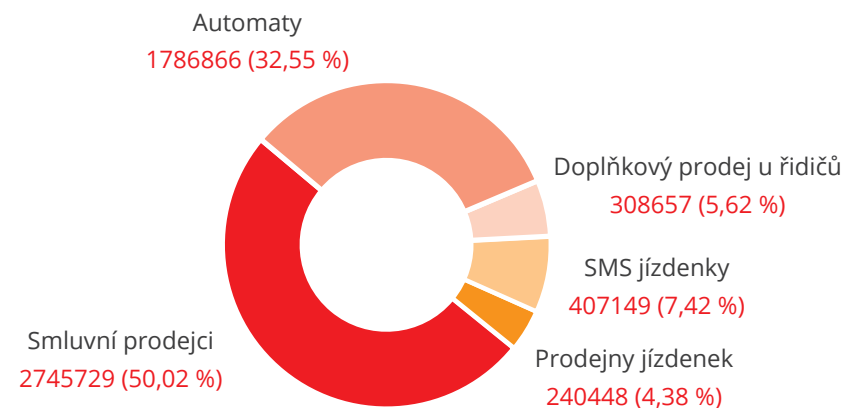


Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů 2015

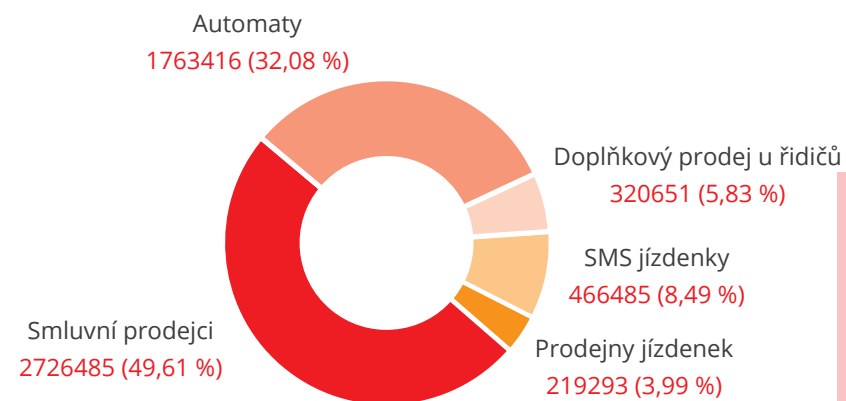


V grafech skladby tržeb podle způsobu prodeje u jednotlivých jízdenek je stále dominantní prodej jízdenek u smluvních prodejců (trafiky, prodejny, pošty, České dráhy apod.) a dále prodej jízdenek prostřednictvím prodejních automatů.

Srovnání způsobů prodeje základních jízdenek v roce 2014



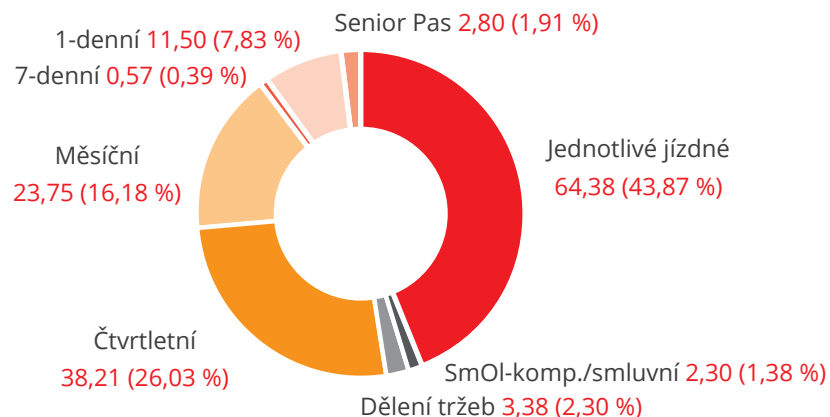
Srovnání způsobů prodeje základních jízdenek v roce 2015



Dle skladby jednotlivých typů jízdních dokladů jsou časové jízdenky v objemu 85,4 mil. Kč dále členěny dle jednotlivých typů a porovnány s objemem základních jízdenek v procentuálním vyjádření celkového objemu.

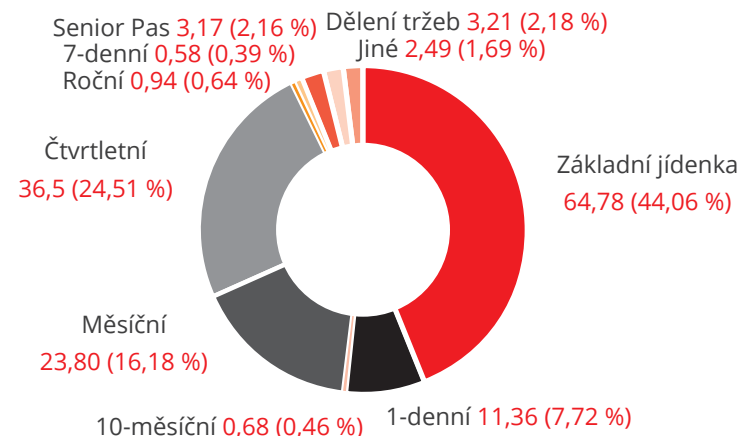
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

Skladba tržeb dle typů jízdních dokladů 2014



Z důvodů legislativních změn v oblasti vymáhání pohledávek tzv. bagatelního charakteru byl zcela zastaven odprodej pohledávek z přírážek k jízdnému a společnost musela zahájit vlastní způsob řešení vymáhání za dlužníky z udělených přírážek k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu či porušení přepravního řádu. Společnost zvolila způsob spolupráce formou zastoupení advokátní kanceláří v rámci elektronických platebních rozkazů

Skladba tržeb dle typů jízdních dokladů 2015 (typ, mil. Kč, %)

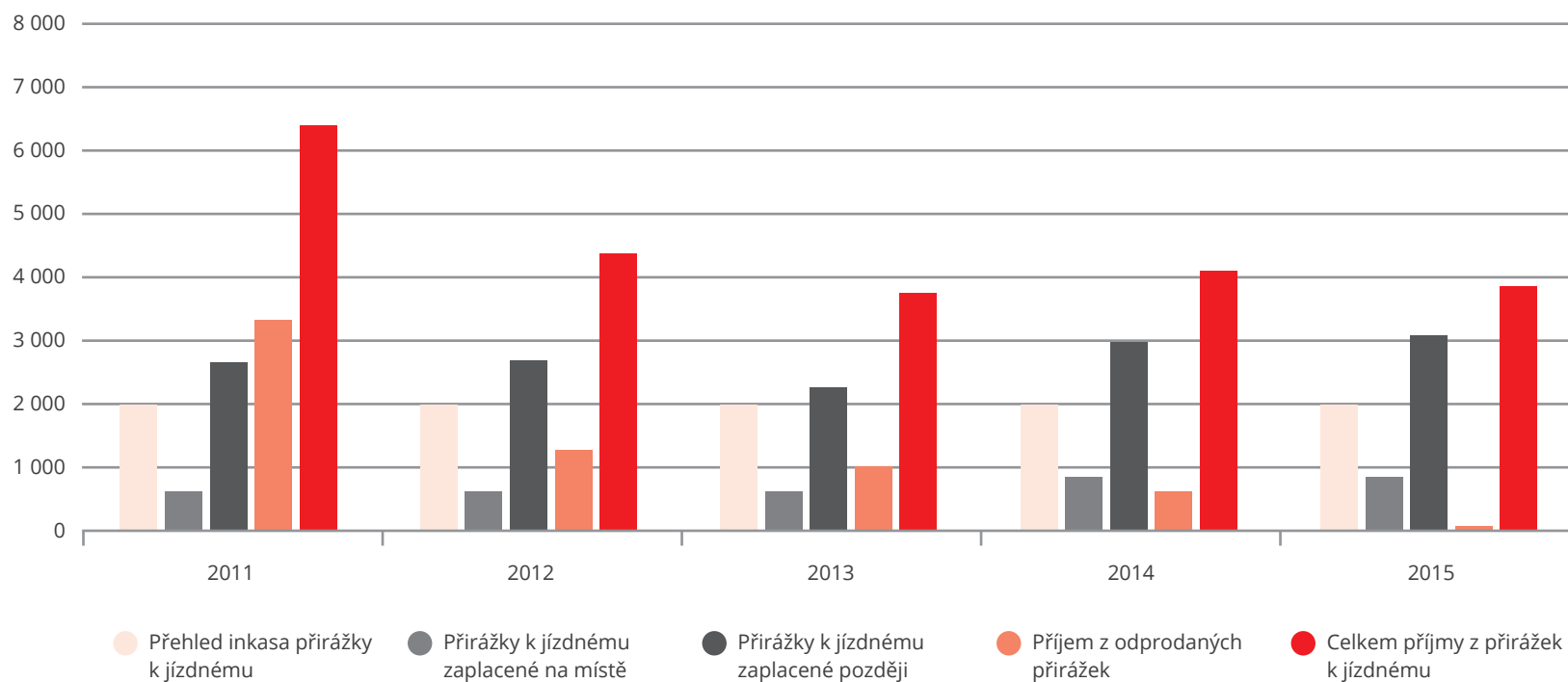


s ohledem na rozsah administrovaných pohledávek a nákladů spojených s jejich vymáháním. Účelem je dosažení co nejvyšší efektivity k dosažení soudního platebního rozkazu a dále vymáhání cestou exekučního řízení. Přitom bohužel počet řešených případů ve výši 12 500 za rok 2015 nijak výrazně nepoklesl. Bližší údaje o hodnotách a počtech je uveden v následující tabulce.

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2011	2012	2013	2014	2015
Přírážky k jízdnému zaplacené na místě	595	615	597	774	795
Předpis přírážek k jízdnému	9 192	8 791	10 450	18 905	17 234
Snížení předpisu	2 550	2 306	3 576	8 737	7 719
Předpis přírážek k jízdnému celkem	6 642	6 485	6 874	10 168	9 515
Přírážky k jízdnému akt. roku zaplacené později	2 316	2 410	2 103	2 826	2 735
Přírážky k jízdnému min. let zaplacené později	76	116	92	146	347
Přírážky k jízdnému zaplacené později celkem	2 392	2 526	2 195	2 972	3 082
Úhrada přírážek k jízdnému celkem	2 987	3 141	2 792	3 746	3 877
Příjem z odprodaných přírážek	3363	1201	985	354	3
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	6 350	4 342	3 777	4 100	3 880
Počet uložených přírážek k jízdnému (zaokr.)	10 000	9 700	9 200	12 600	12 500

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

Přehled příjmů z přírážek k jízdnému (mil. Kč)

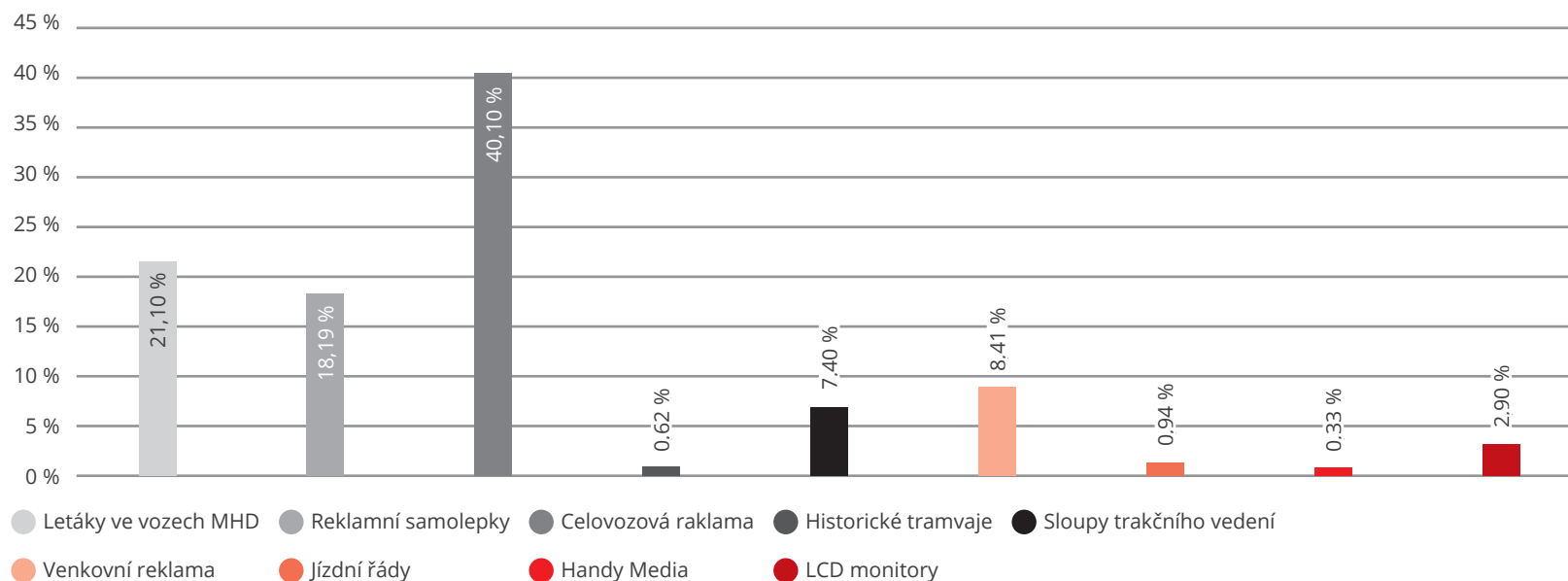


IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

1.8 Marketing

Odbor marketingu dosáhl za rok 2015 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 6 762 tis. Kč, tj. meziroční zvýšení o 3,4 % po minulém meziročním propadu o 8,5 %. Jeho náklady činily 1 348 tis. Kč a výnosy 8 110 tis. Kč. Na zvýšení se tak podílelo jak zvýšení výnosů tak snížení nákladů. Přetrvávají ovšem důvody pro stagnaci až pokles a to z důvodu pouze postupného přechodu na nové reklamní formáty elektronického typu, pro které nemá DPMO ještě ve svých vozech a prostorách dostatečný počet nosičů, dále nákup nových vozidel, které jednak z důvodu ochrany laku a zachování záručních podmínek nejsou používány k instalaci reklamy a rovněž na nových tramvajových vozidlech s rozšiřováním prosklených ploch ubývá ploch pro reklamu. Zadavatelé reklamy bohužel požadují čím dále tím více vyhodnocující statistiky aktivní reakce zákazníků na reklamu, což je možné pouze u elektronických formátů.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Meziročně došlo k poklesu u letákové reklamy (z 28 % na 21 %), naštěstí kompenzovaného příjmy z celovozové reklamy (z 31 % na 40 %). V níže uvedeném grafu je dále i podíl reklamy uveřejňované v LCD monitorech, který meziročně stoupl na necelý dvojnásobek (z 1,6 % na 2,9 %). V roce 2014 byl schválen pevný ceník DPMO ve vazbě na nové Nařízení komise (EU) č. 1407/2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis platné v podmínkách ČR od 1. 7. 2014. Tím byla sjednocena slevová politika u všech typů subjektů využívajících služeb reklamy u DPMO. V uvedeném roce nebyly žádnému ekonomickému subjektu poskytnuty reklamní služby s podporou de minimis.



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

Kromě externích aktivit plní oddělení marketingu také funkce interního marketingu společnosti. Je garantem grafického manuálu společnosti, kterým se řídí veškerá vizualizace společnosti od nátěrů vozidel, označení dalších služebních vozidel, budov a prostor až po tiskové výstupy. V roce 2011 byl zahájen projekt propagace značky a společnosti DPMO prostřednictvím vizuálních ztvárnění předností, které může městská hromadná doprava nabídnout. Ve spojení s hlavním sloganem:

„...s Vámi, po celý život...“ byla a jsou propagována různá témata s cílem nabídky služeb DPMO. V roce 2015 byl propagován apel na modernost využívání hromadné dopravy a výhoda a rychlost tramvajové dopravy díky vlastní dopravní dráze. Ve spolupráci se spolkem Přátelé přírody – skupinou Malá liška byl realizován projekt značených vycházkových tras, které začínají na konečných zastávkách linek MHD.

Na konečné můžete začít...

dpmo
S Vámi, po celý život.

www.dpmo.cz

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko zájezdové dopravy, jak bylo avizováno v minulých letech, ukončilo svou činnost v průběhu roku 2015 odprodejem jediného dálkového zájezdového autobusu. Díky prodeji autobusu hospodařilo se ziskem ve výši 412 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 375 tis. Kč a výnosy ve výši 787 tis. Kč, z kterých 335 tis. Kč tvořila prodejní cena vozidla. Pro požadavky na nepravidelnou dopravu tak budou sloužit pouze provozní vozidla MHD a jejich výnosy budou zahrnovány do výsledku hospodaření MHD.

Středisko externí opravy vozidel dosáhlo za rok 2015 stabilní účetní zisk ve výši 149 tis. Kč oproti plánovaným 153 tis. Kč, přitom jeho celkové náklady činily 546 tis. Kč a výnosy 695 tis. Kč. Náklady i výnosy se proporcionálně mírně zvýšily a celkový zisk je o 2 % vyšší než v minulém roce.

Středisko správa bytů skončilo hospodaření za rok 2015 se ziskem 48 tis. Kč při nákladech 1 318 tis. Kč a výnosech 1 366 tis. Kč. V roce 2012 bylo v rámci tohoto střediska započato s tvořením účetních rezerv pro financování rekonstrukcí a opravy bytového fondu v letech, kdy

by výběr nájemného nepokryval potřebné náklady. Také v roce 2015 bylo na tuto rezervu deponováno 924 tis. Kč, dle pravidel stanovených představenstvem společnosti.

Středisko – prodej nafty v roce 2015 provozovalo tuto aktivitu nadále pouze jako prodejce, nikoli jako distributor v minulých letech, kde bylo dosahováno mnohem vyšších objemů a také bonusů z této činnosti. V roce 2015 bylo dosaženo zisku ve výši 200 tis. Kč což je o 18 % méně a souvisí to s celkovým poklesem ceny nafty a tedy i marží. Pokles cen nafty se projevil i na obratu tohoto střediska, který byl tradičně nejvyšší ze všech podnikatelských aktivit, a to 3 835 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 3 635 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska tedy hospodářský výsledek dosáhl hodnoty +808 tis. Kč, což je absolutní nárůst o 429 tis. Kč a 213 %, což je ale způsobeno mimořádným, jednorázovým příjmem z prodeje zájezdového autobusu. Výsledek hospodaření podnikatelských aktivit není rozhodující pro činnost společnosti, zachovává ovšem princip odděleného používání veřejných a neveřejných prostředků ve společnosti a jeho zisk přispívá k možnosti úhrady nákladů, které není možné zahrnovat do kompenzace za výkony veřejné služby.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV) (v mil. Kč)

	2011	2012	2013	2014	2015
HV MHD (kap. 1.6)	-18 673	961	-94 536	8 109	-12 786
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	393	-323	338	379	808
HV před zdaněním	-18 280	638	-94 198	8 488	-11 978
Odložená daň	5 565	-571	-14 099	-9 622	791
Výsledek hospodaření celkem	-23 845	1 209	-80 100	18 110	-12 769

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

4. Investiční činnost společnosti

V roce 2015 nebylo pořízeno žádné nové vozidlo do parku tramvají a autobusů. Jedním z důvodů bylo zpoždění v začátku vypisování výzev na čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie v rámci rozpočtového období 2014 – 2020. Jedná se zejména o Integrovaný regionální operační program, v rámci kterého bude možné pořizovat vozidla pro plnění závazků veřejné služby s deklarovanou maximální výší dotace 85 %, což je výrazný argument pro vyčkání na využití této možnosti.

Částka 297 tis. Kč uvedená v tabulkovém přehledu představuje pouze doplnění 26 autobusů a 14 tramvají kamerovým systémem pro sledování situace před vozidlem, který se velice osvědčil v předchozím období v rámci testu na několika vozidlech a 7 244 tis. Kč byly náklady na modernizaci tramvajového vozu ev. č. 202 Astra.

Investiční plán předpokládal významnou investici do dvoucestného vozidla s plošinou (vozidlo schopné jízdy po silniční komunikaci i drážním tělese), jeho výběr a výroba byla ovšem natolik náročná, že k dodávce došlo až v roce 2016.

V rámci strojních investic byla pořízena povětšinou zařízení nižších cenových kategorií pro údržbu vozidel jako např. mycí stroj, speciální termo-kamerová souprava a zařízení pro údržbu tratí.

Sumu stavebních investic představuje vybudování nové trafostanice v areálu autobusové vozovny Dolní Hejčinská.

V položkách ICT po předložském výrazném nárůstu investic vlivem ukončení podpory operačního systému Windows XP, což znamenalo obnovu poloviny osobních počítačů ve společnosti a nasazení nové generace palubních počítačů do všech vozidel, ve kterých dosud nebyl osazen, jako podmínka pro rozvoj a využití automatizovaných systémů řízení, byly investice zhruba poloviční. Na hardwarovou obměnu bylo navázáno pořízením a dokončením systému automatického stavění vlakové cesty tramvají, obnovou firemního firewallu, obnovou části diskového pole pro zálohování dat a pořízením elektronického systému spisové služby (DMS) pro evidenci, oběh a ukládání dokumentů v elektronické podobě.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 297,6 tis. Kč ve formě obnovy nábytku a interiérového vybavení pracovišť – šaten a výrazného rozšíření klimatizačních jednotek pro zvládání stále většího počtu pracovních dnů s vysokými teplotami.

Veškeré investice v roce 2015 byly pořízeny z vlastních zdrojů společnosti.

Zdroje financování vybraných investic (v tis. Kč)

	2011	2012	2013	2014	2015
Vlastní zdroje	36 053	5 309	78 515	50 783	11 835
Dotace statutárního města Olomouce	0	14 580	113 444	0	0
Dotace Ministerstva dopravy ČR	0	0	0	0	0
Dotace ROP Střední Morava	3 283	9 620	282 116	0	0
Zdroje financování celkem	71 914	29 509	474 075	50 783	11 835

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2011	2012	2013	2014	2015
Nákup a modernizace tramvají	31 160	0	403 270	0	7 348
Nákup a modernizace autobusů	30 800	24 200	28 200	28 252	193
Ostatní dopravní prostředky	61	0	2 442	1 085	0
Strojní investice	548	620	2 046	879	188
Stavební investice	9 115	3 939	35 151	13 976	955
Projekty	0	348	0	85	0
ICT	230	402	2 966	6 506	3 151
Investice celkem	71 914	29 509	474 075	50 783	11 835

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet)

	2011	2012	2013	2014	2015
Jízdní zaměstnanci tramvaje	89	88	87	100	100
Jízdní zaměstnanci autobusy	168	167	170	162	163
Jízdní zaměstnanci ostatní	36	36	37	37	37
Jízdní zaměstnanci celkem	293	291	294	299	300
Ostatní zaměstnanci	143	141	139	139	139
Společnost celkem	436	432	433	438	439
Poměr jízdních zam. k celku	67,20%	67,36%	67,90%	68,26%	68,34%
Fluktuace zaměstnanců	4,36%	5,09%	6,00%	3,20%	7,97%

Počet řidičů autobusů byl zvýšen o jednoho, jinak se ve skladbě a počtu zaměstnanců v hodnoceném období nic nezměnilo. Průběžně se daří nahrazovat zaměstnance odcházející do starobního důchodu novými zaměstnanci, i když v oblasti dělnických povolání je situace stále složitější a právě v hodnoceném roce je za vyšším koeficientem fluktuace právě zvýšený počet zaměstnanců odchodících do penze. Průměrný věk zaměstnanců společnosti je 48,23 let. V roce 2015 se DPMO účastnilo organizované prezentace škol a zaměstnavatelů na akci pořádané Úřadem práce ČR, územním pracovištěm v Olomouci, seznali jsme ovšem, že na trhu práce rozhodně nejsou žádné nečerpané rezervy v právě nedostatkových profesích.

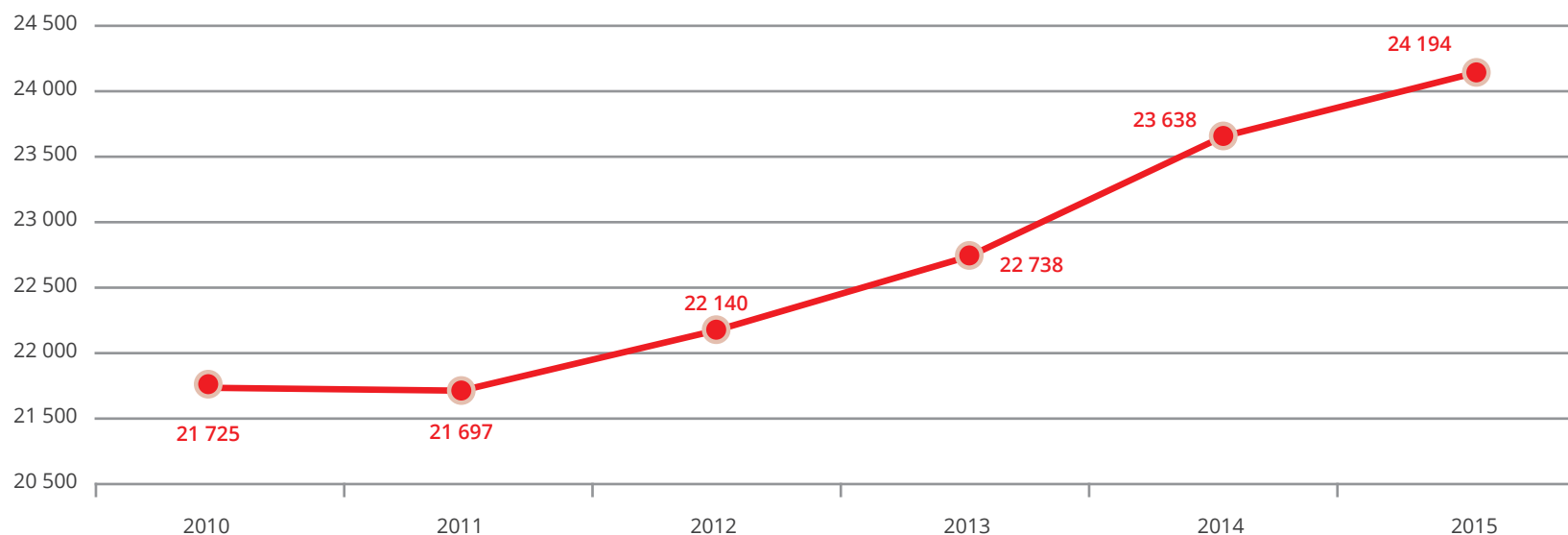
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

5.2 Mzdy

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč v roce	2011	2012	2013	2014	2015
THP celkem	24 830	25 554	25 552	25 556	26 974
Dělníci celkem	19 128	19 498	20 212	20 978	21 361
Řidiči autobusů	21 658	22 221	23 071	24 227	24 391
Řidiči tramvají	21 514	21 413	21 944	23 494	23 975
DPMO celkem:	21 697	22 140	22 738	23 638	24 194

Průměrná mzda se zvyšovala zejména u THP zaměstnanců (5,5 %), neboť zvyšující se ekonomická výkonnost společnosti a klesající zaměstnanost vystavuje i tuto kategorii nabídkám s lepším finančním ohodnocením a udržení kvalitních a zodpovědných zaměstnanců je v tomto pro společnost prioritou. V rámci srovnání mezd s ostatními dopravními podniky v ČR je ovšem DPMO dlouhodobě v kategorii THP pracovníků na posledním místě. Meziroční růst za celou společnost dosáhl 2,3 %.

Průměrná měsíční mzda v Kč



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2015

5.3 Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnanec	2011	2012	2013	2014	2015
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	436	432	433	438	439
Výše příspěvku Kč/stravenku	24,20	24,20	24,20	24,20	24,20
Příspěvky na stravenky	5 670,94	5 632,80	5 672,17	5 721,28	5 500,33
Ostatní sociální náklady	5 659,45	6 600,74	7 518,55	7 914,53	7 491,23
Sociální výdaje celkem	11 330,39	12 233,54	13 190,71	13 635,80	12 991,55

Výše sociálních výdajů meziročně poklesla o 457,46 Kč. Tento pokles, ovlivnilo o 274,59 Kč nižší čerpání příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění a životní pojištění. Druhá položka ovlivňující celkový pokles je příspěvek na stravenky, a to o 142,57 Kč. Změny u ostatních položek jsou nevýznamné.

A photograph of three men standing at a bus stop. They are looking at a schedule board mounted on a pole. The board displays a bus icon, the name 'LOŠOV', and the number '11'. Below the board is a red and white sign with the text 'DPMO - 90206'. The background shows a red building and green trees. A white bus is partially visible on the right side of the frame.

Na konečné můžete začít...

V.

Zpráva o podnikatelské
činnosti společnosti a stavu
jejího majetku



V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Rok 2015 by se dal charakterizovat jako rok investičního klidu, ve kterém byly personální a finanční kapacity přesměrovány do významných oprav tramvajových tratí. Z důvodu zvýšeného zatížení tratí v úsecích hlavní nádraží – náměstí Národní hrdinů – tržnice nově provozovanými soupravami linky 3 na posledně vybudovanou tramvajovou trať na Nové Sady, bylo nutné zabývat se postupnou rekonstrukcí, zejména úseků, které byly vybudovány v roce 1953 v době poválečné restrukturalizace tramvajové sítě a jejího plného zdvojkolejnění. Tyto úseky vyjma standardní údržby dosud neprošly generální opravou a kolejnicové uložení bez pražcového podkladu již neodpovídá nárokům plynulému a bezpečnému dopravy dnešní doby.

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK), pokračoval v rozšíření integrace železničních drah i v dalších zónách navazujících na zónu 71, konkrétně tratí do Nezamyslic, Senice na Hané a rozšířením již integrovaného úseku tratě 310 do Moravského Berouna a svým způsobem standardizoval i způsob zjišťování přestupnosti pomocí přepravních průzkumů, na základě kterých je potom určována dělba tržeb v příslušných zónách mezi provozovateli linkové dopravy, městské dopravy a železniční dopravy. V závěru roku KIDSOK zavedl pilotní projekt elektronického způsobu odbavování cestujících za pomoci elektronických karet v oblasti Jesenicka na linkách veřejné autobusové dopravy s cílem jeho rozšíření do celého kraje, na což se bude společnost intenzivně připravovat.

V dopravní oblasti byla pro rok 2015 se změnou jízdního řádu v závěru roku 2014 organizačně upravena linka 13 rozdělením na dva úseky Šlechtitelů - Hlavní nádraží a úsek Hlavní nádraží – Týneček, který nově obsluhuje linka s označením 31. Druhou úpravou bylo zaokrouhlování linky č. 24 pro obsluhu Technologického parku. U ostatních linek došlo pouze k posunu časů některých spojů v návaznosti na změny dojezdů

vlaků železničních společností do uzlu Olomouc, hlavní nádraží, podniků občanů a komisí místních částí dle rozhodnutí objednatele zastoupeného Odborem dopravy Magistrátu města Olomouce.

Investiční činnost jak bylo uvedeno byla minimalizována vzhledem k potřebám soustředit se na opravu tramvajových tratí. Nejrozsáhlejší akcí byla kompletní výměna kolejového svršku v úseku náměstí Národních hrdinů – Okresní soud včetně výměny výhybek kolejového zhlaví na náměstí Národních hrdinů ve směru od třídy Svobody. Finanční objem této akce dosáhl téměř 25 mil. Kč. Dalšími významnými položkami v opravách tratí byla oprava části tratě v úseku mezi zastávkami Výstaviště Flora a Wolkerova, oprava výhybek na zhlaví ul. 8. května a výměna výhybek v přednádražním prostoru. Celkově bylo na opravu tratí vyčleněno a použito téměř 42 mil. Kč, v celkovém objemu opravy činily 62 mil. Kč, tedy dvojnásobný objem v porovnání s předchozími lety. Také v dalších letech bude nutné udržet výši prostředků vyčleněných na opravy tratí v podobné výši, aby nedošlo k ohrožení provozu tramvajové dopravy.

Ve věci přípravy na rozšíření infrastruktury tramvajové dopravy bylo v průběhu roku definitivně rozhodnuto, že z rozpočtu fondů EU na roky 2014 až 2020 nebude usilováno o prostředky na výstavbu nového areálu dopravního podniku, ale pokračovala příprava výstavby budoucí haly lehké údržby v prostoru přednádraží, pro který má DPMO již k dispozici pozemky nakoupené od Českých drah a statutárního města Olomouce. Vzhledem k výše uvedenému byl projekt přepracován z původně zamýšlené haly pouze pro odstavování a očištění vozidel na halu lehké údržby s příslušným technologickým zázemím pro opravy a personál. Součástí stavby bude i vybudování nové napájecí měnárny, protože stávající kapacity pro zatížení v oblasti hlavního nádraží začínají být nedostatečné.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

V roce 2015 došlo k úpravě tarifu jízdného v zóně 71, tak jak je uvedeno podrobně v kapitole 1.7, s cílem poskytnout cenově dostupnou dopravu zejména skupinám obyvatel, pro které je městská hromadná doprava hlavním dopravním prostředkem při cestách po městě (senioři, žáci, studenti). Pro vedení společnosti je překvapením neustále se zvyšující počet cestujících využívajících k úhradě jízdného SMS jízdenky a uspokojivé je rovněž neustále se zvyšující procento plateb hrazených elektronickou platební kartou, které jsme zefektivnili zavedením možnosti použití bezkontaktních karet. Z uvedeného důvodu očekáváme, že po zavedení odbavovacího systému na bázi těchto karet je možné počítat rovněž se zvýšeným počtem úhrad.

Plánované příjmy byly ve skutečnosti nižší o 28 mil. Kč, než předpokládal plán a dosáhly celkové výše 444,6 mil. Kč. Nejvýznamnější položkou je úhrada kompenzace z poskytování veřejné služby – městské hromadné dopravy, která byla uhrazena ve výši 215 mil. Kč v peněžních prostředcích a 16,1 mil. Kč v naturálním plnění – započtením se závazkem DPMO vůči SmOI za nákup pozemků pro výstavbu odstavného kolejiště v přednádraží. V hodnoceném roce nebyl ze strany objednatele poskytnut

žádný čistý příjem. V nákladech byly dosaženy úspory ve výši 15,8 mil. Kč oproti nákladům plánovaným, což vedlo ke snížení celkové ztráty společnosti oproti plánovanému nulovému hospodářskému výsledku. Z nich byly nejvýznamnější úspory nafty (9,4 mil. Kč), energií (2,2 mil. Kč), služeb (4,8 mil. Kč), naopak plán nákladů na opravy byl překročen o 5,1 mil. Kč v souvislosti s velkým rozsahem jejích provádění a dodatečnými náklady, vzniklými po otvirkách opravovaných tratí a zjištění jejich skutečného stavu.

Rok 2015 byl již třetím rokem s meziročním poklesem ceny pohonných hmot, a to v razantní výši. Oproti plánované hodnotě celoročního průměru 28,05 Kč, plánovaného s ohledem na predikovaný vývoj, vznikl pozitivní rozdíl ve výši 4,97 Kč, což v absolutním vyjádření spolu s popsanou úsporou průměrné spotřeby v kap. 1.4 představuje úsporu v rozpočtu o 9,4 mil. Kč. Konkrétní údaje o průměrných celoročních cenách nafty jsou uvedeny dále v textu v tabulce. Průměrná cena v roce 2016 se v době sestavy této zprávy naopak zvyšuje – průměr od počátku roku dosahuje 18,92 Kč/l, v rozpočtu na rok 2016 počítáme s cílovou hodnotou 21,92 Kč/l.

Vývoj průměrné nákupní ceny za rok v DPMO

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Kč/litr	21,78	22,10	24,12	19,60	23,47	26,46	28,38	27,87	27,26	23,08

Nejvýznamnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří stále mzdové náklady, jejichž vývoj je výrazně ovlivněn výsledky kolektivního vyjednávání v jednotlivých letech. Pro roky 2015 až 2016 byla na začátku roku 2015 mezi představenstvem společnosti a zástupci dvou odborových organizací působících v DPMO sjednána nová kolektivní smlouva, ve které bylo sjednáno plošné navýšení tarifních mezd o 1,5 % a dodatkové navýšení na 2 % od 1. 7. 2015 v případě dosažení úspor

z nákupu nafty ve výši min. 800 tis. Kč. Dále při dosažení této úspory byl sjednán jednorázový příplatek ve výši 0,5 % tarifní mzdy za období 1-6/2015 pro dosažení celkového navýšení tarifních mezd za celý rok ve výši 2 %. Tím bylo predikováno, že dojde meziročně opět k nárůstu jak průměrné mzdy, tak objemu vyplacených mzdových prostředků. K dosažení úspor na nákladech za naftu došlo a tak navýšení ve sjednané výši bylo realizováno. Průměrná hrubá mzda ve společnosti meziročně vzrostla přesně o 556,- Kč tj. 2,3 % (v předchozím hodnoceném

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

období byl nárůst 3,9 %). Stejně jako v roce 2014 při inflaci 0,4 % toto zvýšení zajistilo reálný růst mezd, v roce 2015 při inflaci 0,3 %.

Meziročně vlivem změn tarifu uvedených v kapitolách 1.3 a 1.7 došlo k nárůstu statistického počtu cestujících po šestiletém, nejdříve prudkému a následně pozvolnému snižování v součtu o téměř 16 %, o hodnotu + 5%. Stabilitu této hodnoty prověří až následující dva roky, pokud v nich nedojde k dalším tarifním změnám. Z hlediska změn je vidět jednaprocentní úbytek jednotlivých jízdenek ve prospěch časových jízdenek, což je možné určitě spatřovat v pozitivu zavedení celoroční jízdenky a 10-měsíční jízdenky ve zlevněné variantě. Tento poznatek bude určitě možné využít při budoucím modelování elektronického odbavování cestujících, kdy načítáním jednotlivých jízd dosahuje konkrétní cestující příslušné úrovně časové jízdenky s příslušnou slevou. Tento model je již provozován v několika evropských metropolích (např. Londýně) a v přípravě je v Moravskoslezském kraji.

Problém veřejné dopravy bez možnosti zabránění přístupu do dopravních prostředků se nadále rozšiřuje se zvětšováním skupiny obyvatel v trvale ekonomicky neřešitelné situaci vlivem nařízených exekucí, zpravidla s trvalým bydlištěm na tzv. úřední adrese. Linkoví dopravci řeší tuto situaci rozšiřováním nástupu předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů i v zónách s nástupem všemi dveřmi, což v provozu MHD v Olomouci, není představitelné. Dalším ohrožením v této oblasti jsou v kap. 1.7 zmiňované legislativní úpravy, které znemožnily odprodej pohledávek z přírážek k jízdnému, které tímto významně za hodnotený rok vzrostly, neboť zůstávají ve vlastnictví společnosti, která si jejich vymáhání musí řešit na vlastní účet. Pozitivní je pouze trend úhrady přírážek u „nových“ cestujících bez platného jízdního dokladu, neboť negativa exekučního řešení nevypořádaných dluhů jsou dostatečně medializována a přispívají k tomuto pozitivu.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD dosáhla po zúčtování celé kompenzace před započtením odložené daně ztrátu 12,5 mil. Kč z nákladů, které nejsou dle legislativy a uzavřené smlouvy o zajištění výkonu veřejné služby uplatnitelné v kompenzaci a nebyly kryty ani čistým příjmem. Tržby z jízdného se i přes snížení tarifu v závěru roku meziročně zvýšily o 0,2 mil. Kč (v předchozím období o 2,2 mil. Kč), což představuje 0,14 %. Ve výhledu předpokládáme snížení výnosu z jízdného vzhledem k zavedenému plošnému jízdnému pro seniory ve výši 20,- Kč a dále slevě u roční a 10-měsíční jízdenky. Vzniklé snížení bude muset být kryto kompenzací ze strany objednatele a ceno-tvůrce v jedné osobě.

Vedlejší podnikatelské aktivity, se svým obratem ve výši 6,7 mil. Kč, představovaly podíl na celkovém obratu 1,6 %, což je pokles o 0,4 % v porovnání s předchozím rokem z důvodu poklesu obratu na prodeji nafty. Jako celek přinesly hospodářský výsledek ve výši 808 tis. Kč, což je v porovnání s předchozím obdobím, a jeho výsledkem 379 tis. Kč nárůst o 21 %.

Zisk předchozího roku 2014 byl rozhodnutím valné hromady ponechán jako nerozdělený a valné hromadě bude v roce 2016 navrženo jeho použití na umoření ztráty vzniklé z hospodaření roku 2015. V roce 2015 společnost využila možnost zastavení daňových odpisů, aby využila kumulovanou daňovou ztrátu z předchozích let. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona. Zůstatek této ztráty vykázaný za roky 2010 až 2011 představuje 11 mil. Kč a pokud nebude využit daňovým ziskem za rok 2015, bude k jeho využití možné použít ještě zisk roku 2016.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2015	skutečnost 2015	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-325	-12 786	-12 461
Nepravidelná doprava	2	-109	412	521
Externí údržba autobusů	3	153	149	-4
Prodej nafty externí	4	408	200	-208
Správa bytů	5	52	47	-5
Projekt vzdělávání zaměstnanců	6	0	0	0
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 6)	7	504	808	304
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	179	-11 978	-12 157
Odložená daň (náklad)	9	-336	-791	-455
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-157	-12 769	-12 612

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i navýšení v odložené dani ve výši 0,455 mil. Kč. Setrvání hodnoty odložené daně v záporných hodnotách ukazuje, že investiční činnost společnosti je nadále snižena ve vztahu k vykázaným odpisům – tj. ve vztahu k nově pořízeným investicím.

Veškerý provoz a investice v roce 2015 byly pořízeny z disponibilních prostředků společnosti bez potřeby čerpání účelových úvěrů. Společnost měla sjednány úvěrové rámce ve formě kontokorentních úvěrů na běžných účtech u Československé obchodní banky a. s. a České spořitelny a. s., do limitu 30 mil. Kč. Tyto v roce 2015 nebyly využity. Společnost ke konci roku nabídla volné prostředky, které akumuluje pro investiční činnost v r. 2016 formou cash-poolingu statutárnímu městu Olomouc, který je využil v revolvingové smlouvě o zápůjčce s čtvrtletní periodou obnovy.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem zvýšil o 12 mil. Kč. Na straně aktiv sice snížením hodnoty dlouhodobého majetku o 43 mil. Kč, ale navýšením oběžných aktiv o 55 mil. Kč (v tom zvýšení zásob (2 mil. Kč), krátkodobých pohledávek (16 mil. Kč) a zejména finančního majetku (37 mil. Kč)).

Na straně pasiv snížením vlastního kapitálu o 13 mil. Kč, což je výsledná účetní ztráta roku 2015 a ztráta roku 2015 a zvýšením cizích zdrojů o 25 mil. Kč (v tom zejména zvýšení krátkodobých závazků z obchodních vztahů o 13 mil. a dále zvýšením rezerv o 9 mil. Kč a snížením salda odložené daně o 9 mil. Kč).

Celkový podíl cizích zdrojů se mírně zvýšil proti ložskému roku o 4,5 %, čímž se zvýšilo procento jejich podílu na vlastním kapitálu z 16,8 % na 21,3 %, což je hluboko od hranice nízké zadluženosti pro hodnocení kapitálové přiměřenosti společnosti, která činí 30 %.

Pro rok 2016 byl navýšen zálohový příjem k úhradě kompenzace za výkon služby ve veřejném zájmu v porovnání s předchozím rokem o 11,6 mil. Kč na hodnotu 226,6 mil. Kč a v rozpočtu je již kalkulováno s vyrovnáním kompenzace formou naturálního plnění jako v předchozích letech včetně čistého

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

příjmu ve výši 43,3 mil. Kč. Již v roce 2015 došlo k převzetí úhrady výkonů na linkách obsluhujících i krajské úseky statutárním městem Olomouc a tak společnost má pouze jediného objednatele služeb. V předložené kalkulaci provozního výsledku hospodaření pro rok 2016 za stanovených provozních výkonů by mělo dojít k zvýšení příjmů i výdajů o 2,3 % a výdajů o 2,6 %. Výkony v tramvajové trakci jsou plánovány v objemu o 0,6 % vyšší a autobusové o 1,2 % nižší.

Investiční činnost se předpokládá v objemu 96 mil. Kč, což bude nadstandardní částka, kterou společnost řeší odložené investice v oblasti vozidel a představuje nákup dvou rekonstruovaných tramvají částečně nízkopodlažních a 8 kusů plně nízkopodlažních autobusů v provedení 6 ks velkokapacitních a 2 ks standardních. Zároveň bude probíhat

příprava na čerpání dotačních titulů z fondů Evropské unie na bezemisní vozidla v následujících letech.

V roce 2015 byl vlastníkem společnosti zadán audit společnosti zaměřený na oblast řízení a hospodaření, který probíhal v měsících červenec a srpen. Auditorská společnost v závěrečné zprávě prezentovala přes 30 zjištění a následně vyspecifikovala 27 doporučení pro úpravy, zejména v oblasti řízení společnosti, zavedení principů dlouhodobého plánování a komunikace s orgány města a útvary magistrátu města jako reprezentanty vlastníka, objednatele a ceno-tvůrce v jedné osobě. Velice pozitivně byly hodnoceny ukazatele efektivity a hospodárného vynakládání prostředků v porovnání se srovnatelnými dopravními podniky v České republice.

Rozpis plánu roku 2016 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2016
Městská hromadná doprava	1	0
Externí údržba autobusů	2	155
Správa bytů	3	37
Externí prodej nafty	4	408
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	600
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	600
Odložená daň (výnos)	7	9 832
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	10 432

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2016 vychází ze zadání statutárního města Olomouce, který zahrnuje i výkony pro Olomoucký kraj a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Nadále bude udržován a systém on-line informací na tzv. inteligentních

označnicích o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní informace, a také na centrálním odjezdovém panelu v rekonstruovaném dopravním uzlu – přednádraží. Nově se dočkají cestující nejen v zóně 71 dalšího rozšíření integrace tratí Českých drah, předpokládáme i rozšíření elektronického odbavování, ve kterém by chtěla učinit projektové kroky i naše společnost a bude rovněž pokračovat rozšiřování nízkopodlažnosti v obou trakcích.

Moje oblíbená hračka...

VI.

**Zpráva o vztazích mezi ovládající
a ovládanou osobou a o vztazích mezi
ovládanou osobou a ostatními osobami
ovládanými stejnou ovládající osobou**



VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2015

1. Struktura vztahů roku 2016 (v tis. Kč):

IČ	Název	Právní forma
00096733	Knihovna města Olomouce	Příspěvková organizace
00096814	Zoologická zahrada Olomouc	Příspěvková organizace
00100544	Moravské divadlo Olomouce	Příspěvková organizace
00100617	Moravská filharmonie Olomouc	Příspěvková organizace
27784525	Sluňákov – centrum ekologických aktivit města Olomouce	Obecně prospěšná společnost
00534943	Hřbitovy města Olomouce	Příspěvková organizace
25826603	Technické služby města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
25848526	Výstaviště Flora Olomouc, a.s.	Akciová společnost
25898736	Správa nemovitostí Olomouc, a.s.	Akciová společnost
27820378	Aquapark Olomouc, a.s.	Akciová společnost
28633032	Lesy města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
47657022	Základní škola Olomouc, Heyrovského 33	Příspěvková organizace
47657189	Základní škola Olomouc, Stupkova 16	Příspěvková organizace
47675772	Vodohospodářská společnost Olomouc, a. s.	Akciová společnost
47676639	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.	Akciová společnost
60338571	Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8	Příspěvková organizace
60338598	Základní škola a MŠ Olomouc, Řezníčkova 1	Příspěvková organizace

IČ	Název	Právní forma
61989584	Základní škola Olomouc, Mozartova 48	Příspěvková organizace
61989631	Základní škola a MŠ Olomouc – Holice, Náves Svobody 41	Příspěvková organizace
61989665	Základní škola a MŠ Olomouc, Demlova 18	Příspěvková organizace
61989851	Základní škola a MŠ Olomouc, Nedvědova 17	Příspěvková organizace
61989894	Mateřská škola Olomouc, Jílová 41	Příspěvková organizace
61989908	Mateřská škola Sedmikráska Olomouc, Škrétova 2	Příspěvková organizace
61989916	Mateřská škola Olomouc, Helsinská 11	Příspěvková organizace
70234001	Fakultní základní škola dr. M. Horákové a MŠ Olomouc, Rožňavská 21	Příspěvková organizace
70234019	Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1	Příspěvková organizace
70631000	Fakultní základní škola a MŠ Olomouc, Holečkova 10	Příspěvková organizace
70631018	Základní škola Komenium Olomouc, 8. května	Příspěvková organizace
70631026	Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4	Příspěvková organizace
70631034	Základní škola a MŠ Olomouc, Svatoplukova 11	Příspěvková organizace
70631042	Základní škola a MŠ Olomouc, Dvorského 33	Příspěvková organizace
70631069	Základní škola Olomouc, Gagarinova 19	Příspěvková organizace

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2015

IČ	Název	Právní forma
75029511	Základní škola a MŠ Olomouc – Nemilany, Raisova 1	Příspěvková organizace
75029529	Základní škola a MŠ Olomouc, Gorkého 39	Příspěvková organizace
75029545	Mateřská škola Olomouc, kpt. Nálepky 10	Příspěvková organizace
75029553	Mateřská škola Olomouc, Žižkovo nám. 3	Příspěvková organizace
75029561	Mateřská škola Olomouc, Herrmannova 1	Příspěvková organizace
75029588	Mateřská škola Olomouc, Wolkerova 34	Příspěvková organizace

IČ	Název	Právní forma
75029600	Mateřská škola Barevný svět Olomouc, Dělnická 17 B	Příspěvková organizace
75029626	Mateřská škola Olomouc, Michalské stromořadí 11	Příspěvková organizace
75029634	Mateřská škola Olomouc, Mozartova 6	Příspěvková organizace
75029642	Mateřská škola Olomouc, Zeyerova 23	Příspěvková organizace
75029651	Mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 101	Příspěvková organizace

Vyjma Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s., kde je statutární město Olomouc vlastníkem 56,66 % podílu a společnosti Aquapark Olomouc, a.s., kde je vlastníkem 95 % podílu, je u ostatních uvedených subjektů jediným akcionářem, zakladatelem či zřizovatelem dle typu právní formy.

Ovládající osoba je dále:

- a) jedním z akcionářů společnosti OLTERM & TD Olomouc, a. s. (IČ: 47677511) s podílem 34 %;
- b) jedním z akcionářů společnosti SK Sigma Olomouc, a. s. (IČ: 61974633) s podílem 34,19 %;
- c) jedním ze šesti zakladatelů subjektu: Obecně prospěšná společnost pro památkovou ochranu Hradiska u Olomouce a za další rozvoj kulturního, uměleckého a duchovního života a humanitní zdravotní péče na něm (IČ: 47654465);
- d) jedním ze tří členů a předsedou řídící rady subjektu: CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s. (IČ: 03519996).

2. Úloha ovládané osoby

Dopravní podnik města Olomouce a. s. je primárně zaměřen na poskytování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby jako vnitřní provozovatel na základě přímého zadání v souladu s §18 až §20 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“).

3. Způsob a prostředky ovládání

Ovládající osoba jmenuje do statutárních zástupce, kteří svými rozhodnutími individuálními a zejména kolektivními uplatňují vůli ovládající osoby. Z hlediska ekonomického jsou zachovány principy výkonu veřejné služby a úplaty (kompenzace) minimálně do výše oprávněných nákladů za výkon

VI. **Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2015**

veřejné služby v souladu s prováděcími předpisy zákona a cenovými výměry územních orgánů. Do konce roku 2014 nebylo možné u poskytovaných plnění, která byla použita i pro autobusovou dopravu uplatnit plnou bezúplatnost, neboť objednatel byl i Olomoucký kraj. Od roku 2015 byly výkony pro Olomoucký kraj smluvně zahrnuty pod výkony pro statutární město Olomouc a bezúplatnost plnění pro dopravu mohla tak být uplatněna pro obě trakce.

4. **Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, týkající se majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby**

- 29. 9. 2015 – prezentace výsledků Auditů hospodaření v DPMO, a. s. – jednání Rady města Olomouce za účasti členů představenstva, dozorčí rady a managementu
- 27. 11. 2015 – jednání Rady města Olomouce, bod 1 Návrh rozpočtu SMOI na r. 2016 – 3. čtení – návrh poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2016
- 16. 12. 2015 – jednání Zastupitelstva města Olomouce, bod 6 Návrh rozpočtu SMOI na r. 2016 – schválení návrhu poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2016

5. **Přehled vzájemných smluv** 5.1 **Smlouvy uzavřené mezi ovládající a ovládanou osobou**

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (původně parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 - nájemné 159 370,00 Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4 187 m², nájemné 41 187,00 Kč ročně, dodatek č. 2 uzavřen 3. 6. 2013, nájemné ve výši 41 187,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996, nájemné upraveno přílohou č. IK/2012 ze dne

22. 2. 2013 ve výši 23 424,00 Kč , dodatek č. 1 uzavřen 3. 6. 2013, nájemné ve výši 23 424,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 86/2), uzavřena dne 21. 5. 1998, dodatek č. 1 z 3. 6. 2005, nájemné 80,00 Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1), uzavřena dne 15.2.1999, nájemné 970,00 Kč ročně, dodatek č. 1 uzavřen 3. 5. 2011, v dodatku ukončen nájem p.č. 907/2, nájemné sníženo od 1. 4. 2011 730,00 Kč bez DPH/ ročně

Statutární město Olomouc - Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 2015 - 0,00 Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpočinková místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16. 5. 2005, nájemné 1 170,00 Kč bez DPH/ročně, nájemné za rok 2015 činilo 966,89 Kč (po odpočtu DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8. 9. 2006 vč. dodatků č. 1 – 4, nájemné na dobu určitou do 30. 9. 2031, od VII./2007 do IX./2031 nájemné stanoveno ve výši 98 667,00 Kč/ks/měs. + DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurč., dodatek č. 1 uzavřen 8. 6. 2011

VI. **Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2015**

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa, uzavřena dne 14. 5. 2008, 23. 4. 2009 uzavřen dodatek č. 1, bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o vzájemné spolupráci v oblasti veřejné služby, uzavřena dne 21. 5. 2009, platnost od 1. 6. 2009 na dobu neurč., bez finančního plnění, platnost smlouvy ukončena k 30. 6. 2015

Statutární město Olomouc – Městská Policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12. 1. 2010 na dobu neurč., vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOl., držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23. 3. 2010, platnost od 1. 1. 2010 – neurč., dodatek č. 1 uzavřen dne 8. 7. 2011 – změna čl. III. Plnění podmínek smlouvy, platnost od 1. 7. 2011, dodatek č. 2 uzavřen 20. 10. 2011 – částečná změna v čl. III, dod. č. 3 uzavřen 14. 12. 2012 – zrušena přeprava příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci, plnění za rok 2015 436 464,00 Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová čekárna a sociální zařízení), uzavřena dne 31. 3. 2011 na dobu neurčitou, nájemné 290,00 Kč/ročně bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce parc. č. 938/3, 446/3 (točna Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 13. 9. 2011, platnost do 31. 12. 2020, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1 odstavná plocha - parkovací plocha pro autobusy), uzavřena dne 10. 10. 2011, platnost od 15. 10. 2011 – neurč., nájemné 18.200,00 Kč/ročně bez DPH, dodatek č. 1 uzavřen dne 19. 8. 2013 – nájemné od 1.1.2013 18.801,00

Kč/ročně bez DPH, dodatek č. 2 uzavřen dne 30. 4. 2015 – vyjmutí části pozemku o výměře 187 m², od 1.5.2015 k užívání pozemek o výměře 13m², (umístění a provozování kompaktní trafostanice), nájemné 1.222,00 Kč/rok bez DPH, nájemné za rok 2015 - 7 001,00 Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřena dne 18. 12. 2012, na dobu od 1. 1. 2013 – 31. 12. 2027, v roce 2013 uzavřeny dodatky č. 2 – 6, v roce 2014 uzavřeny dodatky č.7 – 8, v roce 2015 uzavřeny dodatky č. 9 – 12, plnění za rok 2015 - 231 151 099,00 Kč finanční plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o úhradě (kompenzaci) nákladů na zlevněnou nepřenositelnou jízdenku „senior pas“ oprávněným osobám, uzavřena dne 19. 12. 2012, platnost a účinnost od 1. 1. 2013 do 28. 2. 2015 (nahrazena novou smlouvou).

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová smyčka, stání tramvají) uzavřena dne 27. 5. 2013 na dobu neurčitou, nájemné 41 500,00 Kč/ročně bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o úhradě dotace k ceně za přepravu vybrané skupiny obyvatel (dárce krve), uzavřena dne 20. 6. 2013, platnost od 1. 7. 2013 do 28. 2. 2015 (nahrazena novou smlouvou).

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – tramvajová trať Nové Sady (měnárna), uzavřena 19. 11. 2013, platnost od protokolárního převzetí předmětu do 31. 12. 2024, bezúplatně, dod. č. 1 uzavřen 18. 2. 2014 (úhrady záloh za dodávku vody a odvádění odpadních vod)

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 960), stavba technického vybavení + zázemí v k. ú. Hodolany, uzavřena 4. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 20 965,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 232/15), sociální zařízení řidičů autobusů v k. ú. Nové Sady, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 525,00 Kč bez DPH/ročně

VI. **Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2015**

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1082/4), sociální zařízení řidičů autobusů v k.ú. Černovír, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 525,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1929/1), prodejní stánek, sociální zařízení řidičů autobusů + přístřešek zastávky MHD v k. ú. Holice, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 1 217,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o provedení náhradní výsadby, uzavřena 16. 10. 2014 parc. č. 804/33 Jeremenkova 4, výsadba do 30. 11. 2016

Statutární město Olomouc – Příkazní smlouva – veřejná zakázka „Nákup nízkopodlažních autobusů pro rok 2015“, uzavřena 28. 11. 2014, platnost – dnem podpisu do předání kompletní archivní dokumentace k veřejné zakázce příkazci

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení služebnosti (umístění a provozování 1 ks trakčního stožáru tramvajové trati), uzavřena 7.1.2015, úplata ve výši 24.200,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva u poskytnutí úplaty jako kompenzace jízdného za přepravu vybrané skupiny obyvatel, uzavřena 19. 2. 2015, dodatkem č. 1 platnost smlouvy ukončena k 30. 11. 2015

Statutární město Olomouc – Smlouva o centralizovaném zadávání veřejné zakázky (dodávka el. energií pro roky 2016 a 2017), uzavřena 20. 4. 2015, platnost smlouvy do 19. 4. 2016

Statutární město Olomouc – Smlouva o udělení souhlasu s vybudováním stavby (výměna 10 ks trakčních stožárů tramvajové trati – tř. Masarykova, Žižkovo nám.), uzavřena 8. 7. 2015

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném postupu zadavatelů – ulice 1. máje – rekonstrukce tramvajové trati, komunikace a inženýrských sítí, uzavřena 12. 11. 2015, DPMO, a.s. financování a realizace SO ve výši 4 642 212,42 Kč vč. DPH, doba trvání smlouvy na dobu určitou do doby splnění účelu a vypořádání všech závazků

Statutární město Olomouc – Smlouva o zápůjčce, (50 mil. Kč), uzavřena 23. 12. 2015, platnost smlouvy 22. 4. 2016, konečná splatnost 22. 1. 2017

5.2 **Smlouvy uzavřené mezi ovládanými osobami navzájem**

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 13010 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, platnost r. 2013 – 2016

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění v roce 2015 - 14 607,10 Kč bez DPH

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, dne 2. 5. 2005 uzavřen dodatek č. 1, dne 14. 7. 2008 uzavřen dodatek č. 2, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva – nákup motorové nafty a automobilových benzínů (PHM), uzavřena dne 20. 3. 2012, na dobu neurčitou, cena určena v souladu s platným ceníkem.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2015 – 2016, uzavřena dne 21. 10. 2015

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 11. 11. 2011, na dobu neurčitou, plnění v roce 2015 – 43 500,00 Kč bez DPH

VI. **Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2015**

6. **Posouzení vztahů**

Představenstvo společnosti konstatuje, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou, jakož i osobami ovládanými toutéž ovládající osobou v roce 2015 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. U bezúplatných plnění je možné konstatovat, že jako spojené osoby sjednáním paralelního smluvního vztahu založeného Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících by byla celá úhrada započtena do

kompenzace nákladů. To platí pouze za předpokladu, že DPMO, a.s. je jediným uživatelem a dodržení maximálně povolené hodnoty kompenzace v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů.

V průběhu roku 2015 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 26. dubna 2016



Ing. Jiří Kropáč
předseda představenstva



Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva

A high-angle, wide shot of a busy city street intersection. A silver and red tram is moving diagonally across the frame from the bottom left towards the top right. Several cars are stopped at a red traffic light. In the background, there are green trees and multi-story buildings. The scene is captured in bright daylight.

My jedeme...

VII.

Zpráva auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2015



Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vínohrady 672, 76001 Zlín-Pršténé
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s.

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s., tj. rozvahy k 31. prosinci 2015, výkazu zisku a ztráty za rok 2015 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Mou odpovědností je vyjádřit na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsem povinen dodržovat etické požadavky a napláňovat a provést audit tak, abych získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocení těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém, který je relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit zahrnuje také posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsem přesvědčen, že získané důkazní informace poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Výrok auditora

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. k 31. prosinci 2015 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2015 v souladu s českými účetními předpisy.

Ostatní informace

Za ostatní informace se považují informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a mou zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán společnosti.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje, ani k nim nevydávám žádný zvláštní výrok. Přesto je však součástí mých povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a zvážení, zda ostatní informace uvedené ve výroční zprávě nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či mými znalostmi o účetní jednotce získanými

během ověřování účetní závěrky, zda je výroční zpráva sestavena v souladu s právními předpisy nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Pokud na základě provedených prací zjistím, že tomu tak není, jsem povinen zjištěné skutečnosti uvést v své zprávě.

V rámci uvedených postupů jsem v obdržení ostatních informací nic takového nezjistil.

V Olomouci 28. dubna 2016



Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128

Právní systém
do kraje 
Vydání: 11.11.2011, www.doktrina.cz

Dny prac. klíč
05: 45%
25:
10: 55%
36:
21:
01: 46%
31:
16:
01: 46%
31:
16:
01: 51%
41:
31:
15:
00:
30:
23:

Právní systém
do kraje 
Vydání: 11.11.2011, www.doktrina.cz

Právní systém
do kraje 
Vydání: 11.11.2011, www.doktrina.cz

VIII.

Zpráva dozorčí rady



VIII. Zpráva dozorčí rady

Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s. se sídlem Koželužská 1, 771 10 Olomouc, IČO 47676639, pro jednání jediného akcionáře dne 24. 5. 2016

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: Radim Schubert

člen: Jaromír Lošťák

člen: Lubomír Nedvěď

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Občanského zákoníku, zákona o obchodních korporacích a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti a výsledky hospodaření po jednotlivých čtvrtletích roku.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se dle možnosti zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednáních představenstva.

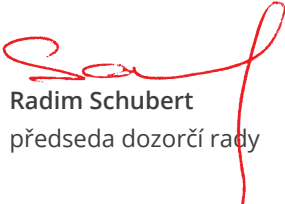
2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2015 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořákem, číslo dekretu 1128 dne 28. 4. 2016. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 11. 5. 2016. K jednotlivým dokumentům zaujala následující stanovisko:

- a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem auditora o její věrnosti a poctivosti, který vyslovil ve své zprávě ze dne 28. 4. 2016 a **doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.**
- b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na umoření ztráty za rok 2015 a **doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.**
- c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2015 a **doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.**
- d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2015“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. **Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.**

Olomouc, 11. květen 2016


Radim Schubert
předseda dozorčí rady



IX.

**Zpráva o poskytování informací
podle zákona č. 106/1999 Sb.
o svobodném přístupu k informacím**

IX. Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

V souladu s § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) je předkládána tato zpráva za rok 2015 o činnosti Dopravního podniku města Olomouce, a. s. v oblasti poskytování informací podle zákona.

1. Počet podaných žádostí o informace a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádostí:
 - a. Počet podaných žádostí o informace: 2
 - b. Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0
2. Počet podaných odvolání proti rozhodnutím: 0
3. Údaje o soudním přezkumu rozhodnutí o odvolání:
 - a. Opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace: bez obsahu
 - b. Přehled všech výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení: 0,00 Kč

4. Výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence: bez obsahu
5. Údaje o stížnostech podaných na postup při vyřizování žádostí o informace:
 - a. Počet podaných stížností: 0
 - b. Důvody jejich podání a stručný způsob vyřízení: bez obsahu
6. Další informace vztahující se k vyřizování žádostí o poskytnutí informace:

V režimu zákona byly podány žádosti o poskytnutí informací týkající se obchodního vztahu se společností zajišťující prodej SMS jízdenek a dále k údajům o počtu přepravených cestujících jednotlivých kategorií. Všechny informace byly dostupné a zpracovatelné bez nutnosti účtování zvýšených nákladů žadatelům.

Cestou zpátky už nás
asi sednout nepustí...

X.

Účetní závěrka za rok 2015



ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2015
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a.s.
Koželušská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2015	12	47676639

označ.	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč. období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
a	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63) = ř.67	001	1 355 128	-688 909	666 219	654 721
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 198 362	-675 168	523 194	566 163
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	11 170	-10 191	979	1 135
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005				
2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3.	Software	007	9 190	-8 409	781	699
4.	Ocenitelná práva	008	340	-307	33	83
5.	Goodwill	009				
6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 640	-1 475	165	193
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011				160
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 187 192	-664 977	522 215	565 028
B. II. 1.	Pozemky	014	22 126		22 126	22 126
2.	Stavby	015	440 665	-167 483	273 182	283 661
3.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	016	715 359	-497 494	217 865	247 897
4.	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	018				
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	7 796		7 796	11 242
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	1 246		1 246	102
9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná osoba	024				
2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
4.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládaná osoba, podstatný vliv	027				
5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6.	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	156 574	-13 741	142 833	88 449
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	19 860	-350	19 510	17 844
C. I. 1.	Materiál	033	19 797	-350	19 447	17 772
2.	Nedokončená výroba a polotovary	034				
3.	Výrobky	035				
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036				
5.	Zboží	037	63		63	72
6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	1	0	1	3
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040				
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	041				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	042				
4.	Pohledávky za společníky	043				
5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	1		1	3
6.	Dohadné účty aktivní	045				
7.	Jiné pohledávky	046				
8.	Odložená daňová pohledávka	047				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	36 649	-13 391	23 258	6 941
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	18 088	-13 391	4 697	4 735
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	050				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	051				
4.	Pohledávky za společníky	052				
5.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
6.	Stát - daňové pohledávky	054	595		595	530
7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	709		709	683
8.	Dohadné účty aktivní	056	423		423	73
9.	Jiné pohledávky	057	16 834		16 834	920
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	100 064	0	100 064	63 661
C. IV. 1.	Peníze	059	754		754	878
2.	Účty v bankách	060	99 310		99 310	62 783
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
4.	Pořízovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	192	0	192	109
1.	Náklady příštích období	064	192		192	109
2.	Komplexní náklady příštích období	065				
3.	Příjmy příštích období	066				

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 89 + 122) = ř. 001	067	666 219	654 721
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 80 + 83 + 87 + 88)	068	541 216	553 985
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	070	179 742	179 742
2.	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	071		
3.	Změny základního kapitálu	072		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 79)	073	353 259	353 259
A. II. 1.	Ážio	074		
2.	Ostatní kapitálové fondy	075	353 259	353 259
3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076		
4.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obch.korporací	077		
5.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací	078		
6.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	079		
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 81 + 82)	080	1 726	1 726
A. III. 1.	Rezervní fond	081	1 726	1 726
2.	Statutární a ostatní fondy	082		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 84 až 86)	083	19 258	1 148
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	084	19 258	1 148
2.	Neuhrazená ztráta minulých let	085		
3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let	086		
A. V. 1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (69 + 73 + 80 + 83 + 89 + 122)]	087	-12 769	18 110
A. V. 2.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku	088		
B.	Cizí zdroje (ř. 90 + 95 + 106 + 118)	089	115 233	92 851
B. I.	Rezervy (ř. 91 až 94)	090	18 110	9 445
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	091	15 482	7 741
2.	Rezerva na důchody a podobné závazky	092		
3.	Rezerva na daň z příjmů	093		
4.	Ostatní rezervy	094	2 628	1 704
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 96 až 105)	095	24 626	23 885
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	096		
2.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	097		
3.	Závazky - podstatný vliv	098		
4.	Závazky ke společníkům	099		
5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	100	10	60
6.	Vydané dluhopisy	101		
7.	Dlouhodobé směnky k úhradě	102		
8.	Dohadné účty pasivní	103		
9.	Jiné závazky	104		
10.	Odložený daňový závazek	105	24 616	23 825

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky	(ř. 107 až 117)	72 497	59 521
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	107	56 903	44 386
2.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	108		
3.	Závazky - podstatný vliv	109		
4.	Závazky ke společníkům	110		
5.	Závazky k zaměstnancům	111	8 691	8 417
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	112	5 156	5 024
7.	Stát - daňové závazky a dotace	113	1 216	1 189
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	114	20	
9.	Vydané dluhopisy	115		
10.	Dohadné účty pasivní	116	511	505
11.	Jiné závazky	117		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	(ř. 119 až 121)	0	0
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	119		
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	120		
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	121		
C. I.	Časové rozlišení	(ř. 123 + 124)	9 770	7 885
C. I. 1.	Výdaje příštích období	123		
2.	Výnosy příštích období	124	9 770	7 885

Sestaveno dne: 24. března 2016		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
		 Ing. Jiří Kropáč	 Ladislav Stejskal
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	městská a příměstská pozemní osobní doprava		

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
v plném rozsahu
ke dni **31. 12. 2015**
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2015	12	47676639

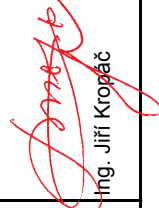
Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

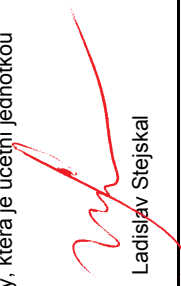
Označení	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
a		c		
I.	Tržby za prodej zboží	01	1	15
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	1	10
+	Obchodní marže	(ř.01 - 02)	0	5
II.	Výkony	(ř. 05 + 06 + 07)	167 171	167 024
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	167 073	166 961
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06		- 1
3.	Aktivace	07	98	64
B.	Výkonová spotřeba	(ř. 09 + 10)	170 061	138 433
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	78 314	85 702
2.	Služby	10	91 747	52 731
+	Přidaná hodnota	(ř. 03 + 04 - 08)	- 2 890	28 596
C.	Osobní náklady	(ř. 13 až 16)	179 604	175 092
C. 1.	Mzdové náklady	13	128 821	125 251
2.	Odměny členům orgánů obchodní korporace	14	1 241	1 234
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	43 860	42 732
4.	Sociální náklady	16	5 682	5 875
D.	Daně a poplatky	17	387	265
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	55 432	51 802
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	5 046	5 854
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	346	101
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	4 700	5 753
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	4 375	5 680
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23		10
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	4 375	5 670
G.	Změna stavu rezerv a opr. pol. v provoz. obl. a kompl. nákl. příš. obd.	25	14 254	12 996
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	243 833	225 062
H.	Ostatní provozní náklady	27	3 601	4 903
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + 28 - 29)	30	-11 664	8 774

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33		
1.	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v úč. j. pod podstat. vlivem	34		
2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	8	6
N.	Nákladové úroky	43		1
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	12	6
O.	Ostatní finanční náklady	45	334	297
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47)	48	-314	-286
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	791	-9 622
Q. 1.	-splatná	50		
2.	-odložená	51	791	-9 622
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	-12 769	18 110
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1.	-splatná	56		
2.	-odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	0	0
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-12 769	18 110
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	-11 978	8 488

Sestaveno dne: 24. března 2016

Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky
nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou


Ing. Jiří Kroňáč


Ladislav Stejskal

Právní forma účetní jednotky :

Předmět podnikání :

Pozn.:

akciová společnost

městská a příměstská pozemní osobní doprava

X. Účetní závěrka za rok 2015

3. Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2015

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	silniční motorová doprava provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc - 100 %
Popis změn v obchodním rejstříku:	změny členů představenstva a dozorčí rady

Popis změn organizační struktury:

V roce 2015 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31.12.2015:

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	Ing. Jiří Kropáč
místopředseda představenstva	Ladislav Stejskal
člen představenstva	Ivana Plíhalová
člen představenstva	Ing. František Mikeš
člen představenstva	Ing. Karel Šimša
člen představenstva	MUDr. Michael Fischer
člen představenstva	Bc. Jakub Nepejchal

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	Radim Schubert
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěď
člen dozorčí rady	Jaromír Lošťák

X. Účetní závěrka za rok 2015

2. Údaje o zaměstnancích

	r. 2014	r. 2015
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	438	439
z toho řídících pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	173 858	178 363
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	1 234	1 241

3. V roce 2015 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

ČI. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2015 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 180 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související

s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2015 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2015 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označnicků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

X. Účetní závěrka za rok 2015

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2015:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10,15
Dopr.cesty - kolej.spodek	50	Ost.doprav.prostředky	10
Dopr.cesty - kolej.svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2014	k 31.12.2015	k 31.12.2014	k 31.12.2015
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	9 852	15 345	7 881	13 391
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	8 354	13 984	7 111	12 628
Dopr.cesty - kolej.svršek	20	Autobusy	8,10,12	
Tramvaje	25	Osobní automobily	5	
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5	

V roce 2015 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách ve výši 242 tis. Kč. Dále byly vytvořeny účetní opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2014 ve výši 1 176 tis. Kč a ve výši 5 422 tis. Kč za rok 2015.

V roce 2015 již nebyly odprodávány pohledávky - neuhrazené přírážky k jízdnému, takže došlo k dalšímu výraznému nárůstu těchto

nezaplacených pohledávek. K ukončení jejich odprodeje došlo vzhledem k legislativním změnám během roku 2014 (úprava advokátního tarifu). Tyto pohledávky jsou nyní vymáhány vlastními silami a za pomoci advokátní kanceláře.

V roce 2015 byly odepsány nevymahatelné (promlčené) pohledávky - přírážky k jízdnému z roku 2012 ve výši 804 tis. Kč a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve stejné výši.

6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2015 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

X. Účetní závěrka za rok 2015

ČI. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	v r. 2014	v r. 2015
Bankovní úvěry	0	0
Poskytnuté dotace provozní:	211 002	231 151
v tom: Statutární město Olomouc	205 631	231 151
Krajský úřad Olomouc	5 371	0
Poskytnuté investiční dotace:	109 800	0
v tom: Statutární město Olomouc	49 940	0
MD ČR	0	0
ROP Střední Morava	59 860	0

Pozn.: V roce 2015 byl vrácen Krajskému úřadu Olomouc přeplatek provozní dotace poskytnuté v roce 2014 ve výši 1 438 tis. Kč.

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	r. 2014	r. 2015	r. 2014	r. 2015	r. 2014	r. 2015
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
-stroje, přístroje a zařízení	103 161	104 342	83 692	86 366	19 469	17 976
-dopravní prostředky	598 872	596 254	373 599	398 974	225 273	197 280
-drobný dl. hmot. majetek	14 519	14 204	11 724	11 908	2 795	2 296
-ostatní	569	559	209	246	360	313
Celkem účet 022	717 121	715 359	469 224	497 494	247 897	217 865

X. Účetní závěrka za rok 2015

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2014	r. 2015	r. 2014	r. 2015	r. 2014	r. 2015
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
-software	8 912	9 530	8 130	8 716	782	814
-jiný DNM	1 590	1 640	1 397	1 475	193	165
-nedokončený DNM	160	0	-	-	160	-
Celkem skupina DNM	10 662	11 170	9 527	10 191	1 135	979

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2015 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	782	618	586	814
Jiný nehmotný majetek	193	50	78	165
Nedokončené nehmotné investice	160	458	618	-
Budovy a stavby	283 661	3 247	13 726	273 182
Samostatné věci movité	247 897	11 009	41 041	217 865
Nedokončené hmotné investice	11 242	10 247	13 693	7 796
Pozemky	22 126	-	-	22 126
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	102	1 626	482	1 246
Celkem dlouhodobý majetek	566 163	27 255	70 224	523 194

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2014	k 31.12.2015
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	691 815	691 815
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na	8 989	8 983

X. Účetní závěrka za rok 2015

4. Věcná břemena zřízená ve prospěch Dopravního podniku města Olomouce, a. s. na cizím majetku

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.

V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech. V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.

V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5), v k.ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - město. Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m2 pro sklad olejového hospodářství.

V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni umístění a provozování 2 ks trakčních stožárů

tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město. V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje. V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování přípojky NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování označnicků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa. V roce 2011 byla uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na umístění 1 kotevního úchyty trakčního tramvajového vedení nanemovitosti p. Antonína Kučery v ul. Sokolská č. p. 576. Se SMO byla v roce 2011 uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění sloupu trakčního vedení na pozemku parc. č. 1089 v k. ú. Hodolany.

X. Účetní závěrka za rok 2015

V roce 2012 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění kotevního úchyty trakčního vedení na budově č. p. 501 na pozemku parc. č. 90 v k. ú. Olomouc - město, ul. 8. května.

V roce 2013 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene na uložení a provozování kabelového vedení NN na pozemku parc. č. 125/8 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2014 bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost pro ČEZ Distribuci, a. s. umístění a provozování zařízení distribuční soustavy na pozemku parc. č. 1015 v k. ú. Nová Ulice. Dále bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost s Českými drahami, a. s. zřízení a provozování

kolejiště včetně trolejového vedení na podpěrných trolejových sloupech na pozemcích parc. č. 809/10 a parc. č. 809/42 v k. ú. Nová Ulice.

Se SMO byla zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 288 v k. ú. Olomouc - město a služebnost cesty přes pozemky parc. č. 288 a parc. č. 464 v k. ú. Olomouc - město. Dále byla zřízena se SMO služebnost umístění a provozování veřejného osvětlení na pozemku parc. č. 834/8 v k. ú. Hodolany. V roce 2015 byla se SMO zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 116/42 v k. ú. Olomouc - město.

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12.2015	
	Odběratelé	přirážky k jízdnému
30 dnů	568	531
60 dnů	0	536
90 dnů	0	439
180 dnů	0	1 979
360 dnů	31	3 293
nad 360 dnů	762	7 206
Celkem	1 361	13 984

6. Rezervy

V roce 2015 byla vytvořena rezerva na opravu technologie měřírny střed ve výši 7 741 tis. Kč. Tvorba této rezervy byla stanovena na roky 2014 - 2015, předpokládaná doba zahájení oprav je rok 2016 při celkovém rozpočtu 15 482 tis. Kč.

Dále byla v roce 2015 navýšena účetní rezerva na opravy pro středisko Správa bytů o částku 924 tis. Kč. Tato rezerva bude použita pro realizaci oprav, jejichž hodnota přesahuje výši plánovaného zisku střediska. Celkový zůstatek této rezervy evidovaný v účetnictví ke dni 31.12.2015 činí 2 628 tis. Kč.

X. Účetní závěrka za rok 2015

7. Informace o celkových nákladech na odměny statutárnímu auditorovi

V účetním období 2015 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč.

8. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2015	Stav po rozdělení zisku z r. 2014	Přírůstky, úbytky v r. 2015	Konec úč. období 2015
Vlastní kapitál	553 985	553 985	- 12 769	541 216
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	353 259	353 259	0	353 259
Zák.rezervní fond	1 726	1 726	0	1 726
Statutární fondy	0	0	0	0
Nerozdělený zisk minulých let	1 148	19 258	0	19 258
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
Výsledek hosp. běž. účetního období	+ 18 110	0	- 12 769	- 12 769

Vlastní kapitál se snížil o ztrátu dle výsledku hospodaření za rok 2015 ve výši 12 769 tis. Kč.

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se

z: 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč

1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.

2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2015 ve výši 791 tis. Kč bylo zaúčtováno na vrub nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51).

Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 24 616 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 105).

X. Účetní závěrka za rok 2015

11. Závazky

K 31.12.2015 byly v účetnictví evidovány závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 3 608 tis. Kč a závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 548 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu jsou k 31.12.2015 evidovány tyto závazky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 210 tis. Kč, pojistné na důchodové spoření ve výši 6 tis. Kč a silniční daň ve výši 7 tis. Kč. Vůči celnímu úřadu je evidován závazek daně z elektřiny ve výši 1 tis. Kč.

Tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2016.

Závazky po lhůtě splatnosti:	r. 2014	r. 2015
- 30 dnů	0	0
- 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

12. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

Zisk z roku 2014 ve výši 18 110 tis. Kč byl na základě rozhodnutí valné hromady ponechán nerozdělen pro zajištění investiční činnosti.

Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2015. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2015 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2015 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2015 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

Sestaveno dne 24. března 2016


Ing. Jiří Kropáč
předseda představenstva


Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva



Výroční zpráva za rok **2015**