



Výroční zpráva za rok 2014

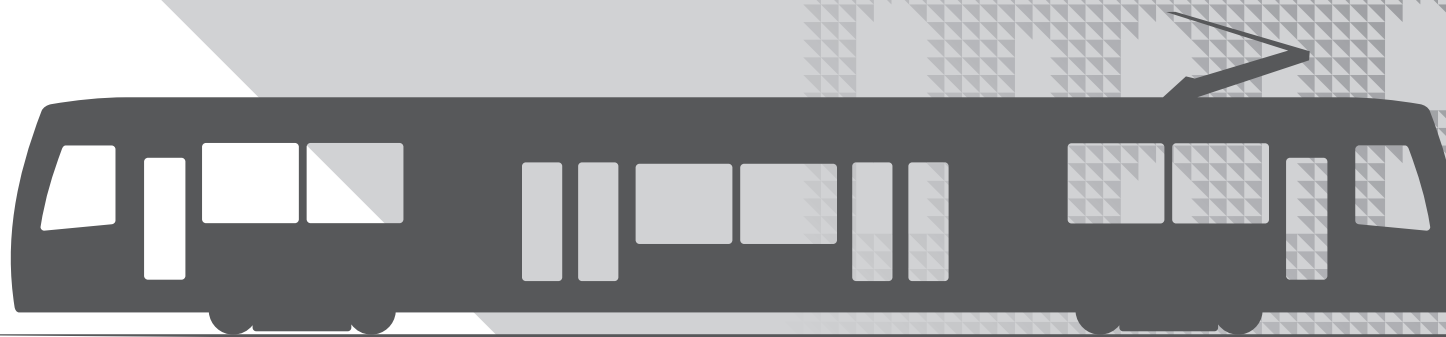


OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti	3	5. Zaměstnanci, mzdy	27
II. Základní identifikační údaje účetní jednotky	5	5.1 Počty zaměstnanců	27
III. Organizační struktura společnosti	7	5.2 Mzdy	28
1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2014	8	5.3 Sociální výdaje	29
1.1 Představenstvo	8	V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	30
1.2 Dozorčí rada	8	VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 82 Zákona o obchodních korporacích)	36
1.3 Vedení společnosti	8	VII. Zprávy auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2014	43
2. Organizační schéma společnosti	9	VIII. Zpráva dozorčí rady	46
IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2014	10	IX. Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím	48
1. Městská hromadná doprava	11	X. Účetní závěrka za rok 2014	50
1.1 Základní údaje	11	1. Rozvaha	51
1.2 Provozní údaje za rok 2014 dle trakcí	12	2. Výkaz zisku a ztráty	55
1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2014	12	3. Příloha roční účetní závěrky	57
1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií	14		
1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2014	17		
1.6 Náklady a výnosy MHD	18		
1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola	19		
1.8 Marketing	24		
2. Ostatní podnikatelské aktivity	25		
3. Celkový výsledek hospodaření	25		
4. Investiční činnost společnosti	26		

Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

I.



I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážené dámy, vážení pánové,

předkládáme Vám výroční zprávu akciové společnosti Dopravního podniku města Olomouce za rok 2014, ve které prezentujeme výsledky hospodaření a celou řadu dalších důležitých informací o činnosti společnosti. Cílem DPMO, a.s. je zajistit kvalitní a bezpečnou dopravu v rámci Olomouce a v jejím nejbližším okolí.

Tento rok byl pro naši společnost výjimečný především tím, že jsme oslavili 115 let od doby, kdy byl zahájen provoz první elektrické dráhy na Moravě a tím i provoz městské hromadné dopravy v Olomouci. K tomuto významnému výročí jsme pro fanoušky a zájemce o veřejnou dopravu uspořádali 5. dubna 2014 Den otevřených dveří v areálu tramvajového i autobusového provozu. O tuto akci byl enormní zájem nejen fanoušků, ale i široké veřejnosti. Těší nás, že velké množství návštěvníků bylo z řad těch nejmladších, což je pro nás dobrým signálem, že MHD je i nadále atraktivní pro všechny věkové kategorie.

V roce 2014 došlo k celé řadě menších i větších investičních akcí. Nejvýznamnější investicí byl nákup tří nových nízkopodlažních autobusů Solaris Urbino 12 a dvou nízkopodlažních kloubových vozů Solaris Urbino 18. Motory těchto autobusů splňují nejvyšší emisní normy EURO 6.



Ing. Jiří Kropáč
předseda představenstva

Významnou investicí byla i výměna palubních počítačů u více než poloviny vozového parku dopravního podniku, která by měla zajistit bezpečnější a plynulejší MHD. Došlo také k opravě několika úseků tramvajových tratí a výhybek.

Abychom zjistili, jaká může být budoucnost vozidel v MHD, testovali jsme v uplynulém roce i elektrobus Škoda Perun od výrobce Škoda Transportation. I když jsou elektrobusy pro městskou dopravu zatím obtížně použitelné, především z důvodu krátkého dojezdu na jedno nabití, je v těchto vozidlech pravděpodobně budoucnost MHD.

I v tomto roce jsme zajistili dopravní obslužnost v plném rozsahu objednávky od zadavatelů statutárního města Olomouce a Olomouckého kraje. Byla zajištěna veškerá náhradní doprava v období výluk, mimořádná doprava v rámci kulturních a sportovních akcí i při mimořádných událostech.

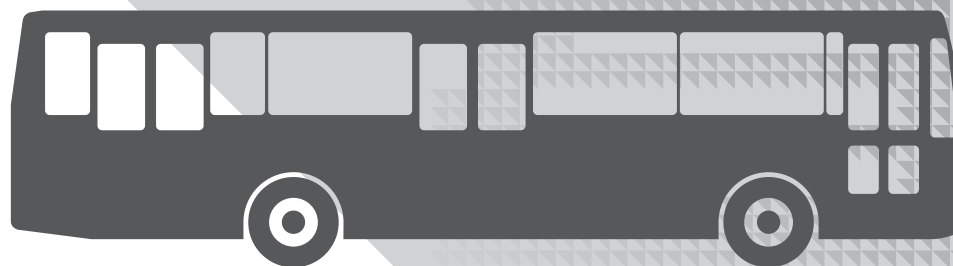
Závěrem bychom chtěli poděkovat všem zaměstnancům za jejich úsilí a profesionalitu při plnění pracovních úkolů, členům představenstva, dozorcí rady a jedinému akcionáři za jejich přístup a především všem cestujícím, kteří využívají našich služeb.



Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel

Základní identifikační údaje účetní jednotky

II.

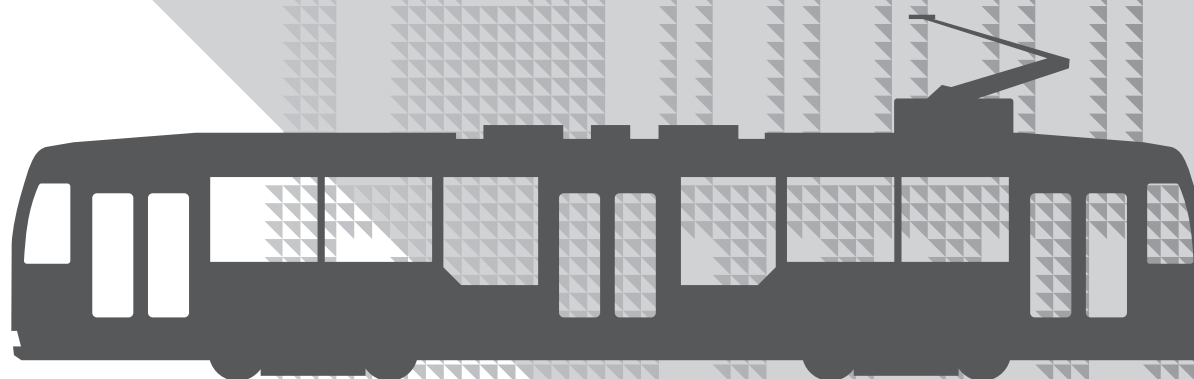


II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
	zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČ:	47676639
Základní kapitál:	179 742 000,- Kč
Zakladatel:	statutární město Olomouc
Majoritní vlastník:	statutární město Olomouc (100 %)

III.

Organizační struktura společnosti



III. Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2014

1.1 Představenstvo

Předseda	Ing. Karel Šimša
Místopředseda	Jaroslav Krátký
Členové	MUDr. Michael Fischer Ing. Zdeněk Kovařík Prof. PhDr. František Mezihorák, CSc. Martin Novotný Ladislav Stejskal

1.2 Dozorčí rada

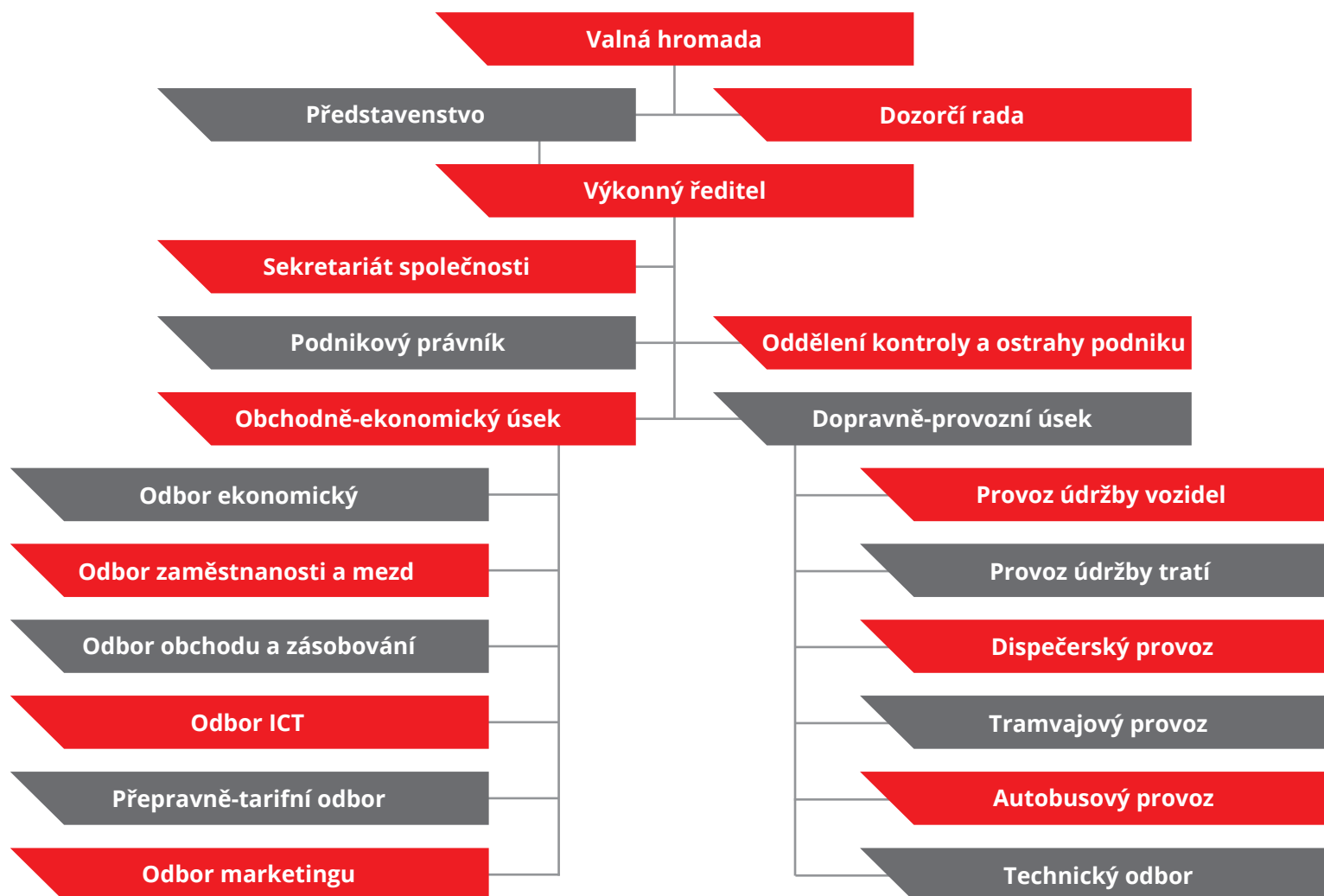
Předseda	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
Členové	Ing. Jiří Kropáč Lubomír Nedvěď

1.3 Vedení společnosti

Výkonný ředitel	Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek	Ing. Otakar Bačák
Dopravně-provozní náměstek	Ing. Pavel Zatloukal

III. Organizační struktura společnosti

2. Organizační schéma



IV.

Údaje o činnosti
společnosti v r. 2014



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

1. Městská hromadná doprava

1.1 Základní údaje

Tramvaje	2010	2011	2012	2013	2014
počet linek	5	5	5	7	7
délka linek v km	30	30	30	39	39
počet vozidel	61	61	61	70	72
počet jízdních zaměstnanců	90	89	89	87	100
z toho řidiči	82	80	81	80	92
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	2 313	2 327	2 207	2 130	2 513
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 237	2 266	2 262	2 055	2 514
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	2 303	2 316	2 196	2 085	2 506
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 217	2 248	2 244	2 037	2 484
místokm skutečnost (v tis.)	283 541	284 177	272 479	260 634	317 976
přepravené osoby (v tis.)	26 629	25 625	23 707	22 809	25 568

Autobusy	2010	2011	2012	2013	2014
počet linek	22	22	22	23	24
délka linek v km	261	272	275	284	278
počet vozidel	80	77	77	77	78
počet jízdních zaměstnanců	168	168	167	170	162
z toho řidiči	159	159	158	161	153
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	4 045	3 973	3 934	4 011	3 883
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	4 009	3 980	3 906	3 895	3 940
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 859	3 795	3 706	3 825	3 690
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 894	3 935	3 721	3 704	3 744
místokm skutečnost (v tis.)	335 740	333 878	337 288	342 630	333 177
přepravené osoby (v tis.)	31 226	29 807	29 030	29 719	26 625

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

Celkem	2010	2011	2012	2013	2014
vzkm skutečnost bez obslužných (v tis.)	6 162	6 111	5 902	5 910	6 196
místokm skutečnost (v tis.)	619 281	618 055	609 767	603 264	651 153
přepravené osoby (v tis.)	57 855	55 432	52 737	52 528	52 193

1.2 Provozní údaje za rok 2014 dle trakcí

Vozokilometry (v tis. vzkm a v %)



Místokilometry (v tis. mkm a v %)



Autobusy Tramvaje

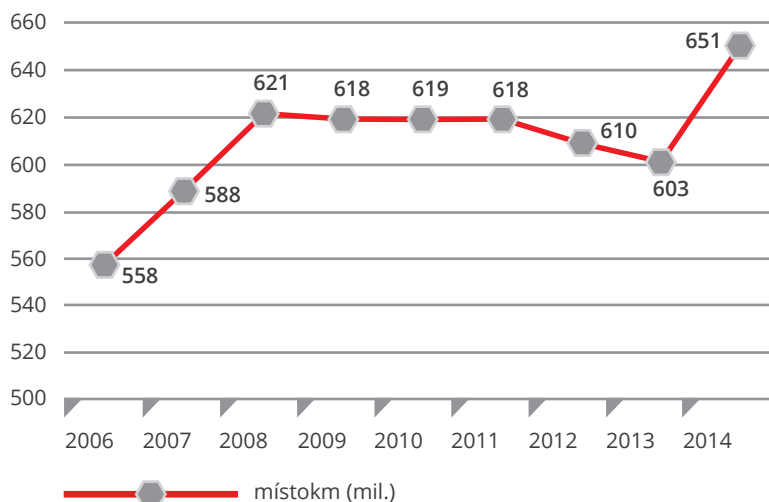
1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2014

Zmírněný pokles počtu statisticky přepravených cestujících se v uplynulém roce nezastavil a dosáhl hodnoty 0,6 % oproti hodnotě 0,4 % v porovnání předchozích dvou let. Z rozboru jednotlivých nákupů ale vyplývá, že vliv mělo zejména mírné navýšení počtu jednotlivých jízdenek na úkor jízdenek časových, které se promítají do statistických výpočtů příznivěji. Demograficky tedy přibýlo více cestujících s nepravidelným způsobem užívání veřejné dopravy. V nabídce místokilometrů se projevil celoroční provoz na nové tramvajové trati na Nové Sady v soupravách a představoval navýšení nabídky míst meziročně o 22 %. Na druhou stranu byla provedena restrikce u autobusové dopravy zrušením linky č. 23 a změnou trasování

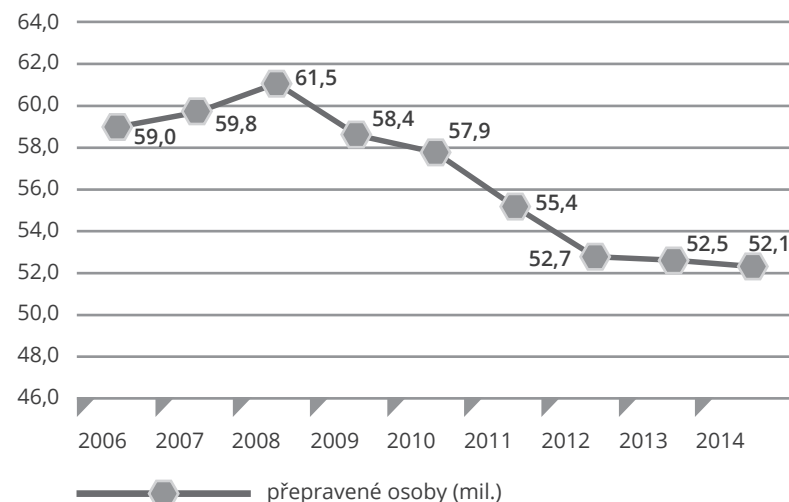
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

dalších linek odpovídající přepravním proudům cestujících s celkovým dopadem snížení nabídky míst v autobusové trakci o 2,8 %. Trendy vývoje počtu cestujících a nabídky místokilometrů jsou znázorněny v následujících grafech.

Počet skutečných místokilometrů



Počet statisticky přepravených osob



Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit na rok 2014. Na rozdíl od předchozího roku, kdy v rámci výstavby nové tramvajové trati došlo k dlouhodobým výlukám tramvají, jejichž výkony byly nahrazeny autobusovou dopravou, byl rok 2014 stabilní a ke změnám jízdních řádů došlo až při celostátní změně k 15. 12.

Autobusový provoz

V roce 2014 bylo v rámci plánu obnovy vozidel pořízeno a zařazeno do provozu nových pět vozidel od vybraného dodavatele v otevřené veřejné soutěži, které se zúčastnili dva dodavatelé. Ve vozovém parku tak přibyl tři nové vozy typu Solaris Urbino 12 a dva vozy typu Solaris Urbino 18, pořízené z vlastních zdrojů společnosti. Vyřazeno ze stávajícího parku bylo o jedno vozidlo méně s ohledem na provozní potřeby, což navýšilo průměrný věk vozidel autobusového parku o jednu desetinu na hodnotu 7,5 roku. Všechna nová vozidla byla pořízena s motory vyhovující emisní normě Euro VI, což jsou kvalitativně ekologičtější vozidla, než jaká jsme dosud vlastnili (dosud 16 autobusů v provedení Solaris Urbino 12 a pět autobusů v provedení Solaris Urbino 18 a jeden autobus Solaris Alpino se systémem SCR – neutralizace škodlivých látek vstřikováním AdBlue). S nově pořízenými

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

vozidly bylo do konce roku provozováno celkem 61 nízkopodlažních autobusů, tj. 78 % celkového počtu, s přepravním výkonem 3 173 vzk, který představuje 86 % celkových výkonů v autobusové trakci, tj. zvýšení o 1 % oproti minulému roku. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2014 v linkové přepravě 3 690 tis. vzk.

Tramvajový provoz

Účetně a provozně byly poslední dvě tramvaje typu Vario LF plus/o pro provoz na nové tramvajové trati, které umožňují oboustrannou obsluhu zařazeny k 1. 1. 2014. Tím došlo k nárůstu průměrného stáří vozidel z 16,0 let na 16,5 let, nikoli o celý rok. Přepravní práce nízkopodlažních vozidel se logicky zvýšila v návaznosti na výše uvedený rozsah nabídky na nové tramvajové trati a to z loňských 49 % na 72 % v roce 2014 (1 801 tis. vzk) a plní ji celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 30 jednočlánkových částečně nízkopodlažních vozů (VARIO - 3 typy). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2014 představoval 2 506 tis. vzk.

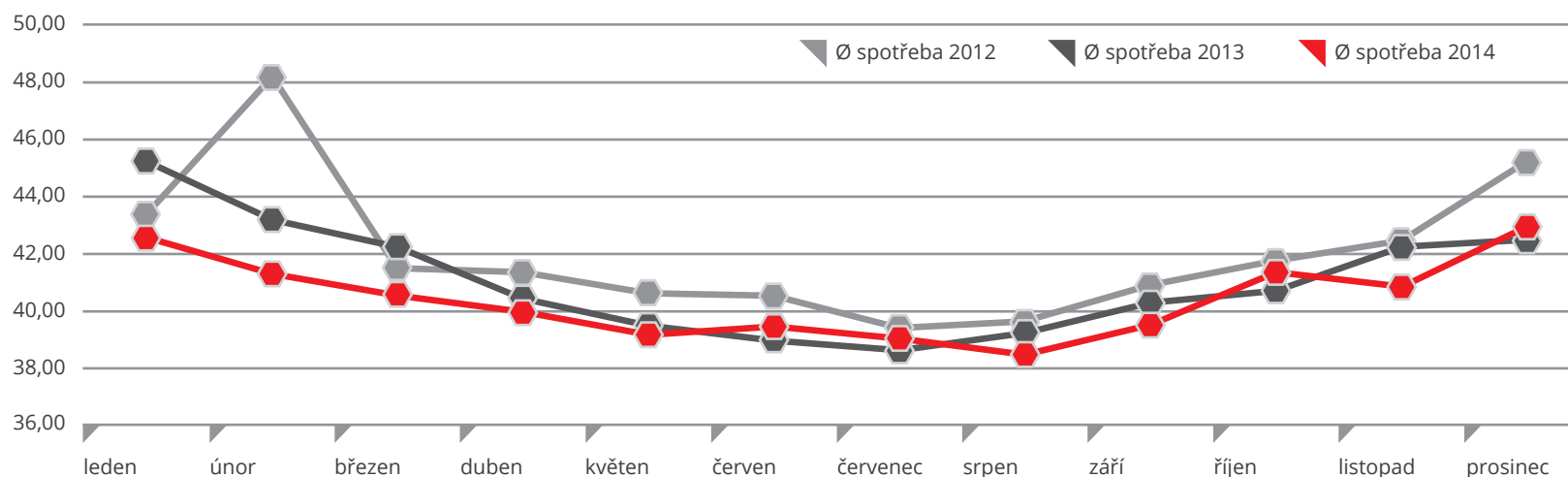
1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií

Na spotřebu pohonných hmot má samozřejmě jednak vliv složení vozového parku, ale také vnější povětrnostní vlivy. V roce 2014 došlo k poklesu na hodnotu 40,45 l/100 km z hodnoty 41,04 l/100 km dosažené v roce 2013, tj. snížení o 2,4 %, shodou okolností stejnou hodnotu jako v hodnocení předcházejících dvou období navzájem.

Určující pro výše uvedený výsledek byl opět vliv počasí a to zejména teplota, která v době topné sezóny zvedá průměrnou spotřebu o několik litrů. Rozdíl je patrný z uvedeného grafu, kde ve většině měsíců roku 2014 byla křivka spotřeby pod křivkou spotřeby předchozího roku a po celý rok pod křivkou spotřeby roku 2012. Vyšší spotřeba byla zaznamenána v červnu a červenci, říjnu a prosinci. Maximální spotřeba

ve výši 43,06 l/100 km byla dosažena v prosinci, nejnižší 38,38 l/100 km v srpnu. Výkyvem ve vývoji byl říjen se zvýšenou spotřebou o dva litry. Průměrná celoroční teplota byla v roce 2014 9,4 °C oproti 7,9 °C v roce 2013, což bylo způsobeno zejména vysokými teplotami v srpnu a také v listopadu. Tato letní odchylka nemá vzhledem k tomu, že naše vozidla nemají celovozové klimatizace, výrazný vliv na spotřebu. Průměrný dlouhodobý teplotní normál má hodnotu 7,5 °C, což znamená, že v roce 2014 se vývoj teplot výrazně odchýlil (zdroj: ČHMÚ). Dosažená úspora v korunách oproti plánované spotřebě za celý rok dosáhla 626 tis. Kč. K úsporám vlivem snížení cen ropy blíže v kapitole V.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014



Adekvátní výsledek odpovídající snížené spotřebě PHM byl dosažen i u průměrné spotřeby trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, a to konkrétně dokonce o 12,7 % z 2,29 kWh/km v roce 2013 na 2,00 kWh/km v roce 2014 (předchozí pokles 1,3 %). Úspora proti plánu činila tak více jak 2,7 mil. Kč z titulu snížené spotřeby. Kromě výše uvedeného vlivu povětrnostních podmínek, zásluhu na snížené spotřebě má zejména nasazení vyššího procenta nízkopodlažních kapacit.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje jsme pořídili v roce 2006. Jednalo se o 3

vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario LF.E. s evidenčními čísly 251 a 252, a v roce 2007 Vario LF.E. s evidenčním číslem 253. Novou kategorií ve vozovém parku jsou oboustranná vozidla Vario LF plus/o v počtu 14 kusů s evidenčními čísly 101 až 114 pořízená v roce 2013.

V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 13 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. s evidenčními čísly 231 až 243, z toho poslední čtyři právě v roce 2013.

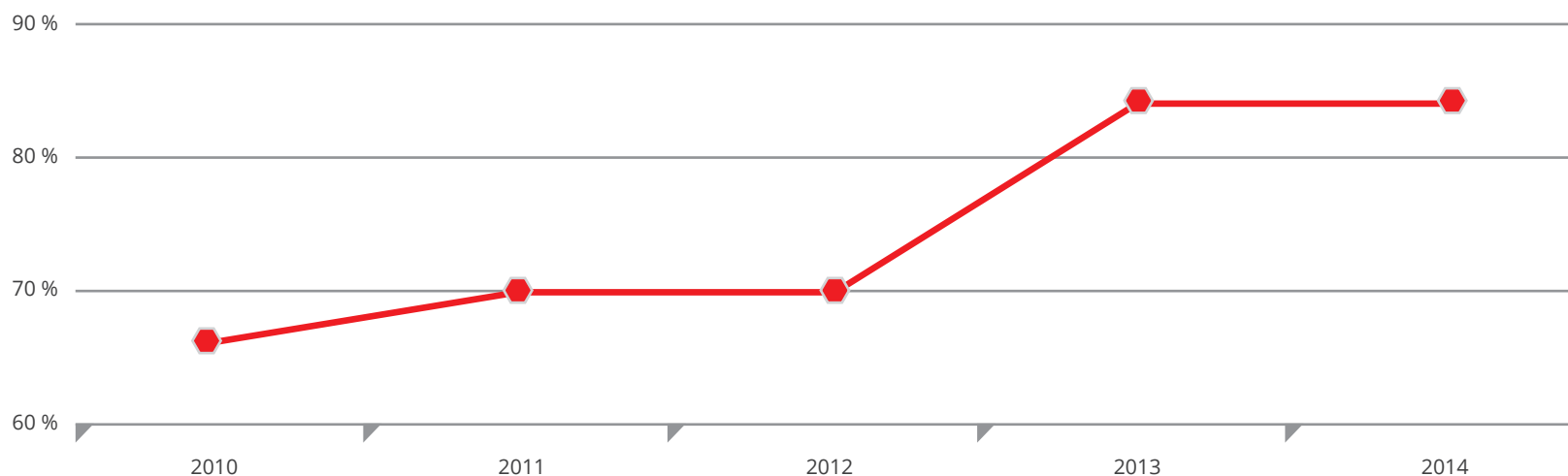
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

Celkově provozuje DPMO, a. s. 61 tramvají s úspornou výzbrojí. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a modernizace stávajících vozidel typu T3 jsou investičními prioritami DPMO, a. s. Na konci roku 2014 se podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí nezměnil a zůstal na hodnotě 84 % vozového parku tramvají.

Počet tramvajových vozidel s úspornou výzbrojí

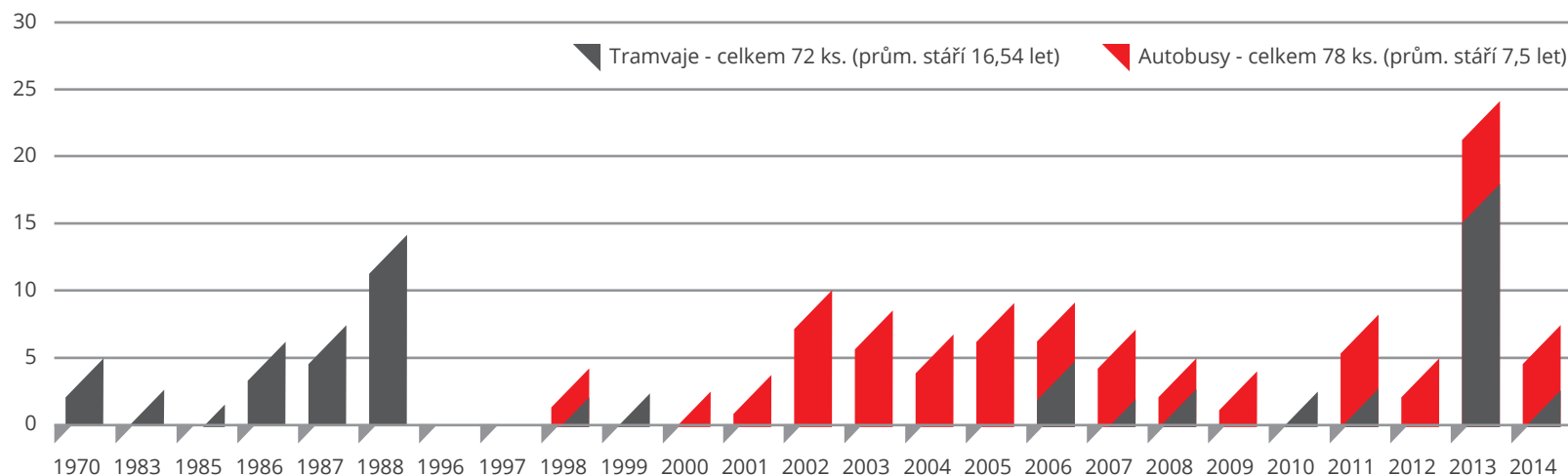
	2010	2011	2012	2013	2014
počet vozidel celkem	61	61	61	70	72
počet vozidel T3	46	44	44	35	35
počet vozidel s úspornou výzbrojí	41	43	43	59	61
z toho modernizovaná vozidla T3	26	26	26	24	24
z toho vozidla ASTRA	4	4	4	4	4
z toho vozidla TRIO	3	3	3	3	3
z toho vozidla VARIO	8	10	10	28	30
počet nových vozidel celkem	15	17	17	33	35
modernizovaná vozidla T3 v %	43%	43%	43%	68%	68%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	67%	70%	70%	84%	84%

Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2014

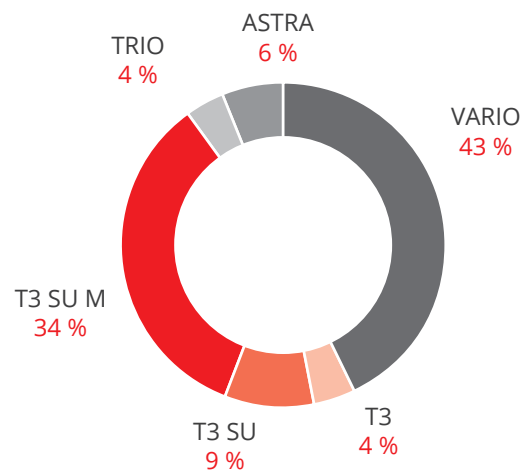


Typ		Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízko-podlažní	Maxi-mální výprava	Rezerva
Autobusy	Velkokapacitní do 18 m	23	110	2 420	65%	21	2
	Nízkopodlažní do 12 m	43	88	3 784	100%	34	9
	Standardní do 12 m	10	70	700	0	4	6
	Nízkopodlažní do 9 m	2	35	70	100%	2	0
	Celkem	78	-	6 974		60	17
Tramvaje	T3*	3	110	330	0	1	2
	T3 SU M	24	110	2 640	0	16	8
	T3 SU	6	110	660	0	4	2
	TRIO	3	187	561	100%	3	0
	VARIO	30	119	3 570	100%	22	8
	ASTRA	4	187	748	100%	3	1
	Celkem	70	-	8 509		49	21

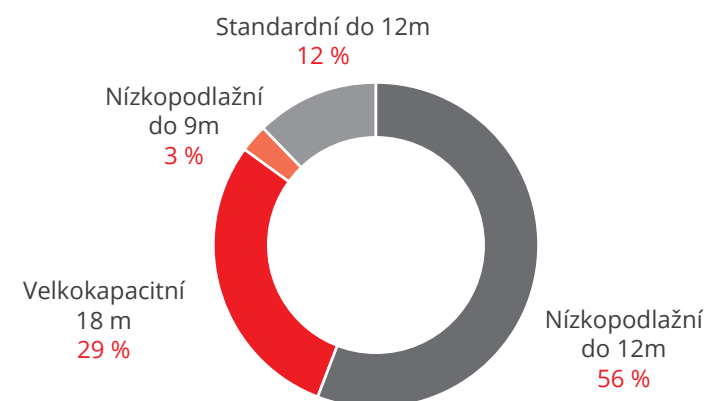
*do struktury vozidel nejsou zahrnuta 2 vozidla pro servisní údržbu tratí, v grafu pořízení a stáří vozidel zahrnuta jsou

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

Tramvaje



Autobusy



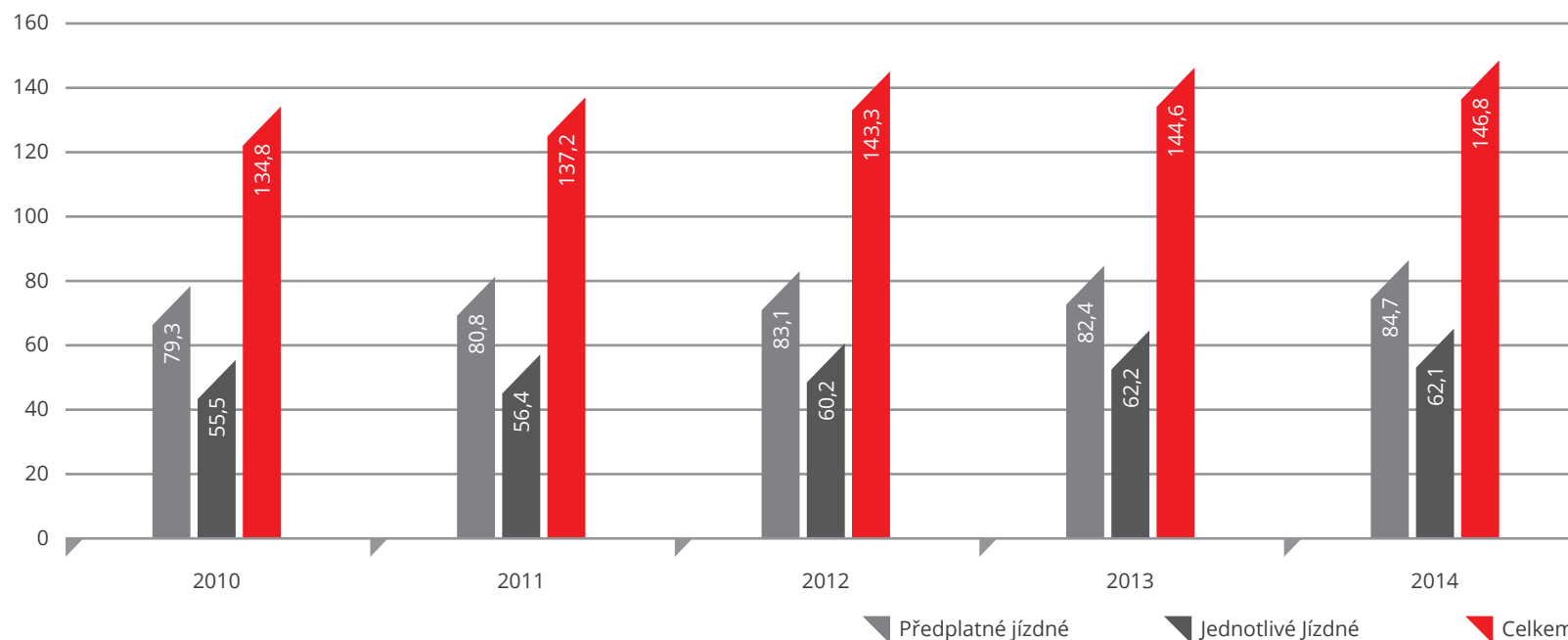
1.6 Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Ploška	2010	2011	2012	2013	2014
Náklady MHD	359 471	374 016	366 535	476 700	372 360
Výnosy MHD	345 763	349 778	368 067	396 263	390 091
HV MHD (bez reklamy)	-21 967	-31 082	-5 489	-87 581	11 193
HV reklama	8 258	6 843	7 021	7 144	6 538
HV MHD včetně odložené daně	-13 708	-24 239	1 532	-80 437	17 731
Úhrada kompenzace od SmOI	168 167	170 000	189 349	217 421	205 631
Úhrada prokazatelné ztráty od OK	4 036	4 649	4 435	4 183	5 371
Tržby MHD	159 589	161 138	163 762	164 265	164 863
z toho: - jízdné celkem	134 947	137 227	143 318	144 578	146 783
- časové jízdné	67 191	68 517	69 442	68 366	68 542
- jednorázové jízdné	44 834	42 256	44 917	49 169	52 225
- automaty	22 921	26 454	28 959	27 043	26 016
- reklama	10 049	8 593	8 628	8 608	8 004
- ostatní tržby	14 593	15 318	11 816	11 079	10 076

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

Tržby z jízdného (mil. Kč)



Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro tarifní zónu 71 – Olomouc v roce 2014 v oblasti výše jízdného zůstal shodný s předchozím rokem 2013. Na tržby z jízdného měla vliv integrace s dopravcem České dráhy, a. s. na trati z Olomouce do Krnova v úseku Olomouc - Hlubočky k 1. 4. 2014 a s tím související úprava tarifní dohody ve věci dělení tržeb mezi zaintegroványi dopravci. Dalšími pozitivními vlivy na tržby pro meziroční srovnání byla úhrada částečné celoroční kompenzace k ceně jízdného ze strany statutárního města Olomouce pro čestné dárce krve (v r. 2013 až od 1. 7.) Avizované zavedení plné kompenzace ceny senior pasů pro obyvatele města Olomouce mělo

naopak dočasný negativní vliv z důvodu vyčkávání seniorů na definitivní podobu a podmínky poskytované kompenzace (zavedeno k 1. 3. 2015). Došlo k meziročnímu nárůstu tržeb za jízdné MHD o 2,2 mil. Kč, tj. o 1,5 %, celkové tržby MHD dosáhly bez dělení tržeb 143,5 mil. Kč, resp. 146,8 mil. Kč s dělením tržeb od ostatních dopravců. Z tohoto objemu činily tržby ze základních krátkodobých a SMS jízdenek 62,1 mil. Kč, tržby z časových jízdenek a kuponů 81,4 mil. Kč a 3,3 mil. Kč z dělení tržeb (v grafu přičteno k předplatnému jízdnému).

Od 1. 7. 2012 zavedenou formou plateb za nákupy bezhotovostně platebními kartami, i přes navýšení ceny při platbách kartami o bankovní

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

provizi, byly platebními terminály realizovány v roce 2013 nákupy na prodejnách jízdenek v objemu téměř 6 % tržeb a v roce 2014 překročilo toto číslo hodnotu 10 %.

I přes nepatrně navýšenou cenu za platbu kartou je od zavedení služby zřejmý postupný nárůst objemu nákupů touto formou. V roce 2015 předpokládáme zprovoznění terminálů na bezdotykové platební karty a očekáváme, že vstoupí v platnost Nařízení evropského parlamentu o limitech poplatků za platby kreditními a debetními kartami, jejichž hodnota bude odpovídat nákladům na zpracování hotovostních operací, a proto bude poplatek za použití bankovních karet u DPMO zrušen. Obě tato opatření povedou určitě ke skokovému růstu používání tohoto platebního média pro odbavení na prodejnách a u jednoho multifunkčního prodejního automatu provozovaného společností.

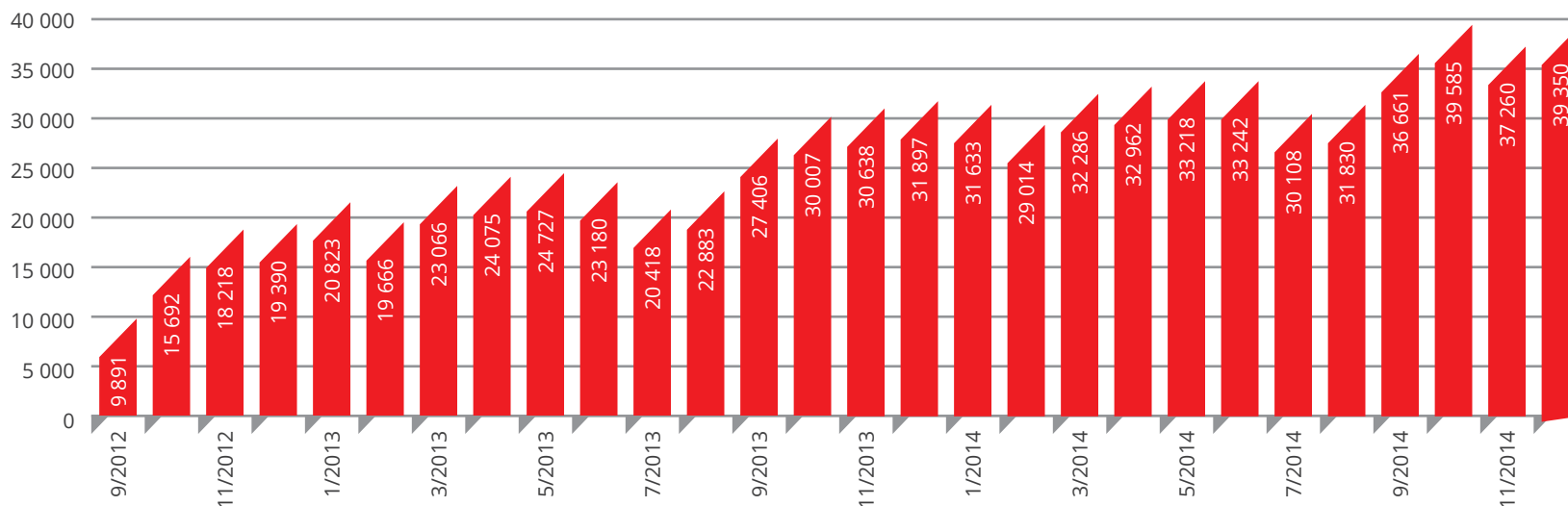
Rovněž v roce 2012 zavedený prodej SMS jízdenek, který doplnil standardní prodej papírových jízdenek v síti smluvních prodejců,

v automatech, na prodejnách jízdenek a u řidičů v doplňkovém prodeji se u cestující veřejnosti setkává se stále rostoucím zájmem i přes zvýšenou cenu SMS jízdenky o 4 Kč oproti základní papírové jízdence na výslednou cenu 18 Kč s prodlouženou časovou platností oproti papírové jízdence o 10 minut. Vývojem prodeje se potvrdil benefit systému SMS jízdenek v MHD k zamezení „vynucených černých jízd“ zejména nepravidelných cestujících z titulu absence prodejního místa v okolí nástupní zastávky, absence vhodné hotovosti pro nákup jízdenky v doplňkovém prodeji u řidičů nebo mincí pro nákup v automatech.

V posledních měsících roku 2014 byl zaznamenán dosud nejvyšší rekord v počtu zakoupených jízdenek.

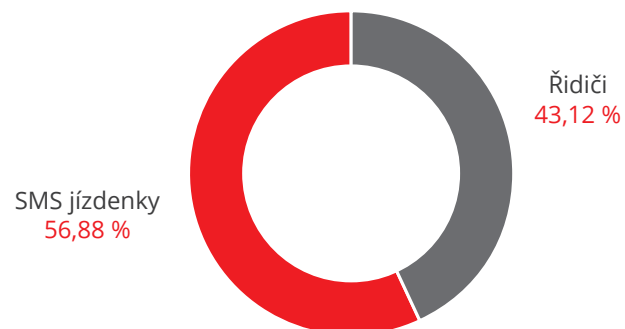
Podíl SMS jízdenek k podílu jízdenek zakoupených u řidiče se zvýšil o 6 % z 51 % v roce 2013 na 57 % v roce 2014. Zvyšuje se rovněž podíl jízdenek zakoupených bezprostředně při přepravě z 11 % v předchozím období na 13 % v hodnoceném období. Blíže k údajům následující grafy.

Vývoj prodeje SMS jízdenek (ks)



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

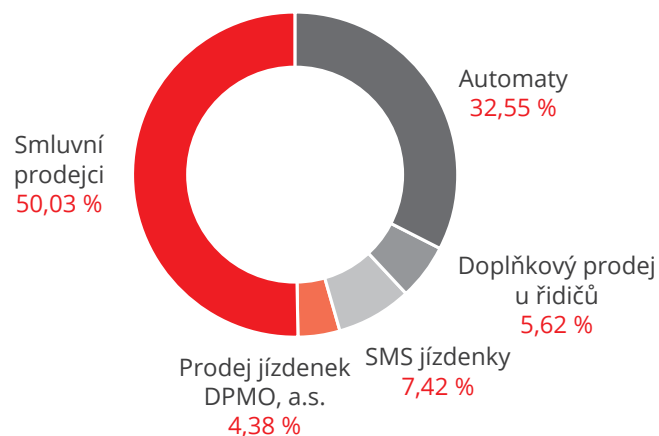
Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů 2014



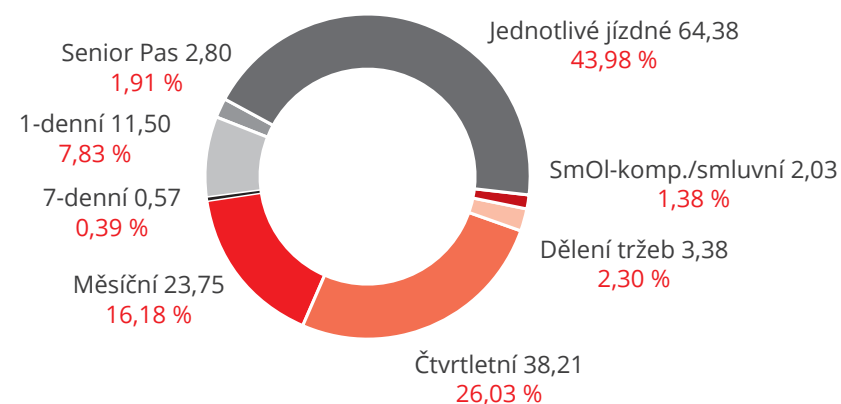
Srovnání prodeje základních jízdenek na MHD podle druhů prodeje 2014



Skladba tržeb za jízdenky (bez časových kuponů) 2014



Skladba tržeb dle typů jízdních dokladů 2014



V grafech skladby tržeb podle způsobu prodeje u jednotlivých jízdenek je stále dominantní prodej jízdenek u smluvních prodejců (trafiky, prodejny, pošty, České dráhy apod.) a dále prodej jízdenek prostřednictvím prodejních automatů.

Dle skladby jednotlivých typů jízdních dokladů jsou časové jízdenky v objemu 84,7 mil. Kč dále členěny dle jednotlivých typů a porovnány s objemem základních jízdenek v procentuálním vyjádření celkového objemu.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

V oblasti přepravní kontroly po zvýšení přírážek k jízdnému, jejichž výše byla změněna v souladu s novelami zákona 266/1994 Sb., o dráhách a zákona 111/2004 Sb., o silniční dopravě z 1000 Kč na 1500 Kč v předchozím roce 2013 nedošlo k dalším úpravám podmínek této sankce. Toto zvýšení je důsledkem navýšení celkového předpisu přírážek k jízdnému. Výrazný zásah byl ovšem legislativně učiněn v oblasti vymáhání pohledávek po lhůtě splatnosti. Zejména úpravou advokátního tarifu došlo k likvidaci trhu s bagatelními pohledávkami, což mělo za důsledek, že od poloviny roku 2014 nebylo možné pohledávky tohoto typu odprodat jako v předchozích letech. Ochrana dlužníka před věřitelem

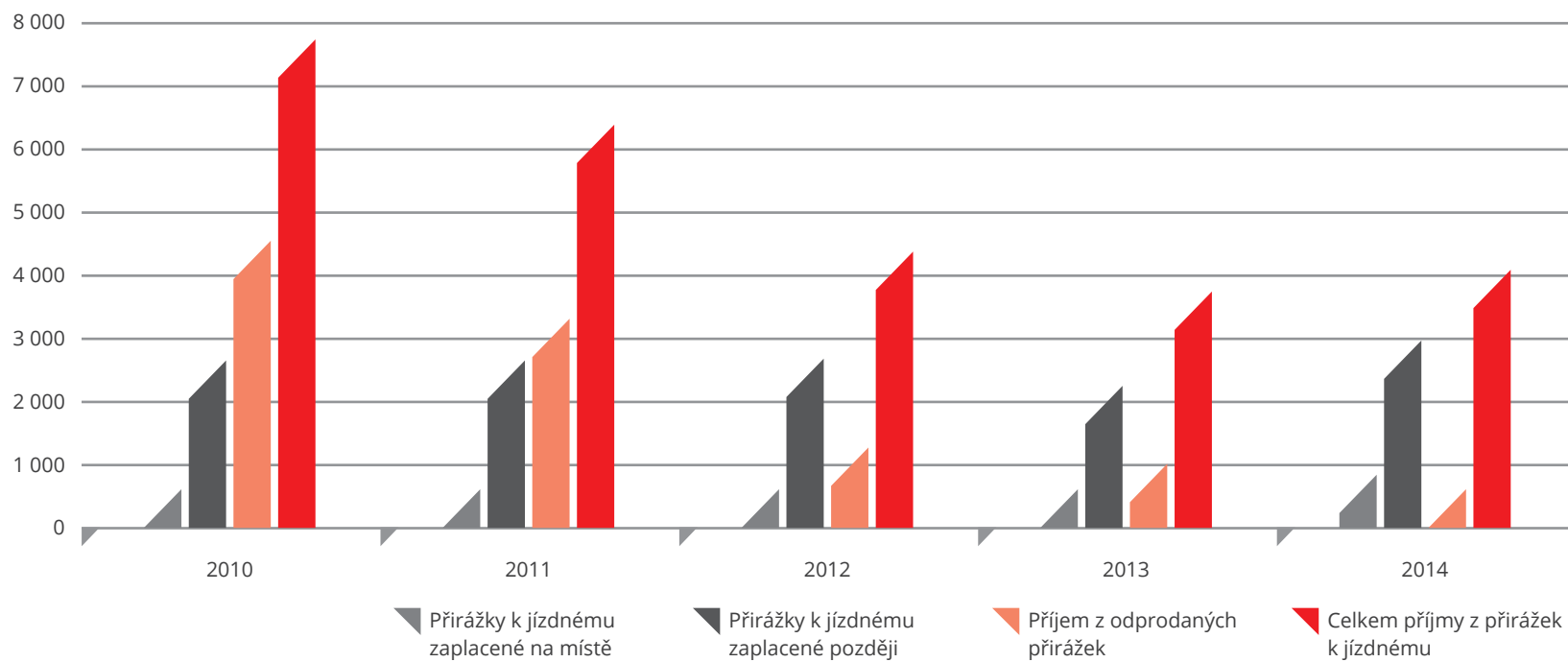
byla posílena natolik, že vymáhání externím způsobem bylo zcela potlačeno. Tomu odpovídají i tržby z odprodaných přírážek v níže uvedené tabulce. Jejich vývoj v posledních letech přesně kopíruje postupné kroky ve vývoji legislativy týkající se odprodeje a vymahatelnosti bagatelních pohledávek.

V roce 2014 zaměstnanci přepravní kontroly řešili na linkách DPMO, a. s. v tarifní zóně 71 IDSOK 12 600 případů cestujících bez platného jízdního dokladu. Tržby přepravní kontroly dosáhly za rok 2014 včetně postoupených pohledávek 4,1 mil. Kč.

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2010	2011	2012	2013	2014
Přírážky k jízdnému zaplacené na místě	589	595	615	597	774
Předpis přírážek k jízdnému	9 023	9 192	8 791	10 450	18 905
Snížení předpisu	2 498	2 550	2 306	3 576	8 737
Předpis přírážek k jízdnému celkem	6 525	6 642	6 485	6 874	10 168
Přírážky k jízdnému akt. roku zaplacené později	2 429	2 316	2 410	2 103	2 826
Přírážky k jízdnému min. let zaplacené později	98	76	116	92	146
Přírážky k jízdnému zaplacené později celkem	2 527	2 392	2 526	2 195	2 972
Úhrada přírážek k jízdnému celkem	3 116	2 987	3 141	2 792	3 746
Příjem z odprodaných přírážek	4485	3363	1201	985	354
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	7 601	6 350	4 342	3 777	4 100

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

Tržby z přírážek k jízdnému (mil. Kč)



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

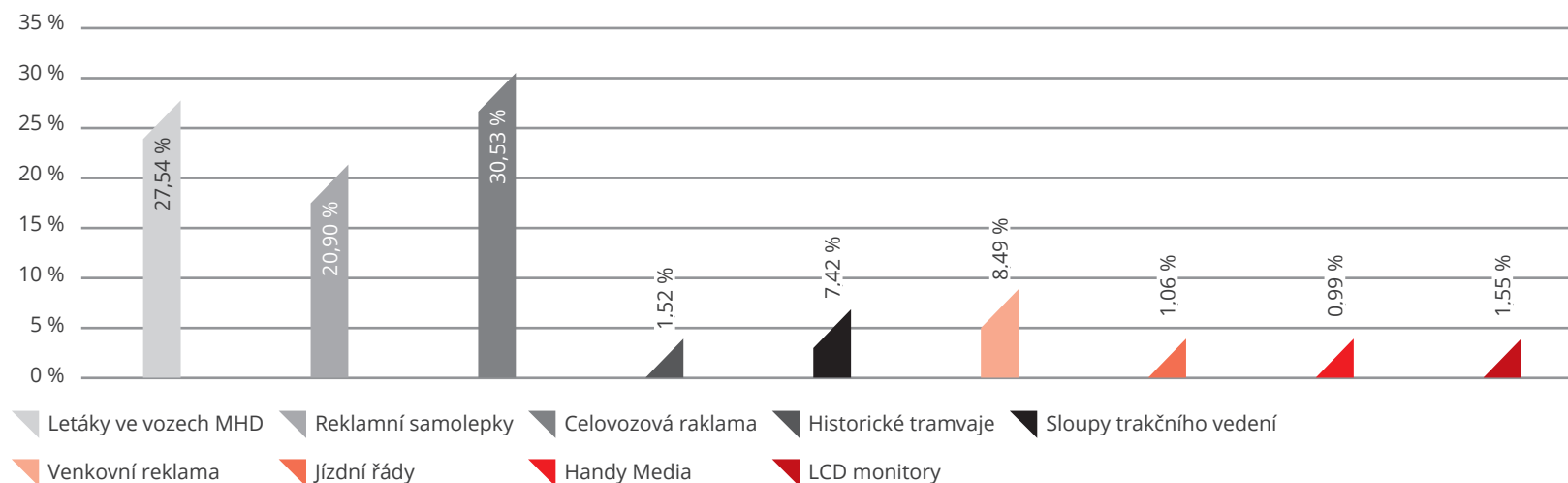
1.8 Marketing

Oddělení marketingu dosáhlo za rok 2014 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 6 578 tis. Kč, tj. propad o 8,5% po dvouletém růstu. Jeho náklady činily 1 466 tis. Kč a výnosy 8 044 tis. Kč. Na poklesu se tak v převážné míře podílelo snížení výnosů. Důvodem je jednak postupný přechod na nové reklamní formáty elektronického typu, pro které nemá DPMO ještě ve svých vozech a prostorách dostatečný počet nosičů, dále nákup nových vozidel, které jednak z důvodu ochrany laku a zachování záručních podmínek nejsou používány k instalaci reklamy a rovněž

na nových tramvajových vozidlech s rozšiřováním prosklených ploch ubývá ploch pro reklamu.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Meziročně nedošlo k výrazným poklesům či nárůstům v rámci jednotlivých typů reklamních ploch. V níže uvedeném grafu je poprvé zahrnut i podíl reklamy uveřejňované v LCD monitorech. V roce 2014 byl schválen pevný ceník DPMO ve vazbě na nové Nařízení komise (EU) č. 1407/2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis platné v podmínkách ČR od 1. 7. 2014. Tím byla sjednocena slevová politika u všech typů subjektů využívajících služeb reklamy u DPMO.

Rozdělení tržeb – marketing



Kromě externích aktivit plní oddělení marketingu také funkce interního marketingu společnosti. Je garantem grafického manuálu společnosti, kterým se řídí veškerá vizualizace společnosti od nátěrů vozidel, označení dalších služebních vozidel, budov a prostor až po tiskové výstupy. V roce 2011 byl zahájen projekt propagace značky a společnosti DPMO prostřednictvím vizuálních ztvárnění předností, které může městská

hromadná doprava nabídnout. Ve spojení s hlavním sloganem: „... s Vámi, po celý život ...“ byla a jsou propagována různá témata s cílem nabídky služeb DPMO. V roce 2014 bylo propagováno například spojení veřejné dopravy s ekologickým aspektem provozu, obliba veřejné dopravy u malých dětí nebo možnost využití SMS jízdenky.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko zájezdové dopravy, představované nadále nabídkou jednoho dálkového zájezdového autobusu, hospodařilo po dvouletém ziskovém období se ztrátou 64 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 610 tis. Kč a výnosy ve výši 546 tis. Kč. Tržby sice oproti minulému roku stouply o 9 %, náklady již nejsou zatíženy odpisy, přesto se nepodařilo dosáhnout ani minimálního zisku. Tato podnikatelská aktivita bude ukončena nejpozději do konce roku 2015.

Středisko externí opravy vozidel dosáhlo za rok 2014 naopak účetní zisk ve výši 145 tis. Kč oproti plánovaným 152 tis. Kč, přitom jeho celkové náklady činily 541 tis. Kč a výnosy 686 tis. Kč. U nákladů došlo k úspoře a u výnosů o meziroční nárůst o 4,8 %.

Středisko správa bytů skončilo hospodaření za rok 2014 se ziskem 54 tis. Kč při nákladech 1 305 tis. Kč a výnosech 1 359 tis. Kč. V roce 2012 bylo v rámci tohoto střediska započato s tvořením účetních rezerv pro

financování rekonstrukcí a opravy bytového fondu v letech, kdy by výběr nájemného nepokrýval potřebné náklady. Také v roce 2014 bylo na tuto rezervu deponováno 1 015 tis. Kč, dle pravidel stanovených představenstvem společnosti.

Středisko – prodej nafty v roce 2014 provozovalo tuto aktivitu pouze jako prodejce, nikoli jako distributor v minulých letech, kde bylo dosaženo mnohem vyšších objemů a také bonusů z této činnosti. V roce 2014 bylo dosaženo zisku ve výši 244 tis. Kč. Obrat tohoto střediska byl tradičně nejvyšší ze všech podnikatelských aktivit, byť téměř čtyřikrát nižší, než v předchozím roce a to 5 358 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 5 114 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska tedy hospodářský výsledek dosáhl hodnoty 379 tis. Kč, což je absolutní nárůst o 41 tis. Kč a 12 %. Výsledek hospodaření podnikatelských aktivit není rozhodující pro činnost společnosti, zachovává ovšem princip odděleného používání veřejných a neveřejných prostředků ve společnosti a jeho zisk přispívá k možnosti úhrady nákladů, které není možné zahrnovat do kompenzace za výkony veřejné služby.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV) (v mil. Kč)

	2010	2011	2012	2013	2014
HV MHD (kap. 1.6)	-6 979	-18 673	961	-94 536	8 109
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	115	393	-323	338	379
HV před zdaněním	-6 864	-18 280	638	-94 198	8 488
Odložená daň	6 729	5 565	-571	-14 099	-9 622
Výsledek hospodaření celkem	-13 593	-23 845	1 209	-80 100	18 110

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

4. Investiční činnost společnosti

V roce 2014 financoval obnovu autobusů po dodávce 16 vozidel s podporou Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava dopravní podnik vlastními prostředky. Z důvodu udržení zákonné hodnoty průměrného stáří vozového parku bylo pořízeno pět nových vozidel za pořizovací hodnotu 28,3 mil. Kč, z toho tři vozidla typu Solaris Urbino 12 a dvě vozidla Solaris Urbino 18.

Do ostatního vozového parku bylo doplněno jedno užitkové vozidlo, jedno manažerské vozidlo a dovybaven byl v předchozím roce pořízený nový kolový nakladač, určený zejména pro práce střediska údržby tratí o sypací a zametací přídatná zařízení. Celkový objem investovaných prostředků do této skupiny investic činil 1 085 tis. Kč.

V rámci strojních investic byla pořízena zejména zařízení pro údržbu vozidel jako např. mycí stroj, souprava na úpravu kabelů, vyprošťovací podvozek na tramvaje a zařízení pro údržbu tratí.

Sumu stavebních investic představuje vybudování nového kamerového systému měření, plánované vybudování kamerového systému pro dispečink se přesunulo až do roku 2015. V rámci projektů byly

zpracovány dílčí projekty pro budoucí výstavbu odstavného kolejiště tramvají v lokalitě žst. Olomouc. V rámci úhrady plné kompenzace byly do investic společnosti jako naturální plnění převedeny částečně pozemky pro uvedené budoucí kolejiště a dále stavba přednádražního prostoru v objemu 13,6 mil. Kč.

V položkách ICT musel být v meziročním porovnání investován dvojnásobný objem prostředků z důvodu ukončení podpory operačního systému Windows XP, což znamenalo obnovu poloviny osobních počítačů ve společnosti, dále byla nasazena nová generace palubních počítačů do všech vozidel, ve kterých dosud nebyl osazen jako podmínka pro rozvoj a využití automatizovaných systémů řízení, jako je například automatické stavění vlakové cesty tramvají, který byl rovněž implementován. Z významných investic ICT je nutné rovněž uvést pořízení nového serveru pro elektronickou poštu.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 131 tis. Kč ve formě obnovy nábytku a interiérového vybavení pracovišť.

Veškeré investice v roce 2014 byly pořízeny z vlastních zdrojů společnosti.

Zdroje financování investic (v tis. Kč)

	2010	2011	2012	2013	2014
Vlastní zdroje	18 687	36 053	5 309	78 515	50 783
Dotace statutárního města Olomouce	0	0	14 580	113 444	0
Dotace Ministerstva dopravy ČR	4 340	0	0	0	0
Dotace ROP Střední Morava	0	3 283	9 620	282 116	0
Zdroje financování celkem	39 336	71 914	29 509	474 075	50 783

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2010	2011	2012	2013	2014
Nákup a modernizace tramvají	30 700	31 160	0	403 270	0
Nákup a modernizace autobusů	0	30 800	24 200	28 200	28 252
Ostatní dopravní prostředky	521	61	0	2 442	1 085
Strojní investice	922	548	620	2 046	879
Stavební investice	222	9 115	3 939	35 151	13 976
Projekty	0	0	348	0	85
ICT	6 971	230	402	2 966	6 506
Investice celkem	39 336	71 914	29 509	474 075	50 783

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet)

	2010	2011	2012	2013	2014
Jízdní zaměstnanci tramvaje	90	89	88	87	100
Jízdní zaměstnanci autobusy	168	168	167	170	162
Jízdní zaměstnanci ostatní	36	36	36	37	37
Jízdní zaměstnanci celkem	294	293	291	294	299
Ostatní zaměstnanci	145	143	141	139	139
Společnost celkem	439	436	432	433	438
Poměr jízdních zam. k celku	66,97%	67,20%	67,36%	67,90%	68,26%
Fluktuace zaměstnanců	2,51%	4,36%	5,09%	6,00%	3,20%

Se zavedením nového tramvajové linky došlo k nárůstu počtu řidičů tramvají a restrikcí výkonů v autobusové trakci snížení počtu řidičů autobusů formou přirozeného úbytku. Celkový počet zaměstnanců stoupl meziletočně o 1,15 %. Uspokojivý je koeficient fluktuace dosažený v hodnoceném roce.

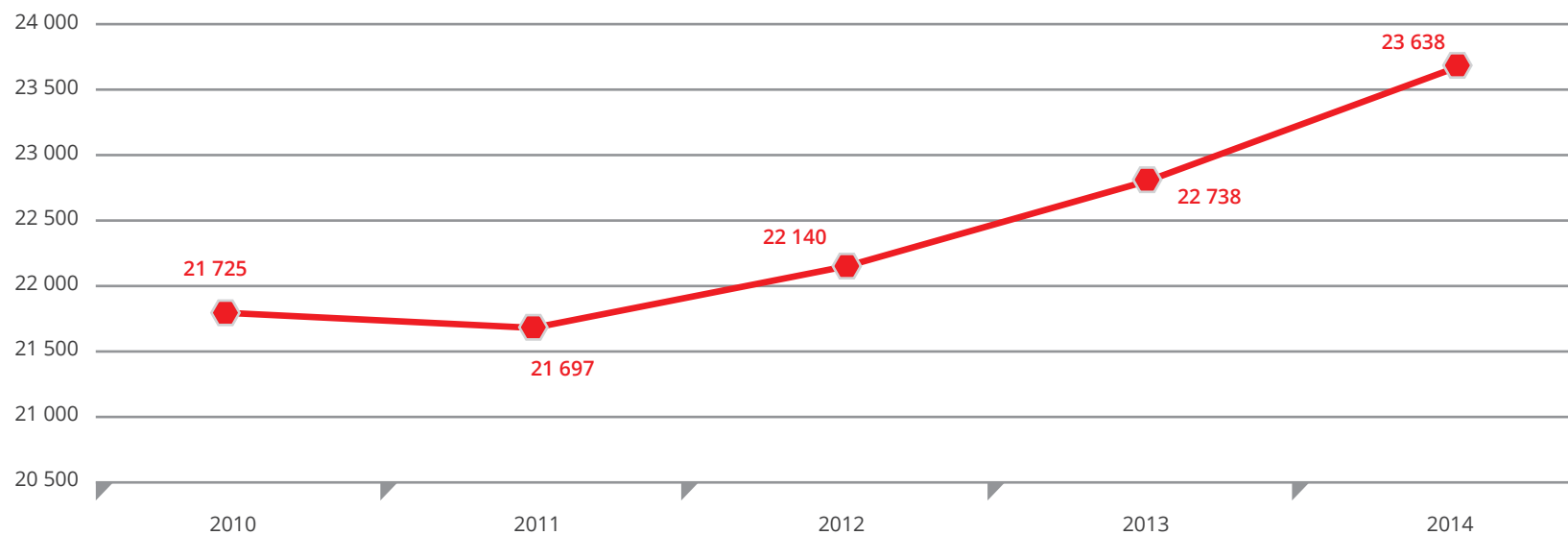
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

5.2 Mzdy

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč v roce	2010	2011	2012	2013	2014
THP celkem	24 817	24 830	25 554	25 552	25 556
Dělníci celkem	18 943	19 128	19 498	20 212	20 978
Řidiči autobusů	22 221	21 658	22 221	23 071	24 227
Řidiči tramvají	20 906	21 514	21 413	21 944	23 494
DPMO celkem:	21 725	21 697	22 140	22 738	23 638

Průměrná mzda se zvyšovala zejména u jízdních zaměstnanců, u řidičů tramvají je nárůst vyšší zavedením nového příplatku pro řidiče obousměrných tramvají za zvýšené výkony při obsluze soupravy v úvratových zastávkách Trnkova a Sokolská. Meziroční růst za celou společnost dosáhl 3,9 %.

Průměrná měsíční mzda v Kč



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2014

5.3 Sociální výdaje

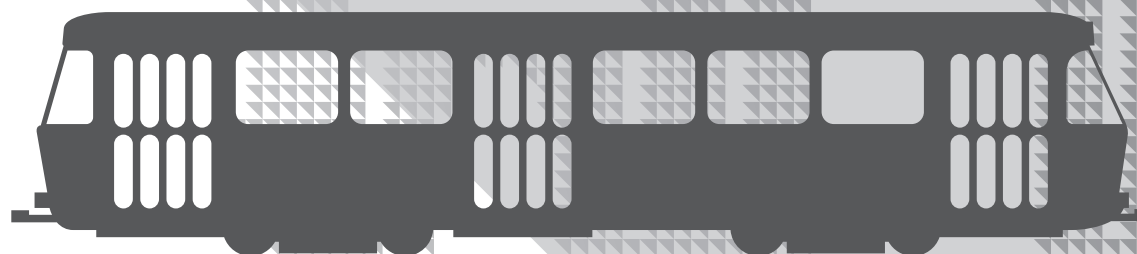
Údaje v Kč/zaměstnanec	2010	2011	2012	2013	2014
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	439	436	432	433	438
Výše příspěvku Kč/stravenku	24,20	25,30	25,30	24,20	24,20
Příspěvky na stravenky	5 398,49	5 670,94	5 581,12	5 672,17	5 721,28
Ostatní sociální náklady	4 719,50	5 659,45	6 540,19	7 518,55	7 914,53
Sociální výdaje celkem	10 117,99	11 330,39	12 121,31	13 190,72	13 635,81

Výše sociálních nákladů na jednoho zaměstnance meziročně vzrostla o 445,09 Kč. Na tomto zvýšení se dlouhodobě významně podílí příspěvek zaměstnavatele na penzijní spoření a životní pojištění. Ve sledovaném období se zájem zaměstnanců o tento příspěvek opět zvýšil a projevil se nárůstem průměrné výše příspěvku o 183,38 Kč. V roce 2014 tak činí průměrná výše příspěvku na jednoho zaměstnance 5 230,03 Kč za rok. Trend nárůstu počtu zaměstnanců i výše příspěvku je zřetelný od roku 2008, kdy se zájem výrazně zvýšil vzhledem ke změně formy tohoto příspěvku. Mezi lety 2010 a 2014 se výše příspěvku téměř zdvojnásobila. Zatím co v roce 2010 čerpal každý zaměstnanec

v průměru 2 772,13 Kč za rok, v roce 2014 byl tento příspěvek o 2 459,90 Kč vyšší a dosáhl výše uvedené hodnoty 5 230,03 Kč. Druhým faktorem majícím významný vliv na nárůst sociálních výdajů je výše čerpané částky z osobních účtů jednotlivých zaměstnanců. Ta je ovlivněna i mírou čerpání prostředků uspořených v předcházejících obdobích. V roce 2014 představuje nárůst ve výši 227,05 Kč. Celkově se sociální výdaje na jednoho zaměstnance meziročně zvýšily o 3,37 % a dosáhly celkové výše 13 635,81 Kč.

V.

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku



V.

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Zatím co rok 2013 byl rokem zahájení provozu na nové tramvajové trati, rokem návratu obousměrných tramvají na olomoucké koleje a návazných úprav autobusových spojů, rok 2014 byl rokem stabilizace těchto novinek a doladování detailů pro zajištění co nejkomfortnějšího cestování veřejnosti, a to i za podmínek četných výluk spojených s generální rekonstrukcí železniční stanice Olomouc a příjezdových mostních komunikací a výluky hlavního tahu ulic Velkomoravskou a Lipenskou v poměrně dlouhém podzimním období. Prakticky se také provedlo první vyúčtování výkonů dle kvalitativně nového smluvního vztahu akciové společnosti a jeho hlavního objednatele služeb – statutárního města Olomouce dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici znamenající nový způsob výkaznictví a řešení vypořádání kompenzace.

Činností a aktivitami Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, bylo možné v roce 2014 poprvé vyzkoušet v zóně 71 kombinaci městské hromadné dopravy, veřejné linkové autobusové a rovněž veřejné linkové železniční dopravy v rámci spuštěného pilotního projektu integrací části železniční tratě č. 310 v úseku Olomouc – Hlubočky. V souvislosti s rozšířením byly pak paralelně řešeny i rozúčtovací a vypořádací vztahy plynoucí ze společných tržeb s tímto nově integrovaným dopravcem. Pilotní projekt se osvědčil a zejména pravidelní cestující našli vhodné kombinace spojů a rovněž tarifní nabídky a prvky integrace začali hojně využívat. Proto je pro rok 2015 připraveno rozšíření integrace tratí českých drah i v dalších zónách navazujících na zónu 71, konkrétně tratí do Nezamyslic, Senice na Hané a rozšířením již integrovaného úseku tratě 310 do Moravského Berouna.

Jak již bylo uvedeno, během roku 2014 si cestující v lokalitě Povel východ začali zvykat na novou tramvajovou linku nahrazující dosavadní autobusová spojení. Zároveň si také obyvatelé zvykali na možnost navštívit první obchodní centrum v Olomouci dostupné přímo tramvajovou

dopravou. Z provedených sčítání je potěšující, že trať je využívána jak v ranní, tak zejména v odpolední špičce, kdy je právě využívána možnost dostupnosti obchodního centra. Zjištěné proudy cestujících jsou dvojnásobné, oproti očekávanému stavu a bylo tak bez problémů dosaženo předepsaných monitorovacích ukazatelů v této oblasti. Bohužel vzhledem k nedokončenosti trati v plném profilu, který bude obsluhovat několikanásobně větší zastavěné území a vzhledem k nutnosti obsluhy pouze soupravami je nabízená přepravní kapacita ve vztahu k poptávce zbytečná. I tyto aspekty jsou důležité pro prioritní usilování o dostavbu tratě v celém profilu v co nejkratším čase.

Investiční činnost vzhledem k návratu do standardního režimu bez dotací odpovídala finančním možnostem společnosti. Uspokojivý je poměr investic k ročním odpisům, který se za hodnocený rok rovnal a byla tedy dosažena lineární obnova na rozdíl od deprese ve většině let předchozí dekády. Významnou součástí investic (více jak pětinu) však tvořil převod investičního majetku, který je v držení statutárního města Olomouce do inventáře DPMO. Tím byl řešen i nedostatek finančních prostředků pro krytí celé hodnoty kompenzace, jak ji ukládá výše uvedená nařízení, zákon 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a jeho podřízené legislativní normy a samozřejmě smlouva mezi DPMO a SmOI.

Palčivý problém rozvoje tramvajové dopravy v Olomouci - nedostatečná infrastruktura pro odstavování všech vozidel, který byl přechodně vyřešen remízováním starších typů vozů na tramvajové točny Nová Ulice s úpravou výpravy vozidel v ranních hodinách přímo z této točny, bohužel během roku 2014 výrazně nepostoupil. Důvodem je prozatím nedokončená rekonstrukce železniční stanice Olomouc, která nedovoluje zahájit výstavbu kapacitně významného odstavného kolejíště v lokalitě Jeremenkova. Konečné řešení, kterým je samozřejmě výstavba celého nového areálu dopravního podniku, bylo rovněž v roce 2014 a na začátku roku 2015 posuzováno ve vztahu k novým deklarovaným

V.

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

finančním prostředkům z rozpočtu EU na roky 2014 až 2020, ale nejví se jako reálné vzhledem k nepřipravenosti této rozsáhlé investice.

V roce 2014 nedošlo k úpravě tarifu jízdného v zóně 71, byly zahájeny legislativní kroky k zavedení významnějších změn v akvizičních slevách, jako je kompenzace jízdného obyvatelům Olomouce za seni-
orpas, roční jízdenka, případně další. Za úspěšné je možné považovat rovněž rozvoj a provoz nových služeb pro cestující provozovaných již od r. 2012 a to prodej SMS jízdenek a možnost platby elektronickou platební kartou, které se opět meziročně navýšily. Bližší podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 1.7. Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje připravuje celokrajské řešení odbavovacího systému navazující na systém zjišťování podílu využívání jednotlivých dopravců a následnou dělbu celkových tržeb od cestujících, proto byly prozatím utlumeny aktivity v rozvoji nových způsobů úhrady jízdného elektronickou cestou s očekáváním řešení koordinátora.

Rok 2014 byl rokem 115. výročí zahájení pravidelné tramvajové dopravy v Olomouci. Proto byl připraven pro širokou veřejnost, jako i pro zaměstnance společnosti, 5. dubna Den otevřených dveří. Přístupné byly obě vozovny a zájem veřejnosti byl obrovský. Akci připravili, organizovali a zajistili veškeré náležitosti výhradně zaměstnanci společnosti. Zvláštním počinem pro zaměstnance bylo fotografování všech činných zaměstnanců pro vytvoření skupinové fotografie na paměť tohoto výročí.

Plánované příjmy byly ve skutečnosti nižší o 13 mil. Kč, neboť původně plánovaná kompenzace ve výši 219 mil. Kč od statutárního města

Olomouce, z které mělo být 192 mil. Kč hrazeno finančními prostředky a 27 mil. Kč naturálními prostředky nebylo nutné poskytnout v plánované výši z důvodu úspory nákladů. Naopak přijaté naturální plnění pouze z části pokrylo kompenzaci objednaných služeb v souladu s uzavřenou smlouvou mezi DPMO a SmOI a zbytek se stal čistým příjmem. Vzhledem k tomu, že se jedná o investiční celky, není možné je převést pouze částečně, proto ve výsledku přispěly k výrazně lepšímu hospodářskému výsledku společnosti. Jak již bylo uvedeno, v nákladech byly dosaženy výrazné úspory ve výši 38,6 mil. Kč oproti nákladům plánovaným. Z nich byly nejvýznamnější úspory nafty (3,9 mil. Kč), energií (4,0 mil. Kč), oprav a služeb (7,7 mil. Kč, z nichž ale 6 mil. Kč byla úspora z opravy rozsahem naplňující technické zhodnocení a tedy zařazené mezi investice), odpisů (5,3 mil. Kč) a dalších položkách nákladů.

Rok 2014 byl spolu s předchozím rokem po předchozích meziročních navýšeních další rok s meziročním poklesem ceny pohonných hmot. Oproti plánované hodnotě celoročního průměru 29,00 Kč, plánovaného s ohledem na predikovaný vývoj, vznikl pozitivní rozdíl ve výši 1,74 Kč, což v absolutním vyjádření spolu s popsanou úsporou průměrné spotřeby v kap. 1.4 představuje úsporu v rozpočtu o 3,9 mil. Kč. Konkrétní údaje o průměrných celoročních cenách nafty jsou uvedeny dále v textu v tabulce. Průměrná cena v roce 2015 se v době sestavy této zprávy výrazně odchyluje od průměru roku 2014 o téměř tři koruny, což je způsobeno zejména poklesem ceny ropy až na minimum ve výši 43 USD/barel. Takovéto ceny byly naposledy na světovém trhu v roce 2009. I když byla plánovaná hodnota ceny nafty v plánu roku 2015 snížena, přesto je možné předpokládat značné úspory v této nákladové položce.

Vývoj průměrné nákupní ceny za rok v DPMO

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
cena za litr	21,78	22,10	24,12	19,60	23,47	26,46	28,38	27,87	27,26

V.

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Nejvýznamnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří stále mzdové náklady, jejichž vývoj je výrazně ovlivněn výsledky kolektivního vyjednávání v jednotlivých letech. Pro rok 2014 bylo v závěru roku 2013 mezi představenstvem společnosti a zástupci dvou odborových organizací působících v DPMO sjednáno plošné navýšení tarifních mezd o 2 % a dále navýšení příplatků za odpolední směnu u třísměnného provozu a za pracovní pohotovosti. Tím bylo predikováno, že dojde meziročně opět k nárůstu jak průměrné mzdy, tak objemu vyplacených mzdových prostředků. Průměrná hrubá mzda ve společnosti meziročně vzrostla přesně o 900,- Kč tj. 3,9 % (v předchozím hodnoceném období byl nárůst 2,7 %). Stejně jako v roce 2013 při inflaci 1,4 % toto zvýšení zajistilo reálný růst mezd, v roce 2014 při inflaci 0,4 % se poměr reálného růstu zrychlil pětikrát.

Meziročně bohužel pokračoval trend poklesu počtu cestujících, jak již bylo uvedeno a je patrné z výsledků uvedených v kapitolách 1.3 a 1.7, naštěstí zůstalo pouze ve sníženém tempu 0,6 % oproti 0,4 % v předchozím roce (v předcházejících letech až 5 % ročně). Propad byl způsoben nepatrným navýšením počtu jednotlivých jízdenek v neprospěch jízdenek časových, což se projevilo ve statistických počtech cestujících.

Problém veřejné dopravy bez restrikce přístupu do dopravních prostředků se začíná rozšiřovat nejen v případě skupiny obyvatel v trvale ekonomicky neřešitelné situaci vlivem nařízených exekucí, zpravidla s trvalým bydlištěm na tzv. úřední adrese, ale i nižší kontrola jízdného u linkových dopravců v zóně 71, kdy odhadovaný objem cestujících, kteří spojí těmito dopravci cestují, nebo vycestují ze zóny 71, je možné odhadnout na více jak 500 tis. ročně. Tento rozdíl dokladuje rozdíl mezi tržbami vybranými na spojích do zóny a ze zóny. Dalším ohrožením v této oblasti jsou v kap. 1.7 zmiňované legislativní úpravy, které znemožnily odprodej pohledávek z přírážek k jízdnému, které tímto významně za hodnocený rok vzrostly.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD dosáhla před započtením odložené daně zisk 8,1 mil. Kč. Společnost tak získala i čistý příjem, který nepřesáhl zákonem povolenou hodnotu 7,5 % hodnoty provozních aktiv.

Plánované příjmy byly překročeny zejména z důvodu poskytnutí naturálního plnění ve formě převodu investičního majetku ze SmOI na DPMO, jehož zůstatková hodnota převyšovala nevykrytou kompenzaci. Tržby z jízdného se i přes snížení počtu cestujících tarifu meziročně zvýšily o 2,2 mil. Kč (v předchozím období o 1,5 mil. Kč), což představuje 1,5 %. Toto navýšení kryje navýšení podílu z tržeb mezi integrovanými dopravci a dále výnosy ze smluvního jízdného, které bylo fakturováno při různých kulturních a sportovních akcích.

Vedlejší podnikatelské aktivity, se svým obratem ve výši 7,95 mil. Kč, představovaly podíl na celkovém obratu 2 %, což je pokles o 4 % v porovnání s předchozím rokem z důvodu ukončení činnosti distributora pohonných hmot. Jako celek přinesly hospodářský výsledek ve výši 379 tis. Kč což je v porovnání s předchozím obdobím, a jeho výsledkem 338 tis. Kč nárůst o 12 %.

Ztráta předchozího roku byla rozhodnutím valné hromady uhrazena snížením kapitálových fondů, které byly vytvořeny jediným akcionářem k výstavbě tramvajové trati na tř. Kosmonatů, a vzhledem k tomu, že ztráta pocházela z darování části této stavby statutárnímú městu, vrátila se touto cestou i tyto vložené prostředky. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona. Zůstatek této ztráty vykázaný za roky 2010 až 2011 představuje 73 mil. Kč a bude využit odložením daňových odpisů v roce 2014.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2014	skutečnost 2014	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-1 467	8 109	9 576
Nepravidelná doprava	2	-205	-64	141
Externí údržba autobusů	3	152	145	-7
Prodej nafty externí	4	288	244	-44
Správa bytů	5	999	54	-945
Projekt vzdělávání zaměstnanců	6	0	0	0
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 6)	7	1 234	379	-855
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	-233	8 488	8 721
Odložená daň (náklad)	9	-7 312	9 622	16 934
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-7 545	18 110	25 655

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i výraznou úsporu v odložené dani ve výši 16,9 mil. Kč. Překlopení hodnoty odložené daně do záporných hodnot ovšem ukazuje, že investiční činnost společnosti se výrazně snížila ve vztahu k vykázaným odpisům. Tato skutečnost je ovšem dána i účetními pravidly, které dotace na investiční majetek zahrnují do pořizovací ceny zápornou hodnotou.

Veškerý provoz a investice v roce 2014 byly pořízeny z disponibilních prostředků společnosti bez potřeby čerpání účelových úvěrů. Společnost měla sjednány úvěrové rámce ve formě kontokorentních úvěrů na běžných účtech u Československé obchodní banky a. s. a České spořitelny a. s., do limitu 30 mil. Kč. Tyto ovšem byly využity pouze na počátku roku z důvodu prodlení mezi úhradou poslední platby dotací na pořízení vozidel a skutečnou úhradou těchto investic, neboť poslední splátka nebyla uskutečněna formou modifikovaných plateb ale formou ex post.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem snížil o 50 mil. Kč. Na straně aktiv snížením hodnoty dlouhodobého majetku o 60 mil. Kč a navýšením oběžných aktiv o 10 mil. Kč (v tom zvýšení krátkodobého majetku na úkor pohledávek).

Na straně pasiv snížením vlastního kapitálu o 18 mil. Kč, což je výsledný účetní zisk a snížením cizích zdrojů o 68 mil. Kč (v tom zejména snížení krátkodobých závazků z obchodních vztahů přijatými fakturami za poslední dodané tramvajové vozy, dále zvýšením rezerv o 9 mil. Kč a snížením salda odložené daně o 9 mil. Kč).

Celkový podíl cizích zdrojů se snížil proti loňskému roku o 57 %, čímž se snížilo procento jejich podílu na vlastním kapitálu z 30,0% na 16,8%, což je hluboko od hranice nízké zadluženosti pro hodnocení kapitálové přiměřenosti společnosti, která činí 30%, na kterou se dostala společnost v předchozím období z důvodu vypořádání všech dotací poskytovaných ROP a SmOI v projektu Obnovy vozidel tramvajové dopravy.

Pro rok 2015 byl navýšen zálohový příjem k úhradě kompenzace za výkon služby ve veřejném zájmu v porovnání s předchozím rokem o 23 mil. Kč na hodnotu 215 mil. Kč a v rozpočtu je již kalkulováno s vyrovnáním kompenzace formou naturálního plnění jako v roce 2013 a 2014 ve výši 44 mil. Kč. V roce 2015 došlo k převzetí úhrady výkonů na linkách obsluhujících i krajské úseky statutárním městem Olomouc a tak společnost má pouze jediného objednatele služeb. Toto převzetí je zahrnuto v nárůstu zálohových plateb. V předložené kalkulaci

V.

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

provozního výsledku hospodaření pro rok 2015 za stanovených provozních výkonů by mělo dojít k zvýšení příjmů i výdajů o 6,2 % při restrikci výkonů v tramvajové trakci o 0,85 % a autobusové o 2,3 %. Celkový výsledek hospodaření v MHD je vypočítán jako přibližně nulový bez odložené daně v souladu s legislativou.

Investiční činnost se bude týkat zejména obnovy tříčlankového tramvajového vozu ASTRA ev.č. 202 a nákupu dvoucestného vozidla pro údržbu trolejí, významně ale bude posílen rozpočet na opravy tramvajových tratí, oproti minulým rokům téměř na dvojnásobek.

Rok 2014 byl druhým rokem plnění nové Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících mezi statutárním městem Olomouc a Dopravním podnikem města Olomouce, a.s. pro období let 2013 až 2027. V rámci jejího plnění byly nastaveny nové standardy výkaznictví, a byl rovněž úspěšně vyřešen způsob úhrady kompenzace v souladu s evropskou legislativou a ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících včetně všech platných podzákonných norem. Podobně jako v roce 2013 byla část kompenzace hrazena naturálním plněním v průběhu roku.

Rozpis plánu roku 2015 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2015
Městská hromadná doprava	1	-325
Nepravidelná doprava	2	-109
Externí údržba autobusů	3	153
Správa bytů	4	52
Externí prodej nafty	5	408
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4 + 5)	6	504
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 6)	7	179
Odložená daň (náklad)	8	-336
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	9	-157

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2015 vychází ze zadání statutárního města Olomouce, který poprvé zahrnuje i výkony pro Olomoucký kraj a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Nadále bude udržován a systém on-line informací na 63 označnících o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní informace, a také na centrálním odjezdovém panelu v rekonstruovaném dopravním uzlu – přednádraží a připravován pro přístup dalších dopravců. Nově se dočkají cestující nejen v zóně významného rozšíření integrace tratí Českých drah, a bude rovněž pokračovat příprava nákupu dalších autobusů směřující k dosažení plné nízkopodlažnosti v této trakci do roku 2017.

Společnost se rovněž zaměří na přípravu implementace odbavovacího systému provozovaného v budoucnu na všech integrovaných spojích Olomouckého kraje ve spolupráci s Koordinátorem. V neposlední řadě se bude podílet na přípravě čerpání prostředků z programů evropských fondů v plánovacím období 2014 – 2020 s cílem jejich použití pro dokončení tramvajové tratě na Nové sady, obnovy vozidel a výstavbu podpůrné infrastruktury ekologické tramvajové dopravy.

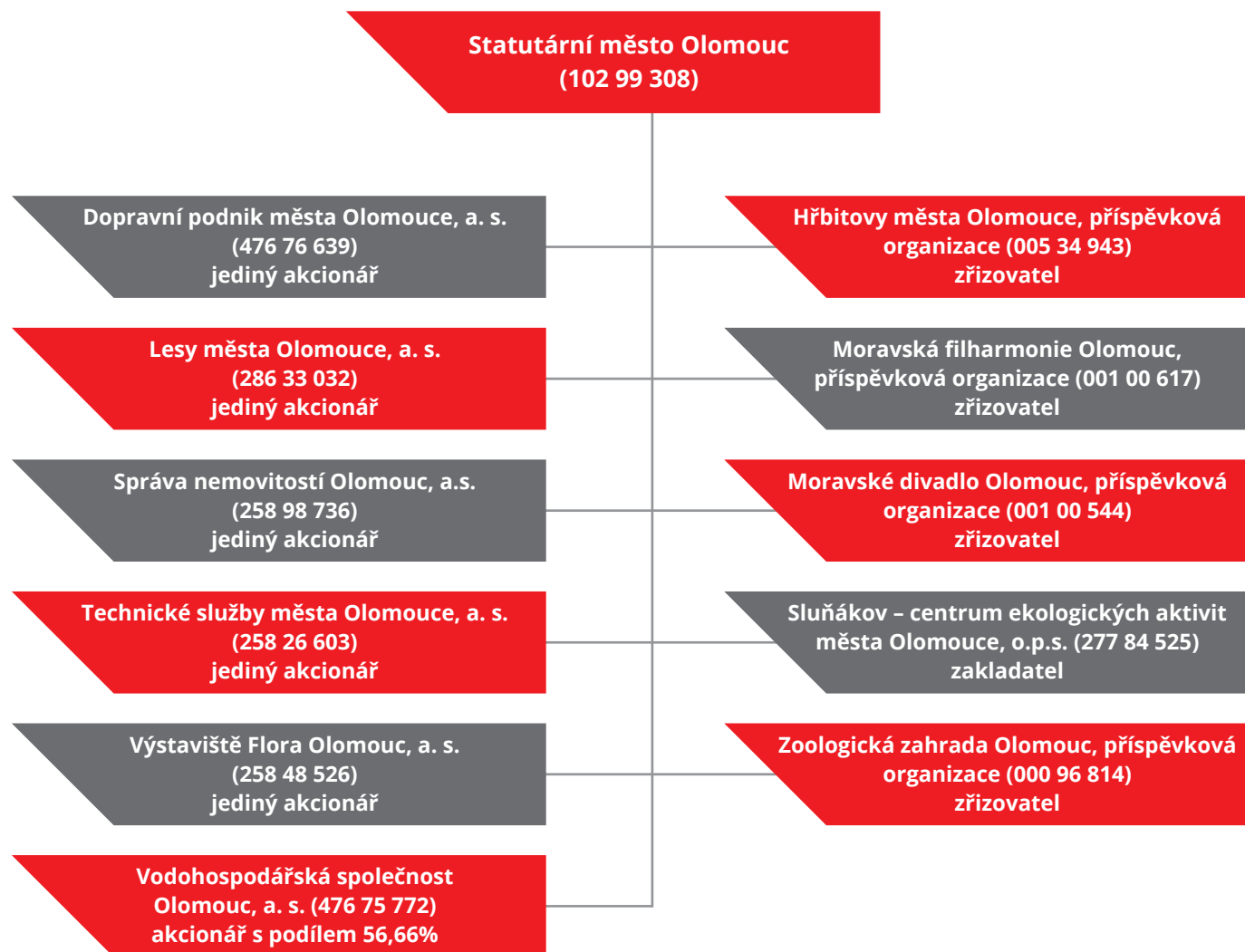
VI.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2014



VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2014

1. Organizační schéma



Legenda: za názvem společnosti je uvedeno identifikační číslo a dále status, ze kterého vyplývá rozsah ovládání

VI.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2014

Ovládající osoba je dále:

- a) jedním ze šesti zakladatelů subjektu: Obecně prospěšná společnost pro památkovou ochranu Hradiska u Olomouce a za další rozvoj kulturního, uměleckého a duchovního života a humanitní zdravotní péče na něm (476 54 465);
- b) jedním ze tří členů a předsedou řídící rady subjektu: CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s. (035 19 996);
- c) jedním ze čtyř akcionářů subjektu: SK Sigma Olomouc, a.s. (619 74 633) s podílem 32,84% ve stavu k 30. 6. 2014.

2. Úloha ovládané osoby

Dopravní podnik města Olomouce a. s. je primárně zaměřen na poskytování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby jako vnitřní provozatel na základě přímého zadání v souladu s §18 až §20 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“).

3. Způsob a prostředky ovládní

Ovládající osoba jmenuje do statutárních orgánů zástupce, kteří svými rozhodnutími individuálními a zejména kolektivními uplatňují vůli ovládající osoby. Z hlediska ekonomického jsou zachovány principy výkonu veřejné služby a úplaty (kompenzace) minimálně do výše oprávněných nákladů na výkon veřejné služby v souladu s prováděcími předpisy zákona a cenovými výměry územních orgánů.

4. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, týkající se majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby

- 25. 11. 2014 – jednání Rady města Olomouce, bod 3 Návrh rozpočtu SMOI na r. 2015 – 3. čtení – návrh poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2015
- 22. 12. 2014 – jednání Zastupitelstva města Olomouce, bod 6 Návrh rozpočtu SMOI na r. 2015 – schválení návrhu poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2015

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2014

5. Přehled vzájemných smluv

5.1 Smlouvy uzavřené mezi ovládající a ovládanou osobou

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (původně parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 - nájemné 159 370,00 Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4 187 m², nájemné 41 187,00 Kč ročně, dodatek č. 2 uzavřen 3. 6. 2013, nájemné ve výši 41 187,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996, nájemné upraveno přílohou č. IK/2012 ze dne 22. 2. 2013 ve výši 23 424,00 Kč , dodatek č. 1 uzavřen 3. 6. 2013, platnost do 1. 6. 2015, nájemné ve výši 23 424,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 86/2), uzavřena dne 21. 5. 1998, dodatek č. 1 z 3. 6. 2005, nájemné 80,00 Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1), uzavřena dne 15.2.1999, nájemné 970,00 Kč ročně, dodatek č. 1 uzavřen 3. 5. 2011, v dodatku ukončen nájem p.č. 907/2, nájemné sníženo, nově činí od 1. 4. 2011 730,00 Kč bez DPH/ ročně

Statutární město Olomouc - Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 2014 - 150,00 Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOl., držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23. 3. 2010, platnost od 1. 1. 2010 – neurčitou, dodatek č. 1 uzavřen dne 8. 7. 2011 – změna čl. III. Plnění podmínek smlouvy, platnost od 1. 7. 2011, dodatek č. 2 uzavřen 20. 10. 2011 – částečná změna v čl. III, dodatek č. 3 uzavřen 14. 12. 2012 – zrušena přepravy příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci, plnění za rok 2014 – 434 784,00 Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa, uzavřena dne 14. 5. 2008, 23. 4. 2009 uzavřen dodatek č. 1, bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpočinková místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16. 5. 2005, nájemné 1 170,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8. 9. 2006 vč. dodatků č. 1 – 4, nájemné na dobu určitou do 30. 9. 2031, od VII./2007 do IX./2031 nájemné stanoveno ve výši 98 667,00 Kč/ks/měs. + DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístněných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurčitou, dodatek č. 1 uzavřen 8. 6. 2011

VI.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2014

Statutární město Olomouc – Smlouva o vzájemné spolupráci v oblasti veřejné služby, uzavřena dne 21. 5. 2009, platnost od 1. 6. 2009 na dobu neurčitou, bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Městská Policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12. 1. 2010 na dobu neurčitou, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce parc. č. 938/3, 446/3 (točna Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 13. 9. 2011, platnost do 31. 12. 2020, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1 odstavná plocha - parkovací plocha pro autobusy), uzavřena dne 10. 10. 2011, platnost od 15. 10. 2011 – neurčitou, nájemné za rok 2014 - 18 200,00 Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřena dne 18. 12. 2012, na dobu od 1. 1. 2013 – 31. 12. 2027, v roce 2013 uzavřeny dodatky č. 2 – 6, v roce 2014 uzavřeny dodatky č. 7 – 9, plnění za rok 2014 - 192 000 000,00 Kč finanční plnění a 13 631 273,43,00 Kč naturální plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o úhradě (kompenzaci) nákladů na zlevněnou nepřenositelnou jízdenku „senior pas“ oprávněným osobám, uzavřena dne 19. 12. 2012, platnost a účinnost od 1. 1. 2013

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí účelového investičního transferu č. 21/2013 (autobusy), uzavřena dne 31. 1. 2013, ve výši 14 584 000,00 Kč vyúčtování poskytnutého investičního transferu do 31. 1. 2014

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí účelového investičního transferu č. 22/2013 (tramvaje), uzavřena dne 31. 1. 2013, ve výši 48 920 000,00 Kč, vyúčtování poskytnutého investičního transferu do 30. 6. 2014

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová smyčka, stání tramvají) uzavřena dne 27. 5. 2013 na dobu neurčitou, nájemné 41 500,00 Kč/ročně bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o úhradě dotace k ceně za přepravu vybrané skupiny obyvatel (dárců krve), uzavřena dne 20. 6. 2013, platnost od 1. 7. 2013 - neurčitou

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 960), stavba technického vybavení + zázemí v k. ú. Hodolany, uzavřena 4. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 20 965,00 Kč bez DPH/ročně, za rok 2014 16 255,00 bez DPH

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 232/15), sociální zařízení řidičů autobusů v k. ú. Nové Sady, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 525,00 Kč bez DPH/ročně, za rok 2014 375,00 bez DPH

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1082/4), sociální zařízení řidičů autobusů v k.ú. Černovír, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 525,00 Kč bez DPH/ročně, za rok 2014 375,00 bez DPH

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1929/1), prodejní stánek, sociální zařízení řidičů autobusů + přístřešek zastávky MHD v k. ú. Holice, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 1 217,00 Kč bez DPH/ročně, za rok 2014 870,00 bez DPH

VI.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2014

Statutární město Olomouc – Smlouva o provedení náhradní výsadby, uzavřena 16. 10. 2014 parc. č. 804/33 Jeremenkova 4, výsadba do 30. 11 2016

Statutární město Olomouc – Směnná smlouva a smlouva o zřízení služebnosti, výměna pozemků pro odstav tramvají Jeremenkova, uzavřena 25. 11. 2014, rozdíl ceny směňovaných nemovitých věcí ve výši 2 409 715,00 Kč

Statutární město Olomouc – Kupní smlouva, stavba tramvajové trati – přednádraží, uzavřena 25. 11. 2014, kupní cena ve výši 35 980 480,00 Kč

Statutární město Olomouc – Příkazní smlouva – veřejná zakázka „Nákup nízkopodlažních autobusů pro rok 2015“, uzavřena 28. 11. 2014, platnost – dnem podpisu do předání kompletní archivní dokumentace k veřejné zakázce příkazci

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – tramvajová trať Nové Sady (měnárna), uzavřena 19. 11. 2013, platnost od protokolárního převzetí předmětu do 31. 12. 2024, bezúplatně, dodatek č. 1 uzavřen 18. 2. 2014 (úhrady záloh za dodávku vody a odvádění odpadních vod)

5.2 Smlouvy uzavřené mezi ovládanými osobami navzájem

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 13010 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, platnost r. 2013 – 2016

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění v roce 2014 - 28 167,60 Kč bez DPH

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, dne 2. 5. 2005 uzavřen dodatek č. 1, dne 14. 7. 2008 uzavřen dodatek č. 2, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva – nákup motorové nafty a automobilových benzínů (PHM), uzavřena dne 20. 3. 2012, na dobu neurčitou, cena určena v souladu s platným ceníkem.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2014 – 2015, uzavřena dne 3. 11. 2014

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 11. 11. 2011, na dobu neurčitou, plnění v roce 2014 - 8 125,00 Kč bez DPH

VI.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou dle §82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) za rok 2014

6. Posouzení vztahů

Představenstvo společnosti konstatuje, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou, jakož i osobami ovládanými toutéž ovládající osobou v roce 2014 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. U bezúplatných plnění je možné konstatovat, že jako spojené osoby sjednáním paralelního smluvního vztahu založeného Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících by byla celá úhrada započtena do kompenzace

nákladů. To platí pouze za předpokladu, že DPMO, a.s. je jediným uživatelem a dodržení maximálně povolené hodnoty kompenzace v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů.

V průběhu roku 2014 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 24. 3. 2015



Ing. Jiří Kropáč
předseda představenstva



Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva

**Zprávy auditora
o ověření dokumentace
k 31. 12. 2014**

VII.



Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
 Vinohrady 672, 76001 Zlín-Prštné
 Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s.

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s., tj. rozvahy k 31. prosinci 2014, výkazu zisku a ztráty za rok 2014 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Mou odpovědností je vyjádřit na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsem povinen dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abych získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocení těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém, který je relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit zahrnuje také posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsem přesvědčen, že získané důkazní informace poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Výrok auditora

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. k 31. prosinci 2014 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2014 v souladu s českými účetními předpisy.

V Olomouci 30. dubna 2015



Ing. Libor Dvořáček
 oprávnění č. 1128

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
 Vinohrady 672, 76001 Zlín-Pršténé
 Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s.

Ověřil jsem soulad výroční zprávy společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. s účetní závěrkou, která je obsažena ve výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. Mým úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsem provedl v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou závěrkou. Jsem přesvědčen, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle mého názoru jsou informace ve výroční zprávě společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. zpracované za rok 2014 ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Olomouci 7. května 2015



Ing. Libor Dvořáček
 oprávnění č. 1128

Zpráva dozorčí rady

VIII.



VIII.

Zpráva dozorčí rady**Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s se sídlem Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc, IČ 47676639, pro jednání jediného akcionáře dne 19. 5. 2015**

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

- předseda:** MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D. do 1. 4. 2015
Radim Schubert od 1. 4. 2015
- člen:** Ing. Jiří Kropáč do 1. 4. 2015
Jaromír Lošťák od 1. 4. 2015
- člen:** Lubomír Nedvěď

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku, nového Občanského zákoníku, zákona o obchodních korporacích a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednáváné představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti a výsledky hospodaření po jednotlivých čtvrtletích roku.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se dle možnosti zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednáních představenstva.

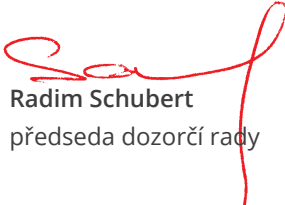
2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2014 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořákem, číslo dekretu 1128 dne 30. 4. 2015. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 6. 5. 2015. K jednotlivým dokumentům zaujala následující stanovisko:

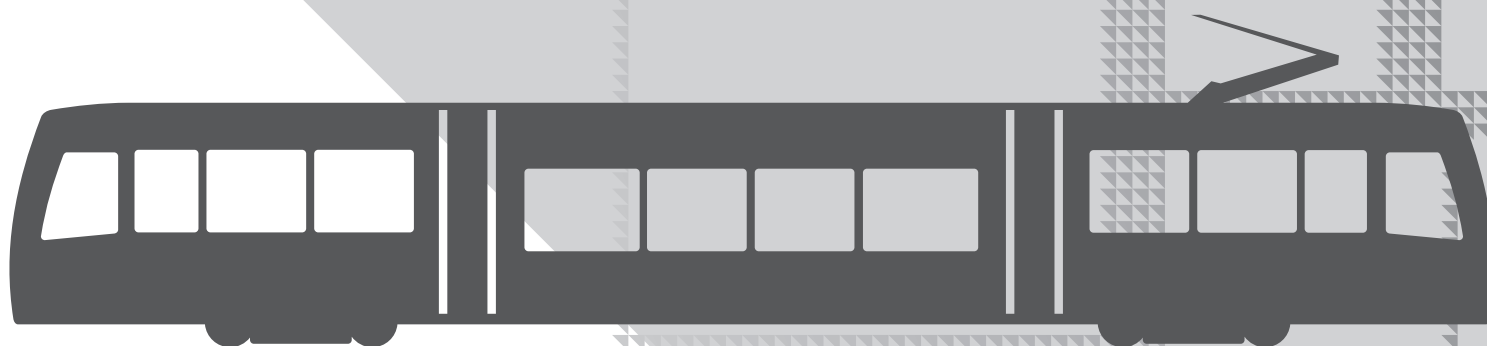
- a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem auditora o její věrnosti a poctivosti, který vyslovil ve své zprávě ze dne 30. 4. 2015 a **doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.**
- b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na rozdělení zisku za rok 2014 a **doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.**
- c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2014 a **doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.**
- d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. **Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.**

Olomouc, 6. květen 2015


Radim Schubert
předseda dozorčí rady

IX.

**Zpráva o poskytování
informací podle zákona
č. 106/1999 Sb. o svobodném
přístupu k informacím**



IX.

Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

V souladu s § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) je předkládána tato zpráva za rok 2014 o činnosti Dopravního podniku města Olomouce, a. s. v oblasti poskytování informací podle zákona.

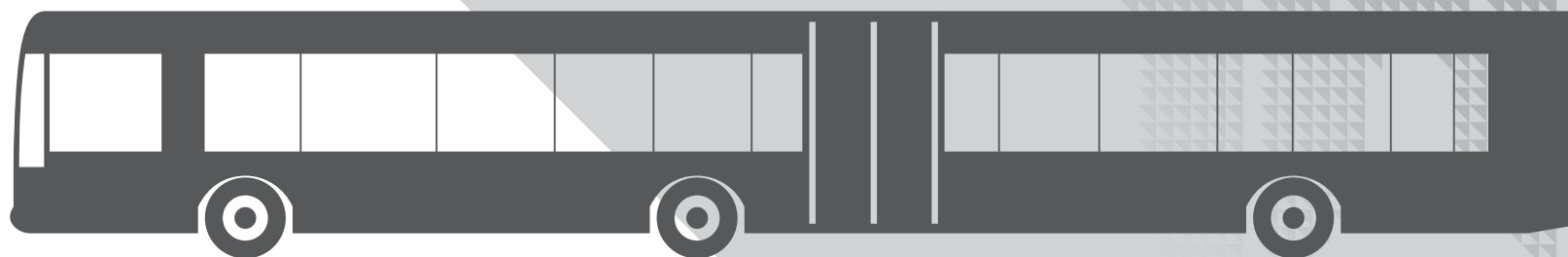
1. Počet podaných žádostí o informace a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádostí:
 - a. Počet podaných žádostí o informace: 1
 - b. Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0
2. Počet podaných odvolání proti rozhodnutím: 0
3. Údaje o soudním přezkumu rozhodnutí o odvolání:
 - a. Opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace: bez obsahu
 - b. Přehled všech výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení: 0,00 Kč

4. Výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence: bez obsahu
5. Údaje o stížnostech podaných na postup při vyřizování žádostí o informace:
 - a. Počet podaných stížností: 0
 - b. Důvody jejich podání a stručný způsob vyřízení: bez obsahu
6. Další informace vztahující se k vyřizování žádostí o poskytnutí informace:

V režimu zákona byla podána pouze jedna žádost o poskytnutí rozsáhlých informací, k nákladům na reprezentaci společnosti. Po poskytnutí údajů o celkových nákladech na tyto služby a dále vyčíslení oprávněných nákladů spojených s poskytnutím informací dle zákona a Pravidel pro poskytování informací dle zákona v DPMO byl žadatelem požadavek na informace považován za uspokojený.

Účetní závěrka za rok 2014

X.



Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2014
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a.s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2014	12	47676639

označ. a	AKTIVA b	řad. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63) = ř.67	001	1 295 380	-640 659	654 721	705 181
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 198 670	-632 507	566 163	626 647
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	10 662	-9 527	1 135	1 332
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005				
2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3.	Software	007	8 572	-7 873	699	447
4.	Ocenitelná práva	008	340	-257	83	134
5.	Goodwill	009				
6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 590	-1 397	193	97
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	160		160	654
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 188 008	-622 980	565 028	625 315
B. II. 1.	Pozemky	014	22 126		22 126	19 732
2.	Stavby	015	437 417	-153 756	283 661	246 398
3.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	016	717 121	-469 224	247 897	309 649
4.	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	018				
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	11 242		11 242	49 536
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	102		102	
9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná osoba	024				
2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
4.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba, podstatný vliv	027				
5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6.	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	96 601	-8 152	88 449	78 218
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	18 115	-271	17 844	18 572
C. I. 1.	Materiál	033	18 043	-271	17 772	18 540
2.	Nedokončená výroba a polotovary	034				1
3.	Výrobky	035				
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036				
5.	Zboží	037	72		72	31
6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	3	0	3	9
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040				
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	041				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	042				
4.	Pohledávky za společníky	043				
5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	3		3	9
6.	Dohadné účty aktivní	045				
7.	Jiné pohledávky	046				
8.	Odložená daňová pohledávka	047				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	14 822	-7 881	6 941	25 477
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	12 616	-7 881	4 735	4 596
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	050				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	051				
4.	Pohledávky za společníky	052				
5.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
6.	Stát - daňové pohledávky	054	530		530	19 279
7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	683		683	657
8.	Dohadné účty aktivní	056	73		73	153
9.	Jiné pohledávky	057	920		920	792
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	63 661	0	63 661	34 160
C. IV. 1.	Peníze	059	878		878	814
2.	Účty v bankách	060	62 783		62 783	33 346
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
4.	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	109	0	109	316
1.	Náklady příštích období	064	109		109	164
2.	Komplexní náklady příštích období	065				
3.	Příjmy příštích období	066				152

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 89 + 122) = ř.001	067	654 721	705 181
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 80 + 83 + 87 + 88)	068	553 985	535 875
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	070	179 742	179 742
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	071		
	3. Změny základního kapitálu	072		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 79)	073	353 259	433 358
A. II. 1.	Ážio	074		
	2. Ostatní kapitálové fondy	075	353 259	433 358
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076		
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obch.korporací	077		
	5. Rozdíly z přeměn obchodních korporací	078		
	6. Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	079		
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 81 + 82)	080	1 726	1 726
A. III. 1.	Rezervní fond	081	1 726	1 726
	2. Statutární a ostatní fondy	082		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 84 až 86)	083	1 148	1 148
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	084	1 148	1 148
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	085		
	3. Jiný výsledek hospodaření minulých let	086		
A. V. 1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (69 + 73 + 80 + 83 + 89 + 122)]	087	18 110	-80 099
A. V. 2.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku	088		
B.	Cizí zdroje (ř. 90 + 95 + 106 + 118)	089	92 851	161 113
B. I.	Rezervy (ř. 91 až 94)	090	9 445	689
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	091	7 741	
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky	092		
	3. Rezerva na daň z příjmů	093		
	4. Ostatní rezervy	094	1 704	689
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 96 až 105)	095	23 885	33 507
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	096		
	2. Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	097		
	3. Závazky - podstatný vliv	098		
	4. Závazky ke společníkům	099		
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	100	60	60
	6. Vydané dluhopisy	101		
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě	102		
	8. Dohadné účty pasívní	103		
	9. Jiné závazky	104		
	10. Odložený daňový závazek	105	23 825	33 447

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 107 až 117)	106	59 521	126 917
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	107	44 386	112 033
2.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	108		
3.	Závazky - podstatný vliv	109		
4.	Závazky ke společníkům	110		
5.	Závazky k zaměstnancům	111	8 417	8 325
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	112	5 024	4 874
7.	Stát - daňové závazky a dotace	113	1 189	1 177
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	114		2
9.	Vydané dluhopisy	115		
10.	Dohadné účty pasivní	116	505	506
11.	Jiné závazky	117		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 119 až 121)	118	0	0
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	119		
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	120		
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	121		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 123 + 124)	122	7 885	8 193
C. I. 1.	Výdaje příštích období	123		
2.	Výnosy příštích období	124	7 885	8 193

Sestaveno dne: 23. března 2015		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
		 Ing. Jiří Kropáč  Ladislav Stejskal	
Právní forma účetní jednotky :		Předmět podnikání :	Pozn.:
akciová společnost		silniční motorová doprava provozování drah	

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni **31. 12. 2014**
(v celých tisících Kč)

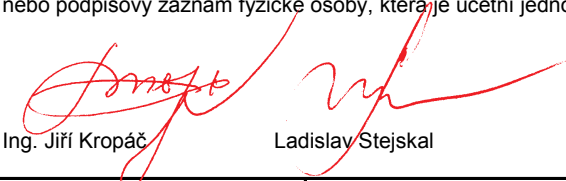
Rok	Měsíc	IČO
2014	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	15	3
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	10	2
+	Obchodní marže (ř. 01 - 02)	03	5	1
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	167 024	165 317
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	166 961	165 223
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	- 1	1
3.	Aktivace	07	64	93
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	138 433	152 692
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	85 702	89 851
2.	Služby	10	52 731	62 841
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	28 596	12 626
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	175 092	166 924
C. 1.	Mzdové náklady	13	125 251	119 749
2.	Odměny členům orgánů obchodní korporace	14	1 234	900
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	42 732	40 578
4.	Sociální náklady	16	5 875	5 697
D.	Daně a poplatky	17	265	259
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	51 802	53 598
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	5 854	23 102
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	101	238
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	5 753	22 864
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	5 680	22 858
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	10	
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	5 670	22 858
G.	Změna stavu rezerv a opr. pol. v provoz. obl. a kompl. nákl. př. š. obd.	25	12 996	407
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	225 062	232 720
H.	Ostatní provozní náklady	27	4 903	118 352
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + 28 - 29)	30	8 774	-93 950

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33		
	1. Výnosy z podílů v ovlád.a řiz.osobách a v úč.j.pod podst.vlivem	34		
	2. Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
	3. Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	6	7
N.	Nákladové úroky	43	1	
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	6	2
O.	Ostatní finanční náklady	45	297	257
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř.31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47)	48	-286	-248
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	-9 622	-14 099
Q. 1.	-splatná	50		
	-odložená	51	-9 622	-14 099
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	18 110	-80 099
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1.	-splatná	56		
	-odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	0	0
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	18 110	-80 099
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	8 488	-94 198

Sestaveno dne: 23. března 2015		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
		 Ing. Jiří Kropáč Ladislav Stejskal	
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		

X. Účetní závěrka za rok 2014

3. Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2014

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	silniční motorová doprava provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc - 100 %
Popis změn v obchodním rejstříku:	beze změn

Popis změn organizační struktury:

V roce 2014 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31.12.2014:

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	Ing. Karel Šimša	člen představenstva	Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva	Jaroslav Krátký	člen představenstva	Prof. PhDr. František Mezihorák,CSc.
člen představenstva	MUDr. Michael Fischer		
člen představenstva	Ing. Zdeněk Kovařík		
člen představenstva	Martin Novotný		

X. Účetní závěrka za rok 2014

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
člen dozorčí rady	Ing. Jiří Kropáč
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěď

2. Údaje o zaměstnancích

	r. 2013	r. 2014
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	433	438
z toho řídících pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	166 024	173 858
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	900	1 234

3. V roce 2014 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

ČI. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na skladě se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2014 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 372 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2014 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2014 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označnicků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

X. Účetní závěrka za rok 2014

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2014:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10,15
Dopr. cesty - kolej.spodek	50	Ost.doprav.prostředky	10
Dopr. cesty - kolej.svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2013	k 31.12.2014	k 31.12.2013	k 31.12.2014
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	5 035	9 852	3 913	7 881
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	3 432	8 354	3 136	7 111

V roce 2014 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách ve výši 283 tis. Kč a účetní opravné položky ve výši 51 tis. Kč. Dále byly vytvořeny účetní opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2013 ve výši 266 tis. Kč a ve výši 4 972 tis. Kč za rok 2014.

V roce 2014 byly odprodány pohledávky - neuhrazené přírážky k jízdnému z roku 2014 v celkové nominální hodnotě 1 161 tis. Kč za 348 tis. Kč celkem.

V roce 2014 byly odepsány nevymahatelné pohledávky - přírážky k jízdnému z roku 2011 ve výši 1 112 tis. Kč a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve stejné výši.

V roce 2014 došlo k výraznému nárůstu nezaplacených pohledávek - přírážek k jízdnému z důvodu ukončení jejich odprodeje od května

2014 vzhledem k legislativním změnám (úprava advokátního tarifu). Tyto pohledávky budou dále vymáhány vlastními silami i za pomoci advokátní kanceláře.

6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2014 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

X. Účetní závěrka za rok 2014

Čl. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	v r. 2013	v r. 2014
Bankovní úvěry	0	0
Poskytnuté dotace provozní:	221 791	211 002
v tom: Statutární město Olomouc	217 420	205 631
Krajský úřad Olomouc	4 183	5 371
Úřad práce Olomouc	0	0
MPSV ČR	188	0
Poskytnuté investiční dotace:	285 760	109 800
v tom: Statutární město Olomouc	63 504	49 940
MD ČR	0	0
ROP Střední Morava	222 256	59 860

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2013	r. 2014	r. 2013	r. 2014	r. 2013	r. 2014
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
- stroje, přístroje a zařízení	97 038	103 161	79 838	83 692	17 200	19 469
- dopravní prostředky	642 551	598 872	352 277	373 599	290 274	225 273
- drobný dl. hmot. majetek	13 623	14 519	11 853	11 724	1 770	2 795
- ostatní	569	569	164	209	405	360
Celkem účet 022	753 781	717 121	444 132	469 224	309 649	247 897

X. Účetní závěrka za rok 2014

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny Dlouhodobého nehmotného majetku	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2013	r. 2014	r. 2013	r. 2014	r. 2013	r. 2014
- software	8 001	8 912	7 420	8 130	581	782
- jiný DNM	1 624	1 590	1 527	1 397	97	193
- nedokončený DNM	654	160	-	-	654	160
Celkem skupina DNM	10 279	10 662	8 947	9 527	1 332	1 135

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2014 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	581	1 000	799	782
Jiný nehmotný majetek	97	181	85	193
Nedokončené nehmotné investice	654	540	1 034	160
Budovy a stavby	246 398	48 836	11 573	283 661
Samostatné věci movité	309 649	-22 405	39 347	247 897
Nedokončené hmotné investice	49 536	98 339	136 633	11 242
Pozemky	19 732	2 404	10	22 126
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	-	8 168	8 066	102
Celkem dlouhodobý majetek	626 647	137 063	197 547	566 163

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2013	k 31.12.2014
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	582 015	691 815
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	8 820	8 989

X.

Účetní závěrka za rok 2014

4. Věcná břemena zřízená ve prospěch Dopravního podniku města Olomouce, a. s. na cizím majetku

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.

V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech.

V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská – rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.

V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5) , v k.ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - město. Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m2 pro sklad olejového hospodářství.

V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva

odpovídajícího věcnému břemeni umístění a provozování 2 ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město. V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.

V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování přípojky NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování označnicků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa.

V roce 2011 byla uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na umístění 1 kotevního úchyty trakčního tramvajového vedení na nemovitosti p. Antonína Kučerky v ul. Sokolská č. p. 576. Se SMO byla v roce 2011 uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění sloupu trakčního vedení na pozemku parc. č. 1089 v k. ú. Hodolany.

X. Účetní závěrka za rok 2014

V roce 2012 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění kotevního úchyty trakčního vedení na budově č. p. 501 na pozemku parc. č. 90 v k. ú. Olomouc - město, ul. 8. května.

V roce 2013 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene na uložení a provozování kabelového vedení NN na pozemku parc. č. 125/8 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2014 bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost pro ČEZ Distribuci, a. s. umístění a provozování zařízení distribuční soustavy na pozemku parc. č. 1015 v k. ú. Nová Ulice. Dále bylo zřízeno věcné

břemeno - osobní služebnost s Českými drahami, a. s. zřízení a provozování kolejiště včetně trolejového vedení na podpěrných trolejových sloupech na pozemcích parc. č. 809/10 a parc. č. 809/42 v k. ú. Nová Ulice. Se SMO byla zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 288 v k. ú. Olomouc - město a služebnost cesty přes pozemky parc. č. 288 a parc. č. 464 v k. ú. Olomouc - město. Dále byla zřízena se SMO služebnost umístění a provozování veřejného osvětlení na pozemku parc. č. 834/8 v k. ú. Hodolany.

5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12.2014	
	Odběratelé	přirážky k jízdnému
30 dnů	683	410
60 dnů	42	577
90 dnů	0	620
180 dnů	0	2 387
360 dnů	3	2 220
nad 360 dnů	770	2 140
Celkem	1 498	8 354

6. Rezervy

V roce 2014 byla vytvořena rezerva na opravu technologie měnícího střed ve výši 7 741 tis. Kč. Tvorba této rezervy byla stanovena na roky 2014 - 2015, předpokládaná doba zahájení oprav je rok 2016 při celkovém rozpočtu 15 482 tis. Kč.

Dále byla v roce 2014 navýšena účetní rezerva na opravy pro středisko Správa bytů o částku 1 015 tis. Kč. Tato rezerva bude použita

pro realizaci oprav, jejichž hodnota přesahuje výši plánovaného zisku střediska. Celkový zůstatek této rezervy evidovaný v účetnictví ke dni 31.12.2014 činí 1 704 tis. Kč.

7. Informace o celkových nákladech na odměny statutárnímu auditorovi

V účetním období 2014 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč

X. Účetní závěrka za rok 2014

8. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2014	Stav po rozdělení zisku z r. 2013	Přírůstky, úbytky v r. 2014	Konec úč. období 2014
Vlastní kapitál	535 875	535 875	+ 18 110	553 985
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	433 358	353 259	0	353 259
Zák.reservní fond	1 726	1 726	0	1 726
Statutární fondy	0	0	0	0
Nerozdělený zisk minulých let	1 148	1 148	0	1 148
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
Výsledek hosp. běž. účetního období	- 80 099	0	+ 18 110	+ 18 110

Vlastní kapitál byl navýšen o zisk dle výsledku hospodaření za rok 2014 ve výši 18 110 tis. Kč.

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se

z: 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč

1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.

2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Snížení odloženého daňového závazku za r. 2014 ve výši 9 622 tis. Kč bylo zaúčtováno ve prospěch nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51).

Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 23 825 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 105).

X. Účetní závěrka za rok 2014

11. Závazky

K 31.12.2014 byly v účetnictví evidovány splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 3 516 tis. Kč a splatné závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 508 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu jsou k 31.12.2014 evidovány tyto daňové nedoplatky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 174 tis. Kč, pojistné na důchodové spoření ve výši 5 tis. Kč a nedoplatek silniční daně ve výši 9 tis. Kč. Vůči celnímu úřadu je evidován nedoplatek daně z elektřiny ve výši 1 tis. Kč.

Tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2015.

Závazky po lhůtě splatnosti:	r. 2013	r. 2014
- 30 dnů	0	0
- 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

12. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

Ztráta z roku 2013 ve výši 80 099 tis. Kč byla na základě rozhodnutí valné hromady uhrazena snížením kapitálových fondů.

Rozdělení zisku běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2014. Představenstvo společnosti navrhne způsob rozdělení zisku roku 2014 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2014 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2014 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

Sestaveno dne 23. března 2015


Ing. Jiří Kropáč
předseda představenstva


Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva

Přehled o peněžních tocích k 31.12.2014

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	34 160	71 162
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	8 488	-94 198
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	64 702	165 342
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatně nabytému majetku (+/-)	4	51 802	165 180
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	12 996	407
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-91	-238
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7	0	0
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	-5	-7
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9	0	0
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu a mimoř.položkami	10	73 190	71 144
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	-52 465	51 212
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	14 782	-11 446
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	-67 704	63 319
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	457	-661
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	16	20 725	122 356
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17	-1	
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	6	7
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které tvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z příjmu z mimořádné činnosti	20		0
A. 7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21	0	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	20 730	122 363
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	8 670	-159 653
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	101	238
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	8 771	-159 415
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých, popř.krátkodobých závazků	27		50
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům (-)	30	0	0
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31	0	0
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32	0	0
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33	0	0
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	0	50
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	29 501	-37 002
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	63 661	34 160