



115 let MHD v Olomouci
1899 - 2014



Výroční zpráva za rok 2013

OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti	3	3. Celkový výsledek hospodaření	27
II. Základní identifikační údaje účetní jednotky	5	4. Investiční činnost společnosti	27
III. Organizační struktura společnosti	7	5. Zaměstnanci, mzdy	29
1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2013	8	5.1 Počty zaměstnanců	29
1.1 Představenstvo	8	5.2 Mzdy	29
1.2 Dozorčí rada	8	5.3 Sociální výdaje	30
1.3 Vedení společnosti	8	V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	31
2. Organizační schéma společnosti	9	VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)	39
IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2013	10	VII. Zprávy auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2013	43
1. Městská hromadná doprava	11	VIII. Zpráva dozorčí rady	47
1.1 Základní údaje	11	IX. Účetní závěrka za rok 2013	49
1.2 Provozní údaje za rok 2013 dle trakcí	12	1. Rozvaha	50
1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2013	13	2. Výkaz zisku a ztráty	54
1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií	14	3. Příloha roční účetní závěrky	56
1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2013	17		
1.6 Náklady a výnosy MHD	18		
1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola	19		
1.8 Marketing	25		
2. Ostatní podnikatelské aktivity	26		



3

I.

Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

dpmo

Výroční zpráva
za rok 2013

I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážený akcionáři, vážení spolupracovníci, vážení obchodní partneři, předkládáme vám výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s. za rok 2013. Bilancujeme v ní celoroční činnost a prezentujeme výsledky naší společné práce, které představují DPMO, a.s. jako společnost s jednoznačným cílem. Tím je zajištění provozu městské veřejné dopravy a snaha o zvýšení zájmu veřejnosti o využívání veřejné dopravy v našem městě. S nadsázkou lze říci, že v uplynulém roce jsme pro tuto ideu udělali maximum.

V dubnu byla slavnostně představena tramvajová souprava dvou nízkopodlažních vozidel typu VarioLFplus/o, která byla firmou Krnovské opravy a strojírny s.r.o. dodána v rámci projektu „Obnova vozového parku tramvají“. Tento program byl spolufinancován Evropskou unií z Regionálního operačního programu pro Střední Moravu dotací a statutárním městem Olomouc a celkem bylo pořízeno 14 vozidel tohoto typu. Zároveň probíhala výstavba nové tramvajové trati směrem na Nové Sady, pro jejíž obsluhu byly nové vozy určeny. Z důvodu plánované etapovité výstavby této trati, která v budoucnu spojí centrum Olomouce s nejlidnatějšími okrajovými částmi města, a nutné absence tramvajové smyčky, bylo zvoleno právě toto technické řešení. Stavba si vyžádala řadu výluk a dopravních omezení, ale díky enormnímu úsilí všech zainteresovaných firem a finanční podpoře z programu Švýcarsko – české spolupráce byla úspěšně dokončena a v listopadu uvedena do provozu. Na nové trati vznikly tři nové zastávky a v souvislosti s jejím zprovozněním došlo ke změnám v celé dopravní síti.

V uplynulém roce byly také dodány další 4 nové nízkopodlažní autobusy SOLARIS Urbino 12 a jeden kloubový autobus SOLARIS Urbino 18. Tato vozidla byla pořízena v rámci projektu Obnova vozového parku autobusů, který byl také spolufinancován statutárním městem Olomouc a Evropskou unií z Regionálního operačního programu pro Střední Moravu. Naším cílem je postupná přeměna vozového parku autobusů tak, aby v roce 2017 byly všechny vozy této trakce nízkopodlažní.

Další aktivity přispěly zejména ke zpříjemnění a zkvalitnění úrovně našich služeb. Máme na mysli například zprovoznění Galerie Dé, díky které se běžná tramvaj proměnila v pojízdnou výstavní síň. Dále pak umístění nového prodejního automatu v přízemí zákaznického centra v ulici Legionářská a spuštění vlastního profilu na Facebooku. Mimoto se dopravní podnik v rámci možností podílí na podpoře všech významných kulturních a společenských akcí, které v našem městě probíhají.

Na závěr můžeme konstatovat, že jezdíme bezpečně, na čas a se stále kvalitnějšími vozy. Poděkování tedy patří všem zaměstnancům za náročnou práci, kterou v loňském roce odvedli, našemu akcionáři, klientům neboli cestujícím veřejnosti za přízeň, kterou nám věnují, a dodavatelům za jejich spolupráci.

Ing. Karel Šimša
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel



II.

Základní identifikační údaje účetní jednotky

5

II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČ:	47676639
Základní kapitál:	179 742 000,- Kč
Zakladatel:	statutární město Olomouc
Majoritní vlastník:	statutární město Olomouc (100 %)

III.

Organizační struktura společnosti

7

III. Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2013

1.1 Představenstvo

Předseda	Ing. Karel Šimša
Místopředseda	Jaroslav Krátký
Členové	MUDr. Michael Fischer Ing. Zdeněk Kovařík Prof. PhDr. František Mezihorák, CSc. Martin Novotný Ladislav Stejskal

1.2 Dozorčí rada

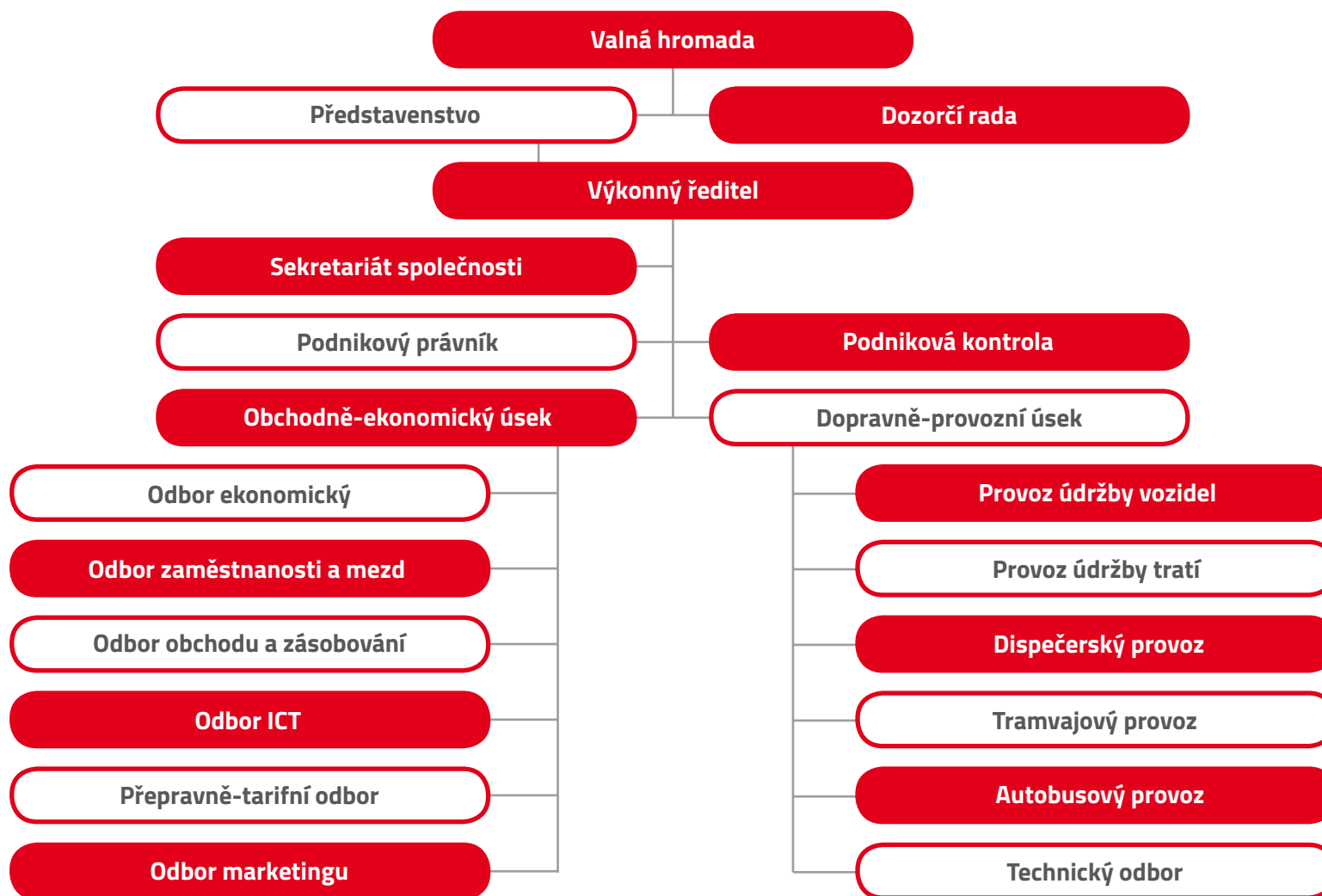
Předseda	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
Členové	Ing. Jiří Kropáč Lubomír Nedvěd

1.3 Vedení společnosti

Výkonný ředitel	Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek	Ing. Otakar Bačák
Dopravně-provozní náměstek	Ing. Pavel Zatloukal

III. Organizační struktura společnosti

2. Organizační schéma





IV.

Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

10

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

1. Městská hromadná doprava

1.1 Základní údaje

Tramvaje	2009	2010	2011	2012	2013
počet linek	5	5	5	5	7
délka linek v km	30	30	30	30	39
počet vozidel	61	61	61	61	70
počet jízdních zaměstnanců	90	90	89	89	87
z toho řidiči	83	82	80	81	80
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	2 246	2 313	2 327	2 207	2 130
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 263	2 237	2 266	2 262	2 055
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	2 232	2 303	2 316	2 196	2 085
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 248	2 217	2 248	2 244	2 037
místokm skutečnost (v tis.)	277 004	283 541	284 177	272 479	260 634
přepravené osoby (v tis.)	26 242	26 629	25 625	23 707	22 809

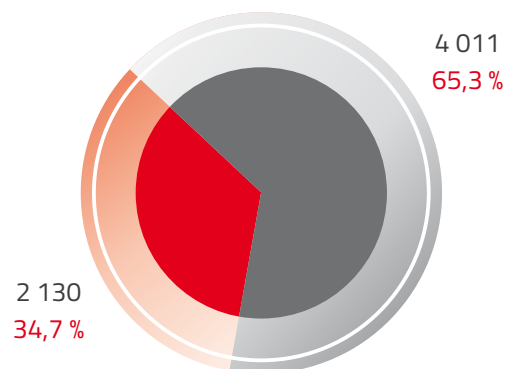
Autobusy	2009	2010	2011	2012	2013
počet linek	24	22	22	22	23
délka linek v km	284	261	272	275	284
počet vozidel	80	80	77	77	77
počet jízdních zaměstnanců	175	168	168	167	170
z toho řidiči	166	159	159	158	161
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	4 144	4 045	3 973	3 934	4 011
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	4 180	4 009	3 980	3 906	3 895
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 959	3 859	3 795	3 706	3 825
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 991	3 894	3 935	3 721	3 704
místokm skutečnost (v tis.)	341 472	335 740	333 878	337 288	342 630
přepravené osoby (v tis.)	32 218	31 226	29 807	29 030	29 719

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

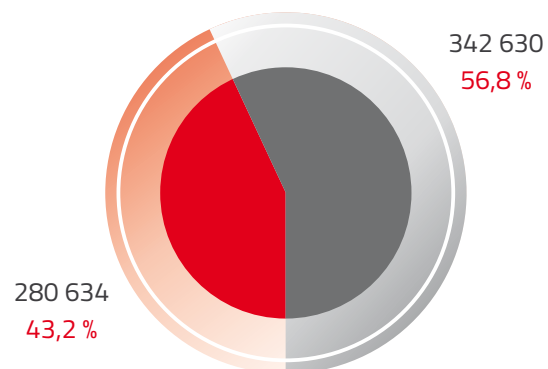
Celkem	2009	2010	2011	2012	2013
vzkm skutečnost bez obslužných (v tis.)	6 191	6 162	6 111	5 902	5 910
místokm skutečnost (v tis.)	618 476	619 281	618 055	609 767	603 264
přepravené osoby (v tis.)	58 460	57 855	55 432	52 737	52 528

1.2 Provozní údaje za rok 2013 dle trakcí

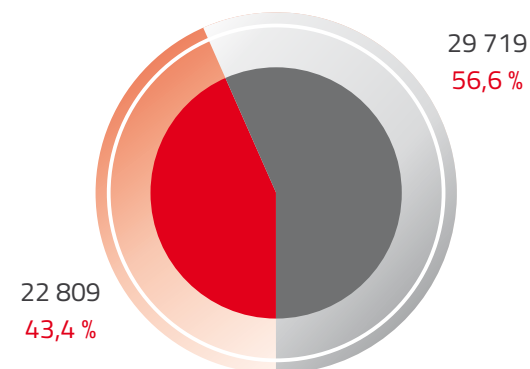
Vozokilometry (v tis. vzkm a v %)



Místokilometry (v tis. mkm a v %)



Přepravené osoby (v tis. a v %)

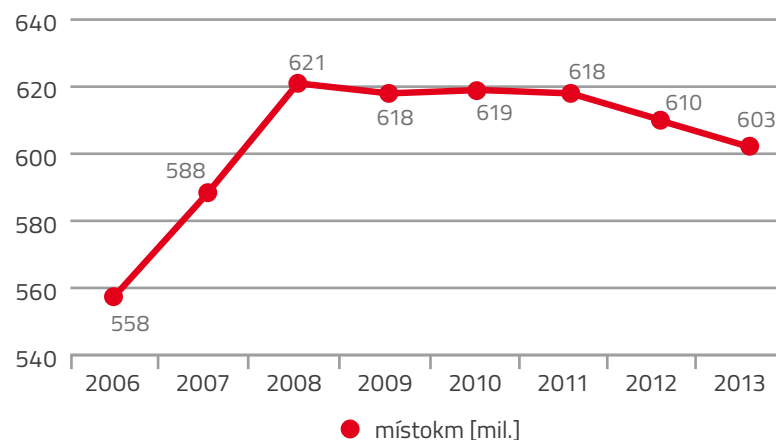


IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

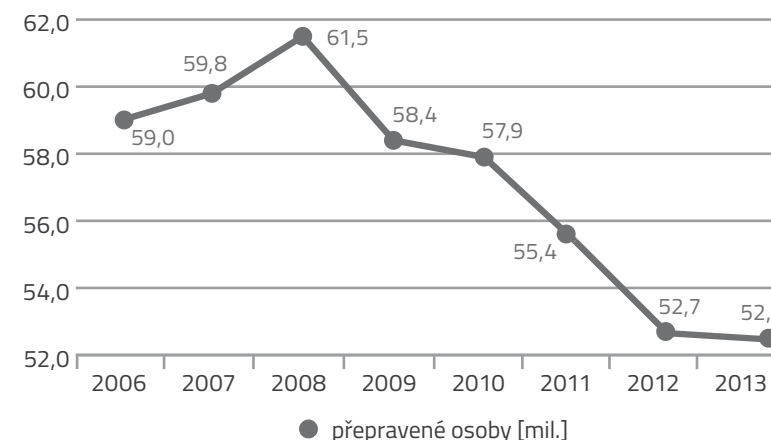
1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2013

Pokles počtu statisticky přepravených cestujících se v uplynulém roce sice nezastavil, ale oproti minulým letům se výrazně zmírnil. Z téměř pětiprocentního poklesu v každém z uplynulých dvou let, dosáhl v posledním meziročním srovnání pouze desetinu této hodnoty tj. 0,4%. V nabídce místokilometrů se projevily dva protichůdné změny. Jednak byl s platností od 15. 12. v tramvajové trakci, po redukci spojů v roce 2012 zavedením sedlového patnáctiminutového intervalu, zaveden tento interval jako jednotný celodenní. Tato úprava souvisí zejména s druhou změnou, kterou bylo zprovoznění nové tramvajové trati, kterým došlo k navýšení přepravních výkonů na obou větvích tramvajové dopravy vedených od hlavního vlakového nádraží. Pro zachování propustnosti na souběhu dosavadních tramvajových linek a nových tramvajových linek v centru musela být provedena tato restriktivní úprava vůči periferním větvím. K vlastnímu zahájení dopravy na nové trati došlo 29. listopadu linkou č. 3 a k rozšíření 15. prosince linkou č. 5. Významně se v rozsahu nabídky kapacity tramvajové dopravy tyto úpravy projeví až v roce 2014. V roce 2013 byl skutečný objem místokilometrů za obě trakce nižší o 1,06%. Trendy vývoje počtu cestujících a nabídky místokilometrů jsou znázorněny v následujících grafech.

Počet skutečných kilometrů



Počet statisticky přepravených osob



13

Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit na rok 2013, následně dle rozhodnutí hlavního objednatele a akcionáře v jedné osobě došlo k jejich výše popsané úpravě. Porovnání meziročních změn u jednotlivých trakcí není objektivní, protože v rámci výstavby nové tramvajové trati došlo k dlouhodobým výlukám tramvají, jejichž výkony byly nahrazeny autobusovou dopravou. Zařazením dalších šesti nízkopodlažních autobusů do provozu v roce 2013 se opět výrazně zvýšil komfort cestování osobám se sníženou hybností a také cestujícím s kočárky a malými dětmi.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

Autobusový provoz

V roce 2013 došlo k dodávce posledních čtyř nových vozů typu Solaris Urbino 12 a jednoho vozu typu Solaris Urbino 18, pořízených s dotací z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. K tomu byl z vlastních investičních prostředků pořízen nový minibus Solaris Alpino pro obsluhu areálu fakultní nemocnice na lince č. 42. Naproti tomu byl vyřazen stejný počet vozidel stávajícího parku, což zachovalo průměrný věk vozidel autobusového parku na hodnotě 7,4 roku stejně jako v minulém roce. S nově pořízenými vozidly bylo do konce roku provozováno celkem 56 nízkopodlažních autobusů, tj. 73 % celkového počtu, s přepravním výkonem 3 051 vzk, který představuje 85 % celkových výkonů v autobusové trakci, tj. zvýšení o 8 % oproti minulému roku. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2013 v linkové přepravě 3 706 tis. vzk.

Tramvajový provoz

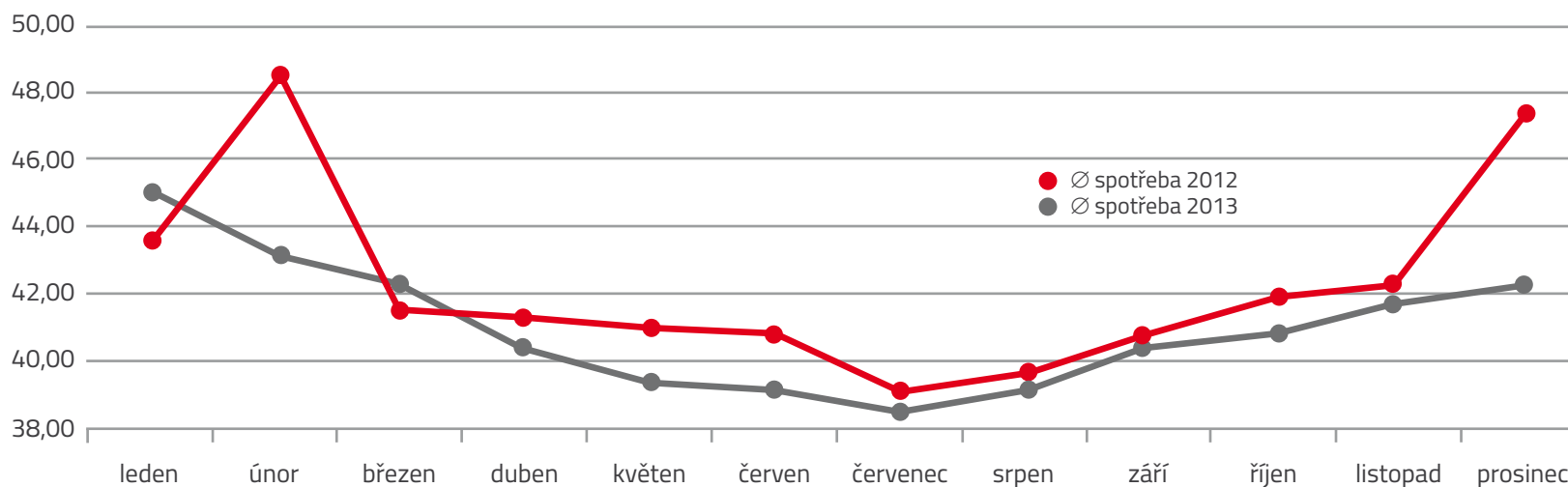
V souladu s plánem byl vozový park tramvají omlazen rekonstrukcí čtyř, resp. šesti tramvají typu T3 na typ Vario LFR.E. Dodávka se uskutečnila v prvním čtvrtletí roku a tak se výrazně odrazila jednak zvýšením počtu spojů zabezpečovaných nízkopodlažními vozidly a jednak snížením věkového průměru parku tramvají. Kromě těchto vozů bylo pořízeno dalších 14 nových tramvají typu Vario LF plus/o pro obsluhu nové tramvajové tratě, které umožňují oboustrannou obsluhu. Tím došlo k razantnímu poklesu průměrného stáří vozidel z 21,7 let na 16,0 let. Přepravní práce nízkopodlažních vozidel se logicky zvýšila edukce celkového počtu vzk na 48,7% z loňských 34 %, při ročních výkonech v tramvajové trakci (1 070 tis. vzk) a plní ji nově celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 30 jednočlánkových částečně nízkopodlažních vozů (VARIO-3 typy). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2013 představoval 2 196 tis. vzk.

1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií

Na spotřebu pohonných hmot má samozřejmě jednak vliv složení vozového parku, ale také vnější povětrnostní vlivy. Soustavnou obměnou vozidel s nižšími emisními normami za autobusy splňujících emisní normu EURO V (v hodnoceném roce 16 autobusů v provedení Solaris Urbino 12 a pět autobusů v provedení Solaris Urbino 18 se systémem SCR – neutralizace škodlivých látek vstřikováním AdBlue) dochází ke snižování průměrné spotřeby za celý vozový park. V roce 2013 došlo k poklesu na hodnotu 41,01 l/100 km z hodnoty 42,06 l/100 km dosažené v roce 2012, tj. snížení o 2,4%.

Určující pro výše uvedený výsledek byl vliv počasí a to zejména teplota, která v době topné sezóny zvedá průměrnou spotřebu o několik litrů. Rozdíl je patrný z uvedeného grafu, kde k největším meziročním odchylkám došlo v měsíci únoru, kde vlivem hlubokých mrazů v roce 2012 došlo k nárůstu o 5 litrů na špičkovou hodnotu 48,17 l/100 km, a v měsíci prosinci, kde byl v předchozím roce rozdíl tři litry. Průměrná celoroční teplota byla v roce 2013 7,9 °C oproti 8,3 °C v roce 2012, což bylo způsobeno zejména nižšími teplotami v letním období. Tato letní odchylka nemá, vzhledem k tomu, že naše vozidla nemají celovozové klimatizace, výrazný vliv na spotřebu. Průměrný dlouhodobý teplotní normál má hodnotu 7,5 °C, což znamená, že v roce 2013 se mu vývoj teplot přiblížil více než v roce 2012. (zdroj: ČHMÚ).

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013



Adekvátní výsledek odpovídající snížené spotřebě PHM byl dosažen i u průměrné spotřeby trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, a to konkrétně dokonce o 1,3% z 2,32 kWh/km v roce 2012 na 2,29 kWh/km v roce 2013. Kromě výše uvedeného vlivu povětrnostních podmínek, zásluhu na snížené spotřebě má rovněž nasazení vyššího procenta nízkopodlažních kapacit.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje jsme pořídili v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario LF.E. s evidenčními čísly 251 a 252, a v roce 2007 Vario LF.E. s evidenčním číslem 253. Novou kategorií ve vozovém parku jsou oboustranná

vozidla Vario LF plus/o v počtu 14 kusů s evidenčními čísly 101 až 114 pořízená v roce 2013.

V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 13 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. s evidenčními čísly 231 až 243, z toho poslední čtyři právě v uplynulém roce 2013.

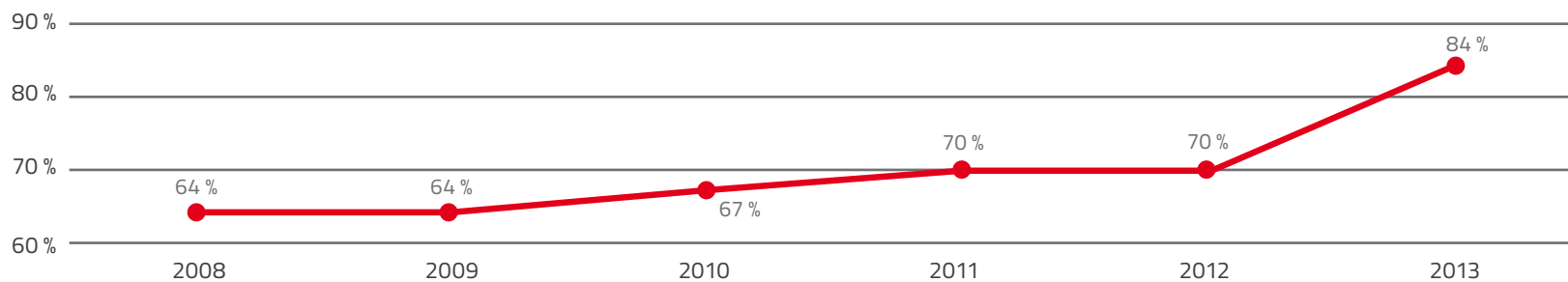
Celkově provozuje DPMO, a. s. 59 tramvají s úspornou výzbrojí. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a modernizace stávajících vozidel typu T3 jsou investičními prioritami DPMO, a. s. Na konci roku 2012 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 84 % vozového parku tramvají. Meziročně tak došlo k výrazné změně v nárůstu o 14%.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

Počet tramvajových vozidel s úspornou výzbrojí

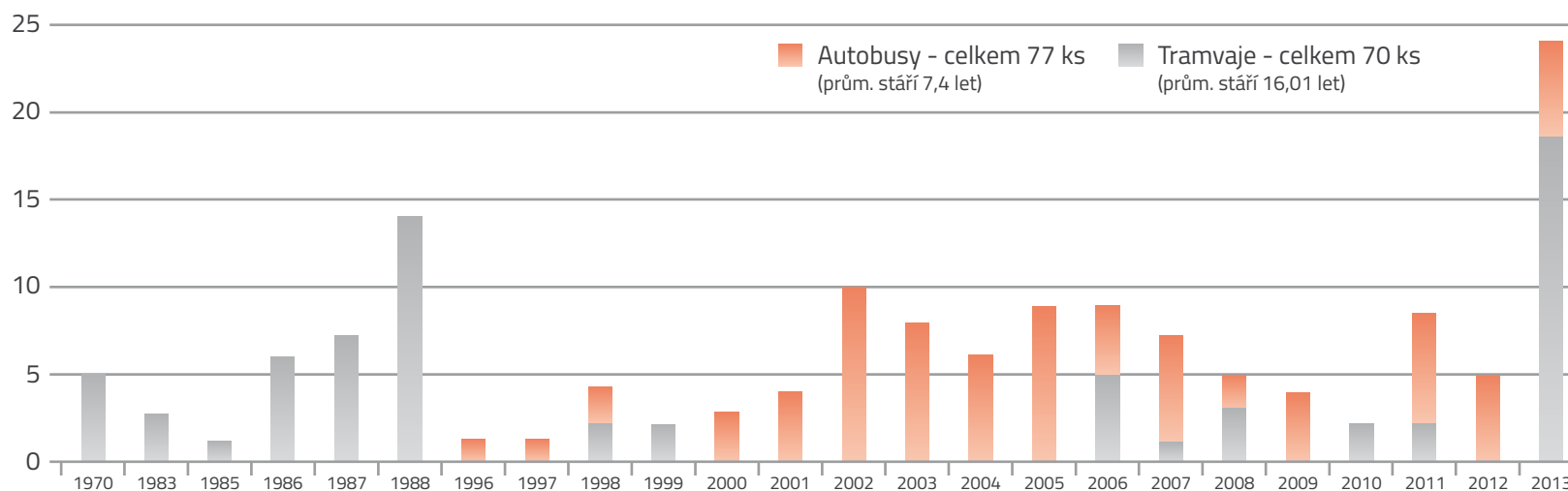
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
počet vozidel celkem	61	61	61	61	61	70
počet vozidel T3	48	48	46	44	44	35
počet vozidel s úspornou výzbrojí	39	39	41	43	43	59
z toho modernizovaná vozidla T3	26	26	26	26	26	24
z toho vozidla ASTRA	4	4	4	4	4	4
z toho vozidla TRIO	3	3	3	3	3	3
z toho vozidla VARIO	6	6	8	10	10	28
modernizovaná vozidla T3 v %	43%	43%	43%	43%	43%	68%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	64%	64%	67%	70%	70%	84%

Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

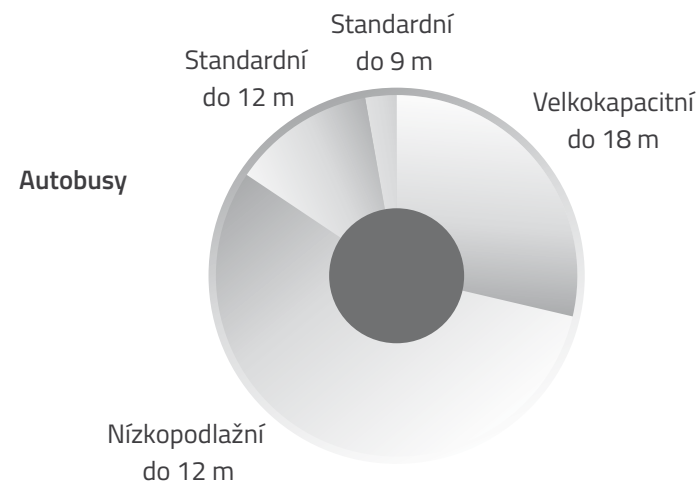
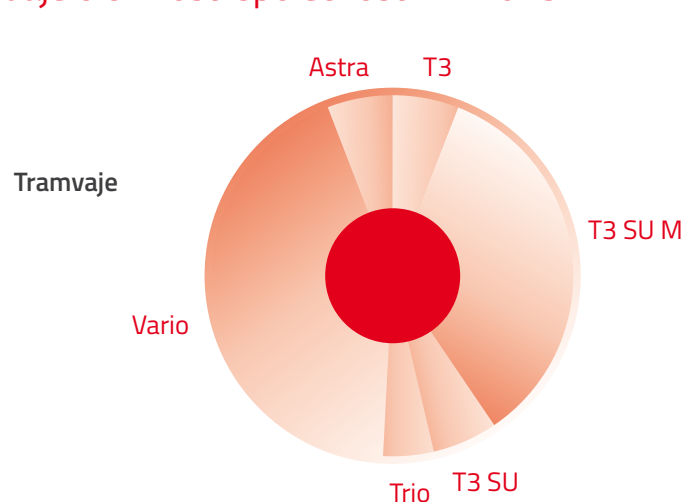
1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2013



Typ		Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízko-podlažní	Maxi-mální výprava	Rezerva
Autobusy	Velkokapacitní do 18 m	22	110	2 420	59%	20	2
	Nízkopodlažní do 12 m	43	88	3 784	100%	34	9
	Standardní do 12 m	10	70	700	0	4	6
	Standardní do 9 m	2	35	70	100%	2	0
	Celkem	77	–	6 974		60	17
Tramvaje	T3*/	4	110	440	0	1	2
	T3 SU M	24	110	2 640	0	16	8
	T3 SU	4	110	440	0	2	2
	TRIO	3	187	561	100%	3	0
	VARIO	30	119	3 570	100%	22	8
	ASTRA	4	187	748	100%	3	1
	Celkem*/	69	–	8 399		47	21

*/do struktury vozidel není zahrnuto vozidlo pro servisní údržbu tratí, v grafu pořízení a stáří vozidel zahrnuto je

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013



1.6 Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Položka	2009	2010	2011	2012	2013
Náklady MHD	358 606	359 471	374 016	366 535	476 700
Výnosy MHD	355 181	345 763	349 778	368 067	396 263
HV MHD (bez reklamy)	-11 888	-21 967	-31 082	-5 489	-87 581
HV reklama	8 463	8 258	6 843	7 021	7 144
HV MHD včetně odložené daně	-3 425	-13 708	-24 239	1 532	-80 437
Úhrada kompenzace od SmOI	183 759	168 167	170 000	189 349	217 421
Úhrada prokazatelné ztráty od OK	3 971	4 036	4 649	4 435	4 183
Tržby MHD	148 768	159 589	161 138	163 762	164 265
z toho: - jízdné celkem	127 300	134 947	137 227	143 318	144 578
- časové jízdné	65 102	67 191	68 517	69 442	68 366
- jednorázové jízdné	42 149	44 834	42 256	44 917	49 169
- automaty	20 049	22 921	26 454	28 959	27 043
- reklama	10 211	10 049	8 593	8 628	8 608
- ostatní tržby	11 257	14 593	15 318	11 816	11 079

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

Vývoj tržeb z jízdného MHD (v mil. Kč)



19

Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro tarifní zónu 71 – Olomouc v roce 2013 v oblasti výše jízdného zůstal shodný s předchozím rokem 2012. Na tržby z jízdného měla vliv integrace dopravce AUTA-BUSY Studený k 1.7.2013 a s tím související úprava tarifní dohody ve věci dělení tržeb mezi zaintegrovanými dopravci. Dalšími drobnými vlivy na tržby bylo zavedení dotace k ceně jízdného ze strany Statutárního města Olomouce pro důchodce – členy odboje (k 1.1.2013) a čestné dárce krve (k 1.7.2013) po zrušení vybraných slev

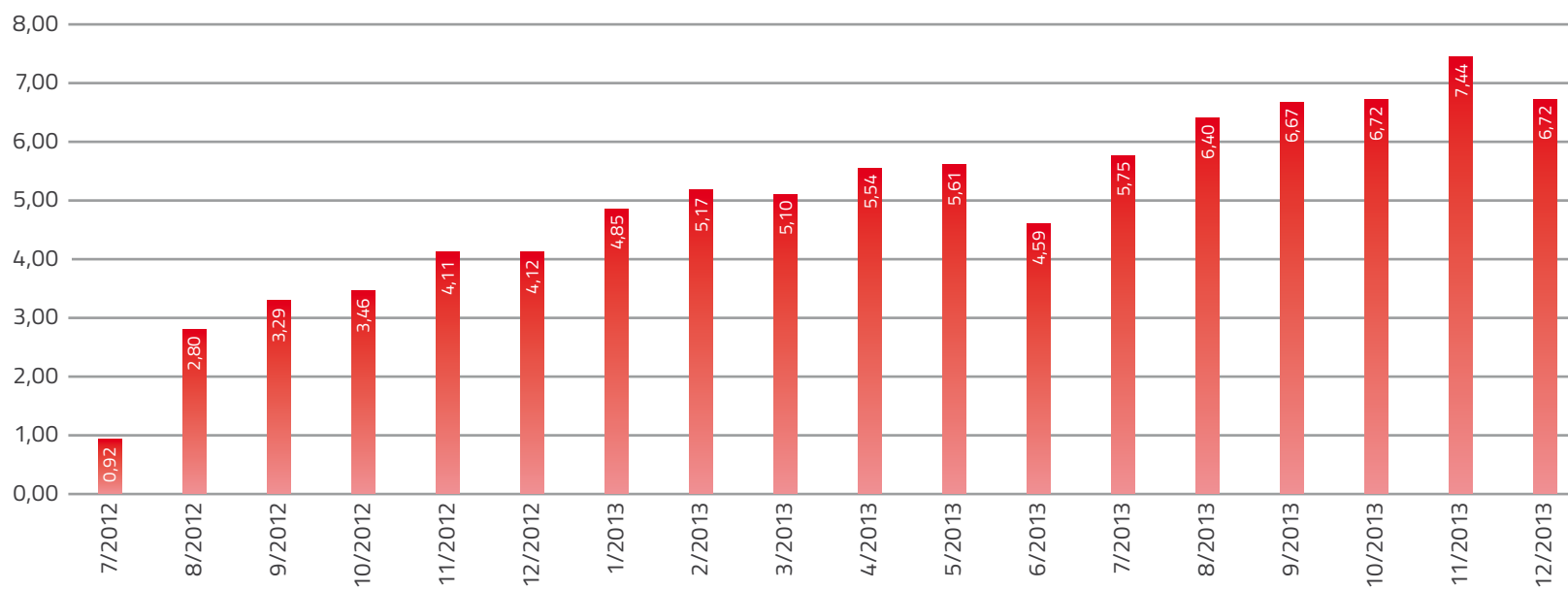
na jízdném v roce 2012. Došlo k meziročnímu nárůstu tržeb za jízdné MHD o 1,5 mil. Kč, tj. o 1,05%, celkové tržby MHD dosáhly bez dělení tržeb 141,2 mil. Kč, resp. 144,34 mil. Kč s dělením tržeb v roce 2013. Z tohoto objemu činily tržby ze základních krátkodobých a SMS jízdenek 62,155 mil. Kč, tržby z časových jízdenek a kuponů 79,072 mil. Kč a 3,1 mil. Kč z dělení tržeb.

Od 1.7.2012 zavedenou formou plateb za nákupy bezhotovostně platebními kartami i přes navýšení ceny při platbách kartami o bankovní

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

provizi byly platebními terminály realizovány nákupy v objemu 5,3 mil. Kč, tj. 5,89% tržeb na prodejnách jízdenek. I přes nepatrně navýšenou cenu za platbu kartou je od zavedení služby zřejmý postupný nárůst objemu nákupů touto formou.

Využití plateb kartami v %



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

Rovněž v roce 2012 zavedený prodej SMS jízdenek, který doplnil standardní prodej papírových jízdenek v síti smluvních prodejců, v automatech, na prodejnách jízdenek a u řidičů v doplňkovém prodeji se u cestujících veřejnosti setkává se stále rostoucím zájmem i přes zvýšenou cenu SMS jízdenky o 4 Kč oproti základní papírové jízdence na výslednou cenu 18 Kč s prodlouženou časovou platností oproti papírové jízdence o 10 minut. Od spuštění systému SMS jízdenek 1.9.2012 byly zaznamenány

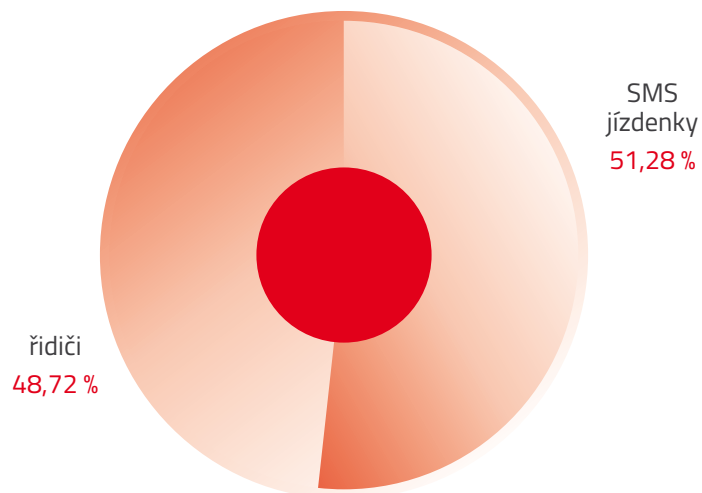
pozitivní reakce cestujících veřejnosti a postupný měsíční nárůst prodeje SMS jízdenek. Vývojem prodeje se potvrdil benefit systému SMS jízdenek v MHD k zamezení „vynucených černých jízd“ zejména nepravidelných cestujících z titulu absence prodejního místa v okolí nástupní zastávky, absence vhodné hotovosti pro nákup jízdenky v doplňkovém prodeji u řidičů nebo mincí pro nákup v automatech.

Vývoj prodeje SMS jízdenek (ks)

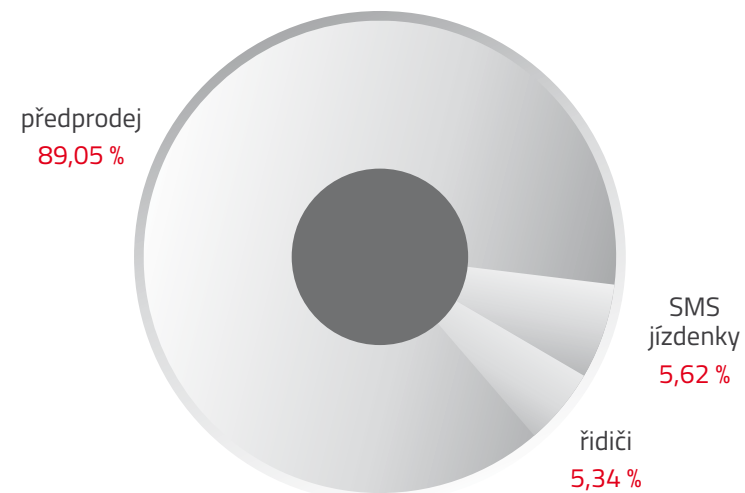


IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

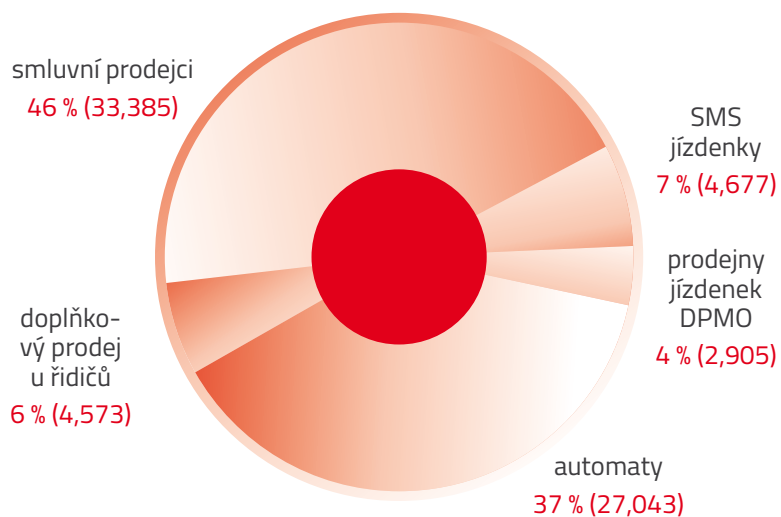
Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů 2013



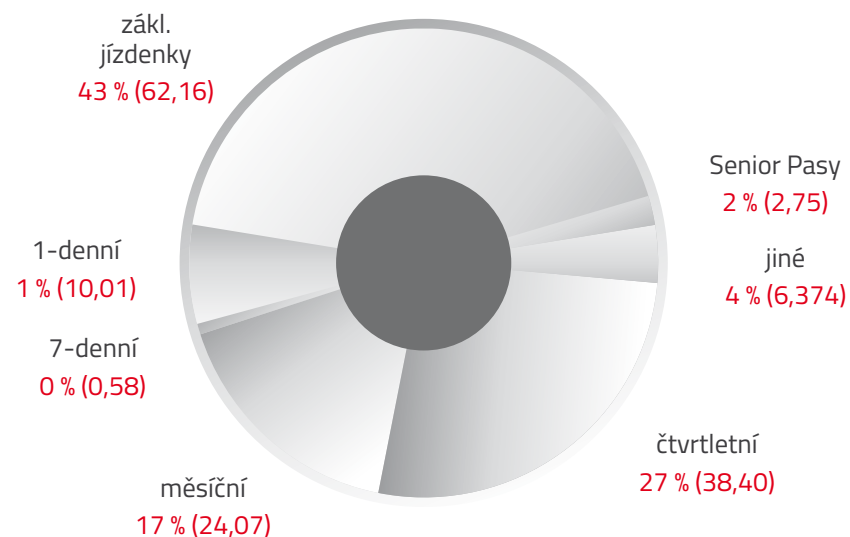
Srovnání prodeje základních jízdenky na MHD podle druhů prodeje 2013



Skladba tržeb podle způsobu prodeje - mil Kč / %
(pouze jízdenky, bez časových kuponů)



Skladba tržeb dle typů jízdních dokladů

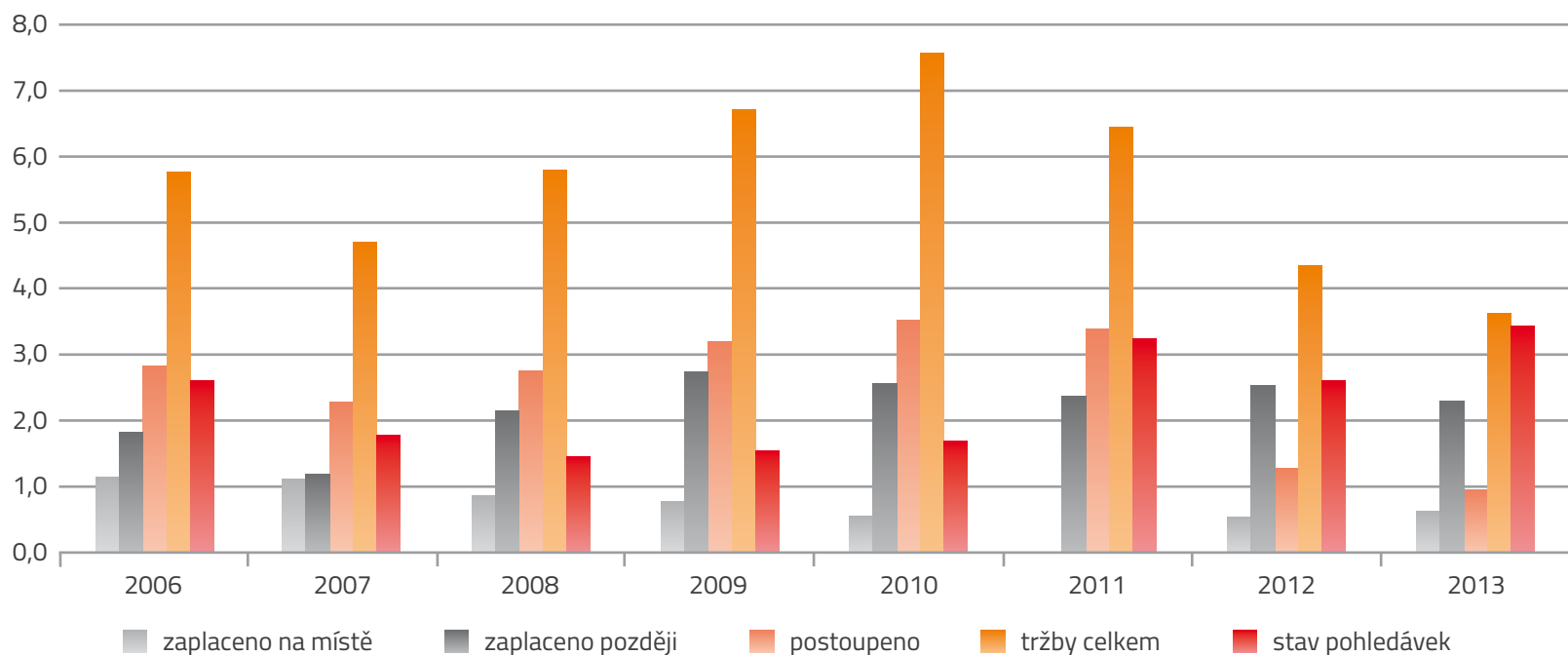


IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

V oblasti přepravní kontroly došlo k 1.7.2013 ke zvýšení přírážek k jízdnému, jejichž výše byla změněna v souladu s novelami zákona 266/1994, o dráhách a zákona 111/2004, o silniční dopravě z 1000 Kč na 1500 Kč. Zachována byla ovšem snížená sazba přírážky při platbách na místě a ve lhůtě 15 kalendářních dnů od udělení ve výši 700 Kč, případně přírážka 30 Kč za dodatečné prokázání uhrazeného jízdného

cestujícími s časovými jízdenkami definovanými ve smluvních přepravních podmínkách. V roce 2013 zaměstnanci přepravní kontroly řešili na linkách DPMO, a. s. v tarifní zóně 71 IDSOK 9200 případů cestujících bez platného jízdního dokladu. Tržby přepravní kontroly dosáhly za rok 2013 včetně postoupených pohledávek 3,75 mil. Kč.

Vývoj tržeb z přírážek (v mil. Kč)



23

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2009	2010	2011	2012	2013
Přirážky k jízdnému zaplacené na místě	785	589	595	615	597
Předpis přírážek k jízdnému	9 899	9 023	9 192	8 791	10 450
Snížení předpisu	2 866	2 498	2 550	2 306	3 576
Předpis přírážek k jízdnému celkem	7 033	6 525	6 642	6 485	6 874
Přirážky k jízdnému akt. roku zaplacené později	2 606	2 429	2 316	2 410	2 103
Přirážky k jízdnému min. let zaplacené později	76	98	76	116	92
Přirážky k jízdnému zaplacené později celkem	2 682	2 527	2 392	2 526	2 195
Úhrada přírážek k jízdnému celkem	3 467	3 116	2 987	3 141	2 792
Příjem z odprodaných přírážek	3224	4485	3363	1201	985
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	6 691	7 601	6 350	4 342	3 777

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

1.8 Marketing

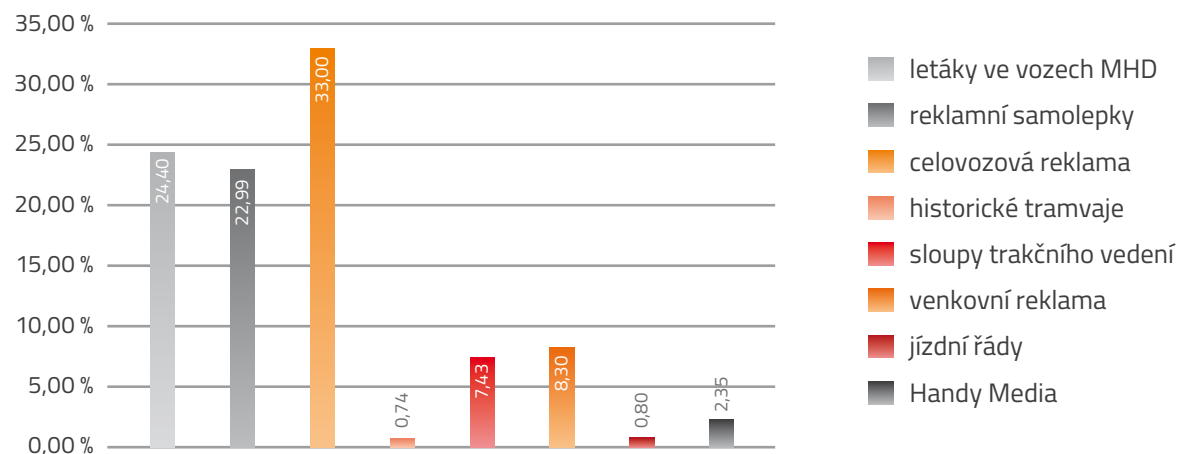
Odbor marketingu dosáhl za rok 2013 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 7 144 tis. Kč, tj. další mírný meziroční nárůst o 1,6%, což stále nevyrovnává pokles o 17,1% při srovnání let 2011 a 2010. Jeho náklady činily 1 483 tis. Kč a výnosy 8 627 tis. Kč. Na zvýšení se tak v převážné míře podílela úspora nákladů.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním

i nekomerčním subjektům. Meziročně nedošlo k výrazným poklesům či nárůstům v rámci jednotlivých typů reklamních ploch. Kromě dosavadních statických forem reklamy, s rozvojem vybavení vozidel, proběhlo testování nových LDC panelů umístěných v některých autobusech a tramvajích a v současné době jsou připraveny k nasazení obrazových reklam jak statických tak dynamických.

Za rok 2013 bylo rozdělení tržeb dle jednotlivých typů reklamních služeb následující:

Rozdělení tržeb - marketing



25

Kromě externích aktivit plní odbor marketingu také funkce interního marketingu společnosti. Je garantem grafického manuálu společnosti, kterým se řídí veškerá vizualizace společnosti od nátěrů vozidel, označení dalších služebních vozidel, budov a prostor až po tiskové výstupy. V roce 2011 byl zahájen projekt propagace značky a společnosti DPMO prostřednictvím vizuálních ztvárnění předností, které může městská

hromadná doprava nabídnout. Ve spojení s hlavním sloganem: „... s Vámi, po celý život...“ byla a jsou propagována různá témata s cílem nabídky služeb DPMO. V roce 2013 byla propagováno například spojení veřejné dopravy s poznáváním turistických cílů, obliba veřejné dopravy u malých dětí nebo možnost relaxace během jízdy s MHD.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko zájezdové dopravy, představované nadále nabídkou jednoho dálkového zájezdového autobusu, hospodařilo podruhé za sebou se ziskem 22 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 478 tis. Kč a výnosy ve výši 500 tis. Kč. Tržby oproti minulému roku klesly o 30%, podobně jako v předchozím období o 25%. Vzhledem k tomu, že skončilo účetní odepisování základního prostředku podařilo se dosáhnout i minimálního zisku. S rozvojem této aktivity se v budoucnu nepočítá.

Středisko externí opravy vozidel dosáhlo za rok 2013 účetní ztrátu ve výši 49 tis. Kč, přitom jeho celkové náklady činily 703 tis. Kč a výnosy 654 tis. Kč.

Středisko správa bytů skončilo hospodaření za rok 2013 s minimálním ziskem 7 tis. Kč při nákladech

1 304 tis. Kč a výnosech 1 311 tis. Kč. V roce 2012 byla v rámci tohoto střediska vytvořena účetní rezerva ve výši 689 tis. Kč pro financování rekonstrukcí a opravy bytového fondu v roce 2013, kdy byly provedeny výměny plynových kotlů, výměna oken v bytovém domě na Dobrovského ulici, rekonstrukce jednoho z bytů v tomtéž domě a také oprava střechy na bytovo-komerčním domě Koželužská 1. Tyto náklady by nebylo možné financovat pouze ze zisku roku 2012, proto byla vytvořena uvedená rezerva a z ní byla vyčerpána v r. 2013 částka 345 tis. Kč. Zbytek rezervy bude použit v dalších letech.

Středisko – prodej nafty vlivem změny legislativy přišlo v závěru roku o část obrátu. Z důvodu novely zákona o spotřebních daních došlo k zavedení povinné kauce pro distributory pohonných hmot, jejíž výše a náklady spojené s jejím poskytnutím, by nebyly adekvátní zisku z této činnosti. Proto byla vypovězena jediná distribuční smlouva

s partnerskou společností Technické služby města Olomouce, a.s. To se samozřejmě projeví i v plánu tohoto střediska pro rok 2014. V roce 2013 bylo přesto dosaženo zisku ve výši 281 tis. Kč. Obrat tohoto střediska byl nejvyšší ze všech podnikatelských aktivit, a to 22 378 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 22 097 tis. Kč.

Do celkového součtu výsledku podnikatelských aktivit byl započten závěrečný výsledek samostatné aktivity – Vzdělávání zaměstnanců – řidičů Dopravního podniku města Olomouce, a.s., které probíhalo v období od 1. 12. 2010 do 30. 11. 2012 po provedení kontroly a auditu. Celkový objem projektu byl 2 090 tis. Kč a jeho výsledek se následně započítává proti nákladům středisek tramvajové a autobusové dopravy. V roce 2013 byly doúčtovány výnosy ve výši 189 tis. Kč a náklady ve výši 113 tis. Kč, což představuje výsledný zisk 76 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska tedy hospodářský výsledek dosáhl hodnoty - 338 tis. Kč. Při hodnocení tohoto dosaženého výsledku bychom ovšem museli abstrahovat od zmíněného projektu vzdělávání, čímž by se výsledek přiblížil plánované hodnotě 277 tis. Kč. Výsledky hospodaření podnikatelských aktivit není rozhodující pro činnost společnosti, zachovávají ovšem princip odděleného používání veřejných a neveřejných prostředků ve společnosti a jejich zisk přispívá k možnosti úhrady nákladů, které není možné zahrnovat do kompenzace za výkony veřejné služby.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV) (v mil. Kč)

	2009	2010	2011	2012	2013
HV MHD (kap. 1.6)	2 087	-6 979	-18 673	961	-94 536
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	1 205	115	393	-323	338
HV před zdaněním	3 292	-6 864	-18 280	638	-94 198
Odložená daň	5 512	6 729	5 565	-571	-14 099
Výsledek hospodaření celkem	-2 220	-13 593	-23 845	1 209	-80 100

4. Investiční činnost společnosti

Rok 2013 byl rokem dokončení čerpání dotace na obnovu vozidel autobusového parku z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. V tomto roce, z celkem tří plánovaných pro její čerpání, bylo pořízeno pět vozidel za pořizovací hodnotu 24 200 tis. Kč, z toho dotací ROP bylo kryto necelých 40%, zbytek bylo hrazeno z investičního transferu od statutárního města Olomouce ve výši 14 584 tis. Kč. K těmto vozidlům byl zakoupen v rámci obnovy minibusů pro obsluhu linky č. 42 v areálu Fakultní nemocnice Olomouc autobus Solaris Alpino za 4 mil. Kč a nahradil dosluhující vozidlo značky SOR pořízené v roce 1996.

Výrazný nákup v historii společnosti znamenal realizace projektu na pořízení tramvajových vozidel rovněž z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava a kofinancovaného rovněž investičním transferem od statutárního města Olomouce. Celkem bylo v r. 2013 z tohoto programu pořízeno 18 tramvají za 371 360 tis. Kč s dotací 272 499,7 tis. Kč a kofinancováním ve výši 98 860,3 tis. Kč. Kromě toho byla v roce 2013 dodána a uhrazena další dvě modernizovaná vozidla za 31 910 tis. Kč.

Rovněž ostatní vozový park se dočkal v roce 2013 výrazné posily v nových vozech. Nákladem 1,8 mil Kč byl pořízen nový kolový nakladač určený zejména pro práce střediska údržby tratí a nových užitkových vozidel typu Renault se dočkali pracovníci údržby objektů a údržby autobusů.

V rámci strojních investic byla pořízena zejména zařízení pro údržbu vozidel a obnovena některá pevná technologická zařízení, např. dílen-ské zvedáky, mycí stroje, dále obnoveny výdejní stojany pro výdej PHM, pořízen nový svařovací zdroj a jiné. Do strojních investic bylo zahrnuto rovněž pořízení prodejního automatu jízdenek nové generace, který v sobě integruje jak prodej jízdenek jednotlivých, ale také jízdenek pro prodej řidiči a rovněž prodej časových kupónů. Z hlediska úhrady nabízí jak platbu mincemi a bankovkami, tak úhradu platební kartou.

Sumu stavebních investic představuje výstavba nového sociálního zařízení na konečné zastávce Čistička, vybudování stacionární klimatizace v prostorách budovy na Legionářské ulici (dispečink, zdravotny, zákaznické centrum). Pokračovalo se ve výměně původních vrat tramvajové vozovny za moderní automatická vrata a byla realizována druhá třetina zakázky. Z důvodu potřeby remízování nových vozidel bylo vybudováno

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

dočasné oplocení tramvajové točny Nová Ulice a vybaveno kamerovým systémem a z téhož důvodu odkoupeny pozemky v areálu železniční stanice Olomouc pro vybudování budoucího odstavného kolejíště. V rámci úhrady plné kompenzace byla do investic společnosti jako naturální plnění převedena tramvajová trať Denisova-Pekařská znovu vybudovaná statutárním městem Olomouc v r. 2008, u které byl DPMO vlastníkem pouze trolejového vedení.

V položkách ICT, kromě nákupu a obnovy běžných počítačů, monitorů a dalšího příslušenství, tvoří významnou část dobudování bezdrátového

přenosu informací na tramvajové vozy, který doposud fungoval pouze u autobusů, kde byl pořízen v rámci projektu Rozvoj MHD v Olomouci II.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 443 tis. Kč, tj. dvakrát více než v minulém roce, ve formě mobilních klimatizací a obnovy nábytku a interiérového vybavení pracovišť, jakož i zřízení nové šatny pro pracovníky tramvajového provozu. Významnou opravou pak byla výměna oken v administrativní budově vozovny Koželužská a oprava severní fasády, včetně zateplení této budovy.

Zdroje financování investic (v tis. Kč)

	2009	2010	2011	2012	2013
Vlastní zdroje	39 357	18 687	36 053	5 309	78 515
Dotace statutárního města Olomouce	10 552	0	0	14 580	113 444
Dotace Ministerstva dopravy ČR	7 572	4 340	0	0	0
Dotace ROP Střední Morava	0	0	3 283	9 620	282 116
Zdroje financování celkem	23 028	39 336	71 914	29 509	474 075

Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2009	2010	2011	2012	2013
Nákup a modernizace tramvají	0	30 700	31 160	0	403 270
Nákup a modernizace autobusů	19 565	0	30 800	24 200	28 200
Ostatní dopravní prostředky	956	521	61	0	2 442
Strojní investice	999	922	548	620	2 046
Stavební investice	1 262	222	9 115	3 939	35 151
Projekty	0	0	0	348	0
ICT	246	6 971	230	402	2 966
Investice celkem	23 028	39 336	71 914	29 509	474 075

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet)

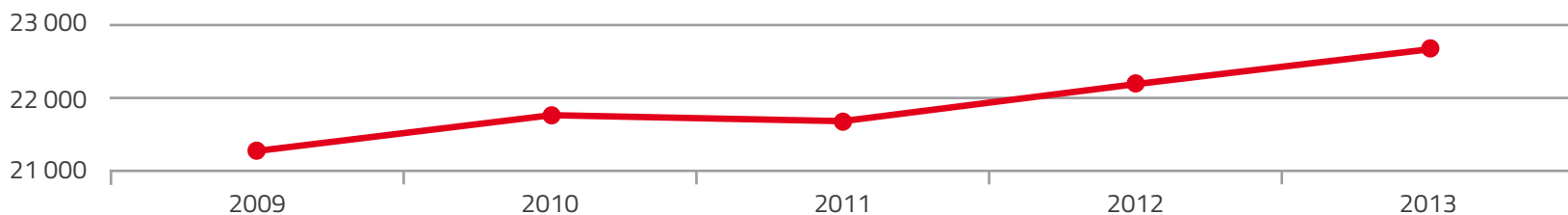
	2009	2010	2011	2012	2013
Jízdní zaměstnanci tramvaje	90	90	89	88	87
Jízdní zaměstnanci autobusy	175	168	168	167	170
Jízdní zaměstnanci ostatní	38	36	36	36	37
Jízdní zaměstnanci celkem	303	294	293	291	294
Ostatní zaměstnanci	149	145	143	141	139
Společnost celkem	452	439	436	432	433
Poměr jízdních zam. k celku	67,04%	66,97%	67,20%	67,36%	67,90%
Fluktuace zaměstnanců	8,63%	2,51%	4,36%	5,09%	6,00%

5.2 Mzdy

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč v roce	2009	2010	2011	2012	2013
THP celkem	24 082	24 817	24 830	25 554	25 552
Dělníci celkem	18 501	18 943	19 128	19 498	20 212
Řidiči autobusů	21 833	22 221	21 658	22 221	23 071
Řidiči tramvají	20 359	20 906	21 514	21 413	21 944
DPMO celkem:	21 231	21 725	21 697	22 140	22 738

29

Průměrná měsíční mzda v Kč



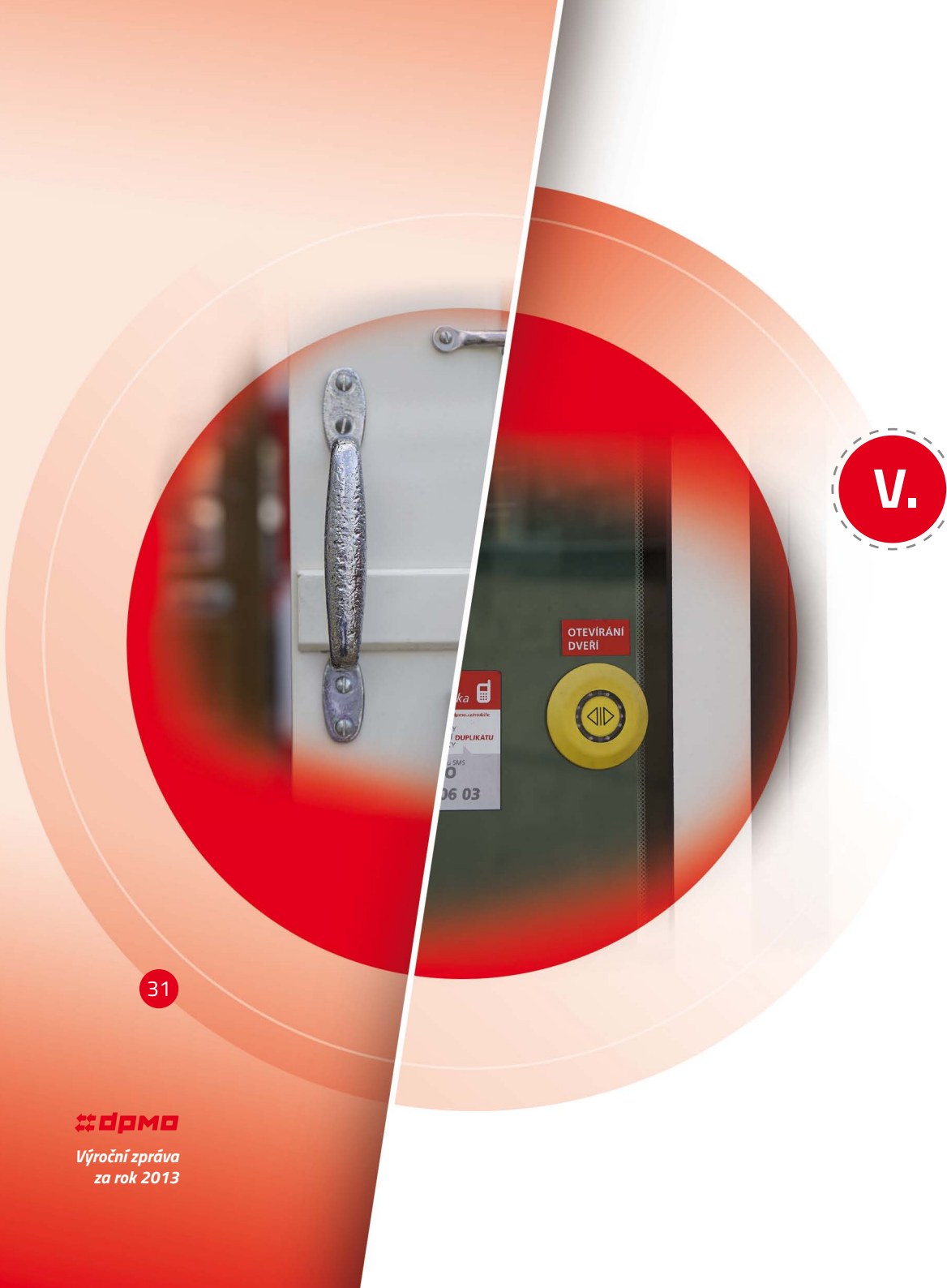
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2013

5.3 Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnance	2009	2010	2011	2012	2013
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	452	439	436	432	433
Výše příspěvku Kč/stravenku	24,20	24,20	25,30	25,30	24,20
Příspěvky na stravenky	5 400,13	5 398,49	5 670,94	5 581,12	5 672,17
Ostatní sociální náklady	4 235,96	4 719,50	5 659,45	6 540,19	7 518,55
Sociální výdaje celkem	9 636,09	10 117,99	11 330,39	12 121,31	13 190,71

Výše sociálních nákladů na jednoho zaměstnance meziročně vzrostla o 957,17 Kč. Na tomto zvýšení se dlouhodobě významně podílí příspěvek zaměstnavatele na penzijní připojištění (nově spoření) a životní pojištění. Ve sledovaném období se zájem zaměstnanců o tento příspěvek opět zvýšil a projevil se nárůstem průměrné výše příspěvku o 782,29 Kč. V roce 2013 tak činí průměrná výše příspěvku na jednoho zaměstnance 5 046,65 Kč za rok. Trend nárůstu počtu zaměstnanců i výše příspěvku je zřetelný od roku 2008, kdy se zájem výrazně zvýšil vzhledem ke změně formy tohoto příspěvku. Zatím co v roce 2009 čerpal každý zaměstnanec v průměru 2.314,14 Kč za rok, v roce 2010 byl tento příspěvek

o 457,99 Kč vyšší, v roce 2011 se meziročně zvýšil o téměř 508,- Kč. V roce 2012 vzrostl o dalších 984,46 Kč na průměrnou roční výši 4.264,36 Kč na zaměstnance. Vliv ostatních titulů není na celkový nárůst již tak významný. Výši čerpané částky z osobních účtů jednotlivých zaměstnanců ovlivňuje i míra čerpání prostředků uspořené v předcházejících obdobích. Celkově se sociální výdaje na jednoho zaměstnance meziročně zvýšily o 7,82% a dosáhly celkové výše 13.190,71 Kč.



V.

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

31

 **dpma**

Výroční zpráva
za rok 2013

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Rok 2013 bude v historii Dopravního podniku města Olomouce již natrvalo zapsán těmito charakteristickými událostmi: bylo nakoupeno nejvíce tramvají v jednom roce v novodobé historii a byl zahájen provoz na první části nové tramvajové trati. Interně je pak možné tyto dvě události doplnit faktem, že rok 2013 byl prvním rokem smluvního vztahu akciové společnosti a jejích hlavního objednatele služeb – statutárního města Olomouce dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. To znamenalo mj. nový způsob výkaznictví a řešení vypořádání kompenzace.

Dále byl rok 2013 po celý rok ovlivněn činností Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, který integrovaný systém rozšiřuje jak po stránce rozsahu jednotlivých účastníků, tak o nové účastníky. V souvislosti s rozšířením jsou pak paralelně řešeny i rozúčtovací a vypořádací vztahy plynoucí ze společných tržeb. V roce 2013 se systém v tóně 71 rozšířil o dvě společnosti autobusové dopravy, Autobusy Konečný s.r.o. a a Auta-Busy Studený s.r.o. K integraci nových dopravců byla provedena příslušná dílčí sčítání cestujících pro vyhodnocení přestupu mezi jednotlivými dopravci. V roce 2013 byly rovněž zahájeny přípravné práce pro integraci společnosti České dráhy, a.s., což bude kvalitativně odlišná změna oproti doposud provedeným integracím v zóně 71.

Rok 2013 byl po celou dobu rovněž charakterizován přípravou významnějších změn v autobusové a tramvajové dopravě z důvodu otevření nového tramvajového spojení s východní částí sídlištního komplexu Povel. Na podkladě zjištěných hodnot ze sčítání a ve snaze optimalizace vynakládání prostředků na veřejnou dopravu byly tyto navrženy k celostátní změně jízdních řádů, která se kryla se spuštěním plného provozu na nové trati, zejména snížení celosíťového intervalu u tramvajové dopravy na 15 minut, čímž ovšem v hlavních souběžných trasách

s největším zatížením cestujícími nedošlo ke snížení kapacit. Dále byly provedeny restrikce v autobusových spojeních tak, aby nedocházelo k redundantním spojům. Zrušena byla zejména linka č. 23, upraveno vedení linek č. 12, 19 a 27. V době sestavování této zprávy proběhla již následná sčítání cestujících, která potvrdila přechod cestujících na nové tramvajové spojení a dostatečnou kapacitu u redukováných a upravených spojů.

Investiční činnost v roce 2013 byla objemově desetinásobná oproti předcházejícím letům. Příčiny této výchyly jsou ovšem mimořádné a lze očekávat, že v dalších letech se investiční činnost ustálí na cca dvojnásobné hodnotě, což dostatečně zajistí progresivní obnovu majetku, v porovnání s obdobími posledních asi sedmi let, kdy z důvodu nedostatku na prokazatelné ztrátě z provozování veřejné služby byla obnova v regresivním trendu. Míra odpisů společnosti se pohybuje okolo 50 mil. Kč a očekávaný investiční objem v dalších letech by se měl pohybovat okolo 60 mil. Kč. Jeho významnou součástí ovšem bude, dle modelu nastaveném v roce 2013, převod investičního majetku, který je v držení statutárního města Olomouc do inventáře DPMO. Tím je řešen i nedostatek finančních prostředků pro krytí celé hodnoty kompenzace, jak ji ukládá výše uvedené nařízení, zákon 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a jeho podřízené legislativní normy a samozřejmě smlouva mezi DPMO a SmOI.

Pokračoval a byl dokončen projekt Obnovy vozidel MHD spolufinancovaný Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Střední Morava pořízením posledních pěti autobusů, které byly uvedeny do provozu bezprostředně po jejich dodání v dubnu a září. V souběhu s ním byly postupně dodány modernizované vozy Vario LF.R v počtu 6 kusů, z toho dva financované z vlastních prostředků společnosti, zbývající z projektu Obnova vozového parku tramvají. Celkem bylo pořízeno 20 vozidel, z toho 6 modernizovaných a 14 nových v originálním provedení VARIO

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

LF plus/o, což znamená, že toto jednočlámkové vozidlo pro obsluhu tramvajové trati zakončené nikoli točnou, nýbrž úvratí, kterou obsluhuje v dvojčlenném zapojení do soupravy vzájemně zadními částmi a zároveň možností samostatné obsluhy běžných tratí s točnou v sólo jízdě či soupravě. Podstatnou úpravou karoserie jsou dveře na obou stranách v počtu 3 a 2.

Rozvoj tramvajové dopravy v Olomouci se již v tomto období potýká s nedostatkem místa pro odstavování všech vozidel a proto musel být v návaznosti na rozhodnutí o pořízení těchto vozidel vyřešen i tento problém. Částečně byly prodlouženy délky kolejí na odstavném kolejišti Rubík na ul. Koželužské a dále bylo rozhodnuto o remízování starších typů vozů na tramvajové točně Nová Ulice s úpravou výpravy vozidel v ranních hodinách přímo z této točny. Konečným řešením je samozřejmě výstavba celého nového areálu dopravního podniku, přechodně bude možné řešení realizovat ve výstavbě odstavného kolejiště v areálu železniční stanice Olomouc. Pro tuto investici byly v roce 2012 zahájeny projektové práce a v roce 2013 pořízeny potřebné pozemky. Další výstavba je závislá na průběhu rozsáhlé rekonstrukce samotné železniční stanice v rámci evropské obnovy prvního tranzitního evropského koridoru.

V roce 2013 nedošlo k úpravě tarifu jízdného v zóně 71, došlo pouze k legislativním změnám v přiznávání slevy u dvou skupin cestujících. Jednak skupině příslušníků odboje a jednak skupině držitelů zlaté Jánského plakety – dárcům krve. U obou skupin byly slevy jako takové zrušeny a nově jsou poskytovány jako kompenzace k plné ceně jízdného hrazené statutárním městem Olomouc na základě individuální smlouvy mezi samosprávou a příslušníkem skupiny. Za úspěšné je možné považovat rovněž rozvoj a provoz nových služeb pro cestující provozovaných již od r. 2012, v plném ročním období pak v roce 2013 a to prodej SMS jízdenek a možnost platby elektronickou platební kartou. Bližší podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 1.7.

Přestupnost SMS jízdenky je nadále omezena pouze na linky provozované DPMO, a.s., zaznamenali jsme ovšem námět zapojit do projektu i ostatní dopravce IDSOK. Představenstvo společnosti se rovněž zabývá dalším možným rozvojem nabídky moderních platebních kanálů a pro tento účel zřídilo zvláštní pracovní skupinu, jejíž závěry a jejich realizace se předpokládá v roce 2014.

Novinkou bylo rovněž dokončení vývoje a zprovoznění multifunkčního automatu na prodej jízdenek, který v sobě integruje dosud běžně nabízenou škálu jednotlivých jízdenek až do úrovně tří pásů IDSOK, nově také nabídku časových kupónů pro celou síť IDSOK a interně prodej jízdenek vlastním řidičům pro jejich doplňkový prodej. Úhrada jízdného je možná hotovostně i bezhotovostně. Po úspěšném nasazení tohoto prototypu počítáme v dalších letech s pořízením dalších zařízení pro možnost nabídky téměř celého sortimentu jízdenek v nepřetržitém 24-hodinovém provozu.

Po celý rok pokračoval rovněž projekt podpory značky DPMO, který je zamýšlen jako kontinuální a trvalý s cílem emotivně oslovit všechny stávající i potenciální uživatele našich služeb. V roce 2013 se spolupodíleli na tvorbě banerů opět významně zaměstnanci společnosti a jejich rodinní příslušníci, za což jim ještě i touto cestou děkujeme. K dalším komunikačním médiím v roce 2013 přibyl facebookový profil společnosti, který je úzce propojen s vlastními webovými stránkami.

Plánované příjmy byly ve skutečnosti překročeny o 31,2 mil. Kč, což představovalo vyřešení schodku v plánované kompenzaci za rok 2013 (původně 32,8 mil. Kč) v době schvalování plánu na straně DPMO a rovněž na straně SmOI. V průběhu roku bylo nalezeno řešení jeho umocnění formou naturálního plnění – převodem dopravních investic v držení SmOI. Oblast nákladů byla výrazně překročena o 79 mil. Kč, což mělo vliv na konečný výsledek hospodaření ve výši -80 mil. Kč. K tomu je nutné doplnit tento komentář: v roce 1997 byla společností budována

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

sdužená investice nové tramvajové trati na tř. Kosmonautů včetně doprovodných staveb. K výstavbě této trati byl akcionářem zřízen kapitálový fond, ze kterého pak byly hrazeny náklady na tuto investici, a v dalším období byl fond umořován ve vztahu k odpisům nekrytým prokazatelnou ztrátou. Dále byla uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o darování některých částí stavby do majetku města po deseti letech od výstavby. K předmětnému darování tohoto majetku v zůstatkové hodnotě 111,5 mil. Kč došlo v r. 2013, po dořešení některých věcných práv. Tím došlo k výraznému zápornému hospodářskému výsledku.

Rok 2013 byl po čtyřech předchozích meziročních navýšeních první rok s meziročním poklesem ceny pohonných hmot. Oproti plánované

hodnotě celoročního průměru 29,00 Kč, plánovaného s ohledem na průměr roku 2012 a predikovanému vývoji, vznikl pozitivní rozdíl ve výši 1,13 Kč, což v absolutním vyjádření spolu s popsanou úsporou průměrné spotřeby v kap. 1.4 představuje úsporu v rozpočtu o 0,5 mil. Kč. Konkrétní údaje o průměrných celoročních cenách nafty jsou uvedeny dále v textu v tabulce. Průměrná cena v roce 2014 se v době sestavy této zprávy neodchyluje od průměru roku 2013 i přes razantní intervenci centrální banky na oslabení kurzu koruny v závěru roku 2013. Negativní vliv může mít rovněž avizované uzavření českých rafinerií a rovněž vliv mezinárodní politické situace v Ukrajinsko-Ruském konfliktu a postoj Evropské unie k němu.

Vývoj průměrné nákupní ceny za rok v DPMO

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
cena za litr	21,78	22,10	24,12	19,60	23,47	26,46	28,38	27,87

Nejvýznamnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří stále mzdové náklady, jejichž vývoj je výrazně ovlivněn výsledky kolektivního vyjednávání v jednotlivých letech. Pro rok 2013 bylo v závěru roku 2012 mezi představenstvem společnosti a zástupci dvou odborových organizací působících v DPMO sjednáno plošné navýšení tarifních mezd o 3% a dále navýšení příplatků za dělené směny, za jízdu velkokapacitním vozidlem, za práci v odpoledních směnách u pravidelného třísměnného provozu, za práce v nestandardním prostředí, za prodej jízdenek vydaných prodejním automatem. Tím bylo predikováno, že dojde meziročně opět k nárůstu jak průměrné mzdy, tak objemu vyplacených mzdových prostředků. Průměrná hrubá mzda ve společnosti meziročně vzrostla o 598,- Kč tj. 2,7% (v předchozím hodnoceném

období byl nárůst 2,6%). Zatím co v roce 2012 při inflaci 3,3% toto zvýšení nezajistilo reálný růst mezd, v roce 2013 při inflaci 1,4% již k reálnému růstu mezd došlo. Zvyšující se fluktuace je způsobena zejména zvyšujícím se počtem odchodů do starobního důchodu z důvodu vzrůstajícího průměrného věku zaměstnanců společnosti a tento trend bude přetrvávat ještě několik let.

Meziročně bohužel pokračoval trend poklesu počtu cestujících, jak již bylo uvedeno a je patrné z výsledků uvedených v kapitolách 1.3 a 1. 7, výrazně se snížilo jeho tempo na 0,4% oproti 4,8 % v předchozím roce. Zatímco v předchozích obdobích docházelo nejdříve k přelivu cestujících z časových jízdenek k jednorázovým, následně k poklesu u obou typů jízdenek, v minulém roce se segment časových jízdenek téměř

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

nezměnil a pokles byl zaznamenán u jednotlivých jízdenek. V uplynulém roce byla vyhlášena na webových stránkách společnosti anketa zaměřená na důvody změny užívání veřejné dopravy, příp. přechod k individuální dopravě. Z došlých názorů převládaly aspekty časové u dojíždění do cíle, kterého není možné dosáhnout přímým spojem. To byla i nejčastější příčina přechodu k individuální dopravě i za cenu ekonomické nevýhodnosti.

V průběhu roku byla vyřešena problematika příspěvku na dopravu pro držitele zlaté Jánského plakety, kterým byl zrušen jízdní pas v roce 2012. Po zamýšleném řešení poskytování tohoto typu slevy pro všechny držitele tohoto ocenění na úrovni Olomouckého kraje v rámci IDSOK se vrátilo statutární město Olomouc k individuální podpoře držitelů s trvalým bydlištěm ve městě formou dotace k ceně. Tuto praxi potom následovaly i některé další obce. DPMO poskytuje veškerou součinnost k přiznání tohoto bonusu. Nově vznikajícím problémem veřejné dopravy bez restrikce přístupu do dopravních prostředků se začíná stávat skupina obyvatel v trvale ekonomicky neřešitelné situaci vlivem nařízených exekucí, zpravidla s trvalým bydlištěm na tzv. úřední adrese. Objem takto situovaných osob na celkovém počtu vystavených přírážek k jízdnému přesahuje hodnotu cca 10% a tyto osoby považují veřejnou dopravu za bezplatný lehce dostupný statek.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD skončila vlivem poskytnutím daru statutárnímu městu Olomouc před započtením odložené ve ztrátě 94,5 mil. Kč. Po odečtení tohoto daru je reálný výsledek 17 mil. Kč, což je výsledek odpovídající novým kompenzačním pravidlům, která připouští max. nulový výsledek. Společnost tak získala i čistý zisk, který nepřesáhl povolenou hodnotu 7,5% provozních aktiv.

Plánované příjmy byly překročeny zejména z důvodu poskytnutí naturálního plnění ve formě převodu investičního majetku ze SmOI na DPMO, jehož zůstatková hodnota převyšovala nevykrytou kompenzaci o výše uvedených 17 mil. Kč. Nepatrný vliv na změny podílu na dělbě tržeb v zóně 71 měly vstupy dalších dopravců, dále zvýšení sazby DPH z 14% na 15% a u přírážek k jízdnému legislativní změny v oblasti jejich odprodeje a vymáhání. Naproti tomu změnou silničního a drážního zákona byla s platností od 1. 7. 2013 využita možnost navýšení přírážky na maximální hodnotu tj. 1.500,- Kč při zachování dosavadních úlev, tj. snížení přírážky na 700,- Kč při úhradě nejpozději do 15 dne od uložení. Tržby z jízdného se i přes snížení počtu cestujících tarifu meziročně zvýšily o 1,5 mil. Kč, což představuje 1,05%.

Vedlejší podnikatelské aktivity, se svým navýšeným obratem z důvodu tržeb za prodej PHM, ve výši 25 mil. Kč, představovaly podíl na celkovém obratu 6%, což je pokles o 2% v porovnání s předchozím srovnatelným rokem. Jako celek přinesly hospodářský výsledek ve výši 338 tis. Kč.

Zisk předchozího roku byl rozhodnutím valné hromady ponechán jako nerozdělený. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona. Výše této ztráty vykázaná za roky 2008 až 2011 představuje 168 mil. Kč a bude využita odložením daňových odpisů v roce 2013.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2013	skutečnost 2013	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-33 067	-94 536	-61 469
Nepravidelná doprava	2	-87	22	109
Externí údržba autobusů	3	101	-49	-150
Prodej nafty externí	4	238	281	43
Správa bytů	5	26	7	-19
Projekt vzdělávání zaměstnanců	6	0	76	76
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 6)	7	278	338	60
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	-32 789	-94 198	-61 409
Odložená daň (náklad)	9	-6 537	14 099	20 636
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-39 326	-80 100	-40 774

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i výraznou úsporu v odložené dani ve výši 20,6 mil. Kč. Překlopení hodnoty odložené daně do záporných hodnot ovšem ukazuje, že investiční činnost společnosti se výrazně snížila ve vztahu k vykázaným odpisům. Tato skutečnost je ovšem dána i účetními pravidly, které dotace na investiční majetek zahrnují do pořizovací ceny zápornou hodnotou.

Investice v roce 2013 představovaly výrazně zvýšenou částku 474 mil. Kč, to vše s aspekty uvedenými v kapitole 4. Protože se společnost ve vztahu k objednateli služeb řídí novými pravidly, která přesně určují míru úhrady ztráty způsobené výkonem veřejných služeb, byl v průběhu roku konzultován s Generálním ředitelstvím pro hospodářskou soutěž, útvarem Státních podpor pro dopravu Evropské komise vliv poskytnutých investičních transferů ve vztahu ke kompenzaci a čistému příjmu. Dle získaných vyjádření tyto investiční transfery, není

nutné na kompenzaci a čistý příjem započítávat, neboť jsou umožněny snížením odpisové základny u pořizovaných investic a mají tak charakter předplacené služby. Rozpor v národní a evropské legislativě, je pouze v oblasti časového určení, kdy evropská pravidla připouští jejich časové rozložení na rozdíl od národní legislativy, která je ovšem v tomto případě v režimu podřízenosti.

Veškerý provoz a investice mimo dotační tituly v roce 2013 byly pořízeny z disponibilních prostředků společnosti bez potřeby čerpání účelových úvěrů. Společnost měla sjednána úvěrové rámce ve formě kontokorentních úvěrů na běžných účtech u Československé obchodní banky a. s. a České spořitelny a. s., do limitu 30 mil. Kč. Tyto ovšem byly využity pouze krátkodobě v závěru roku z důvodu prodloužení mezi úhradou DPH z investic a jejich vrácení v nadměrném odpočtu finančním úřadem.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem snížil o 31 mil. Kč. Na straně aktiv snížením hodnoty dlouhodobého majetku o 6 mil. Kč a oběžných aktiv o 25 mil. Kč (v tom zvýšením hodnoty pohledávek o 12 mil Kč z důvodu pohledávek za DPH z uplatněných investic a snížení peněžní zásoby o 37 mil. Kč).

Na straně pasiv snížením vlastního kapitálu o 80 mil. Kč, což je výsledná účetní ztráta a zvýšením cizích zdrojů o 49 mil. Kč (v tom zejména zvýšení krátkodobých závazků z obchodních vztahů přijatými fakturami za poslední dodané tramvajové vozy, splatnými až v r. 2014 a snížení odložené daně o 14 mil). Kč.

Celkový podíl cizích zdrojů se zvýšil proti loňskému roku o 44 %, čímž se zvedlo procento jejich podílu na vlastním kapitálu z 18,2 % na 30,0 %, což je přesně hranice nízké zadluženosti pro hodnocení kapitálové přiměřenosti společnosti. Pro objektivní posouzení tohoto ukazatele je nutné doplnit, že v prvních dvou měsících roku 2014 došlo k vypořádání všech dotací poskytovaných ROP a SmOI v projektu Obnovy vozidel tramvajové dopravy a byly uhrazeny faktury za poslední dodané vozy v objemu 108 mil. Kč, o které se snížil objem cizích zdrojů tj. téměř o 2/3 a zadluženost se tak vrátila k hodnotě cca 12%.

Pro rok 2014 byl navýšen zálohový příjem k úhradě kompenzace za výkon služby ve veřejném zájmu v porovnání s předchozím rokem o 14 mil. Kč a v rozpočtu je již kalkulováno s vyrovnáním kompenzace formou naturálního plnění jako v roce 2013. V předložené kalkulaci provozního výsledku hospodaření pro rok 2014 za stanovených provozních výkonů by mělo dojít ke zvýšení příjmů o 5,3 % a poklesu plánovaných nákladů o 2,7 % a to vše při zvýšení výkonů v tramvajové trakci o 21,9 % a i autobusové o 1,2 %. Celkový výsledek hospodaření je vypočítán jako nulový bez odložené daně v souladu s legislativou.

Investiční činnost se bude týkat zejména ICT projektů spojených s výměnou palubních počítačů ve všech vozech, která je nutným předpokladem pro rozvoj dalších elektronických služeb jako jsou automatické stavění vlakové cesty u tramvají, rozšíření služeb pro cestující v rámci mobilních aplikací apod.

Z důvodu dodržení národní legislativy v oblasti průměrného stáří vozového parku autobusů (od r. 2015 nařízena hodnota 9 let) budou pořízeny další vozy v nízkopodlažním standardu v objemu 29 mil. Kč. Tyto by měly být pořízeny z účelového úvěru. V rámci investic se rovněž předpokládá možnost využití uspořené prostředků z fondů Švýcarsko-české spolupráce, ze kterých byla investována nová tramvajová trať v roce 2013. Z projektových námětů je předložen nákup údržbového vozidla pro údržbu tratě nebo výstavba nové měnirny pro posílení napájení tramvajové točny Fibichova, zatížené rozšířením dopravy o nové linky č. 3 a 5.

Rok 2013 byl prvním rokem plnění nové Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících mezi statutárním městem Olomouc a Dopravním podnikem města Olomouce, a.s. pro období let 2013 až 2027. V rámci jejího plnění byly nastaveny nové standardy výkaznictví, a byl rovněž úspěšně vyřešen způsob úhrady kompenzace v souladu s evropskou legislativou a ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících včetně všech platných podzákonných norem. Oproti původně plánovanému doplatku byl tak rozpor mezi kalkulací a plánovaným výdajem v rozpočtu statutárního města vyrovnán v průběhu roku.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2014
Městská hromadná doprava	1	-1 467
Nepravidelná doprava	2	-205
Externí údržba autobusů	4	152
Správa bytů	5	999
Externí prodej nafty	6	288
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4+5+6)	7	1 234
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	-233
Odložená daň (náklad)	9	-7 312
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-7 545

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2014 vychází ze zadání statutárního města Olomouce a Olomouckého kraje a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Od poloviny roku 2007 mají cestující rovněž kvalitní on-line informace na 63 označnicích o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní informace, a také na centrálním odjezdovém panelu v rekonstruovaném dopravním uzlu – přednádraží. Novými přínosy ke kvalitě cestování v roce 2014 bude další obnova vozového parku směřující k dosažení plné nízkopodlažnosti do roku 2017. Celoročně pak bude prověřen provoz na nové tramvajové trati a jeho soulad v rámci celé poskytované sítě linek IDSOK. V průběhu roku dojde rovněž k pilotnímu projektu integrace první železniční tratě v zóně 71, sloužící pro testování dalšího postupu v integraci pozemní a kolejové dopravy.

Společnost se rovněž zaměří na přípravu implementace nejmodernějších způsobů podávání informací

o jízdních řádech, tarifních náležitostech, aktuálních polohách jednotlivých spojů a rovněž nejmodernějších způsobů prodeje jízdních dokladů. Rok 2014 bude rokem 115. výročí zahájení provozu veřejné hromadné dopravy v Olomouci.



VI.

**Zpráva o vztazích mezi
ovládající a ovládanou osobou
a o vztazích mezi ovládanou
osobou a ostatními osobami
ovládanými stejnou
ovládající osobou
(dle § 66a Obchodního zákoníku)**

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)

Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČ: 299308 (jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100 %)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČ: 47676639
(dále jen propojené osoby)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2013:

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (původně parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 - nájemné 159 370,00 Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4 187 m², nájemné 41 187,00 Kč ročně, dodatek č. 2 uzavřen 3. 6. 2013, nájemné ve výši 41 187,00 Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996, nájemné upraveno přílohou č. IK/2012 ze dne 22. 2. 2013 ve výši 23 424,00 Kč , dodatek č. 1 uzavřen 3. 6. 2013, platnost do 1. 6. 2015, nájemné ve výši 23 424,00 Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc.č. 86/2), uzavřena dne 21. 5. 1998, dodatek č. 1 z 3. 6. 2005, nájemné 80,00 Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2-do 31. 3. 2011), uzavřena dne 15.2.1999, nájemné 970,00 Kč ročně, dodatek č. 1 uzavřen 3. 5. 2011, v dodatku ukončen nájem p.č. 907/2, nájemné sníženo, nově činí od 1. 4. 2011 730,00 Kč ročně

Statutární město Olomouc - Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 2013 - 150,00 Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11.3.2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOl., držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23.3.2010, platnost od 1.1.2010 – neurč., dodatek č. 1 uzavřen dne 8.7.2011 – změna čl. III. Plnění podmínek smlouvy, platnost od 1. 7. 2011, dodatek č. 2 uzavřen 20. 10. 2011 – částečná změna v čl. III, dod. č. 3 uzavřen 14. 12. 2012 – zrušena přeprava příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci, plnění za rok 2013 – 418 000,71 Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa, uzavřena dne 14. 5. 2008, 23. 4. 2009 uzavřen dodatek č. 1, bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpoč.místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16. 5. 2005, nájemné 1 170,00 Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8. 9. 2006 vč. dodatků č. 1 – 4, nájemné na dobu určitou do 30. 9. 2031, od VII./2007 do IX./2031 nájemné stanoveno ve výši 98 667,00 Kč/ks/měs. + DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurč., dodatek č. 1 uzavřen 8. 6. 2011

Statutární město Olomouc – Smlouva o vzájemné spolupráci v oblasti veřejné služby, uzavřena dne 21. 5. 2009, platnost od 1. 6. 2009 na dobu neurč., bez finančního plnění

VII. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)

Statutární město Olomouc – Městská policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12. 1. 2010 na dobu neurč., vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2), uzavřena dne 31. 3. 2011 na dobu neurčitou, nájemné 290,00 Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce parc.č. 938/3, 446/3 (točna Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 13. 9. 2011, platnost do 31. 12. 2020, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1 odstavná plocha - parkovací plocha pro autobusy), uzavřena dne 10. 10. 2011, platnost od 15. 10. 2011 – neurč., nájemné za rok 2013 - 18 801,00 Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném postupu zadavatelů při centralizovaném zadávání a o zmocnění centrálního zadavatele, uzavřena dne 7. 11. 2011

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřena dne 18. 12. 2012, na dobu od 1. 1. 2013 – 31. 12. 2027, v roce 2013 uzavřeny dodatky č. 2 – 6, plnění za rok 2013 - 177 876 000,00 Kč finanční plnění a 39 544 354,96 Kč naturální plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o úhradě (kompenzaci) nákladů na zlevněnou neprenosnou jízdenku „senior pas“ oprávněným osobám, uzavřena dne 19. 12. 2012, platnost a účinnost od 1. 1. 2013

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí účelového investičního transferu, uzavřena dne 30. 4. 2012, ve výši 24 200 000,00 Kč, vyúčtování poskytnutého investičního transferu do 31. 1. 2013

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí účelového investičního transferu č. 21/2013 (autobusy), uzavřena dne 31. 1. 2013,

ve výši 14 584 000,00 Kč vyúčtování poskytnutého investičního transferu do 31. 1. 2014

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí účelového investičního transferu č. 22/2013 (tramvaje), uzavřena dne 31. 1. 2013, ve výši 48 920 000,00 Kč, vyúčtování poskytnutého investičního transferu do 30. 6. 2014

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová smyčka, stání tramvají) uzavřena dne 27. 5. 2013 na dobu neurčitou, nájemné 41 500,00 Kč/ročně bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o úhradě dotace k ceně za přepravu vybrané skupiny obyvatel (dárců krve), uzavřena dne 20. 6. 2013, platnost od 1. 7. 2013 - neurč., ve výši 1 073 977,74 Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Příkazní smlouva – veřejná zakázka „Nákup nízkopodlažních autobusů“, uzavřena 30. 10. 2013, platnost – dnem podpisu do předání kompletní archivní dokumentace k veřejné zakázce příkazci.

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení věcného břemene (parc.č. 125/2 - uložení a provozování podzemního kabelového vedení NN), uzavřena dne 11. 12. 2013, jednorázová finanční úhrada ve výši 24 200,00 Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – tramvajová trať Nové Sady (měnárna), platnost od protokolárního převzetí předmětu – 31. 12. 2014, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Darovací smlouva – prodloužení tramvajové tratě tř. Svobody – Kosmonautů – hl. n. ČD

VII. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17. 4. 2003, do doby životnosti reklamního nátěru, cena za pronájem 12 322,00 Kč včetně DPH

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 01016 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 10. 5. 2010, platnost od 1. 5. 2010 – 30. 4. 2013, cena za pronájem 475 200,00 Kč včetně DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění v roce 2013 - 22 672 020,00 Kč bez DPH

STŘEDOMORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s., Olomouc – Smlouva o dodávce vody z veřejného vodovodu a odvádění odpadních vod veřejnou kanalizací, uzavřena dne 18. 10. 2000, dne 25. 11. 2003 uzavřen dodatek č. 2003/02

Technické služby města Olomouce, a.s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, dne 2. 5. 2005 uzavřen dodatek č. 1, dne 14. 7. 2008 uzavřen dodatek č. 2, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva – nákup motorové nafty a automobilových benzínů (PHM), uzavřena dne 20. 3. 2012, na dobu neurčitou, cena určena v souladu s platným ceníkem.

Technické služby města Olomouce, a.s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2012 – 2013, uzavřena dne 13. 11. 2012

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 11. 11. 2011, na dobu neurčitou, plnění v roce 2013 - 65 000,00 Kč bez DPH

Moravská vodárenská a.s. – Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod (Sv. Kopeček - Radíkovská), uzavřena 1. 3. 2012 – neurč.

Moravská vodárenská a.s. – Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod (tř. Míru), uzavřena 1. 3. 2012 – neurč.

Závěr:

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2013 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. U bezúplatných plnění je možné konstatovat, že jako spojené osoby sjednáním paralelního smluvního vztahu založeného Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících by byla celá úhrada započtena do kompenzace nákladů. To platí pouze za předpokladu, že DPMO, a.s. je jediným uživatelem a dodržení maximálně povolené hodnoty kompenzace v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přípravě cestujících a o změně dalších zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů.

V průběhu roku 2013 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 7. 4. 2014


Ing. Karel Šimša

předseda představenstva DPMO, a.s.


Jaroslav Krátký

místopředseda představenstva DPMO, a. s.

VII.

**Zprávy auditora
o ověření dokumentace
k 31. 12. 2013**

43

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Pršténé
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s.

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s., tj. rozvahy k 31. prosinci 2013, výkazu zisku a ztráty za rok 2013 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Mou odpovědností je vyjádřit na základě provedení auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsem povinen dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abych získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocení těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém, který je relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit zahrnuje také posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsem přesvědčen, že získané důkazní informace poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Výrok auditora

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. k 31. prosinci 2013 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2013 v souladu s českými účetními předpisy.

V Olomouci 12. května 2014




Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Prštné
Tel. 603443884

Zpráva o ověření zprávy o vztazích mezi propojenými osobami

Ověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. za rok končící 31. 12. 2013. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. Mým úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.

Ověření jsem provedl v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abych naplánoval a provedl ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsem neprováděl a proto nevyjadřuji výrok auditora.

Na základě mého ověření jsem nezjistil žádné skutečnosti, které by mě vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. za rok končící 31. 12. 2013 obsahuje významné věcné nesprávnosti.

V Olomouci 31. května 2014



Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Prštné
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s.

Ověřil jsem soulad výroční zprávy společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. s účetní závěrkou, která je obsažena ve výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. Mým úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsem provedl v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou závěrkou. Jsem přesvědčen, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle mého názoru jsou informace ve výroční zprávě společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. zpracované za rok 2013 ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Olomouci 31. května 2014



Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128



VIII.

Zpráva dozorčí rady

47

VIII. Zpráva dozorčí rady

Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s se sídlem Koželužská 1, 771 10 Olomouc, IČO 47676639, pro jednání jediného akcionáře dne 17. 6. 2014

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D.

člen: Ing. Jiří Kropáč

člen: Lubomír Nedvěď

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti a výsledky hospodaření po jednotlivých čtvrtletích roku 2013.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se dle možnosti zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednáních představenstva.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2013 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 7. 5. 2014. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 12. 5. 2014. K jednotlivým dokumentům zaujala následující stanovisko:

- a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem auditora o její věrnosti a poctivosti, který vyslovil ve své zprávě ze dne 7. 5. 2014 a **doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.**
- b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na rozdělení umoření ztráty za rok 2013 a **doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.**
- c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2013 a **doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.**
- d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. **Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.**

Olomouc, 12. květen 2014

MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D.
předseda dozorčí rady





IX.

Účetní závěrka za rok 2013

49

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2013
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a.s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2013	12	47676639

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63) = ř.67	001	1 304 356	-599 175	705 181	736 354
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 221 909	-595 262	626 647	632 173
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	10 279	-8 947	1 332	1 027
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005				
	2. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
	3. Software	007	7 660	-7 213	447	653
	4. Ocenitelná práva	008	341	-207	134	184
	5. Goodwill	009				
	6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 624	-1 527	97	190
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	654		654	
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 211 630	-586 315	625 315	631 146
B. II. 1.	Pozemky	014	19 732		19 732	17 423
	2. Stavby	015	388 581	-142 183	246 398	329 022
	3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	753 781	-444 132	309 649	239 456
	4. Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
	5. Dospělá zvířata a jejich skupiny	018				
	6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
	7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	49 536		49 536	35 383
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021				9 862
	9. Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná osoba	024				
	2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
	3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
	4. Půjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba, podstatný vliv	027				
	5. Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
	6. Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
	7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	82 131	-3 913	78 218	103 906
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	18 572	0	18 572	17 910
C. I. 1.	Materiál	033	18 540		18 540	17 865
2.	Nedokončená výroba a polotovary	034	1		1	
3.	Výrobky	035				
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036				
5.	Zboží	037	31		31	45
6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	9	0	9	9
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040				
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	041				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	042				
4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	9		9	9
6.	Dohadné účty aktivní	045				
7.	Jiné pohledávky	046				
8.	Odložená daňová pohledávka	047				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	29 390	-3 913	25 477	14 825
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	8 509	-3 913	4 596	4 141
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	050				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	051				
4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a účastníky sdružení	052				
5.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
6.	Stát - daňové pohledávky	054	19 279		19 279	7 464
7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	657		657	1 617
8.	Dohadné účty aktivní	056	153		153	525
9.	Jiné pohledávky	057	792		792	1 078
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	34 160	0	34 160	71 162
C. IV. 1.	Peníze	059	814		814	801
2.	Účty v bankách	060	33 346		33 346	70 361
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
4.	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	316	0	316	275
1.	Náklady příštích období	064	164		164	144
2.	Komplexní náklady příštích období	065				
3.	Příjmy příštích období	066	152		152	131

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 88 + 121) = ř.001	067	705 181	736 354
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 80 + 83 + 87)	068	535 875	615 974
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	070	179 742	179 742
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	071		
	3. Změny základního kapitálu	072		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 79)	073	433 358	433 358
A. II. 1.	Emisní ážio	074		
	2. Ostatní kapitálové fondy	075	433 358	433 358
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076		
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách společností	077		
	5. Rozdíly z přeměn společností	078		
	6. Rozdíly z ocenění při přeměnách společností	079		
A. III.	Rezervní fondy, nedělit. fond a ost. fondy ze zisku (ř. 81 + 82)	080	1 726	1 665
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	081	1 726	1 665
	2. Statutární a ostatní fondy	082		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 84 až 86)	083	1 148	0
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	084	1 148	
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	085		
	3. Jiný výsledek hospodaření minulých let	086		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (69 + 73 + 80 + 83 + 88 + 121)]	087	-80 099	1 209
B.	Cizí zdroje (ř. 89 + 94 + 105 + 117)	088	161 113	112 205
B. I.	Rezervy (ř. 90 až 93)	089	689	1 034
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	090		345
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky	091		
	3. Rezerva na daň z příjmů	092		
	4. Ostatní rezervy	093	689	689
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 95 až 104)	094	33 507	47 556
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	095		
	2. Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	096		
	3. Závazky - podstatný vliv	097		
	4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast.sdružení	098		
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	099	60	10
	6. Vydané dluhopisy	100		
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě	101		
	8. Dohadné účty pasívní	102		
	9. Jiné závazky	103		
10.	Odložený daňový závazek	104	33 447	47 546

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 106 až 116)	105	126 917	63 615
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	106	112 033	47 402
2.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	107		
3.	Závazky - podstatný vliv	108		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast. sdružení	109		
5.	Závazky k zaměstnancům	110	8 325	7 922
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	111	4 874	4 634
7.	Stát - daňové závazky a dotace	112	1 177	1 030
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	113	2	
9.	Vydané dluhopisy	114		
10.	Dohadné účty pasívní	115	506	2 627
11.	Jiné závazky	116		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 118 až 120)	117	0	0
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	118		
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	119		
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	120		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 122 + 123)	121	8 193	8 175
C. I. 1.	Výdaje příštích období	122		
2.	Výnosy příštích období	123	8 193	8 175

Sestaveno dne: 21. března 2014		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
		 	
Právní forma účetní jednotky :		Předmět podnikání :	Pozn.:
akciová společnost		silniční motorová doprava provozování drah	

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni **31. 12. 2013**
(v celých tisících Kč)

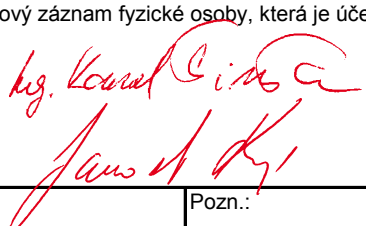
Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2013	12	47676639

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	3	3
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	2	2
+	Obchodní marže (ř. 01 - 02)	03	1	1
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	165 317	165 294
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	165 223	164 827
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	1	- 13
3.	Aktivace	07	93	480
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	152 692	147 860
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	89 851	95 744
2.	Služby	10	62 841	52 116
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	12 626	17 435
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	166 924	161 942
C. 1.	Mzdové náklady	13	119 749	116 147
2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	900	1 060
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	40 578	39 468
4.	Sociální náklady	16	5 697	5 267
D.	Daně a poplatky	17	259	266
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	53 598	55 047
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	23 102	23 293
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	238	86
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	22 864	23 207
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	22 858	22 857
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23		
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	22 858	22 857
G.	Změna stavu rezerv a opr. pol. v provoz. obl. a kompl. nákl. př. š. obd.	25	407	464
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	232 720	206 261
H.	Ostatní provozní náklady	27	118 352	5 716
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + 28 - 29)	30	-93 950	697

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33		
	1. Výnosy z podílů v ovlád.a řiz.osobách a v úč.j.pod podst.vlivem	34		
	2. Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
	3. Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	7	88
N.	Nákladové úroky	43		
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	2	9
O.	Ostatní finanční náklady	45	257	156
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47)	48	-248	-59
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	-14 099	- 571
Q. 1.	-splatná	50		
	2. -odložená	51	-14 099	- 571
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	-80 099	1 209
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1.	-splatná	56		
	2. -odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	0	0
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-80 099	1 209
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	-94 198	638

Sestaveno dne: 21. března 2014		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
			
Právní forma účetní jednotky :		Předmět podnikání :	Pozn.:
akciová společnost		silniční motorová doprava provozování drah	

IX. Účetní závěrka za rok 2013

3. Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2013

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	silniční motorová doprava provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc - 100 %
Popis změn v obchodním rejstříku:	beze změn

Popis změn organizační struktury:

V roce 2013 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2013:

56

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	Ing. Karel Šimša	člen představenstva	Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva	Jaroslav Krátký	člen představenstva	Prof. PhDr. František Mezihorák, CSc.
člen představenstva	MUDr. Michael Fischer		
člen představenstva	Ing. Zdeněk Kovařík		
člen představenstva	Martin Novotný		

IX. Účetní závěrka za rok 2013

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
člen dozorčí rady	Ing. Jiří Kropáč
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěď

2. Údaje o zaměstnancích

	r. 2012	r. 2013
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	432	433
z toho řídících pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	160 882	166 024
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	1 060	900

3. V roce 2013 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

ČI. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují úrovní vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2013 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 292 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2013 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2013 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označnicků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

IX. Účetní závěrka za rok 2013

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2013 :

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10,15
Dopr.cesty - kolej.spodek	50	Ost.doprav.prostředky	10
Dopr.cesty - kolej.svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2012	k 31.12.2013	k 31.12.2012	k 31.12.2013
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	3 893	5 035	3 160	3 913
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	2 653	3 432	2 478	3 136

V roce 2013 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách ve výši 38 tis. Kč a účetní opravné položky ve výši 150 tis. Kč. Dále byly vytvořeny účetní opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2012 ve výši 165 tis. Kč a ve výši 1 183 tis. Kč za rok 2013.

V roce 2013 byly odprodány pohledávky - neuhrazené přírážky k jízdnému z roku 2013 v celkové nominální hodnotě 3 256 tis. Kč za 977 tis. Kč celkem.

V roce 2013 byly odepsány nevymahatelné pohledávky - přírážky k jízdnému z roku 2010 ve výši 644 tis. Kč a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve stejné výši.

6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2013 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

IX. Účetní závěrka za rok 2013

ČI. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	v r. 2012	v r. 2013
Bankovní úvěry	0	0
Poskytnuté dotace provozní:	195 338	221 791
v tom: Statutární město Olomouc	189 349	217 420
Krajský úřad Olomouc	4 435	4 183
Úřad práce Olomouc	19	0
MPSV ČR	1 535	188
Poskytnuté investiční dotace:	36 435	285 760
v tom: Statutární město Olomouc	14 580	63 504
MD ČR	0	0
ROP Střední Morava	21 855	222 256

Pozn. : V provozních dotacích v r. 2013 není zahrnuta vratka dotace od Krajského úřadu Olomouc za r. 2012 ve výši -309 tis. Kč.

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:	r. 2012	r. 2013	r. 2012	r. 2013	r. 2012	r. 2013
-stroje, přístroje a zařízení	105 384	97 038	90 990	79 838	14 394	17 200
-dopravní prostředky	562 302	642 551	339 182	352 277	223 120	290 274
-drobný dl. hmot. majetek	13 299	13 623	11 688	11 853	1 611	1 770
-ostatní	452	569	121	164	331	405
Celkem účet 022	681 437	753 781	441 981	444 132	239 456	309 649

IX. Účetní závěrka za rok 2013

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2012	r. 2013	r. 2012	r. 2013	r. 2012	r. 2013
Dlouhodobého nehmotného majetku						
-software	7 917	8 001	7 080	7 420	837	581
-jiný DNM	1 669	1 624	1 479	1 527	190	97
-nedokončený DNM	-	654	-	-	-	654
Celkem skupina DNM	9 586	10 279	8 559	8 947	1 027	1 332

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2013 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	837	167	423	581
Jiný nehmotný majetek	190	18	111	97
Nedokončené nehmotné investice	-	892	238	654
Budovy a stavby	329 022	43 015	125 639	246 398
Samostatné věci movité	239 456	109 199	39 006	309 649
Nedokončené hmotné investice	35 383	453 500	439 347	49 536
Pozemky	17 423	2 309	-	19 732
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	9 862	1 608	11 470	-
Celkem dlouhodobý majetek	632 173	610 708	616 234	626 647

60

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

IX. Účetní závěrka za rok 2013

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2012	k 31.12.2013
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	296 255	582 015
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	8 947	8 820

4. Věcná břemena zřízená ve prospěch Dopravního podniku města Olomouce, a. s. na cizím majetku

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.

V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech.

V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská – rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.

V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5), v k.ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - město. Se

společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.

V roce 2006 bylo zřízeno zástavní právo na tramvajový vůz typ VARIO LF.E výř. č. 024/2006, evidenční číslo 252 ve prospěch České spořitelny, a.s. jako záruka dlouhodobého bankovního úvěru (viz část III/1).

V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni umístění a provozování 2 ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město. V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje. V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování přípojek NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování označnicků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje,

IX. Účetní závěrka za rok 2013

příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc – Nová Ulice. Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc – Nová Ulice.

Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa. V roce 2011 byla uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na umístění 1 kotevního úchyty trakčního tramvajového vedení na nemovitosti p. Antonína Kučerky v ul. Sokolská č.

p. 576. Se SMO byla v roce 2011 uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění sloupu trakčního vedení na pozemku parc. č. 1089 v k. ú. Hodolany.

V roce 2012 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění kotevního úchyty trakčního vedení na budově č. p. 501 na pozemku parc. č. 90 v k. ú. Olomouc – město, ul. 8. května.

V roce 2013 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene na uložení a provozování kabelového vedení NN na pozemku parc. č. 125/8 v k. ú. Olomouc – město.

5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12.2013	
	Odběratelé	Přirážky k jízdnému
30 dnů	772	195
60 dnů	33	210
90 dnů	21	230
180 dnů	0	460
360 dnů	0	384
nad 360 dnů	777	1 953
Celkem	1 603	3 432

6. Rezervy

K 31.12.2013 byla v účetnictví evidována účetní rezerva na opravy pro středisko Správa bytů ve výši 689 tis. Kč. Tato rezerva bude použita pro realizaci oprav, jejichž hodnota přesahuje výši plánovaného zisku střediska.

V roce 2013 došlo k čerpání rezervy v plánované výši 345 tis. Kč na výměnu oken na domě v ul. Dobrovského.

7. Informace o celkových nákladech na odměny statutárnímu auditorovi

V účetním období 2013 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč, na daňové poradenství 12 tis. Kč a na audit evidence projektu Rozvoj vzdělávání zaměstnanců 30 tis. Kč.

IX. Účetní závěrka za rok 2013

8. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2013	Stav po rozdě. zisku z r. 2012	Přírůstky, úbytky v r. 2013	Konec úč. období 2013
Vlastní kapitál	615 974	615 974	-80 099	535 875
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	433 358	433 358	0	433 358
Zák.reservní fond	1 665	1 726	0	1 726
Statutární fondy	0	0	0	0
Nerozdělený zisk minulých let	0	1 148	0	1 148
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
Výsledek hosp. běž. účetního období	1 209	0	-80 099	-80 099

Vlastní kapitál se snížil o ztrátu dle výsledku hospodaření za r. 2013 ve výši 80 099 tis. Kč.

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se

z: 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč

1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.

2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Odložená daň

63

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Snížení odloženého daňového závazku za r. 2013 ve výši 14 099 tis. Kč bylo zaúčtováno ve prospěch nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51).

Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 33 447 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 104).

IX. Účetní závěrka za rok 2013

11. Závazky

K 31.12.2013 byly v účetnictví evidovány splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 3 411 tis. Kč a splatné závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 463 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu jsou k 31.12.2013 evidovány tyto daňové nedoplatky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 163 tis. Kč, pojistné na důchodové spoření ve výši 4 tis. Kč a nedoplatek silniční daně ve výši 9 tis. Kč. Vůči celnímu úřadu je evidován nedoplatek daně z elektřiny ve výši 1 tis. Kč.

Tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2014.

Závazky po lhůtě splatnosti:	r. 2012	r. 2013
- 30 dnů	0	0
- 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevýúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

12. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

- a) Zisk z roku 2012 ve výši 1 209 tis. Kč byl na základě rozhodnutí valné hromady rozdělen takto: byl proveden přírůstek do zákonného rezervního fondu ve výši 5% ze zisku po zdanění, tj. ve výši 61 tis. Kč, zbývající část zisku ve výši 1 148 tis. Kč zůstala nerozdělena.
- b) Účetní ztráta za rok 2013 ve výši 80 099 tis. Kč byla ovlivněna darovací smlouvou se statutárním městem Olomouc, kterou Dopravní podnik města Olomouce, a. s. převádí do vlastnictví SMO stavby v zůstatkové hodnotě 111 582 tis. Kč, vybudované v rámci stavby

„Propojení tramvaje tř. Svobody - tř. Kosmonautů - hl. nádraží ČD v Olomouci“.

Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2013. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2013 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2013 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

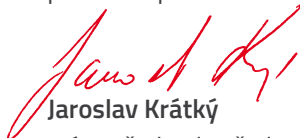
Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2013 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

Sestaveno dne 21. března 2014


Ing. Karel Šimša

předseda představenstva DPMO, a. s.


Jaroslav Krátký

místopředseda představenstva DPMO, a. s.

Přehled o peněžních tocích k 31.12.2013

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	71 162	16 882
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	-94 198	638
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	165 342	55 337
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatně nabytému majetku (+/-)	4	165 180	55 047
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	407	464
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-238	-86
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7	0	0
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	-7	-88
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9	0	0
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu a mimoř.položkami	10	71 144	55 975
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	51 212	33 521
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	-11 446	-3 895
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	63 319	38 898
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-661	-1 482
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	16	122 356	89 496
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17		
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	7	88
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které tvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z příjmu z mimořádné činnosti	20	0	0
A. 7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21	0	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	122 363	89 584
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-159 653	-35 390
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	238	86
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-159 415	-35 304
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých, popř.krátkodobých závazků	27	50	0
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům (-)	30	0	0
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31	0	0
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32	0	0
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33	0	0
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	50	0
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	-37 002	54 280
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	34 160	71 162