



Výroční zpráva 2010

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, Olomouc



Národní rada osob
se zdravotním postižením ČR

nominuje na
Výroční cenu

mosky 2010

v kategorii I. - instituce veřejné správy

Statutární město Olomouc

za ucelený systém zpřístupňování MHD v Olomouci
pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace - Inteligentní zastávky MHD

V Kroměříži dne 17. března 2011

Václav Krása
předseda NRZP ČR

OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

- I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti
- II. Základní identifikační údaje účetní jednotky
- III. Organizační struktura společnosti
 - 1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2010
 - 1.1 Představenstvo
 - 1.2 Dozorčí rada
 - 1.3 Vedení společnosti
 - 2. Organizační schéma společnosti
- IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2010
 - 1. Městská hromadná doprava
 - 1.1 Základní údaje
 - 1.2 Provozní údaje za rok 2010 dle trakcí
 - 1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2010
 - 1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2010
 - 1.6 Náklady a výnosy MHD
 - 1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8 Marketing
 - 2. Ostatní podnikatelské aktivity
 - 3. Celkový výsledek hospodaření
 - 4. Investiční činnost společnosti
 - 5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1 Počty zaměstnanců
 - 5.2 Mzdy
 - 5.3 Sociální výdaje
- V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku
- VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)
- VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2010
- VIII. Zpráva dozorčí rady
- IX. Účetní závěrka za rok 2010
 - 1. Rozvaha
 - 2. Výkaz zisku a ztráty
 - 3. Příloha roční účetní závěrky

I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážení,

právě jste otevřeli výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2010. Pro naši společnost to byl další rok ve znamení úsporných opatření, která se projevila i v omezení provozu městské hromadné dopravy. Největší diskusi mezi cestujícími vyvolalo zejména výrazné omezení nočních linek. I přesto nám cestující zachovali svoji přízeň a i v tomto krizovém roce se jejich počet výrazně nezměnil.

Naše společnost v plném rozsahu realizovala objednávku přepravy od zadavatelů, kterými jsou statutární město Olomouc a Olomoucký kraj, v souladu s uzavřenými smlouvami. Vzhledem k novému Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1370/2007 jsou tyto smlouvy od roku 2010 uzavřeny jako smlouvy dlouhodobé, což přispěje ke stabilizaci dopravního podniku.

Podařilo se nám realizovat plánované investice včetně 2 modernizací tramvají T3 na částečně nízkopodlažní tramvaj VARIO. Vzhledem k odloženému vyhlášení výzev na obnovu vozidel v rámci Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava byla realizace nákupu nových vozidel opět odložena.

V uplynulém roce byla dokončena téměř desetiletá etapová rekonstrukce přednádražního prostoru v Olomouci, která se promítla i do provozu městské hromadné dopravy. Cestující jsou nyní v tomto prostoru informováni prostřednictvím centrálního panelu a oboustranných panelů na tzv. inteligentních zastávkách, kde se nově zobrazují i odjezdy dopravce Veolia Transport Morava a.s.

K lepší informovanosti cestujících přispěl i projekt „Rozvoj MHD v Olomouci – II.etapa“ financovaný Evropskou unií prostřednictvím programu ROP Střední Morava. Největším přínosem této akce je rozšíření počtu inteligentních zastávek o tři nové tramvajové zastávky Pražská, Wolkerova a Pionýrská vždy směrem do centra a dále pak vylepšení informačního systému pro cestující, tj. zobrazování příjezdu nízkopodlažního vozidla, rozšíření hlasových informací pro nevidomé, dispečerský dohledový systém a zpřesnění informací o odjezdech vozidel.

Poděkování patří všem cestujícím, kteří nám předávali své postřehy z provozu a tím přispěli k úspěšnému otestování jednotlivých částí. Aktivně se zapojili také klienti společnosti TyfloCentrum Olomouc, o.p.s., která byla spolu se statutárním městem Olomouc partnerem projektu.

V souvislosti s uceleným systémem zpřístupňování MHD v Olomouci pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, resp. za realizaci systému tzv. inteligentních zastávek v obou etapách projektu byly Magistrát města Olomouce a jeho akciová společnost Dopravní podnik města Olomouce nominovány na cenu Národní rady osob se zdravotním postižením ČR – Mosty 2010.

Během roku jsme opět provozně zajistili několik výluk jak v tramvajovém, tak v autobusovém provozu. K nejrozsáhlejšímu patřily výluky v době výstavby okružní křižovatky ulic Lipenská a Hamerská a v době rekonstrukce komunikace mezi Samotíškami a Svatým Kopečkem.

Na závěr lze konstatovat, že se nám přes veškeré problémy podařilo dosáhnout plánovaných výsledků, které potvrzují kvalitní nastavení procesů ve společnosti a systému jejího fungování. To je výsledek koncepční práce orgánů společnosti i všech zaměstnanců a podpory ze strany akcionáře, jelikož naším společným cílem je zvýšení kvality cestování městskou hromadnou dopravou v Olomouci.



Ing. Karel Šimša
předseda představenstva



Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel

II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČ:	47676639
Základní kapitál:	179 742 000,- Kč
Zakladatel:	statutární město Olomouc
Majoritní vlastník:	statutární město Olomouc (100 %)

III. Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2010

1.1. Představenstvo

Předseda	MUDr. Michael Fischer
Místopředseda	Jaroslav Krátký
Členové	Ing. Radek Dosoudil Ing. Vladimír Menšík Martin Novotný Ing. Jiří Rozbořil Ing. Karel Šimša

1.2. Dozorčí rada

Předseda	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
Členové	PhDr. Eva Baslerová Lubomír Nedvěd

1.3. Vedení společnosti

Výkonný ředitel	Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek	Ing. Otakar Bačák
Dopravně-provozní náměstek	Ing. Pavel Zatloukal

2. ORGANIZAČNÍ SCHÉMA:

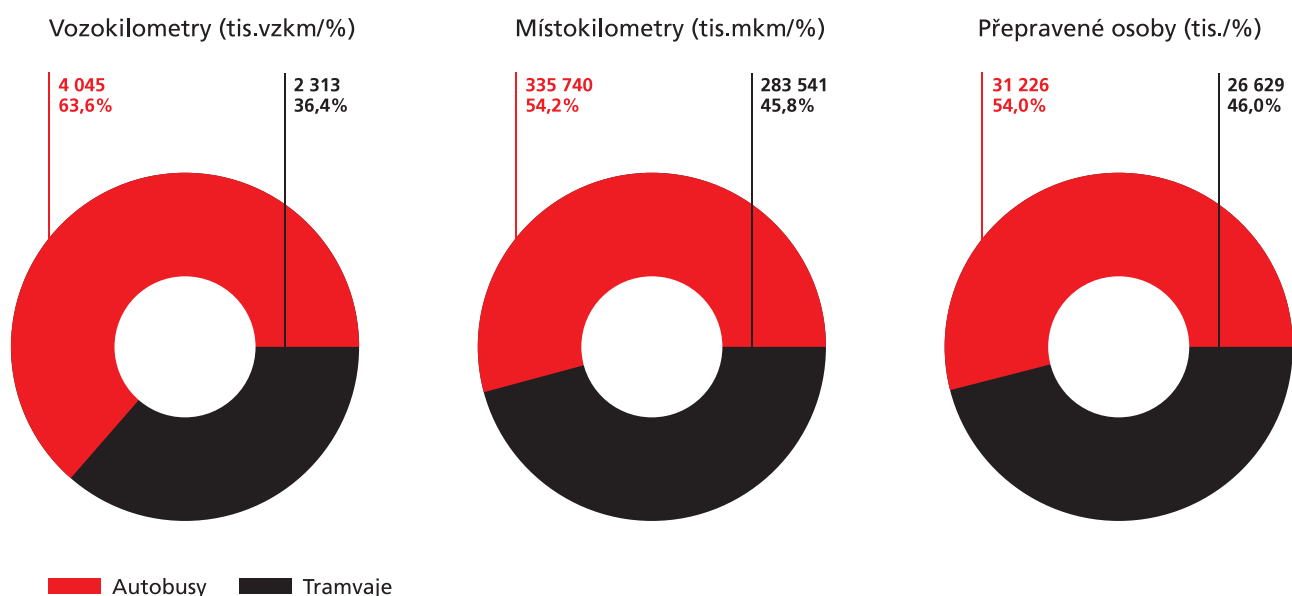




II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

Tramvaje	2006	2007	2008	2009	2010
počet linek	6	5	5	5	5
délka linek v km	38	30	30	30	30
počet vozidel	60	61	61	61	61
počet zaměstnanců	90	88	88	90	90
z toho řidiči	86	84	82	83	82
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	2 157	2 156	2 328	2 246	2 313
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 141	2 132	2 386	2 263	2 237
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	2 135	2 141	2 312	2 232	2 303
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 121	2 122	2 371	2 248	2 217
místokm skutečnost (v tis.)	253 744	267 774	285 812	277 004	283 541
přepravené osoby (v tis.)	26 978	27 431	28 552	26 242	26 629
Autobusy	2006	2007	2008	2009	2010
počet linek	24	23	23	24	22
délka linek v km	287	284	271	284	261
počet vozidel	76	77	79	80	80
počet zaměstnanců	168	164	164	175	168
z toho řidiči	158	154	165	166	159
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	3 742	3 875	4 046	4 144	4 045
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	3 684	3 752	3 866	4 180	4 009
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 571	3 700	3 872	3 959	3 859
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 642	3 590	3 693	3 991	3 894
místokm skutečnost (v tis.)	304 604	320 379	334 773	341 472	335 740
přepravené osoby (v tis.)	32 028	32 401	33 036	32 218	31 226
Celkem	2006	2007	2008	2009	2010
vzkm skutečnost bez obslužných (v tis.)	5 705	5 841	6 184	6 191	6 162
místokm skutečnost (v tis.)	558 348	588 153	620 585	618 476	619 281
přepravené osoby (v tis.)	59 006	59 832	61 588	58 460	57 855

1.2. Provozní údaje za rok 2010 dle trakcí



1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2010

Přepravní výkony obou trakcí jsou již několik let stabilizovány. V roce 2010 došlo k navýšení výkonů v tramvajové dopravě o 70 tis. vzkům oproti minulému roku z důvodu nižšího rozsahu plánovaných výluk z titulu rekonstrukce přednádražního prostoru, naopak o objem 100 tis. vzkům klesly výkony autobusové dopravy, a to i přes navýšené výkony z titulu objížděk, výkonu pouliční dráhy. Proti těmto zvýšením byly z důvodu hledání úspor omezeny některé neefektivní spoje.

Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit na rok 2010 s plusovými odchylkami a to u autobusové trakce o 80 tis. vzkům a u tramvajové o 100 tis. vzkům. Pozornost zasluhuje nabídka nízkopodlažní přepravy, jež výrazně zvyšuje komfort cestování a usnadňuje přepravu osobám s tělesným postižením a cestujícím s kočárky.

Autobusový provoz

V roce 2010 došlo pouze k vyřazení jednoho z nejstarších vozů typu Karosa B 731. Celkově bylo provozováno 39 nízkopodlažních autobusů s přepravním výkonem 2 470 vzkům, který představuje 61 % celkových výkonů v autobusové trakci. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2010 v souhrnu 4 045 tis. vzkům.

Tramvajový provoz

Vozový park tramvají byl omlazen rekonstrukcí dvou tramvají typu T3 na typ Vario LFR.E, tím se zvýšil počet spojů zabezpečovaných nízkopodlažními vozidly. Přepravní práce nízkopodlažních vozidel představuje 33 % ročních výkonů v tramvajové trakci (721 tis. vzkům) a plní ji celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 8 krátkých nízkopodlažních vozů (VARIO). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2010 představoval 2 313 tis. vzkům.

1.4. Spotřeba pohonných hmot a energií

Ke snižování spotřeby pohonných hmot již dva roky přispívá provoz prvních tří autobusů splňujících emisní normu EURO V, dva autobusy v provedení Solaris Urbino 12 a jeden autobus v provedení Solaris Urbino 18. Spolu s dalšími dvěma autobusy Solaris Urbino 12 jsou vybaveny motory DAF se systémem SCR (AdBlue), takže počet autobusů, který potřebuje k provozu AdBlue je 5 vozů.

Dalším úsporným vozidlem je od roku 2009, kdy byl uveden do provozu, autobus CiBus ENA. Výrobcem tohoto vozu je firma MAVE, jedná se o malokapacitní 7,97 m dlouhý vůz pro 15 sedících, 15 stojících cestujících a dva vozíky, popř. kočárky, vybavený třílitrovým motorem FIAT. Trvale slouží pro obsluhu Fakultní nemocnice Olomouc, je však nasazován i na spoje, které nevyžadují kapacity standardního dvanáctimetrového autobusu, která pak není využita.

Celkový počet nízkopodlažních autobusů v roce 2010 činil 39 autobusů, z toho 9 kloubových a jeden vůz CiBus ENA, takže téměř polovina vozového parku autobusů je v nízkopodlažním provedení (49%).

I přes výše zmiňované skutečnosti v autobusovém provozu došlo v porovnání s rokem 2009 k dalšímu nárůstu průměrné spotřeby nafty o 2,1 %, která v r. 2010 byla 41,98 l/100 km. Ke zvýšení došlo zejména v posledních měsících roku, na čemž měl výrazný podíl pokles teplot, který v měsíčním průměru za IV. kvartál, dle tabulek Energetického regulačního úřadu (www.eru.cz), činil -1,8 °C oproti roku 2009.

Průměrná spotřeba trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, zaznamenal podobný výsledek v nárůstu, a to konkrétně o 2,9% z 2,4 kWh/km v roce 2009 na 2,47 kWh/km v roce 2010. Eliminovat tento trend nepomohlo ani zařazení dvou nových rekonstruovaných tramvají, které byly vybaveny moderní úspornou elektrickou výzbrojí.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje

tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje jsme pořídili v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario LF.E. s evidenčními čísly 251 a 252. Zatím poslední nové vozidlo jsme pořídili v roce 2007. Jednalo se o tramvaj typu Vario LF.E. s evidenčním číslem 253.

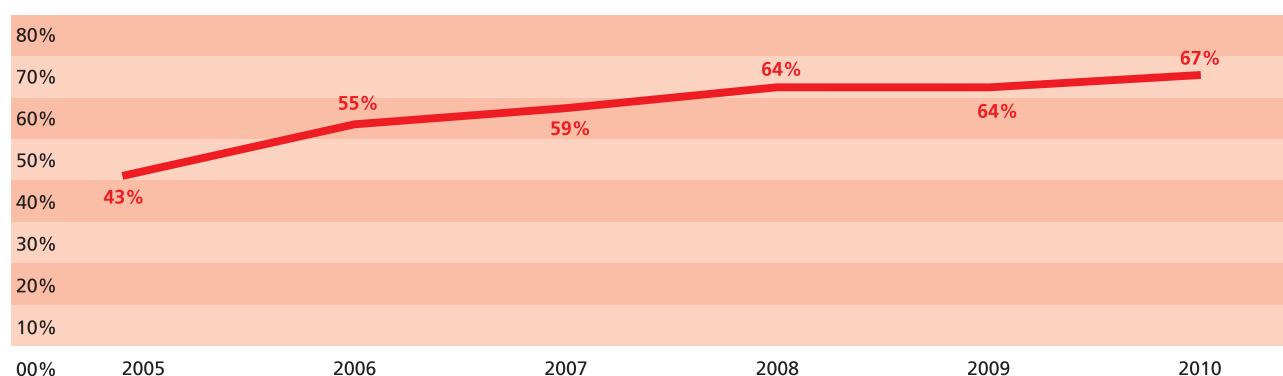
V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 5 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. s evidenčními čísly 231 až 235, z toho poslední dvě v právě hodnoceném roce 2010.

Celkově provozuje DPMO, a. s. 41 tramvají s úspornou výzbrojí. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a modernizace stávajících vozidel typu T3 jsou investičními prioritami DPMO, a. s. Na konci roku 2010 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 67 % vozového parku tramvají.

Počet tramvajových vozidel s úspornou výzbrojí

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
počet vozidel celkem	56	60	61	61	61	61
počet vozidel T3	52	52	51	48	48	46
počet vozidel s úspornou výzbrojí	24	33	36	39	39	41
počet modernizovaných vozidel T3	20	24	26	26	26	26
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO		3	3	3	3	3
počet vozidel VARIO		2	3	6	6	8
počet nových vozidel celkem	4	9	10	13	13	15
modernizovaná vozidla T3 v %	36%	40%	43%	43%	43%	43%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	43%	55%	59%	64%	64%	67%

Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí

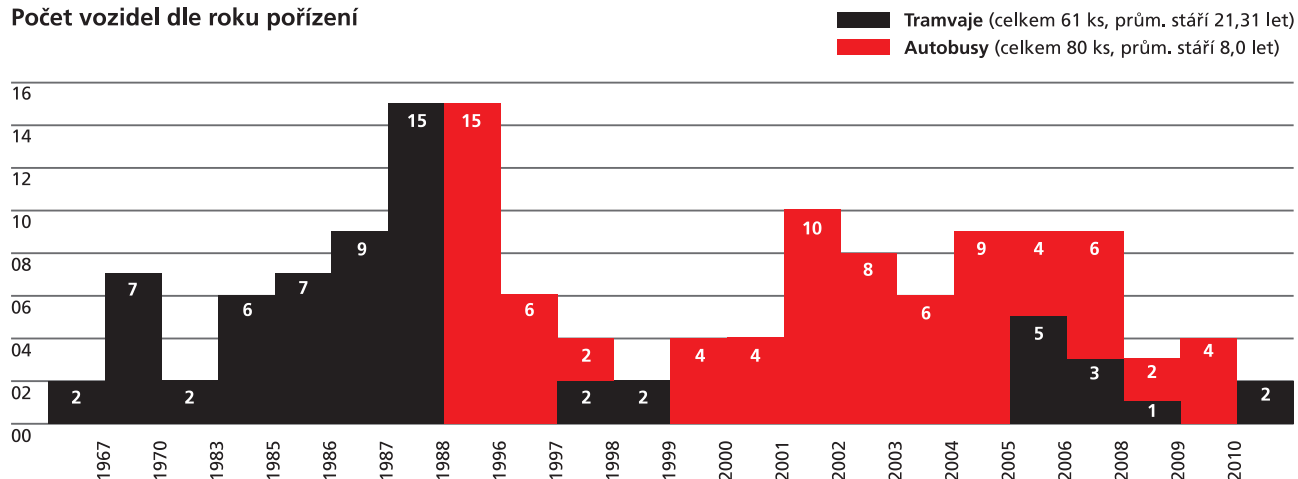




604

1.5. Struktura vozového parku k 31. 12. 2010

Počet vozidel dle roku pořízení

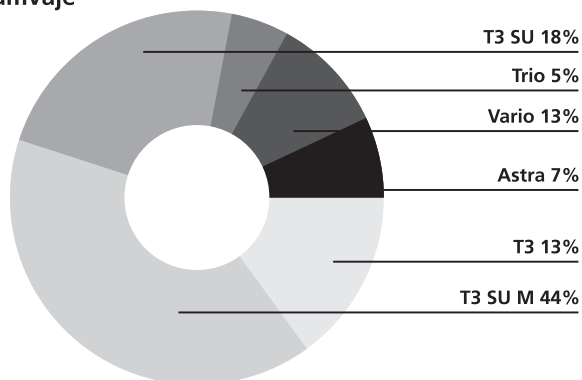


Struktura vozidel MHD

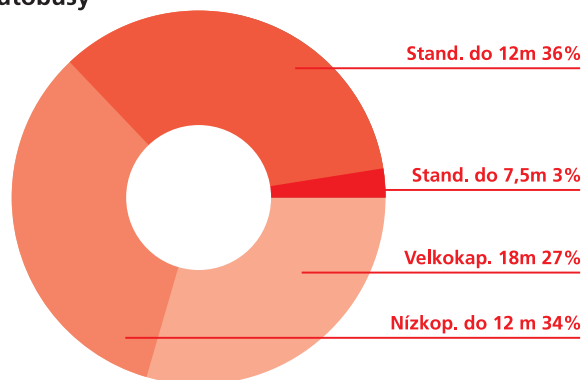
	Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízkopodlažní	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy						
Velkokapacitní 18 m	22	110	2 420	41%	19	3
Nízkopodlažní do 12 m	29	88	2 552	100%	24	5
Standardní do 12 m	26	70	1 820	0	16	10
Standardní do 7,5 m	2	35	70	50%	1	1
Celkem	79*/	-	6 862	0	60	19
Tramvaje						
T3*	8	110	990	0	2	6
T3 SU M	26	110	2 860	0	22	4
T3 SU	11	110	1 210	0	6	5
TRIO	3	199	330	100%	3	0
VARIO	8	112	880	100%	6	2
ASTRA	4	187	748	100%	3	1
Celkem	60*/	-	7 018		42	18

*/ do celkového počtu vozidel patří dále 1 ks zájedového autobusu a 1 ks servisní tramvaje, ve výpočtech se dále nezohledňují historické tramvajové vozy

Tramvaje



Autobusy

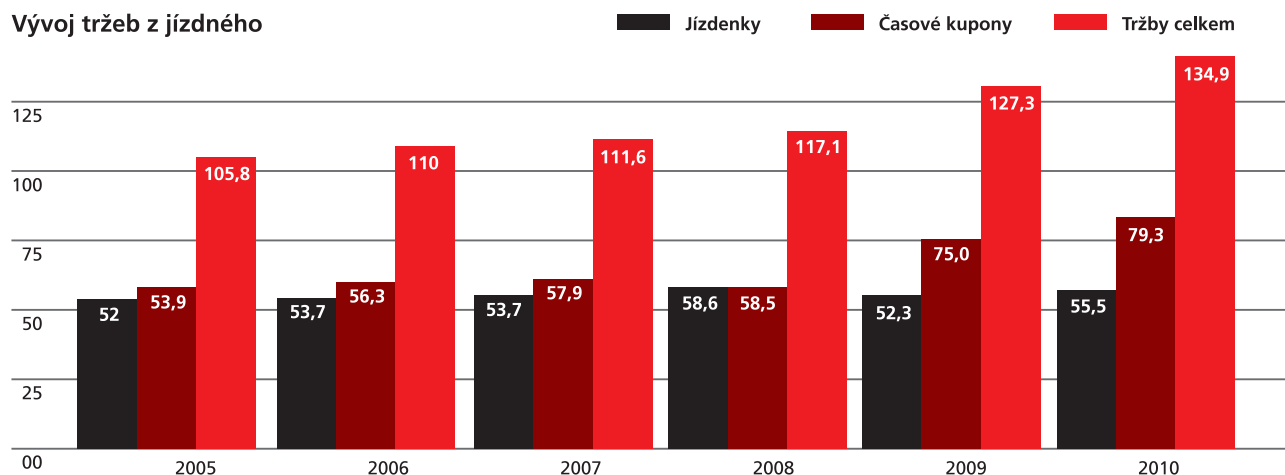


1.6. Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

	2006	2007	2008	2009	2010
Náklady MHD	303 502	331 119	355 486	358 606	359 471
Výnosy MHD	313 186	318 271	333 684	355 181	345 763
HV MHD (bez reklamy)	825	-22 928	-31 899	-11 888	-21 967
HV reklama	8 859	10 080	10 097	8 463	8 258
HV MHD včetně odložené daně	9 684	-12 848	-21 802	-3 425	-13 708
Úhrada prokazatelné ztráty od SmOI	153 324	151 440	165 000	183 759	168 167
Úhrada prokazatelné ztráty od KÚOK	3 483	3 518	3 690	3 971	4 036
Tržby MHD	134 266	132 709	138 661	148 768	159 589
z toho:					
- jízdné celkem	109 982	111 615	117 128	127 300	134 947
- časové jízdné	54 498	56 149	58 539	65 102	67 191
- jednorázové jízdné	39 737	39 198	39 640	42 149	44 834
- automaty	15 747	16 268	18 949	20 049	22 922
- reklama	10 188	11 942	12 479	10 211	10 049
- ostatní tržby	14 096	9 152	9 054	11 257	14 593

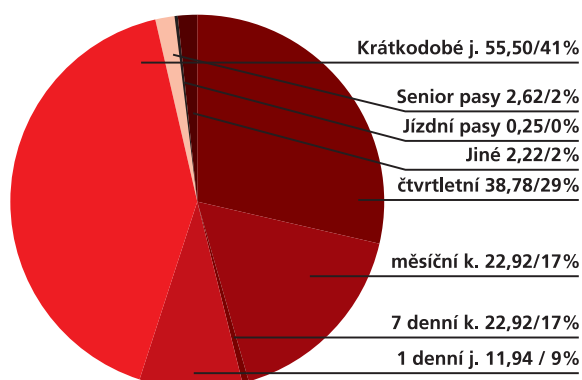
1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

Vývoj tržeb z jízdného

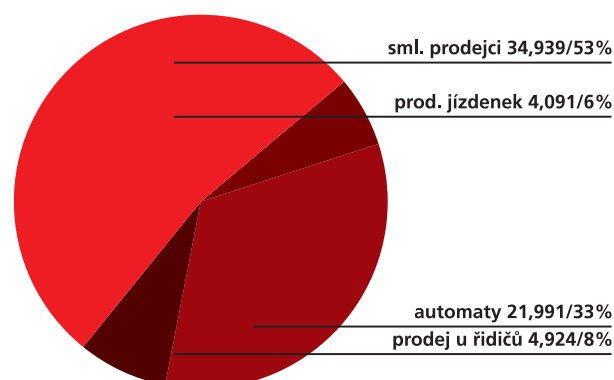


Zvýšenou poptávkou veřejnosti po městské hromadné dopravě dosáhly tržby z jízdného v roce 2010 v tarifní zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje 134,9 mil. Kč oproti 127,3 mil. Kč za rok 2009. Z tohoto objemu činily tržby ze základních krátkodobých jízdenek 55,5 mil. Kč (nárůst 3,2 mil. Kč) a tržby z časových jízdenek a kuponů 79,3 mil. Kč (s meziročním zvýšením o 4,3 mil. Kč).

Skladba tržeb MHD podle typů jízdních dokladů



Skladba tržeb MHD podle místa prodeje (pouze jízdenky, bez časových kuponů)

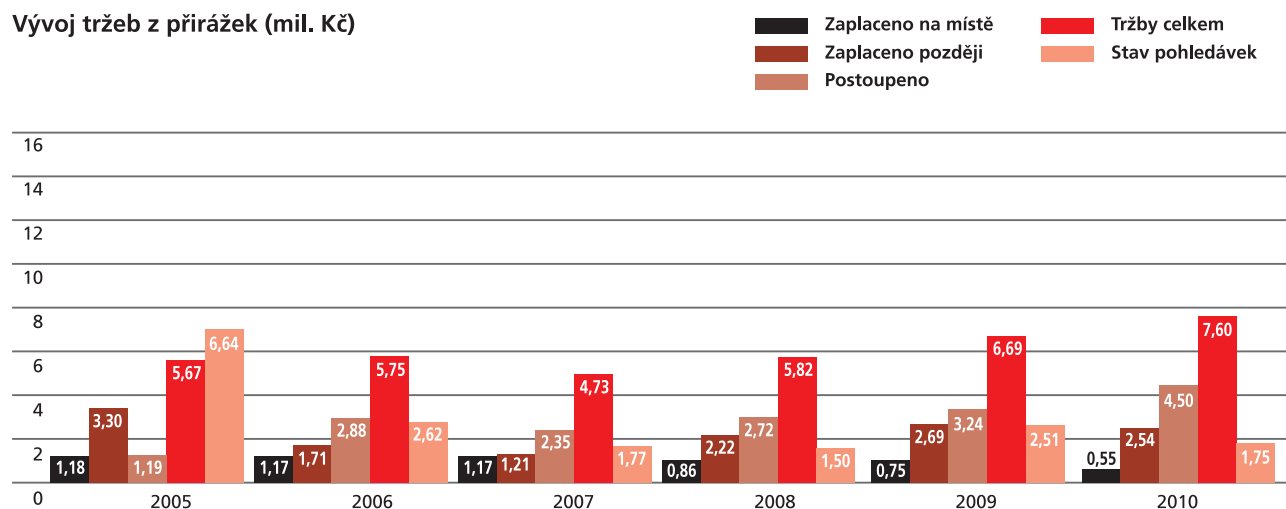


K pozitivnímu vývoji tržeb významně přispěly i výsledky práce přepravní kontroly. V roce 2010 zaměstnanci přepravní kontroly řešili na linkách DPMO, a. s. v tarifní zóně 71 IDSOK 10 tisíc případů cestujících bez platného jízdního dokladu. Ve srovnání s rokem 2009 došlo k nárůstu tržeb přepravní kontroly z 6,69 mil. Kč (včetně postoupených pohledávek) na 7,59 mil. Kč v roce 2010. Snížení stavu pohledávek z přepravy oproti předchozímu roku je dáno obnovením v listopadu 2009 přerušeno kontinálního odprodeje pohledávek po výběru inkasní společnosti v měsíci červnu 2010.

Přehled inkasa za přírážky k jízdnému (v tis. Kč)

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Přírážky k jízdnému zaplacené na místě	1 179	1 167	1 167	859	754	551
Přírážky k jízdnému zaplacené později	3 295	1 707	1 207	2 220	2 694	2 540
Příjem z postoupených přírážek	1 191	2 877	2 351	2 721	3 241	4 504
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	5 665	5 751	4 725	5 800	6 689	7 595

Vývoj tržeb z přírážek (mil. Kč)



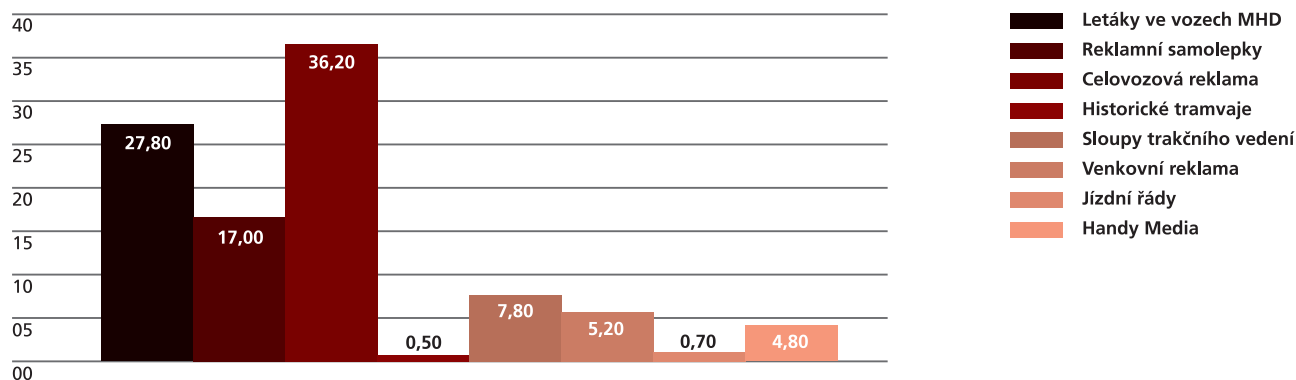
1.8. Marketing

Oddělení marketingu dosáhlo za rok 2010 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 8 258 tis. Kč, tj. pokles o 2,5% oproti předchozímu roku. Jeho náklady činily 1 791 tis. Kč a výnosy 10 049 tis. Kč.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům.

Za rok 2010 bylo rozdělení tržeb dle jednotlivých typů reklamních služeb následující:

Rozdělení tržeb - marketing (%)





21 → P4001



NESTOITE BOCHE VINIZOU
NEMLIVTE ZA JEDN S BOCHM

2. OSTATNÍ PODNIKATELSKÉ AKTIVITY

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko zájezdové dopravy, představované v dnešní době nabídkou jednoho dálkového zájezdového autobusu, hospodařilo se ztrátou 311 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 1 565 tis. Kč z nichž téměř třetinu tvoří odpisy vozidla ve výši 447 tis. Kč, a výnosy ve výši 1 254 tis. Kč. Vzhledem k tomu, že EBITDA není doposud ztrátový, je tato činnost nadále provozována.

Středisko externí údržba autobusů dosáhlo za rok 2010 zisku ve výši 97 tis. Kč, jeho celkové náklady činily 380 tis. Kč a výnosy 477 tis. Kč. Středisko v uplynulém roce vykázalo třetinové zvýšení zisku, při mírném zvýšení obrátu.

Druhým rokem byly přeřazeny do podnikatelských činností střediska Správa bytů a Externí prodej nafty pro dodržení pravidel oddělené evidence nákladů a výnosů veřejné služby a činností s ní bezprostředně nesouvisejících.

Středisko správa bytů dosáhlo zisku 70 tis. Kč při nákladech 1 078 tis. Kč a výnosech 1 148 tis. Kč. V souladu s usnesením představenstva společnosti byla vytvořena rezerva na krytí oprav investičního majetku ve výši 802,5 tis. Kč s plánem její tvorby i v roce 2011 ve stejné výši a následného použití pro účely úspory energií formou výměny oken.

Druhé z nově oddělených středisek – prodej nafty rovněž vykázalo zisk, a to ve výši 259 tis. Kč. Obrát tohoto střediska je nejvyšší ze všech podnikatelských aktivit, a to 6 260 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 6 001 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska dosáhl zisk hodnoty 115 tis. Kč.

3. CELKOVÝ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI (HV)

	2006	2007	2008	2009	2010
HV MHD (kap. 1.6)	-1 338	-9 141	-14 871	2 087	-6 978
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	1 295	830	443	1 205	115
HV před zdaněním	-43	-8 311	-14 428	3 292	-6 863
Odložená daň	-11 022	3 708	6 931	5 512	6 730
Výsledek hospodaření celkem	10 979	-12 018	-21 359	-2 220	-13 593

4. INVESTIČNÍ ČINNOST SPOLEČNOSTI

Na rozdíl od předchozího roku, kdy byly hlavní prostředky investic směřovány do obnovy vozového parku autobusů, dostala v roce 2010 přednost obnova tramvajových vozidel. Byly dodány dva modernizované vozy typu T3 na typ VARIO.LFR, původní číselné označení 149 a 150 bylo v souladu s číslovacím plánem změněno na 234 a 235.

Dokončením realizace projektu Rozvoj MHD v Olomouci II. etapa byly výrazně posíleny také toky investic do oblasti ICT. Kromě pořízení výstupů tohoto projektu byl kompletně obnoven i serverový park společnosti a realizována vizualizace serverů pro jejich efektivnější využití a posílení jednotlivých aplikací v nárazových obdobích. Této oblasti se týká i celý rozsah dotace z ROP Střední Morava.

V parku provozních vozidel byla vyřazena pojízdná dílna střediska vrchní stavby AVIA a nahrazena lehčím vozem Renault Master. Pro operativní potřeby autobusového provozu s ohledem na dostupnost v nestandardních situacích, jako jsou dopravní zácpy, nehody apod. a s ohledem na aspekt úspor byl pořízen silniční skútr.

V rámci strojních investic byla pořízena zejména zařízení pro údržbu vozidel a obnovena některá pevná technologická zařízení, např. frekvenční měnič pro nastavení motorů, svařovací agregáty, centrální šroubový kompresor, výdejní stojany pro olejové hospodářství a jiné. Sumu stavebních investic představuje nová mobilní buňka sociálního zařízení pro točnu Černovír. Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 212 tis. Kč ve formě nábytku, klimatizací, mobilních telefonů a dalšího drobného vybavení pracovišť.

Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2006	2007	2008	2009	2010
Nákup a modernizace tramvají	47 177	9 536	37 216	0	30 700
Nákup a modernizace autobusů	23 963	39 294	12 958	19 565	0
Ostatní dopravní prostředky	430	365	1 764	956	521
Strojní investice	592	677	2 189	999	922
Stavební investice	5 013	160	2 802	1 262	222
Projekty	0	0	0	0	0
ICT	1 310	837	552	246	6 971
INVESTICE CELKEM	78 485	50 869	57 481	23 027	39 336
Zdroje financování investic:					
- vlastní zdroje	54 180	41 368	39 357	18 687	36 053
- dotace statutárního města Olomouce	15 090	1	10 552	0	0
- dotace Ministerstva dopravy ČR	9 215	9 500	7 572	4 340	0
- dotace ROP Střední Morava	0	0	0	0	3 283

5. ZAMĚSTNANCI, MZDY

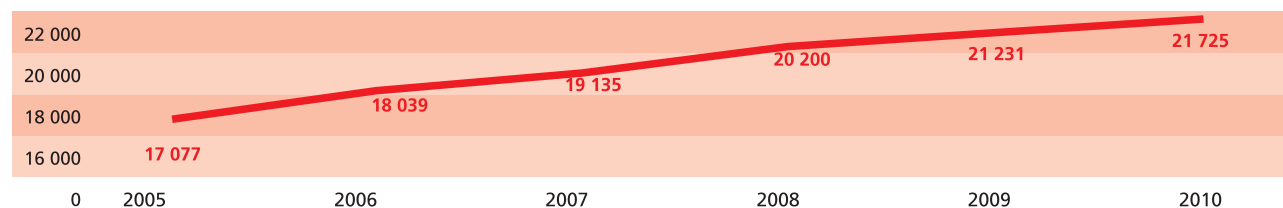
5.1. Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet) 1. 1. – 31. 12. 2010

	2006	2007	2008	2009	2010
Jízdní zaměstnanci tramvaje	90	88	88	90	90
Jízdní zaměstnanci autobusy	168	172	174	175	168
Jízdní zaměstnanci ostatní	39	39	38	38	36
Jízdní zaměstnanci celkem	297	299	300	303	294
Ostatní zaměstnanci	147	146	148	149	145
Společnost celkem	444	445	448	452	439
Poměr jízdních zam. k celku	66,89%	67,19%	66,96%	67,04%	66,97%
Fluktuace zaměstnanců	11,82%	18,74%	11,83%	8,63%	2,51%

5.2. Mzdy

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč v roce	2006	2007	2008	2009	2010
THP celkem	21 929	23 212	23 508	24 082	24 817
Dělníci celkem	15 736	16 340	17 512	18 501	18 943
Řidiči autobusů	18 363	19 864	20 706	21 833	22 221
Řidiči tramvají	17 452	18 596	19 764	20 359	20 906
DPMO celkem:	18 039	19 135	20 200	21 231	21 725

Průměrná měsíční mzda v Kč



5.3. Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnanec	2006	2007	2008	2009	2010
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	444	445	448	452	439
Výše příspěvku Kč/stravenku	20,85	20,85	24,20	24,20	24,20
Příspěvky na stravenky	4 597,43	4 644,84	5 325,17	5 400,13	5 398,49
Ostatní sociální náklady	2 769,38	2 782,50	3 504,40	4 235,96	4 719,50
Sociální výdaje celkem	7 366,82	7 427,35	8 829,58	9 636,09	10 117,99

Náklady na provoz klubu důchodců plně hradí od roku 2008 zaměstnavatel. Náklady ve výši cca 66,- Kč na zaměstnance tak přešly na zaměstnavatele. Náklady na rehabilitace a rekondice vzrostly od roku 2008 v důsledku zvýšení limitu čerpání na jednoho účastníka na 3.000,- Kč. Jejich výše na zaměstnance je odvislá od stavu čerpání plánované částky. Významný vliv na výši čerpání sociálních nákladů má příspěvek zaměstnavatele na penzijní připojištění a důchodové pojištění. Vzhledem ke změně formy příspěvku zaměstnavatele od roku 2008 se zájem zaměstnanců o tento příspěvek výrazně zvýšil. Jeho průměrná hodnota se tak zvýšila v roce 2008 o 542,11 Kč, v roce 2009 pak o 811,81 Kč, v roce 2010 se zvýšila o dalších 378,26 Kč. Příspěvek zaměstnavatele na stravenky se oproti roku 2009 nezměnil. Výši čerpané částky z osobních účtů jednotlivých zaměstnanců ovlivňuje i míra čerpání prostředků uspořené v předcházejících obdobích. Celkově se sociální výdaje na jednoho zaměstnance meziročně zvýšily o 5,00%, to je o 481,90 Kč.



V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Rok 2010 byl ovlivněn provoz a ekonomika společnosti zejména těmito skutečnostmi: byla dokončována IV. etapa úprav přednádrazního prostoru spojená se změnou organizace dopravy, zejména autobusové trakce; byla dokončena realizace projektu Rozvoj MHD v Olomouci II. etapa a do rutinního užívání nasazeny její výstupy v podobě nových vizuálních a fonických funkcí elektronických označků a monitorovacích nástrojů pro dispečerské řízení provozu; byla zvládnuta výluková činnost vyvolaná výstavbou okružní křižovatky na hlavní příjezdové komunikaci od severovýchodu a rekonstrukcí komunikací v obsluhované oblasti Samotišky a Svatý Kopeček; byla pořízena dvě modernizovaná tramvajová vozidla typu Vario LFR.E; byla zprovozněna nová autobusová zastávka „Okružní“ v lokalitě Tabulový vrch s plným vybavením elektronickými označkovými; byly provedeny změny jízdních řádů zejména v obsluze lokality Horní lán; začalo se používat ve vybavení vozového parku interní sledování nástupu a výstupu cestujících pomocí vozových kamerových systémů; pokračovala spolupráce společnosti na přípravě výstavby a budoucího provozu na nové tramvajové trati ve směru Nové sady; došlo k dalšímu poklesu počtu cestujících z důvodu zvyšující se nezaměstnanosti a působení celosvětové hospodářské recese. Plánované příjmy byly ve skutečnosti překročeny o 5 mil. Kč, což umožňovalo zcela naplnit i plán investic a velkých oprav. Rovněž v oblasti nákladů byly opakovaně dosaženy úspory ve výši téměř 6 mil. Kč. Obě skutečnosti vedly k výraznému snížení původně plánované ztráty.

Rok 2010 byl dalším rokem, po roce 2008, který přinesl výrazně odchylnou cenu pohonných hmot, než se původně předpokládalo. V konkrétních podmínkách naší společnosti se ceny nafty za poslední roky vyvíjely takto:

rok	2006	2007	2008	2009	2010
cena za litr	21,78	22,10	24,12	19,60	23,47

Vliv na cenu mělo jednak zavedení povinného podílu biosložky v objemu prodáváných paliv a dále komplex vlivů na cenu ropy jako takové. Procentuálně došlo k meziročnímu navýšení průměrné nákupní ceny o 17,5 %, z hlediska plánu stouply náklady o 3,3 mil Kč. V kontrastu roku 2009, kdy došlo k meziročnímu snížení o 18,7 % je ale vidět, že nebylo dosaženo úrovně roku 2008 a nebyly překonány špičkové hodnoty ceny ropy na světových trzích, kdy dosáhly úrovně 142 USD/barel. Při dvanáctiprocentním podílu nákladů na nákup pohonných hmot v celkových nákladech společnosti pak toto zvýšení v absolutní hodnotě představovalo cca 2% objem. Pro rok 2011 je plánováno s průměrnou roční cenou 25,37 Kč/litr, která se ve spojitosti s politickými nepokojiv oblasti severní Afriky s vlivem na světovou cenu ropy, začíná jevit jako velice reálná.

Mnohem významnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří mzdové náklady, jejichž růst se rovněž zpomalil v porovnání s předchozím rokem. Zatímco v předchozím roce dosáhl meziroční nárůst hodnoty 4,5% (při inflaci 1,0%), v minulém roce objem vyplacených mezd poklesl o 1,0 % (při inflaci 1,5 %) a to i za sjednání nulového nárůstu plošných tarifů. Naproti tomu průměrná hrubá mzda vzrostla o 3,3 %, navýšení bylo odrazem individuálních mzdových postupů, snížením nemocnosti a také redukcí počtu zaměstnanců. Došlo tedy opětovně k reálnému zvýšení mezd. Nepoměr mezi procentem navýšení osobních nákladů a průměrné mzdy je způsobem i změnou výše odvodů z mezd na sociálním pojistném v hodnoceném roce.

Meziročně došlo k dalšímu poklesu počtu cestujících o 1,3 % což není tak razantní pokles jako v předchozím roce (5,1 %). Poměr jednorázových a časových jízdenek se dlouhodobě mění pouze v řádu desetin procenta, tržby za jednorázové jízdné se pohybují okolo hodnoty 41 %, zbytek tvoří časové jízdenky ve spektru od jednodenní až po roční jízdní a senior pasy. Demografický vývoj společnosti se promítá i ve spektru uživatelů senior pasů (určeny pro cestující nad 70 let věku), které se stále zvyšuje, podíl tržeb za tyto jízdenky v posledních třech letech má tuto tendenci: 2008: 1,5 %, 2009: 1,6 % a 2010: 1,9 %. Kromě demografického vývoje má na tomto zásluhu i nasazování stále většího počtu vozidel v nízkopodlažním provedení. Předpoklad vývoje počtu cestujících je příznivý s ohledem na zvyšující se cenu pohonných hmot, která v minulých obdobích měla vliv na zvýšení počtu uživatelů MHD. Proti tomuto trendu stojí vývoj

počasí, který z hlediska podmínek schůdnosti komunikací v prvním čtvrtletí roku 2011 nebyl příliš příznivý pro užívání MHD.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD skončila před započtením odložené daně ve ztrátě 6,978 mil. Kč. Důvodem bylo zejména snížení úhrady provozní ztráty ze strany statutárního města Olomouce - hlavního objednatele služeb o 15,5 mil. Kč. Tržby se vlivem zvýšení tarifu od 1. dubna předchozího roku meziročně zvýšily o 7,5 mil. Kč a náklady se podařilo udržet ve zvýšení pouze o 1 mil. Kč. Závěrečná plná kalkulace sestavená v souladu s nařízením vlády č. 493/1994 Sb. vůči městu tak vykázala rozdíl ve výši 58 mil. Kč v neprospěch společnosti z provozování veřejné služby. Částka je tvořena uvedenou provozní ztrátou a dále přiměřeným ziskem vypočítaným dle uvedeného nařízení. Vedlejší podnikatelské aktivity, které po přesunu dvou činností, provozovaných dosud v rámci MHD, představují tříprocentní podíl na výkonech společnosti, v souhrnu, vykázaly zisk. Výjimku tvoří zájezdová doprava, kde jsou rozhodující nákladovou položkou fixní kapacity a pro hospodářský výsledek je rozhodující procento využití těchto kapacit. Při účtování tržně srovnatelné ceny se společnostmi, které provozují tento druh dopravy jako hlavní činnost, není možné při realizovaných výkonech výrazného zisku dosáhnout a již několik let je tato činnost ze strany vedení společnosti v útlumovém režimu.

Ztráta předchozího roku byla umožněna v roce 2010 snížením kapitálových fondů. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona. Výše této ztráty vykázaná za roky 2003 až 2004 a dále v letech 2007 až 2009 představuje 164 mil. Kč.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2010	skutečnost 2010	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-18 756	-6 978	11 778
Nepravidelná doprava	2	-285	-311	-26
Externí údržba autobusů	3	110	97	-13
Prodej nafty externí	4	318	259	-59
Správa bytů	5	849	70	-779
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 5)	6	992	115	-877
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 6)	7	-17 764	-6 863	10 901
Odložená daň (náklad)	8	-6 917	-6 730	187
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	9	-24 681	-13 593	11 088

Z rozboru jednotlivých položek plánu a skutečnosti vyplývá, že téměř u všech položek došlo k úspoře, která pokryla zejména neplánované navýšení ceny nafty o 3,3 mil. Kč. Významně se do úspor energií pomítla i úspora elektrické energie a plynu, v prvním případě vlivem výběru dodavatele standardní soutěží, ve druhém případě rovněž změnou dodavatele a dále rekonstrukcí systému vytápění areálu autobusové vozovny, kdy byl centrální systém nahrazen lokálním. Úspory v objemu 2,2 mil. Kč bylo dosaženo i přes nepříznivé povětrnostní podmínky komentované v jiné části této výroční zprávy. Celkově se na lepším hospodářském výsledku podílely náklady 5,7 mil. Kč.

V oblasti výnosů bylo dosaženo rovněž pozitivního výsledku oproti plánu ve výši 5,4 mil. Kč. Na něm se podílely jak zvýšené tržby z jízdného o 5,5 mil. Kč, tak zvýšená úhrada provozní ztráty z titulu objížděk o 1,8 mil. Kč. Naproti tomu byl ale nižší výběr z přírážek k jízdnému o 1,0 mil. Kč a ostatních příjmech za 0,9 mil. Kč.

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i nepatrnou úsporu v odložené dani ve výši 0,1 mil. Kč a celkový výsledek hospodaření po zdanění je tak o 11 mil. Kč lepší než předpokládal plán.

Investice v roce 2010 představovaly částku 39 mil. Kč, což neodpovídá míře odpisů ve výši 54 mil. Kč. Společnost tak opětovně v roce 2010 zaznamenala sníženou obnovu v objemu cca 15 mil. Kč, což odpovídá míře nekryté provozní ztráty od statutárního města Olomouce. Vzhledem k tomu, že není ve společnosti vytvářen zisk, je možnost rozšířené obnovy pouze v případě použití cizích zdrojů s budoucím závazkem omezených provozních zdrojů, nebo úhrady přiměřeného zisku ze strany objednatelů veřejných služeb. Kromě vlastních zdrojů se na financování

investic podílely i tzv. evropské fondy, čerpané prostřednictvím Regionálního operačního programu soudržnosti Střední Morava na projekt Rozvoj MHD v Olomouci II. etapa částkou 3,283 mil. Kč. Významné investiční prostředky by měly být čerpány v letech 2011 až 2013 ze stejného zdroje v rámci projektů podaných v rámci oblasti podpory „Veřejná doprava“, podoblastí „Obnova drážních vozidel – trolejbusy a tramvaje“ a „Obnova vozidel v systému veřejné dopravy“. Objem dotačních prostředků by mohl dosáhnout hodnoty okolo 300 mil. Kč.

Střednědobý úvěr na pořízení tramvajového vozu v roce 2006 ve výši 17 mil. Kč byl během roku zcela umořen, společnost není k 31. 12. 2010 zatížena žádným bankovním úvěrem. Pro realizaci investiční činnosti v roce 2011 předpokládá pořízení jednoho rekonstruovaného tramvajového vozu opět s podporou bankovního úvěru do výše 15 mil. Kč.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem snížil o 13 mil. Kč. Na straně aktiv snížením hodnoty dlouhodobého majetku (-20 mil. Kč) a zvýšením oběžných aktiv (+7 mil. Kč), na straně pasiv snížením vlastního kapitálu (-13 mil. Kč), což je výsledná účetní ztráta. Ztráta z roku 2009 byla na základě rozhodnutí jediného akcionáře v působnosti valné hromady umožněna snížením kapitálových fondů o 2,2 mil. Kč. Celkový podíl cizích zdrojů se snížil proti loňskému roku pouze o 0,5 % a snížil se rovněž o tuto hodnotu jejich podíl na vlastním kapitálu na 5,5 %, to vypovídá o velice dobré kapitálové přiměřenosti společnosti, neboť nízká zadluženost má horní hranici 30 %.

V roce 2011 je s ohledem na výrazné omezení prostředků rozpočtu statutárního města Olomouce plánováno zachování výše příjmu z úhrady prokazatelné ztráty ve výši 170 mil. Kč, proto je stejně jako v minulých letech plánován záporný výsledek hospodaření. V provozní oblasti je plánováno nepatrné snížení objemu výkonů v obou trakcích, konkrétně v tramvajové o 2,1% a v autobusové o 1,6%, tato opatření budou realizována pouze formou racionalizace nevytížených spojů, aby se dotkly co nejmenšího počtu uživatelů veřejné dopravy. Investiční činnost se bude týkat zejména vozového parku s finanční podporou popsanou výše. Celkem je v plánu pořídit dva nově rekonstruované tramvajové vozy a šest autobusů.

Pokračujeme v plnění smlouvy o závazku veřejné služby s platností na 10 let, která od prosince 2009 přešla pod kuratelou nového Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Sjednaná úhrada prokazatelné ztráty na rok 2011 ve výši 170 mil. Kč nepokryje ani provozní ztrátu, neboť celkově pro rok 2011 předpokládáme sice nárůst výnosů o 1,9 % ale nákladů o 3,4 %. Dochází tak opět k plánovanému zvýšení ztráty z hlavní činnosti společnosti, hospodářský výsledek navíc prohloubí i kalkulovaná výše odložené daně ve formě nákladu.

Rozpis plánu roku 2011 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2011
Městská hromadná doprava	1	-17 495
Nepravidelná doprava	2	-120
Externí údržba autobusů	4	91
Správa bytů	5	759
Externí prodej nafty	6	318
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4+5+6)	7	1 048
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	-16 447
Odložená daň (náklad)	9	-9 673
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-26 120

Pro komplexnost této zprávy je nutné doplnit, že společnost si soustavně nekrytou provozní ztrátou a přiměřeným ziskem přenáší z roku na rok vnitřní zadluženost ve formě nerealizovaných oprav a investic. U oprav se jedná o částku cca 47 mil. Kč a u investic cca 80 mil. Kč, při nezahrnutí investice ve formě nového provozního areálu. I přesto společnost splňuje všechna ekonomická hodnotící kritéria zdravé společnosti, možný úvěrový rámec je odhadován na 60 až 90 mil. Kč.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2011 vychází ze zadání statutárního města Olomouce a Olomouckého kraje a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Od poloviny roku 2007 mají cestující rovněž kvalitní on-line informace na 63 označících o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní



informace, od minulého roku i na centrálním odjezdovém panelu v nově rekonstruovaném dopravním uzlu - přednádraží. Pozitivní ohlasy na tento způsob rozšiřování služeb nám byly inspirací pro jeho kvantitativní rozšíření a rovněž pro zavedení poskytování dalších informací pro pohodlné a rychlé cestování v krajském městě.

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2010 (dle § 66a Obchodního zákoníku)

Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČ: 299308 (jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100%)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČ: 47676639

(dále jen propojené osoby)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2010:

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 - nájemné 159.370,- Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4.187 m², nájemné 41.187,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996, nájemné upraveno přílohou č. IK/2008 ze dne 2. 3. 2009 ve výši 22.676,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc.č. 86/2), uzavřena dne 21. 5. 1998, dodatek č. 1 z 3. 6. 2005, nájemné 80,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15. 2. 1999, nájemné 970,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací - tř. Kosmonautů, po uplynutí doby 10-ti let, uzavřena dne 20. 10. 1999, 31. 12. 2009 uzavřen dodatek č. 1

Statutární město Olomouc – Smlouva o podnájmu (prostory Olomouc - hlavní nádraží), uzavřena dne 8. 12. 1999 na dobu určitou od 1. 2. 2000 - 31. 1. 2010, nájemné na 10 let 464.950,- Kč, upraveno přílohou č. IK/2008 ze dne 13. 2. 2009, nájemné v roce 2009 – 31. 1. 2010 činí 55.952,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – (parc. č. 858/1, 440/2, 938/2 – vybudování ob-
jízdne koleje na tramvaj. točně Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 24. 1. 2000, bezplatné užívání do 31. 12. 2010

Statutární město Olomouc - Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 2010 – 0,00 Kč

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOl., držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23. 3. 2010, platnost od 1. 1. 2010 – neurč., platba pololetně v celkové výši 176.832,- Kč vč. 10% DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa, uzavřena dne 14. 5. 2008, 23. 4. 2009 uzavřen dodatek č. 1, bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpoč. místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16. 5. 2005, nájemné 1.170,- Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8. 9. 2006 vč. dodatků č. 1 – 4, nájemné na dobu určitou do 30. 9. 2031, plnění za rok 2010 v rozsahu 3.552.000,- Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy, uzavřena 14. 1. 2009, doba plnění 1. 1. 2009 – 31. 12. 2018, dne 8. 2. 2010 uzavřen dod. č. 4 – výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2010 ve výši 167.220.000,- Kč, dne 15. 4. 2010 uzavřen dod. č. 5 – změna výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2010 ve výši 167.580.752,- Kč, dne 31. 5. 2010 uzavřen dod. č. 6 – změna výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2010 ve výši 167.825.196,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurč.

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva o přípravě, realizaci a financování projektu Přednádražní prostor, uzavřena dne 11. 11. 2008, bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o vzájemné spolupráci v oblasti veřejné služby, uzavřena dne 21. 5. 2009, platnost od 1. 6. 2009 na dobu neurč., bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Městská policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12. 1. 2010 na dobu neurč., vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Mandátní smlouva, uzavřena dne 29. 6. 2010, „Obnova nového parku tramvají“ a „Obnova nového parku autobusů, harmonogram zadávacího řízení 15. 6. 2010 – 26. 8. 2010

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, uzavřena dne 28. 7. 2010 (ZŠ Olomouc, 8. května), jednorázová finanční náhrada ve výši 24.000,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí příspěvku, uzavřena dne 22. 9. 2010, úhrada ztráty tržeb MHD v Olomouci za období červenec – prosinec/2010 ve výši 185.316,- Kč bez DPH (do 31. 12. 2010)

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17. 4. 2003, do doby životnosti reklamního nátěru, cena za pronájem 12.322,- Kč včetně DPH

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 01016 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 10. 5. 2010, platnost od 1. 5. 2010 – 30. 4. 2013, cena za pronájem 475.200,- Kč včetně DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění v roce 2010 - 18.841,30 Kč bez DPH

STŘEDOMORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Olomouc – Smlouva o dodávce vody z veřejného vodovodu a odvádění odpadních vod veřejnou kanalizací, uzavřena dne 18. 10. 2000, dne 25. 11. 2003 uzavřen dodatek č. 2003/02



Technické služby města Olomouce, a.s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, dne 2. 5. 2005 uzavřen dodatek č. 1, dne 14. 7. 2008 uzavřen dodatek. č. 2, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a.s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2010 – 2011, uzavřena dne 22. 10. 2010, navazující na dohodu pro zimní období 2009 – 2010 uzavřenou dne 23. 10. 2009

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 15. 10. 2010, období listopad 2010 – březen 2011, cena 2.500,- Kč/t + DPH, navazující na smlouvu na období listopad 2009 – březen 2010, uzavřenou dne 10. 11. 2009

Závěr:

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2010 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. V průběhu roku 2010 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 20. 1. 2011

VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2010

Ing. Libor Dvořáček, auditor č. dekretu 1128
Vinohrady 672, 760 01 Zlín-Prštné
tel. 603 443 884

ZPRÁVA AUDITORA

**o ověření účetní závěrky, výroční zprávy a zprávy o vztazích mezi propojenými
osobami akciové společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE
k 31. prosinci 2010**

V Olomouci 16. března 2011

**ZPRÁVA AUDITORA O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY, VÝROČNÍ ZPRÁVY A ZPRÁVY
O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE
K 31. PROSINCI 2010**

Účetní jednotka

• Obchodní jméno	:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
• Organizačně právní forma	:	akciová společnost
• Sídlo	:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
• IČO	:	47676639
• Obchodní rejstřík	:	Ostrava, oddíl B, vložka 803
• Den zápisu	:	29. března 1994
• Základní kapitál	:	179 742 000 Kč

Příjemce zprávy

Zpráva je určena valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce.

Předmět ověření

Předmětem ověření byla účetní závěrka, výroční zpráva a zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Dopravní podnik města Olomouce. Za sestavení všech uvedených dokumentů odpovídá představenstvo společnosti. Povinností auditora bylo vyjádřit nezávislý názor-výrok k účetní závěrce a stanovisko k výroční zprávě a zprávě o vztazích mezi propojenými osobami.

Ověření bylo provedeno v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditor-skými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují naplánování a provedení ověření tak, aby auditor získal přiměřené ujištění o tom, že výše uvedené dokumenty neobsahují významné nesprávnosti a že údaje v nich uvedené jsou ve vzájemném souladu.

Součástí ověření účetní závěrky bylo také zhodnocení vnitřních kontrolních procesů v oblasti účetnictví. V této oblasti nebyly zjištěny žádné významné nedostatky. Kontrolní mechanismy jsou nastaveny v souladu s platnými předpisy i obecně uznávanými pravidly.

Ověřil jsem příloženou účetní závěrku akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce, tj. rozvahu k 31.12.2010, výkaz zisku a ztráty za období od 1.1.2010 do 31.12.2010 a přílohu této účetní závěrky. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Olomouce jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky v článku 1.

Audit byl proveden výběrovým způsobem při respektování významnosti vykázaných skutečností. Uplatněné postupy byly v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky.

Účetní závěrka byla sestavena způsobem, který je v souladu s českými účetními předpisy a navazuje na údaje v účetnictví. Při ověřování účetní závěrky nebyly zjištěny žádné významné skutečnosti, které by naznačovaly, že účetnictví společnosti není správné, úplné, průkazné a srozumitelné.

Účetní závěrka akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace k 31. prosinci 2010 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2010 v souladu s českými účetními předpisy.

Stanovisko k výroční zprávě

Ověřil jsem soulad výroční zprávy akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2010 s auditovanou účetní závěrkou. Informace uvedené ve výroční zprávě jsou ve všech významných ohledech v souladu s touto účetní závěrkou.

Stanovisko ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami

Prověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce v r. 2010. Při této prověrce nebyly zjištěny žádné významné věcné nesprávnosti.

V Olomouci dne 16. března 2011



Ing. Libor Dvořáček
Vinohrady 672, Zlín
číslo dekretu 1128

VIII. Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s. se sídlem Koželužská 1, 771 10 Olomouc, IČO 47676639, pro jednání jediného akcionáře dne 7. 6. 2011

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D.
člen: PhDr. Eva Baslerová (do 1. 3. 2011)
člen: Ing. Jiří Kropáč (od 1. 3. 2011)
člen: Lubomír Nedvěď

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti na rok 2010 atd.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se většinově zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednáních představenstva.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2010 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 16. března 2011. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 26. dubna 2011. K jednotlivým dokumentům zaujímá následující stanovisko:

- a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem „bez výhrad“ auditora, který vyslovil ve své zprávě ze dne 16. března 2011 a **doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.**
- b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na úhradu ztráty za rok 2010 formou snížení kapitálových fondů a **doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.**
- c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2010 a **doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.**
- d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. **Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.**

Olomouc, 25. května 2011

MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D.
předseda dozorčí rady



IX. Účetní závěrka za rok 2010

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2010
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a.s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2010	12	47676639

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63) = ř.67	001	1 274 754	-559 928	714 826	727 723
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 210 042	-557 994	652 048	670 737
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	9 225	-7 590	1 635	547
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005				
2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3.	Software	007	7 575	-6 299	1 276	275
4.	Ocenitelná práva	008	90	-90	0	0
5.	Goodwill	009				
6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 560	-1 201	359	272
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011				
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 200 817	-550 404	650 413	670 190
B. II. 1.	Pozemky	014	8 308		8 308	8 308
2.	Stavby	015	503 566	-155 088	348 478	361 368
3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	683 264	-395 316	287 948	297 890
4.	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5.	Základní stádo a tažná zvířata	018				
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	5 679		5 679	2 624
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021				
9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III. 1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024				
2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
4.	Půjčky a úvěry - ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv	027				
5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6.	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

označ. a	AKTIVA b	řad. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	64 013	-1 934	62 079	56 522
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	15 805	0	15 805	13 495
C. I. 1.	Materiál	033	15 679		15 679	13 354
	2. Nedokončená výroba a polotovary	034	10		10	46
	3. Výrobky	035				
	4. Zvířata	036				
	5. Zboží	037	116		116	95
	6. Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	12	0	12	11
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040				
	2. Pohledávky - ovládající a řídící osoba	041				
	3. Pohledávky - podstatný vliv	042				
	4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
	5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	12		12	11
	6. Dohadné účty aktivní	045				
	7. Jiné pohledávky	046				
	8. Odložená daňová pohledávka	047				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	8 922	-1 934	6 988	6 808
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	6 093	-1 934	4 159	4 031
	2. Pohledávky - ovládající a řídící osoba	050				
	3. Pohledávky - podstatný vliv	051				
	4. Pohledávky za společníky, členy družstva a účastníky sdružení	052				
	5. Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
	6. Stát - daňové pohledávky	054	1 587		1 587	1 207
	7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	792		792	923
	8. Dohadné účty aktivní	056	80		80	159
	9. Jiné pohledávky	057	370		370	488
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	39 274	0	39 274	36 208
C. IV. 1.	Peníze	059	565		565	983
	2. Účty v bankách	060	38 709		38 709	35 225
	3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
	4. Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	699	0	699	464
	1. Náklady příštích období	064	135		135	464
	2. Komplexní náklady příštích období	065				
	3. Příjmy příštích období	066	564		564	

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 86 + 119) = ř.001	067	714 826	727 723
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 79 + 82 + 85)	068	638 610	652 203
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	070	179 742	179 742
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	071		
	3. Změny základního kapitálu	072		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 78)	073	470 796	473 016
A. II. 1.	Emisní ážio	074		
	2. Ostatní kapitálové fondy	075	470 796	473 016
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076		
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077		
	5. Rozdíly z přeměn společnosti	078		
A. III.	Rezervní fondy, nedělit. fond a ost. fondy ze zisku (ř. 80 + 81)	079	1 665	1 665
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / nedělitelný fond	080	1 665	1 665
	2. Statutární a ostatní fondy	081		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 83 + 84)	082	0	0
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	083		
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	084		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (69 + 73 + 79 + 82 + 86 + 119)] = ř.67	085	-13 593	-2 220
B.	Cizí zdroje (ř. 87 + 92 + 103 + 115)	086	67 745	67 025
B. I.	Rezervy (ř. 88 až 91)	087	802	0
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	088	802	
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky	089		
	3. Rezerva na daň z příjmů	090		
	4. Ostatní rezervy	091		
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 93 až 102)	092	42 562	35 832
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	093		
	2. Závazky - ovládající a řídicí osoba	094		
	3. Závazky - podstatný vliv	095		
	4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast.sdružení	096		
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	097	10	10
	6. Vydané dluhopisy	098		
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě	099		
	8. Dohadné účty pasívní	100		
	9. Jiné dlouhodobé závazky	101		
10.	Odložený daňový závazek	102	42 552	35 822

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 104 až 114)	103	24 381	27 513
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	104	9 686	11 066
2.	Závazky - ovládající a řídící osoba	105		
3.	Závazky - podstatný vliv	106		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast. sdružení	107		
5.	Závazky k zaměstnancům	108	7 964	8 186
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	109	4 567	4 508
7.	Stát - daňové závazky a dotace	110	1 013	1 038
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	111		2
9.	Vydané dluhopisy	112		
	Dohadné účty pasivní	113	1 151	2 713
	Jiné závazky	114		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 116 až 118)	115	0	3 680
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	116		
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	117		3 680
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	118		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 120 + 121)	119	8 471	8 495
C. I. 1.	Výdaje příštích období	120		
2.	Výnosy příštích období	121	8 471	8 495

Sestaveno dne: 11. března 2011		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2010
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2010	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželušská 563/1
771 10 Olomouc

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	6	11
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	5	10
+	Obchodní marže (ř.01 - 02)	03	1	1
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	161 567	157 249
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	161 123	156 864
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	- 36	- 11
3.	Aktivace	07	480	396
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	133 620	147 097
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	87 306	79 533
2.	Služby	10	46 314	67 564
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	27 948	10 153
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	159 790	160 213
C. 1.	Mzdové náklady	13	115 383	116 636
2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	721	721
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	39 112	38 500
4.	Sociální náklady	16	4 574	4 356
D.	Daně a poplatky	17	264	352
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	54 075	52 786
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	6 402	6 965
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	19	173
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	6 383	6 792
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	6 122	6 461
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	14	3
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	6 108	6 458
G.	Změna stavu rezerv a opr.pol.v provoz.obl.a kompl.nákl.příš.obd.	25	616	- 12 087
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	185 689	200 690
H.	Ostatní provozní náklady	27	6 796	6 293
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + 28 - 29)	30	-7 624	3 790

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33		
1.	Výnosy z podílů v ovlád.a říz.osobách a v úč.j.pod podst.vlivem	34		
2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	88	246
N.	Nákladové úroky	43	34	199
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	102	32
O.	Ostatní finanční náklady	45	209	128
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř.31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41+ 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47)	48	-53	-49
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	6 730	5 512
Q. 1.	-splatná	50		
2.	-odložená	51	6 730	5 512
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	-14 407	-1 771
XIII.	Mimořádné výnosy	53	868	1 145
R.	Mimořádné náklady	54	54	1 594
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1.	-splatná	56		
2.	-odložená (+/- 594)	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	814	-449
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-13 593	-2 220
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	-6 863	3 292

Sestaveno dne: 11. března 2011		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		

Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2010

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	silniční motorová doprava provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc - 100%
Popis změn v obchodním rejstříku:	změna člena dozorčí rady

Popis změn organizační struktury:

V roce 2010 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2010:

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	MUDr. Michael Fischer
místopředseda představenstva	Jaroslav Krátký
člen představenstva	Ing. Radek Dosoudil
člen představenstva	Ing. Vladimír Menšík
člen představenstva	Martin Novotný
člen představenstva	Ing. Jiří Rozbořil
člen představenstva	Ing. Karel Šimša

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
člen dozorčí rady	PhDr. Eva Baslerová
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěď

2. Údaje o zaměstnancích

	r. 2009	r. 2010
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	452	439
z toho řídících pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	159 492	159 069
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	721	721

3. V roce 2010 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

ČI. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2010 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 458 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2010 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2010 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2010:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10,15
Dopr. cesty- kolej. spodek	50	Ost. doprav. prostředky	10
Dopr. cesty – kolej. svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2009	k 31.12.2010	k 31.12.2009	k 31.12.2010
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	3 638	4 238	2 120	1 934
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	2 011	1 746	1 790	1 604

V roce 2010 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2009 ve výši 108 tis. Kč a ve výši 564 tis. Kč za rok 2010.

V roce 2010 byly odprodány pohledávky - neuhrazené přírážky k jízdnému z roku 2010 v celkové nominální hodnotě 3 389 tis. Kč za 3 893 tis. Kč celkem a neodprodané přírážky k jízdnému z roku 2009 v nominální hodnotě 466 tis. Kč za prodejní cenu 610 tis. Kč.

V roce 2010 byly odepsány nevymahatelné pohledávky - přírážky k jízdnému z roku 2007 ve výši 408 tis. Kč a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve výši 408 tis. Kč.

U ostatních druhů aktiv k tvorbě opravných položek nedošlo.

6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2010 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČI. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	k 31.12.2009	k 31.12.2010
Bankovní úvěry	3 680	0
Poskytnuté dotace provozní:	188 230	172 354
v tom: Statutární město Olomouc	183 759	168 167
Krajský úřad Olomouc	4 471	4 036
Úřad práce Olomouc	0	151
Poskytnuté investiční dotace:	4 340	3 284
v tom: Statutární město Olomouc	0	0
MD ČR	4 340	0
ROP Střední Morava	0	3 284

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2009	r. 2010	r. 2009	r. 2010	r. 2009	r. 2010
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
-stroje, přístroje a zařízení	104 904	106 195	73 486	79 988	31 418	26 207
-dopravní prostředky	539 767	564 729	275 423	304 931	264 344	259 798
-drobný dl. hmot. majetek	11 227	12 224	9 103	10 281	2 124	1 943
-ostatní	126	116	122	116	4	0
Celkem účet 022	656 024	683 264	358 134	395 316	297 890	287 948

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávky		Zůstatková cena	
	r. 2009	r. 2010	r. 2009	r. 2010	r. 2009	r. 2010
Dlouhodobého nehmotného majetku						
- software	6 248	7 665	5 973	6 389	275	1 276
- jiný DNM	1 317	1 560	1 045	1 201	272	359
- nedokončený DNM	-	-	-	-	-	-
Celkem skupina DNM	7 565	9 225	7 018	7 590	547	1 635

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2010 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	275	1 417	416	1 276
Jiný nehmotný majetek	272	243	156	359
Nedokončené nehmotné investice	-	-	-	-
Budovy a stavby	361 368	222	13 112	348 478
Samostatné věci movité	297 890	30 469	40 411	287 948
Nedokončené hmotné investice	2 624	33 767	30 712	5 679
Pozemky	8 308	-	-	8 308
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	-	11 646	11 646	-
Celkem dlouhodobý majetek	670 737	77 764	96 453	652 048

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2009	k 31.12.2010
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	241 536	244 820
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	9 115	9 086

4. Věcná břemena zřízená ve prospěch Dopravního podniku města Olomouce, a. s. na cizím majetku

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.

V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech.

V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská – rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.

V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5) , v k.ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - město.

Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.

V roce 2006 bylo zřízeno zástavní právo na tramvajový vůz typ VARIO LFE výř. č. 024/2006, evidenční číslo 252 ve prospěch České spořitelny, a.s. jako záruka dlouhodobého bankovního úvěru (viz část III/1).

V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu umístění a provozování 2 ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město.

V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.

V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu uložení a provozování přípojky NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu uložení a provozování označnicků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa.

5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12.2010	
	Odběratelé	Přirážky k jízdnému
30 dnů	979	59
60 dnů	29	48
90 dnů	275	55
180 dnů	661	140
360 dnů	192	404
nad 360 dnů	356	1 040
Celkem	2 492	1 746*/
Pozn. */ Vytvořeny opravné položky viz. Článek II bod 5		

6. Rezervy

V roce 2010 byla vytvořena rezerva na výměnu oken v bytech na domech v ul. Koželužská a Dobrovského ve výši 802 tis. Kč.

Tvorba této rezervy byla stanovena na roky 2010 - 2011, předpokládaná doba zahájení oprav je rok 2012 při celkovém rozpočtu ve výši 1 605 tis. Kč.

7. Informace o celkových nákladech na odměny statutárnímu auditorovi

V účetním období 2010 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč.

8. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2010	Stav po úhradě ztráty z minulých let	Přírůstky, úbytky v r. 2010	Konec úč. období 2010
Vlastní kapitál	652 203	652 203	- 13 593	638 610
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	473 016	470 796	0	470 796
Zák.rezervní fond	1 665	1 665	0	1 665
Statutární fondy	0	0	0	0
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
Výsledek hosp. běž. účetního období	- 2 220	0	- 13 593	- 13 593

Vlastní kapitál se snížil o ztrátu dle výsledku hospodaření za r. 2010 ve výši 13 593 tis. Kč (z toho odložený daňový závazek zúčtovaný do nákladů činí 6 730 tis. Kč).

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z: 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč
1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.
2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2010 ve výši 6 730 tis. Kč bylo zaúčtováno do nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51).

Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 42 552 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 102).

11. Závazky

K 31. 12. 2010 byly v účetnictví evidovány splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 3 174 tis. Kč a splatné závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 393 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu byly evidovány tyto daňové nedoplatky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 004 tis. Kč a nedoplatek silniční daně ve výši 8 tis. Kč.

Tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2011.

Závazky po lhůtě splatnosti:	r. 2009	r. 2010
30 dnů	0	0
180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

12. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

a) Ztráta z roku 2009 ve výši 2 220 tis. Kč byla na základě rozhodnutí valné hromady uhrazena snížením kapitálových fondů.

b) Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsled-

kům hospodaření za rok 2010. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2010 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2010 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2010 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

Sestaveno dne 11. března 2011

Přehled o peněžních tocích k 31.12.2010

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	36 208	12 700
	<u>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)</u>			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	-7 677	3 741
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	54 639	40 700
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatně nabytému majetku (+/-)	4	54 082	53 004
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	616	-12 087
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-5	-170
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7	0	0
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	-54	-47
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9	0	0
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu a mimoř.položkami	10	46 962	44 441
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	-5 696	6 219
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	-231	1 968
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	-3 156	6 360
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-2 309	-2 109
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	16	41 266	50 660
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17	-34	-199
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	88	246
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které tvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z příjmu z mimořádné činnosti	20	814	-449
A. 7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21	0	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	42 134	50 258
	<u>Peněžní toky z investiční činnosti</u>			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-35 407	-22 303
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	19	173
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-35 388	-22 130
	<u>Peněžní toky z finančních činností</u>			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých, popř.krátkodobých závazků	27	-3 680	-4 430
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	0	-190
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílu na vlastním jmění společníkům (-)	30	0	0
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31	0	0
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32	0	0
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33	0	-190
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	-3 680	-4 620
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	3 066	23 508
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	39 274	36 208

