



Výroční zpráva 2008

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, Olomouc

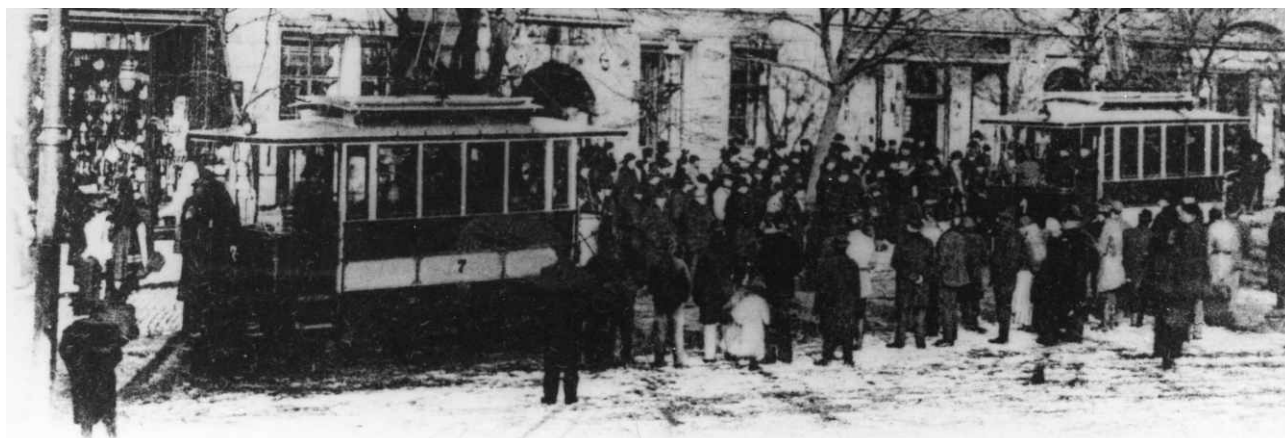


110 let MHD v Olomouci

1	8	9	9
2	0	0	9

OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

- I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti**
- II. Základní identifikační údaje účetní jednotky**
- III. Organizační struktura společnosti**
 - 1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2008
 - 1.1 Představenstvo
 - 1.2 Dozorčí rada
 - 1.3 Vedení společnosti
 - 2. Organizační schéma společnosti
- IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2008**
 - 1. Městská hromadná doprava
 - 1.1 Základní údaje
 - 1.2 Provozní údaje za rok 2008 dle trakcí
 - 1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2008
 - 1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2008
 - 1.6 Náklady a výnosy MHD
 - 1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8 Marketing
 - 2. Ostatní podnikatelské aktivity
 - 3. Celkový výsledek hospodaření
 - 4. Investiční činnost společnosti
 - 5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1 Počty zaměstnanců
 - 5.2 Mzdy
 - 5.3 Sociální zabezpečení
- V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku**
- VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)**
- VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2008**
- VIII. Zpráva dozorčí rady**
- IX. Účetní závěrka za rok 2008**
 - 1. Rozvaha
 - 2. Výkaz zisku a ztráty
 - 3. Příloha roční účetní závěrky



I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážení,
dovolte nám představit výroční zprávu Dopravního podniku města Olomouce, a.s. za rok 2008. Pro náš podnik to byl další úspěšný rok, ve kterém se nám i přes úsporná opatření podařilo realizovat všechny plánované investiční a provozní akce. Mimořádnou pozornost jsme věnovali bezpečnosti provozu městské hromadné dopravy v Olomouci a zejména v tramvajovém provozu jsme přijali celou řadu opatření k zajištění vyšší bezpečnosti cestujících.

Za účelem dalšího zvyšování kvality cestování městskou hromadnou dopravou jsme i v uplynulém roce pokračovali v postupné obnově vozidel. Modernizovali jsme další 2 tramvajové vozy typu T3 na typ Vario LFR.E., takže z celkového počtu 60 tramvají je 13 nízkopodlažních. Tato akce byla realizována s dotací Ministerstva dopravy v rámci Státního programu na podporu úspor energie a využití obnovitelných zdrojů energie.

Pro zajištění autobusové dopravy jsme pořídili první autobusy s normou EURO IV - nízkopodlažní kloubový autobus SOLARIS URBINO 18 a nízkopodlažní sólo autobus SOLARIS URBINO 12. Díky technickým parametrům těchto vozidel dojde k úspoře paliva, ale zejména ke snížení škodlivých látek, které odchází do ovzduší. Nyní máme ve vozovém parku celkem 79 autobusů, z toho 32 vozů s normou EURO II a 45 vozů s normou EURO III a zároveň 35 nízkopodlažních autobusů.

Díky navýšení počtu těchto vozidel jsme mohli zvýšit počet garantovaných nízkopodlažních spojů a v srpnu loňského roku ukončit provoz autobusové linky 41 „BARIERA“. Tato linka sloužila cestujícím 15 let a začala postrádat svůj hlavní smysl, tzn. přepravu vozíčkářů.

Další obnovu vozového parku tramvají i autobusů plánujeme s využitím dotace z Regionálního operačního programu pro region soudržnosti Střední Morava v letech 2010 - 2013. Již se nám podařilo uspět s žádostí o dotaci na projekt „Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa“, který jsme zaměřili zejména na zlepšení informačního systému pro cestující veřejnost. Tento projekt bude realizován v roce 2009.

Zároveň jsme byli úspěšní i v projektu „Renovace historického tramvajového vozu č. 223“. V rámci veřejné sbírky se nám podařilo získat 190 tis. Kč a dalších 400 tis. Kč nám poskytl Olomoucký kraj z programu „Obnova kulturních památek v Olomouckém kraji“. Sbírkou jsme prodloužili do konce roku 2009 a všem, kteří nám přispěli nebo tak hodlají učinit, tímto děkujeme.

Jako každoročně zasáhla v průběhu roku do provozu MHD řada dopravních omezení z důvodu plánovaných i mimořádných výluk. Jejich důvodem byly zejména opravy tramvajových tratí. Mezi nejvýznamnější patřila oprava tramvajové tratě na tř. 1. máje. I přes tato omezení jsme v roce 2008 přepravili 61,5 mil. cestujících, tj. o 1,7 mil. více ve srovnání s rokem 2007.

Upřímné poděkování tedy patří všem, kteří v uplynulém roce zajišťovali nejen chod, ale i rozvoj městské hromadné dopravy v Olomouci.

Snahou naší společnosti bude i v roce 2009 dostát všem svým závazkům, jednak vůči svému zřizovateli – Statutárnímu městu Olomouci a dalším partnerům, ale především vůči cestujícím, jejichž spokojenost je pro nás na prvním místě.

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel

II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČ:	47676639
Základní kapitál:	179 742 000,- Kč
Zakladatel:	Statutární město Olomouc
Majoritní vlastníci:	Statutární město Olomouc (100 %)

III. Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2008

1.1. Představenstvo

Předseda MUDr. Michael Fischer
Místopředseda Jaroslav Krátký

Členové

Ing. Radek Dosoudil
Ing. Vladimír Menšík
Martin Novotný
Ing. Jiří Rozbořil
Ing. Karel Šimša

1.2. Dozorčí rada

Předseda MUDr. Igor Tozzi di Angelo

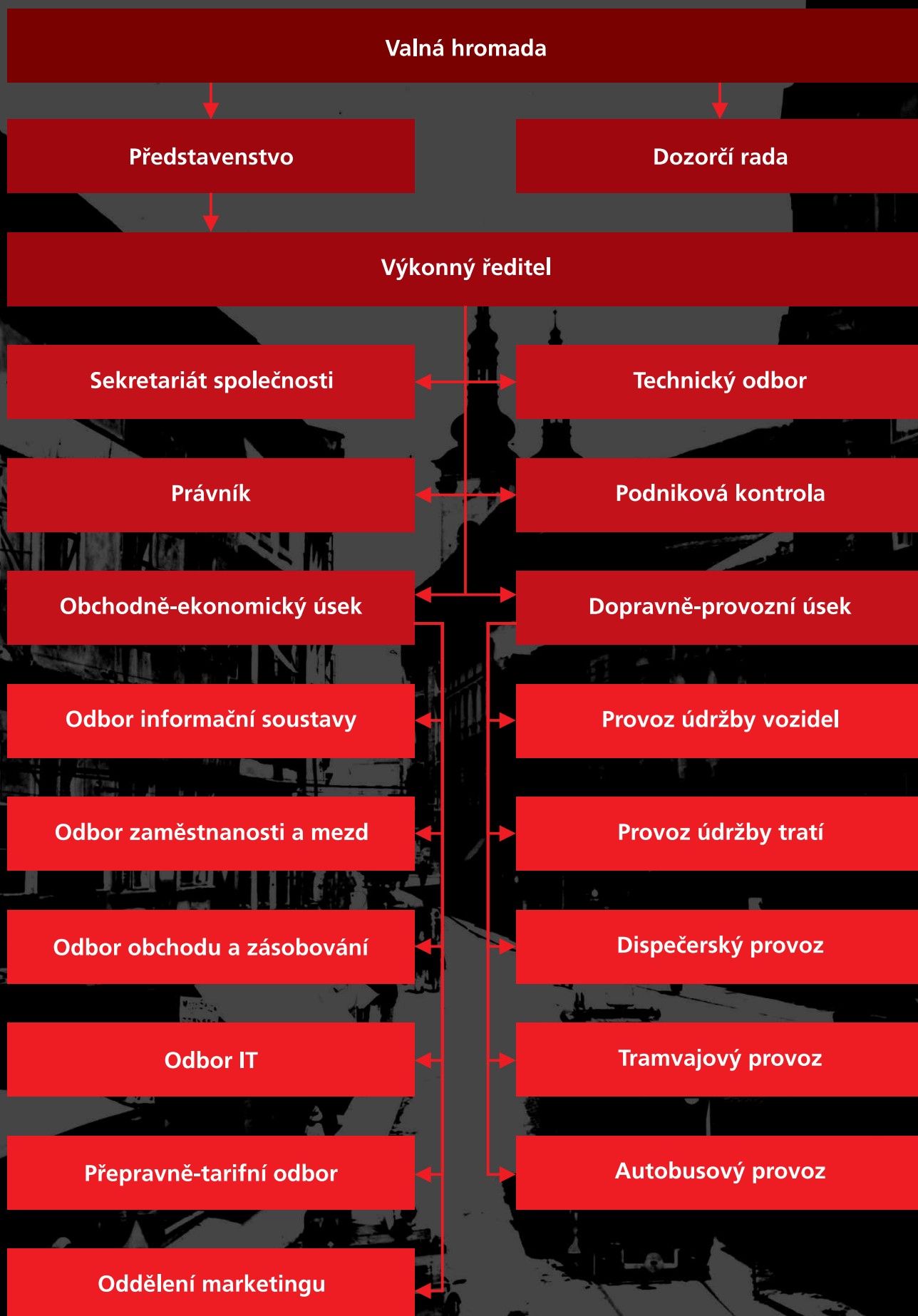
Členové

Lubomír Nedvěď
Mgr. Petr Vejbor

1.3. Vedení společnosti

Výkonný ředitel Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek Ing. Otakar Bačák
Dopravně-provozní náměstek Ing. Pavel Zatloukal

2. Organizační schéma



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2008

1. Městská hromadná doprava

1.1. Základní údaje

Tramvaje	2004	2005	2006	2007	2008
počet linek	6	6	6	5	5
délka linek v km	37	37	38	30	30
počet vozidel	56	56	60	61	61
počet zaměstnanců	91	93	90	88	88
z toho řidiči	87	90	86	84	82
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	1 951	2 149	2 157	2 156	2 328
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 153	2 144	2 141	2 132	2 386
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	1 943	2 134	2 135	2 141	2 312
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 138	2 129	2 121	2 122	2 371
místokm skutečnost (v tis.)	223 481	250 971	253 744	267 774	285 812
přepravené osoby (v tis.)	24 522	27 067	26 978	27 431	28 552

Autobusy	2004	2005	2006	2007	2008
počet linek	22	22	24	23	23
délka linek v km	270	270	287	284	271
počet vozidel	69	74	76	77	78
počet zaměstnanců	166	163	168	164	174
z toho řidiči	156	153	158	154	165
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	3 863	3 778	3 742	3 875	4 046
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	3 725	3 677	3 684	3 752	3 866
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 819	3 599	3 571	3 700	3 872
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 680	3 622	3 642	3 590	3 693
místokm skutečnost (v tis.)	297 610	294 816	304 604	320 379	334 773
přepravené osoby (v tis.)	29 750	31 140	32 028	32 401	33 036

Celkem	2004	2005	2006	2007	2008
vzkm skutečnost bez obslužných (v tis.)	5 762	5 733	5 705	5 841	6 184
místokm skutečnost (v tis.)	521 091	545 787	558 348	588 153	620 585
přepravené osoby (v tis.)	54 273	58 206	59 006	59 832	61 588

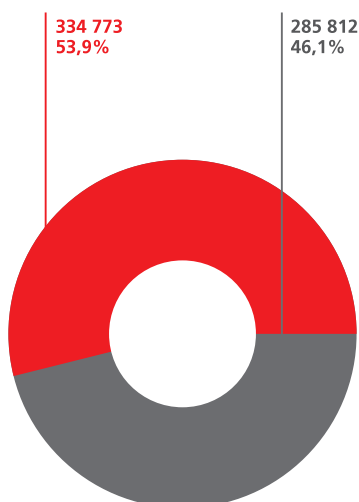
1.2. Provozní údaje za rok 2008 dle trakcí

Tramvaje
 Autobusy

Vozokilometry (tis./%)



Místokilometry (tis./%)



Přepravené osoby (tis./%)



1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2008

Přepravní výkony obou trakcí jsou již několik let stabilizovány a ani v roce 2008 nedošlo k výraznému výkyvu. Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit 2008 bez výraznější odchylky. Pozornost však zasluhuje nabídka nízkopodlažní přepravy, jež výrazně zvyšuje komfort cestování a usnadňuje přepravu osobám s tělesným postižením a cestujícím s kočárky.

Autobusový provoz

V roce 2008 byly uvedeny do provozu další autobusy SOLARIS U12 a SOLARIS U18. Celkově bylo tedy provozováno 35 nízkopodlažních autobusů s přepravním výkonem, který představuje 58 % celkových výkonů v autobusové trakci. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2008 v souhrnu 4 046 tis. km.

Tramvajový provoz

V průběhu roku 2008 byly uvedeny do provozu další tři částečně nízkopodlažní vozy VARIO. Přepravní práce nízkopodlažních vozidel představuje 26 % ročních výkonů v tramvajové trakci a plní ji celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 6 krátkých nízkopodlažních vozů (VARIO). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2008 představoval 2 328 tis. km.

1.4. Spotřeba pohonných hmot a energií

V roce 2008 byly poprvé uvedeny do provozu první dva autobusy s motory DAF splňujícími emisní normu EURO IV. Jedná se o jeden autobus Solaris Urbino 12 a jeden autobus Solaris Urbino 18. Splnění normy EURO IV se u těchto autobusů dosahuje pomocí systému SCR (selektivní katalytická redukce), který je založen na principu vstřikování kapaliny AdBlue do výfuku, kde redukuje NOX na vodu a dusík. AdBlue je 32,5 % směs močoviny s vodou a její průměrná spotřeba se pohybuje u obou vozů kolem 0,3 l na 100 km. Provozní kapalina AdBlue je dostupná na čerpací stanici DPMO, a. s. i pro ostatní odběratele PHM. V autobusovém provozu došlo v porovnání s rokem 2007 k mírnému poklesu průměrné spotřeby nafty o 1,4 % (0,58 l/100km).

Průměrná spotřeba trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, má dlouhodobě klesající tendenci. Na výše uvedené skutečnosti má hlavní zásluhu stále se zvyšující podíl nových moderních a modernizovaných tramvají s úspornou tyristorovou elektrickou výzbrojí.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje jsme pořídili v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario LFR.E. s evidenčními čísly 251 a 252. Zatím poslední nové vozidlo jsme pořídili v roce 2007. Jednalo se o tramvaj typu Vario LFR.E. s evidenčním číslem 253.

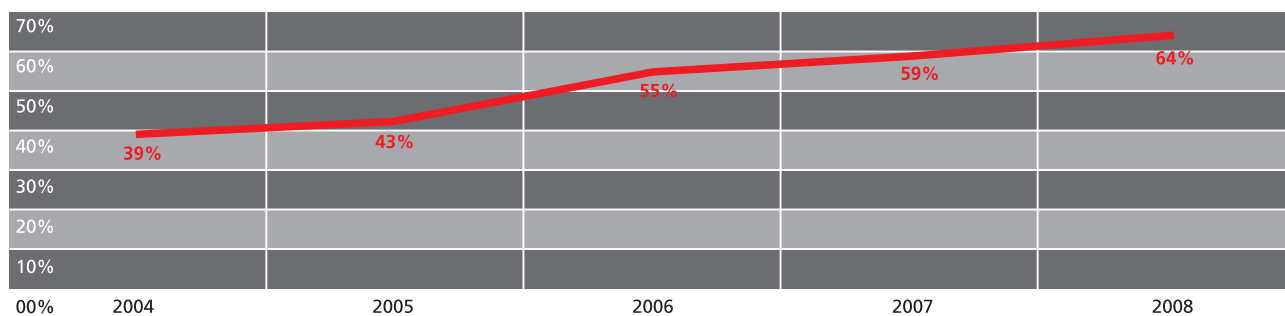
V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. V roce 2008 jsme realizovali 3 modernizace vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. s evidenčními čísly 231, 232, 233.

Celkový počet tramvají s úspornou výzbrojí dosáhl počtu 39 vozidel. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a výměna elektrické výzbroje v rámci modernizací stávajících vozidel typu T3 je jednou z investičních priorit DPMO, a. s. Na konci roku 2008 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 64 % vozového parku tramvají. V současnosti připravujeme soutěž za účelem pořízení dalších moderních nízkopodlažních vozidel.

Počet vozidel s úspornou výzbrojí

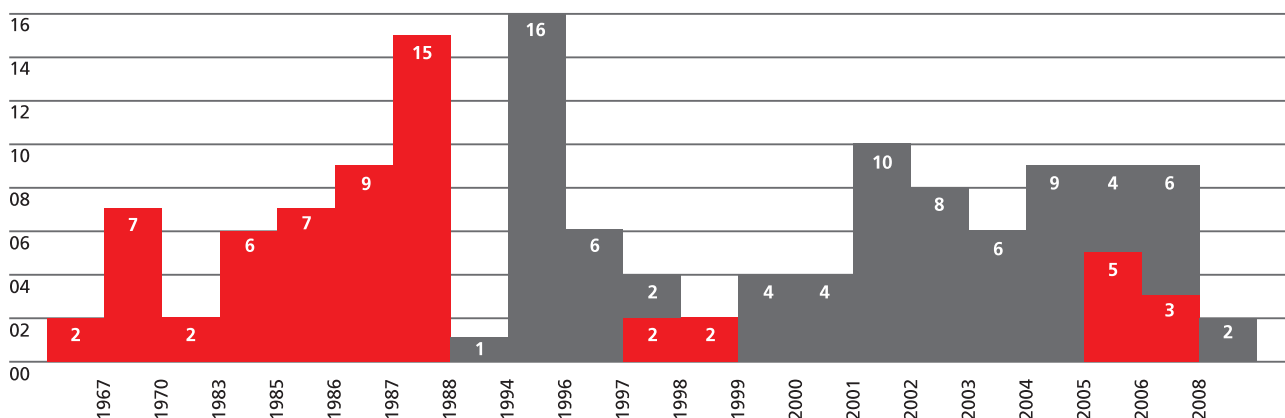
	2004	2005	2006	2007	2008
počet vozidel celkem	56	56	60	61	61
počet vozidel T3	52	52	52	51	48
počet vozidel s úspornou výzbrojí	22	24	33	36	39
počet modernizovaných vozidel T3	18	20	24	26	26
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO			3	3	3
počet vozidel VARIO			2	3	6
počet nových vozidel celkem	4	4	9	10	13
modernizovaná vozidla T3 v %	32%	36%	40%	43%	43%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	39%	43%	55%	59%	64%

Vývoj počtu vozidel s úspornou výzbrojí v %



Počet vozidel dle roku pořízení

■ Tramvaje (celkem 61 ks, prům. stáří 20,13 let)
■ Autobusy (celkem 78 ks, prům. stáří 6,6 let)

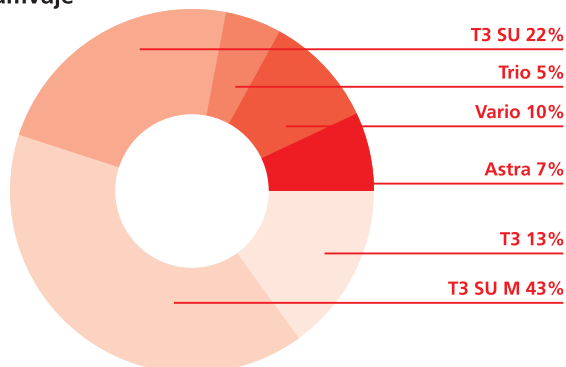


Struktura vozidel

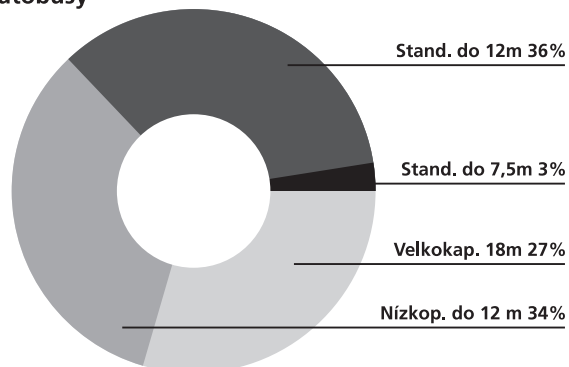
	Počet vozidel	Statist. obsaditelnost na vůz	Přepavní kapacita celkem	Z toho % nízkopodlažní	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy						
velkokapacitní 18 m	21	110	2 310	38	18	3
Nízkopodlažní do 12 m	27	88	2 376	100	24	3
Standardní do 12 m	28	70	1 960	-	22	6
Standardní do 7,5 m	2	35	70	-	1	1
Celkem	78	-	6 716	-	65	13
Tramvaje						
T3	9*	110	880	-	2	6
T3 SU M	26	110	2 860	-	20	6
T3 SU	13	110	1 430	-	8	5
TRIO	3	199	330	100	3	0
VARIO	6	112	660	100	6	0
ASTRA	4	187	748	100	3	1
Celkem	61	-	6 908	-	42	18

* včetně jednoho vozu údržby

Tramvaje



Autobusy

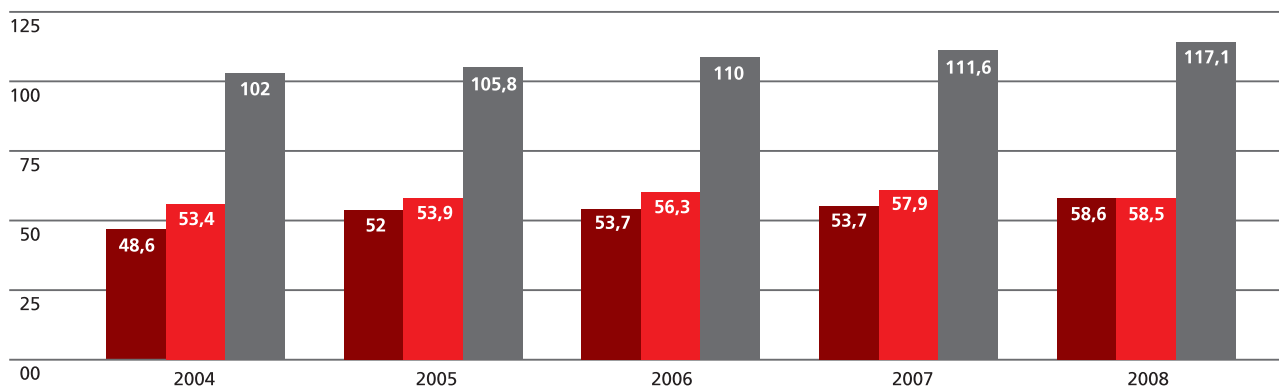


1.6. Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Položka	2004	2005	2006	2007	2008
Náklady MHD	290 961	281 754	303 502	331 119	355 486
Výnosy MHD	289 634	297 724	313 186	318 271	333 684
HV MHD (bez reklamy)	-8 285	8 394	825	-22 928	-31 899
HV reklama	6 289	7 576	8 859	10 080	10 097
HV MHD včetně odložené daně	-1 327	15 970	9 684	-12 848	-21 802
Úhrada prokazatelné ztráty od SmOI	143 637	146 194	153 324	151 440	165 000
Úhrada prokazatelné ztráty od KÚOK	3 583	3 485	3 483	3 518	3 690
Tržby MHD	115 942	129 249	134 266	132 709	138 661
- časové jízdné	57 608	57 592	54 498	56 149	58 539
- jednorázové jízdné	30 716	34 146	39 737	39 198	39 640
- automaty	10 134	14 092	15 747	16 268	18 949
z toho: - jízdné celkem	98 458	105 830	109 982	111 615	117 128
- reklama	7 542	8 618	10 188	11 942	12 479
- ostatní tržby	9 942	14 801	14 096	9 152	9 054

1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

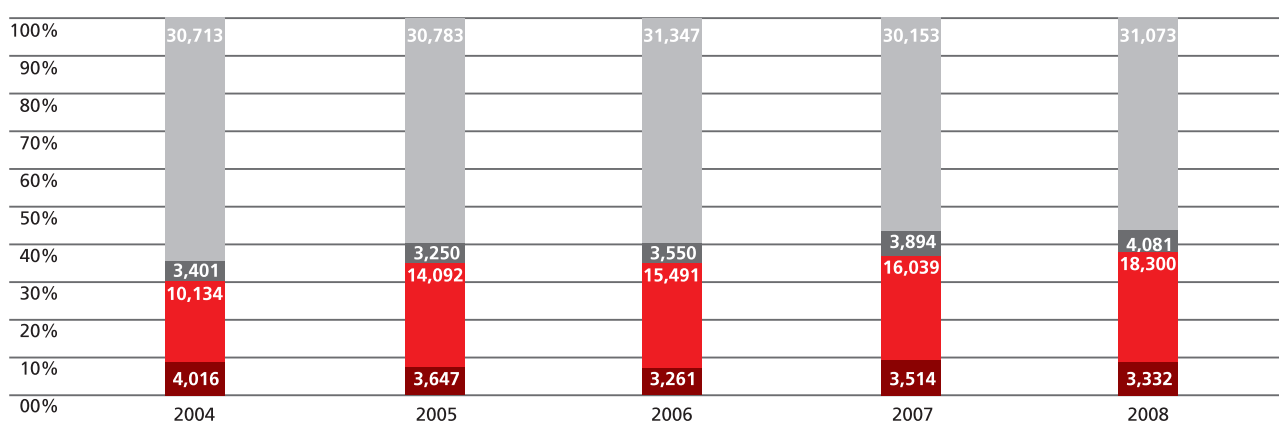
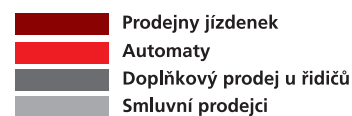
Vývoj tržeb z jízdného



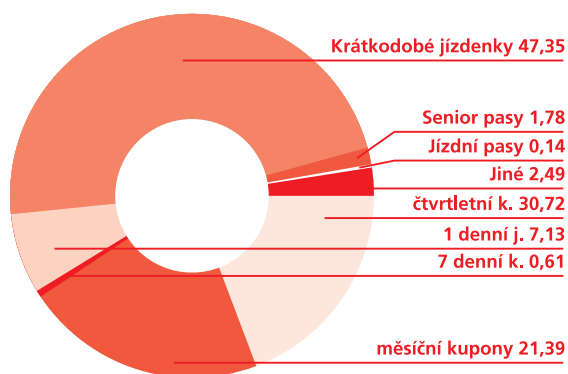
V roce 2008 činily celkové tržby z jízdného v tarifní zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jehož dominantním dopravcem je DPMO, a. s., 117,1 mil. Kč oproti 111,6 mil. Kč za rok 2007. Z tohoto objemu činily tržby z jednotlivého jízdného 56,9 mil. Kč (nárůst 3,2 mil. Kč) a tržby z časového jízdného 60,2 mil. Kč (s meziročním zvýšením o 2,3 mil. Kč). Nárůst tržeb z jízdného souvisel s úpravou cen při změně tarifu od 1. 10. 2007. Při této změně tarifu došlo k výraznějšímu procentuelnímu zdražení u jednotlivých krátkodobých jízdenek než u časových kuponů. Tímto opatřením došlo k přesunu části cestujících veřejnosti od využívání krátkodobých jízdenek k předplatnému a v rámci předplatného k dalšímu přelivu tržeb z měsíčních na čtvrtletní časové kupony.

Skladba tržeb MHD podle místa prodeje (mil. Kč)

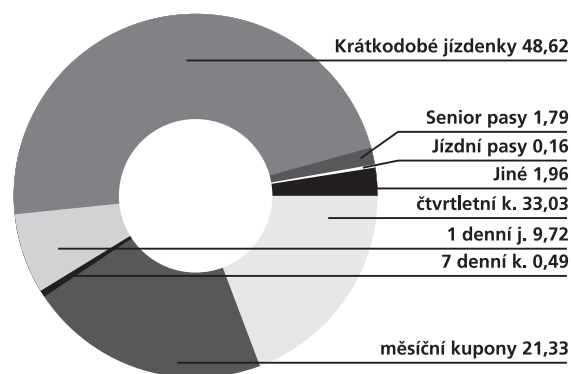
Pouze jízdenky, bez časových kuponů



Skladba tržeb za jízdné 2007 (mil. Kč)



Skladba tržeb za jízdné 2008 (mil. Kč)

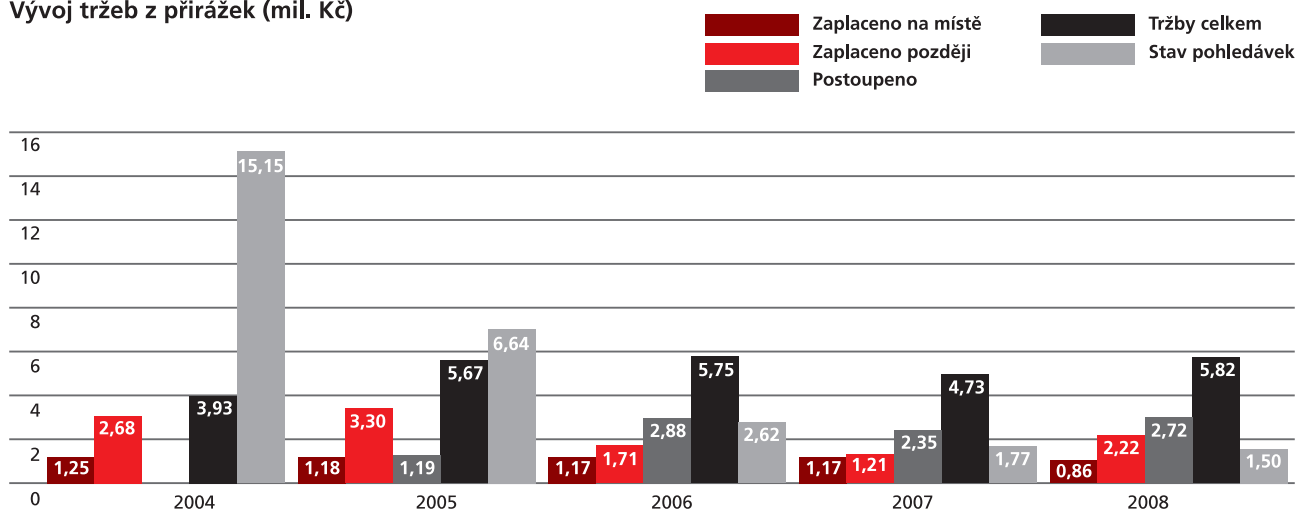


K pozitivnímu vývoji tržeb významně přispěly i výsledky práce přepravní kontroly. Přestože v roce 2008 došlo k poklesu počtu zjištěných porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícími zejména z důvodu zvýšení přírážky k jízdnému od 1. 3. 2008 ze 300 Kč na 700 Kč u plateb na místě a do 15 dnů po kontrole, zaměstnanci přepravní kontroly v tomto roce řešili na linkách DPMO, a. s. v tarifní zóně 71 IDSOK 9800 takových případů. Ve srovnání s rokem 2007 došlo k nárůstu tržeb přepravní kontroly z 4,73 mil. Kč (včetně odprodeje pohledávek) na 5,8 mil. Kč v roce 2008. Neuhrazené přírážky byly kontinuálně v měsíčních dávkách odprodávány inkasní společnosti, čímž byla opětovně eliminována výše stavu pohledávek.

Přehled inkasa za přírážky k jízdnému (v tis. Kč)

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2004	2005	2006	2007	2008
Přírážky k jízdnému zaplacené na místě	1 253	1 179	1 167	1 170	917
Přírážky k jízdnému zaplacené později	2 680	3 295	1 707	1 210	2 197
Příjem z odprodaných přírážek	-	1 191	2 877	2 350	2 708
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	3 933	5 665	5 751	4 730	5 822

Vývoj tržeb z přírážek (mil. Kč)



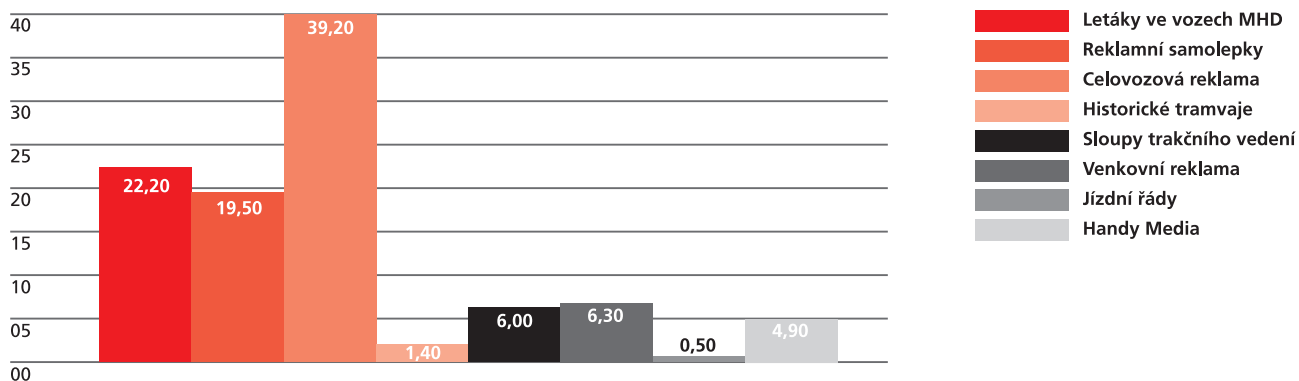
1.8. Marketing

Oddělení marketingu dosáhlo za rok 2008 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 10 097 tis. Kč. Jeho náklady činily 2 442 tis. Kč a výnosy 12 539 tis. Kč.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům.

Za rok 2008 bylo rozdělení tržeb dle jednotlivých typů reklamních služeb následující:

Rozdělení tržeb - marketing (%)



2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách v tis. Kč

Středisko zájezdové dopravy, představované v dnešní době nabídkou jednoho dálkového zájezdového autobusu, hospodařilo se ztrátou 107 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 1 398 tis. Kč, z nichž téměř třetinu tvoří odpisy vozidla ve výši 448 tis. Kč, a výnosy ve výši 1 291 tis. Kč. Vzhledem k tomu, že EBITDA není doposud ztrátový, je tato činnost nadále provozována.

Středisko nepravidelné dopravy realizovalo výkony v rámci komerční dopravy pro objednatele, zejména provoz pravidelné bezplatné linky č. 60 a dále příležitostné přepravy osob. Objem dopravy byl oproti minulého roku opět nižší a tím i výsledek hospodaření ve výši 471 tis. Kč při nákladech ve výši 4 515 tis. Kč a výnosech ve výši 4 986 tis. Kč. Výkony obou středisek představují pouze zlomek celkových výkonů společnosti.

Středisko externí údržba autobusů dosáhlo za rok 2008 zisku ve výši 79 tis. Kč, jeho celkové náklady činily 258 tis. Kč a výnosy 337 tis. Kč. Středisko v uplynulém roce vykázalo třetinové zvýšení obrátu, zisk se zvýšil pouze o 3 tis. Kč.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV)

	2004	2005	2006	2007	2008
HV MHD (kap. 1.6)	1 912	-1 092	-1 338	-9 141	-14 871
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	594	-5 843	1 295	830	443
HV před zdaněním	2 506	-4 751	-43	-8 311	-14 428
Odložená daň	3 239	-14 878	-11 022	3 708	6 931
Výsledek hospodaření celkem	-733	10 127	10 979	-12 018	-21 359

4. Investiční činnost společnosti (v tis. Kč)

	2004	2005	2006	2007	2008
Nákup a modernizace tramvají	11 398	5 908	47 177	9 536	37 216
Nákup a modernizace autobusů	60 176	56 183	23 963	39 294	12 958
Ostatní dopravní prostředky	390	0	430	365	1 764
Strojní investice	1 573	3 205	592	677	2 189
Stavební investice	73 622	5 580	5 013	160	2 802
Projekty	631	532	0	0	0
CT	306	0	1 310	837	552
INVESTICE CELKEM	148 096	71 408	78 485	50 869	57 481
Zdroje financování investic:					
- vlastní zdroje	70 901	37 198	54 180	41 368	39 357
- dotace statutárního města Olomouce	68 595	22 010	15 090	1	10 552
- dotace Ministerstva dopravy ČR	8 600	12 200	9 215	9 500	8 840

Hlavní podíl investic v roce 2008 připadl na modernizaci tramvajových vozidel T3 na provedení VARIO.LF v počtu tří kusů (1 ks dokončená investice z r. 2007), dále byly pořízeny po jednom kusu autobus typu SOLARIS URBINO v provedení dvanácti metrovém a v provedení osmnácti metrovém. Obnoven a doplněn byl vozidlový park pro údržbu a úklid zastávek v počtu dvou kusů a obnovena byla obě manažerská vozidla.

V rámci strojních investic byla pořízena zejména zařízení pro údržbu vozidel a údržbu tratí, např. svařovací zdroj, nová technologie haly povrchových úprav vozidel, elektrocentrála s nízkou hlučností pro možnost oprav v nočních hodinách, detektor vůlí předních náprav, zařízení pro plnění a údržbu klimatizací vozů a nové výdejní stojany v podnikové čerpací stanici PHM.

Ze stavebních investic byly nejdůležitější nová trafostanice v areálu Koželužská a zapojení odstavné koleje v ulici Sokolská do kolejové sítě DPMO.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 2 802 tis. Kč ve formě nábytku, klimatizačních zařízení, vybavení zdržoven apod.

5. Zaměstnanci, mzdy

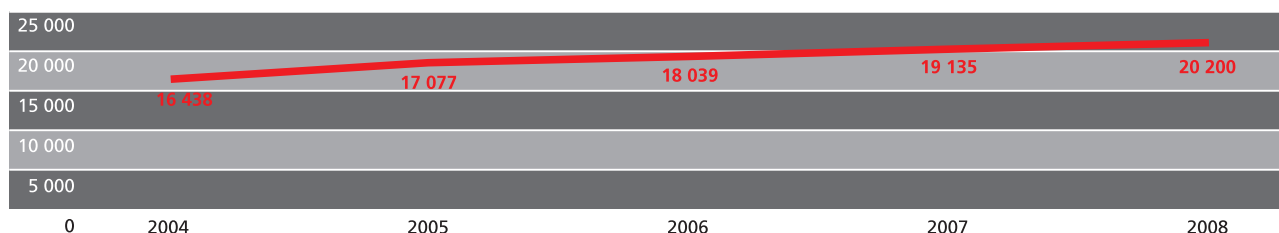
5.1. Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet) 1. 1. - 31. 12. 2008

	2004	2005	2006	2007	2008
Jízdní zaměstnanci tramvaje	88	90	90	88	88
Jízdní zaměstnanci autobusy	173	163	168	172	174
Jízdní zaměstnanci ostatní	39	39	39	39	38
Jízdní zaměstnanci celkem	300	292	297	299	300
Ostatní zaměstnanci	171	160	147	146	148
Společnost celkem	471	452	444	445	448
Poměr jízdních zam. k celku (%)	63,69	64,60	66,89	67,19	66,96
Fluktuace zaměstnanců (%)	10,00	11,16	11,82	18,74	11,83

5.2. Mzdy

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč	2004	2005	2006	2007	2008
THP celkem	20 744	20 794	21 929	23 212	23 508
Dělníci celkem	14 719	15 054	15 736	16 340	17 512
Řidiči autobusů	16 770	17 353	18 363	19 864	20 706
Řidiči tramvají	15 365	16 436	17 452	18 596	19 764
POP ostatní	8 205	0	0	0	0
DPMO celkem	16 438	17 077	18 039	19 135	20 200

Průměrná měsíční mzda v Kč



5.3. Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnanec	2004	2005	2006	2007	2008
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	471	452	444	445	448
Výše příspěvku Kč/stravenku	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85
Příspěvky na stravenky	4 677,21	4 821,97	4 597,43	4 644,84	5 325,17
Ostatní sociální náklady	2 626,65	2 187,06	2 769,38	2 782,50	3 504,40
Sociální výdaje celkem	7 303,86	7 009,03	7 366,82	7 427,35	8 829,58

Náklady na provoz Klubu důchodců, které hradí zaměstnavatel, vzrostly o 30,68 Kč oproti roku 2007, kdy byly částečně hrazeny ze sociálního fondu až do jeho vyčerpání. Náklady na rehabilitace a rekondice vzrostly v důsledku zvýšení limitu čerpání na jednoho účastníka na 3.000,- Kč a plánovaná částka byla zcela vyčerpána. Jsou tak o 95,51 Kč na zaměstnance vyšší. Významný vliv na čerpání sociálních nákladů má příspěvek zaměstnavatele na penzijní připojištění a důchodové pojištění. Vzhledem ke změně formy příspěvku se zvýšil zájem zaměstnanců o tento příspěvek. Jeho průměrná hodnota se tak zvýšila o 542,11 Kč. Příspěvek zaměstnavatele na stravování se zvýšil na 24,20 Kč což reprezentuje na jednoho zaměstnance zvýšení o 680,33 Kč za rok. Výši čerpané částky z osobních účtů jednotlivých zaměstnanců ovlivňuje i míra čerpání prostředků uspořených v předcházejících obdobích. Celkově se sociální náklady na jednoho zaměstnance meziročně zvýšily o 18,88 % to je o 1.402,23 Kč.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Rok 2008 nebyl v porovnání s uplynulými obdobími poznamenán žádnými mimořádnými událostmi v dopravě, ať už ve formě výlukové činnosti pramenící z investic dopravního charakteru, nebo ve formě povětrnostních anomálií, jako jsou povodně či výjimečné zimní podmínky. Proto se podařilo naplnit příjmy v plánovaném rozsahu, což umožňovalo zcela naplnit i plán investic a velkých oprav. V oblasti nákladů bylo dokonce dosaženo významných úspor vedoucích k téměř třetinovému snížení původně plánované ztráty.

Významným zásahem do hospodaření společnosti byla kulminace dlouhodobého trendu zvyšování cen ropy bezprostředně se promítající v cenách pohonných hmot. K vývojové řadě průměrných ročních cen - v roce 2006 stoupla meziročně o 20 % (z 55,12 USD/barel na 66,18 USD/barel), v roce 2007 o dalších 9 % (72,30 USD/barel) – je možné připojit zvýšení o 29% na 93,46 USD/barel za rok 2008. Přitom odhady analytiků na začátku roku hovořily o maximálním zvýšení o 16 % na hodnotu 84 USD/barel. Špičková dosažená hodnota denní ceny pak představovala 147 USD. V podmínkách naší společnosti nebyl pro nákup nafty skok tak drastický, oproti průměrné ceně 22,10 Kč/litr v roce 2007 jsme týdenním výběrem dodavatele dosáhli průměrnou roční hodnotu 24,12 Kč/litr tzn. 9,1 % navýšení. Při dvanáctiprocentním podílu nákladů na nákup pohonných hmot v celkových nákladech společnosti pak toto navýšení v absolutní hodnotě představovalo cca 1 % objemu, což není nevýznamná hodnota.

Mnohem významnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří mzdové náklady, na jejichž růst měly největší vliv jak nedostatek kvalifikovaných pracovních sil způsobený konjunkturálním růstem všech odvětví hospodářství v ČR, tak vysoká meziroční inflace způsobená dalším postupem deregulace a vzrůstem globálních cen (roční inflace dosáhla hodnoty 6,3 %). Meziročně se zvedly celkové osobní náklady o 6,7 %, byl tak zachován i růst reálné mzdy, přičemž v roce 2008 byla v rámci úprav daňových zákonů zavedena i rovná daň v oblasti daně z příjmů fyzických osob, výrazně zvýšeny slevy na dani, takže při meziročním srovnání průměrných čistých mezd bylo dosaženo dokonce růstu 7,1 %.

Meziročně došlo k nárůstu počtu cestujících o 2,8 % což je dvojnásobek loňského zvýšení počtu cestujících. Při rozboru počtu prodaných jízdenek je však nutné konstatovat, že se jedná pravděpodobně pouze o statistický nárůst, neboť v počtu prodaných jednotlivých jízdenek dochází již několik let ke snižování, naopak u časových jízdenek k nárůstu. Ten je způsoben zejména akviziční slevou poskytovanou na tyto jízdenky, která činí až 50 %. Statisticky je tedy vypočítán nárůst počtu potencionálních cestujících, ve skutečnosti však cestující zřejmě počet jízdy nezvyšují, ale využívají cenovou výhodnost časové jízdenky. Na druhé straně enormní zvyšování cen pohonných hmot bylo důvodem k pravidelnému využívání MHD v porovnání s individuální dopravou, a i tento vliv se určitě promítnul v počtu zakoupených časových jízdenek.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD skončila ve ztrátě 14,9 mil. Kč i přesto, že byla opět navýšena úhrada provozní ztráty ze strany statutárního města Olomouce - hlavního objednatele služeb. Závěrečná kalkulace sestavená v souladu s nařízením vlády č. 493/1994 Sb. vykázala rozdíl ve výši 38,5 mil. Kč v neprospěch společnosti z provozování veřejné služby. Částka je tvořena uvedenou provozní ztrátou a dále přiměřeným ziskem vypočítaným dle uvedeného nařízení. Vedlejší podnikatelské aktivity, které představují dvouprocentní podíl na výkonech společnosti, v souhrnu, vykázaly zisk. Výjimku tvoří zájezdová doprava, kde jsou rozhodující nákladovou položkou fixní kapacity a pro hospodářský výsledek je rozhodující procento využití těchto kapacit. Při účtování tržně srovnatelné ceny se společnostmi, které provozují tento druh dopravy jako hlavní činnost, není možné při realizovaných výkonech výrazného zisku dosáhnout a již několik let je tato činnost ze strany vedení společnosti v útlumovém režimu.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč)

	řádek	plán 2008	skutečnost 2008	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-22 168	-14 871	7 297
Nepravidelná doprava	2	-340	-107	233
Externí údržba autobusů	3	61	79	18
Nepravidelná doprava Olympia	4	485	471	-14
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	206	443	237
Odložená daň (náklad)	7	-8 427	-6 931	1 496
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	-30 389	-21 359	9 030

Vedle kumulativní ztráty, která vzroste po zahrnutí výsledku roku 2008 na 47,3 mil. Kč, se nedaří umořovat ani daňovou ztrátu i přes zavedení řízeného uplatnění daňových odpisů dlouhodobého majetku za účelem využití daňových ztrát uplynulých let v roce 2005. Výše této ztráty vykázaná za roky 2001 až 2004 a dále v roce 2007 představuje 92,2 mil. Kč.

Z rozboru jednotlivých položek plánu a skutečnosti vyplývá, že úspor bylo dosaženo na úrovni spotřeby materiálu a energií (3,9 mil. Kč), a to zejména v oblasti náhradních dílů a spotřeby energií. Úspora náhradních dílů souvisí s dobrou obnovou vozidlového parku, v případě energií je hlavní příčinou průběh zimního období, a vliv investic vedoucích k jejich úsporám (zateplení střech). Naopak významné překročení nákladů (3,2 mil. Kč) evidujeme u spotřeby nafty, a to pro neplánovaný razantní nárůst její ceny, jak je uvedeno podrobně výše. Nákup nafty je nadále organizován periodickým týdenním výběrem dodavatele a je pravidelně dvakrát ročně konfrontován i s výsledky v nákupu této komodity s ostatními dopravními podniky v rámci Sdružení dopravních podniků ČR.

Náklady na opravy a udržování a nákup služeb byly v souladu s plánem, u osobních nákladů byla dosažena pouze bezvýznamná úspora (0,25 mil. Kč). Nejvýznamnější položku úspor představovaly odpisy (4,8 mil. Kč), neboť investiční činnost byla přesunuta do druhé poloviny roku z důvodu zachování průběžného financování provozu a investic bez nutnosti čerpat úvěrové prostředky. Celkově se na lepším hospodářském výsledku podílely náklady 6,3 mil. Kč.

V oblasti výnosů se plnění krylo téměř s plánem s mírným přebytkem, který při dosaženém obratu představuje pouze 0,36% kladnou odchylku. Během roku byla připravována další valorizace tarifu, v návaznosti na IDSOK byla ale nakonec odložena její účinnost na duben roku 2009, kdy byl valorizován i tarif IDSOK. Celkem tedy výnosy přispěly k lepšímu hospodářskému výsledku o 1,2 mil. Kč.

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i úsporu v odložené dani ve výši 1,5 mil. Kč a celkový výsledek hospodaření po zdanění je tak o 9,0 mil. Kč lepší, než předpokládal plán.

Investice v roce 2008 představovaly částku 57,4 mil. Kč, což odpovídá míře odpisů. Společnost v roce 2008 tedy zaznamenala alespoň prostou obnovu. Vzhledem k tomu, že není ve společnosti vytvářen zisk, je možnost rozšířené obnovy pouze v případě použití cizích zdrojů s budoucím závazkem omezených provozních zdrojů, nebo úhrady přiměřeného zisku ze strany objednatelů veřejných služeb. Kromě vlastních zdrojů se na financování investic podílelo i Ministerstvo dopravy ČR prostřednictvím Programu obnovy vozového parku MHD a Programu úspor energií částkou 7,5 mil. Kč, přitom nově notifikovaná pravidla těchto programů od roku 2008 zakazují financovat investice z více veřejných zdrojů, na rozdíl od dosavadních pravidel, která toto kofinancování přikazovala. Proto byly dotace ze statutárního města Olomouce směřovány do obnovy tramvají, která naopak nebude nadále ze zdrojů MD ČR podporována a měla by být přesunuta na úroveň krajů.

Střednědobý úvěr na pořízení tramvajového vozu v roce 2006 ve výši 17 mil. Kč byl umořen na hodnotu 8,12 mil. Kč.

Zvláštní investicí započatou v roce 2008 je rekonstrukce historické tramvaje s evidenčním číslem 223, která má statut kulturní památky. Do obnovy tohoto téměř osmdesát let starého vozidla je kromě investora a zhotovitele zapojena řada dalších odborníků z oblasti ochrany technických památek. Pro financování opravy jsme zvolili kromě vlastních zdrojů rovněž možnost čerpat z dotačních titulů na obnovu kulturních památek (v roce 2008 přidělena Olomouckým krajem dotace ve výši 400 tis. Kč) a dále jsme zahájili veřejnou sbírku.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem snížil o 13 mil. Kč. Na straně aktiv snížením hodnoty dlouhodobého majetku (-17 mil. Kč) a zvýšením oběžných aktiv (+4 mil. Kč), na straně pasiv v položkách výsledku hospodaření. Ztráta z roku 2007 byla na základě rozhodnutí jediného akcionáře v působnosti valné hromady ponechána neuhrazena. Celkový podíl cizích zdrojů se sice zvýšil proti loňskému roku o 1 % a přesahuje hodnotu 11 % vlastního jmění, což ale vypovídá o velice dobré kapitálové přiměřenosti společnosti, neboť nízká zadluženost má horní hranici 30 %.

V roce 2009 je stejně jako v minulých letech plánován záporný výsledek hospodaření. Od dubna 2009 byl navýšen tarif, což znamená navýšení objemu tržeb, které bylo do plánu zaneseno, ale s přihlédnutím k základnímu účetnímu pravidlu opatrnosti, nikoli prostým násobením dosaženého zvýšení v jednotlivých typech jízdného. Do výsledku hospodaření se pravděpodobně promítne rovněž útlum hospodářské činnosti ve městě a kraji způsobený celosvětovou ekonomickou recesí.

Objednávky výkonů městské hromadné dopravy pro rok 2009 představují snížení výkonů tramvajové dopravy o 5 % a zvýšení autobusové dopravy o 8 % oproti výkonům roku 2008. Zároveň došlo k uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s platností na 10 let a sjednání úhrady provozní ztráty na rok 2009 ve výši 180 mil. Kč, což představuje osmiprocentní nárůst. Celkově pro rok 2009 předpokládáme nárůst výnosů o 5,8 % a nárůst nákladů o 4,2 %. Dochází tak k mírnému utlumení ztráty z hlavní činnosti společnosti, hospodářský výsledek navíc prohloubí i kalkulovaná výše odložené daně ve formě nákladu. Celková kumulativní ztráta dosáhne pravděpodobně hodnoty 60 mil. Kč.

Rozpis plánu roku 2009 (v tis. Kč)

	řádek	plán 2009
Městská hromadná doprava	1	-10 485
Nepravidelná doprava	2	-195
Nepravidelná doprava - Olympia	3	596
Externí údržba autobusů	4	81
Správa bytů	5	837
Externí prodej nafty	6	193
Ostatní podnikatelské aktivity (ř.2+3+4+5+6)	7	1 512
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř.1+7)	8	-8 973
Odložená daň (náklad)	9	-8 208
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-17 181

Výrazně jsou v roce 2009 redukovány investiční náklady s cílem kumulace prostředků pro zabezpečení zdrojů potřebných pro nákup nových nebo modernizovaných tramvají s možností čerpání dotací z Regionálního operačního programu. Objem této investice by dosahoval téměř 400 mil. Kč v období let 2010 až 2014, proto je možné a potřebné částečně utlumit investice do kolejových vozidel. Celkem bude realizován nákup 3 ks nových autobusů v provedeních 7,5 metru, 12 metru a 18 metru. Další významnou investicí bude zahájení rekonstrukce měnírny východ, pro kterou byla tvořena rezerva v letech 2006-2008. V neposlední řadě bude dokončena rekonstrukce historického tramvajového vozu č. 223, která bude jednou z hlavních atributů oslav 110. výročí zahájení provozu městské hromadné dopravy v Olomouci.

Provozní náklady a investice budou hrazeny z výnosů společnosti zahrnující i úhrady provozní ztráty, dále předpokládáme účelovou investiční dotaci statutárního města Olomouce v objemu 16 mil. Kč a dále přidělení dotací z Programu obnovy vozového parku spravovaných Ministerstvem dopravy ČR ve výši 5,2 mil. Kč.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2009 vychází ze zadání statutárního města Olomouce a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Od poloviny roku 2007 mají cestující rovněž kvalitní on-line informace na 53 označnících o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní informace. Pozitivní ohlasy na tento způsob rozšiřování služeb je nám inspirací pro jeho kvantitativní rozšíření a rovněž pro zavedení poskytování dalších informací pro pohodlné a rychlé cestování v krajském městě. Tento cíl bude v roce 2009 naplňován prostřednictvím projektu Rozvoj MHD v Olomouci II., jehož příprava byla úspěšně zahájena již v roce 2008.

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2008 (dle § 66a Obchodního zákoníku)

Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČ: 299308 (jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100 %)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČ: 47676639

(dále jen propojené osoby)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2008 :

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13.3.1996 - nájemné 159.370,-- Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21.11.2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4.187 m², nájemné 41.187 Kč,-- ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22.7.1996 - nájemné upraveno přílohou č. 4 ze dne 11.3.2008 ve výši 21.332,-- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc.č. 86/2), uzavřena dne 21.5.1998 - nájemné 84,-- Kč včetně DPH ročně, dodatek č. 1 z 3.6.2005, nájemné 80,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15.2.1999 - nájemné 970,-- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací - tř. Kosmonautů, po uplynutí doby 10-ti let, uzavřena dne 20.10.1999

Statutární město Olomouc – Smlouva o podnájmu (prostory Olomouc - hlavní nádraží), uzavřena dne 8.12.1999 na dobu určitou od 1.2.2000 - 31.1.2010 - nájemné na 10 let 464.950,--Kč, upraveno přílohou č. 3 ze dne 20.2.2008, nájemné v roce 2008 činí 48.991,-- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – (parc. č. 858/1, 440/2, 938/2 – vybudování objízdné koleje na tramvaj. točně Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 24.1.2000, bezplatné užívání do 31.12.2010

Statutární město Olomouc - Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18.2.2002, plnění v roce 2008 0,-- Kč

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11.3.2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy členům Zastupitelstva města Olomouce, zaměstnancům MMO, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OR Olomouc, příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci a strážníkům Městské policie Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 30.6.2008, platba pololetně v celkové výši 28.207,-- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci –II. etapa, uzavřena dne 14.5.2008

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13) uzavřena dne 16.5.2005, nájemné 1 170,- Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8.9.2006. Plnění za rok 2008 rozsah 3.552.012,-- Kč, dod. č. 3 uzavřený 14.12.2007, účinnost 1.1.2008 – platba nájemného

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy pro rok 2008, uzavřena 15.1.2008, plnění 1.1.2008 - 31.12.2008, výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2008 činí 165.000.000,-- Kč, dne 13.2.2008 uzavřen dod. č. 1, dne 3.9.2008 uzavřen dod. č. 2, dne 12.12.2008 uzavřen dod. č. 3

Statutární město Olomouc – Smlouva o finanční spoluúčasti na obnově vozidla, uzavřena dne 16.6.2008. Statutární město Olomouce poskytne na investici (rekonstrukce a modernizace tramvajového vozu VARIO LF v roce 2008) částku 12.600.000,-- Kč, skutečné plnění 12.061.000,--Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11.1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby

Statutární město Olomouc - + DPMO, a.s. x Stavoprojekt Olomouc, a.s. - Smlouva o dílo – „Aktualizace techniko-ekonomické studie v podrobnosti a s prvky investiční studie (investiční záměr) areálu DPMO,a.s. v lokalitě ČD jih

v Olomouci", uzavřena dne 11.6.2008, termín plnění do 31.10.2008, dod. č. 1 ze dne 16.10.2008 termín plnění prodloužen do 30.11.2008, SMO uhradí 299.999,-- vč. DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva o přípravě, realizaci a financování projektu Přednádražní prostor, uzavřena dne 11.11.2008, bez finančního plnění

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17.4.2003 (platnost do 30.4.2010), cena za pronájem 12.322,-- včetně DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26.4.2005, plnění ve výši 41.879,-- Kč vč. DPH

STŘEDOMORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Olomouc – Smlouva o dodávce vody z veřejného vodovodu a odvádění odpadních vod veřejnou kanalizací (+ dod. č. 2003/02), uzavřena dne 18.10.2000

Technické služby města Olomouce, a.s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1.6.2005, cena uvedena v souladu s platným ceníkem, dne 14.7.2008 uzavřen dod. č. 2

Technické služby města Olomouce, a.s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 007 – 2008, uzavřena dne 16.10.2007, navazující pro zimní období 2008 – 2009 uzavřena dne 21.10.2008

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 9.11.2007 (platnost do března/08), cena 2.350,-- Kč/t + DPH, navazující pro období listopad 2008 - březen 2009 uzavřena dne 10.11.2008, cena 2.400,-- Kč/t + DPH

Závěr:

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2008 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. V průběhu roku 2008 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 9. 3. 2009

**VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky, Výroční zpráva
a Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti
Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2008**

Účetní jednotka

Obchodní jméno	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Organizačně právní forma	akciová společnost
Sídlo	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČO	47676639
Obchodní rejstřík	Ostrava, oddíl B, vložka 803
Den zápisu	29. březen 1994
Základní kapitál	179 742 000 Kč

Příjemce zprávy

Zpráva je určena valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce.

Předmět ověření

Předmětem ověření byla účetní závěrka, výroční zpráva a zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Dopravní podnik města Olomouce. Za sestavení všech uvedených dokumentů odpovídá představenstvo společnosti. Povinností auditora bylo vyjádřit nezávislý názor-výrok k účetní závěrce a stanovisko k výroční zprávě a zprávě o vztazích mezi propojenými osobami.

Ověření bylo provedeno v souladu se zákonem o auditorech. Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují naplánování a provedení ověření tak, aby auditor získal přiměřené ujištění o tom, že výše uvedené dokumenty neobsahují významné nesprávnosti a že údaje v nich uvedené jsou ve vzájemném souladu.

Součástí ověření účetní závěrky bylo také zhodnocení vnitřních kontrolních procesů v oblasti účetnictví. V této oblasti nebyly zjištěny žádné významné nedostatky. Kontrolní mechanismy jsou nastaveny v souladu s platnými předpisy i obecně uznávanými pravidly.

Výrok auditora k účetní závěrce – bez výhrad

Ověřil jsem příloženou účetní závěrku akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce, tj. rozvahu k 31. 12. 2008, výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008 a přílohu této účetní závěrky. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Olomouce jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky v článku 1.

Audit byl proveden výběrovým způsobem při respektování významnosti vykázaných skutečností. Uplatněné postupy byly v souladu se zákonem o auditorech. Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky.

Účetní závěrka byla sestavena způsobem, který je v souladu s českými účetními předpisy a navazuje na údaje v účetnictví. Při ověřování účetní závěrky nebyly zjištěny žádné významné skutečnosti, které by naznačovaly, že účetnictví společnosti není správné, úplné, průkazné a srozumitelné.

Účetní závěrka akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace k 31. prosinci 2008 i nákladů, výnosů a výsledků hospodaření za rok 2008 v souladu s českými účetními předpisy.

Stanovisko k výroční zprávě

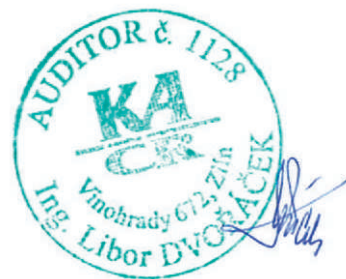
Ověřil jsem soulad výroční zprávy akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2008 s auditovanou účetní závěrkou. Informace uvedené ve výroční zprávě jsou ve všech významných ohledech v souladu s touto účetní závěrkou.

Stanovisko ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami

Prověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce v r. 2008. Při této prověrce nebyly zjištěny žádné významné věcné nesprávnosti.

Ve Zlíně dne 19. března 2009

Ing. Libor Dvořáček
Vinohrady 672, Zlín
číslo dekretu 1128



**VIII. Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
se sídlem Koželužská 1/771 10, IČO: 47676639, pro jednání jediného akcionáře dne 9. 6. 2009**

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
člen: Mgr. Petr Vejbor
člen: Lubomír Nedvěď

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Od posledního jednání jediného akcionáře provedla řadu kontrolních akcí, jejichž výstupem bylo konstatování, že všechny kontrolované akce DPMO (např. změna systému vybavování zaměstnanců pracovními oděvy, výběrové řízení na nákup autobusů na rok 2009, vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí apod.) se setkaly ze strany dozorčí rady s kladným stanoviskem. Předseda dozorčí rady se ve většině případů zúčastňoval jednání představenstva DPMO.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Účetní závěrka roku 2008 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128.

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a. s. na svém jednání dne 22. 4. 2009. K jednotlivým dokumentům zaujímá následující stanovisko:

- a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem „bez výhrad“, auditora, který vyslovil ve své zprávě ze dne 19. 3. 2009 a doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.
- b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na úhradu ztráty za rok 2008 a ztráty předchozích let a doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.
- c) Dozorčí rada projednala výroční zprávu společnosti za rok 2008 a doporučuje jedinému akcionáři tuto zprávu ke schválení.
- d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři tuto zprávu ke schválení.

V Olomouci dne 27. dubna 2009



MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
předseda dozorčí rady



Mgr. Petr Vejbor
člen dozorčí rady



Lubomír Nedvěď
člen dozorčí rady

IX. Účetní závěrka za rok 2008

1. Rozvaha

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2008
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a.s.
Koželušská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2008	12	47676639

označ. a	AKTIVA b	řad. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63) = ř.67	001	1 196 273	-461 111	735 162	747 996
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 160 817	-459 375	701 442	717 960
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	7 536	-6 493	1 043	1 907
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005				
2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3.	Software	007	6 159	-5 417	742	1 566
4.	Ocenitelná práva	008	90	-73	17	35
5.	Goodwill	009				
6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 287	-1 003	284	306
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011				
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 153 281	-452 882	700 399	716 053
B. II. 1.	Pozemky	014	8 308		8 308	8 308
2.	Stavby	015	502 336	-128 922	373 414	379 155
3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	640 228	-323 960	316 268	318 434
4.	Pěstelské celky trvalých porostů	017				
5.	Základní stádo a tažná zvířata	018				
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	2 409		2 409	4 159
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021				5 997
9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III. 1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024				
2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
4.	Půjčky a úvěry - ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv	027				
5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6.	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	34 893	-1 736	33 157	29 440
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	11 386	0	11 386	9 484
C. I. 1.	Materiál	033	11 209		11 209	9 475
2.	Nedokončená výroba a polotovary	034	57		57	
3.	Výrobky	035				
4.	Zvířata	036				
5.	Zboží	037	120		120	9
6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	9	0	9	8
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040				
2.	Pohledávky - ovládající a řídící osoba	041				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	042				
4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	9		9	8
6.	Dohadné účty aktivní	045				
7.	Jiné pohledávky	046				
8.	Odložená daňová pohledávka	047				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	10 798	-1 736	9 062	11 024
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	5 187	-1 736	3 451	4 647
2.	Pohledávky - ovládající a řídící osoba	050				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	051				
4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a účastníky sdružení	052				
5.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
6.	Stát - daňové pohledávky	054	3 504		3 504	4 720
7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	972		972	764
8.	Dohadné účty aktivní	056	583		583	141
9.	Jiné pohledávky	057	552		552	752
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	12 700	0	12 700	8 924
C. IV. 1.	Peníze	059	553		553	1 559
2.	Účty v bankách	060	12 147		12 147	7 365
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
4.	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	563	0	563	596
1.	Náklady příštích období	064	113		113	180
2.	Komplexní náklady příštích období	065				
3.	Příjmy příštích období	066	450		450	416

Označ. a	PASIVA b	řad. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 85 + 118) = ř.001	067	735 162	747 996
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 78 + 81 + 84)	068	654 614	675 783
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	070	179 742	179 742
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	071		
	3. Změny základního kapitálu	072		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)	073	520 383	520 383
A. II. 1.	Emisní ážio	074		
	2. Ostatní kapitálové fondy	075	520 383	520 383
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076		
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077		
A. III.	Rezervní fondy, nedělit. fond a ost. fondy ze zisku (ř. 79 + 80)	078	1 855	1 665
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / nedělitelný fond	079	1 665	1 665
	2. Statutární a ostatní fondy	080	190	
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 82 + 83)	081	-26 007	-13 989
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	082		
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	083	-26 007	-13 989
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) (ř. 01 - { 69 + 73 + 78 + 81 + 85 + 118 }) = ř.67	084	-21 359	-12 018
B.	Cizí zdroje (ř. 86 + 91 + 102 + 114)	085	73 336	64 334
B. I.	Rezervy (ř. 87 až 90)	086	12 471	8 314
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	087	12 471	8 314
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky	088		
	3. Rezerva na daň z příjmů	089		
	4. Ostatní rezervy	090		
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 92 až 101)	091	30 310	23 378
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	092		
	2. Závazky - ovládající a řídicí osoba	093		
	3. Závazky - podstatný vliv	094		
	4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast.sdružení	095		
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	096		
	6. Vydané dluhopisy	097		
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě	098		
	8. Dohadné účty pasívní	099		
	9. Jiné dlouhodobé závazky	100		
10.	Odložený daňový závazek	101	30 310	23 378

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 103 až 113)	102	22 435	20 082
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	103	7 710	6 853
2.	Závazky - ovládající a řídící osoba	104		
3.	Závazky - podstatný vliv	105		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast. sdružení	106		
5.	Závazky k zaměstnancům	107	7 854	7 281
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	108	4 550	4 017
7.	Stát - daňové závazky a dotace	109	1 589	1 340
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	110	12	2
9.	Vydané dluhopisy	111		
	Dohadné účty pasivní	112	720	589
	Jiné závazky	113		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 115 až 117)	114	8 120	12 560
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	115	3 680	8 120
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	116	4 440	4 440
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	117		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 119 + 120)	118	7 212	7 879
C. I. 1.	Výdaje příštích období	119	34	55
2.	Výnosy příštích období	120	7 178	7 824

Sestaveno dne: 13 . března 2009		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		

2. Výkaz zisku a ztráty

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2008
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2008	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželušská 563/1
771 10 Olomouc

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	12	1
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	11	
+	Obchodní marže (ř. 01 - 02)	03	1	1
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	151 393	146 434
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	150 849	146 050
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	57	
3.	Aktivace	07	487	384
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	131 531	117 710
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	82 878	72 759
2.	Služby	10	48 653	44 951
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	19 863	28 725
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	153 375	143 281
C. 1.	Mzdové náklady	13	110 191	103 185
2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	701	709
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	38 554	36 096
4.	Sociální náklady	16	3 929	3 291
D.	Daně a poplatky	17	839	582
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	52 288	51 545
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	5 988	11 160
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	169	391
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	5 819	10 769
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	5 823	10 675
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	270	8
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	5 553	10 667
G.	Změna stavu rezerv a opr. pol. v provoz. obl. a kompl. nákl. příř. obd.	25	3 983	2 811
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	179 322	165 760
H.	Ostatní provozní náklady	27	5 814	6 593
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + 28 - 29)	30	-16 949	-9 842

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33		
1.	Výnosy z podílů v ovládaných a v úč. j. pod podst. vlivem	34		
2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	833	437
N.	Nákladové úroky	43	488	502
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	66	87
O.	Ostatní finanční náklady	45	178	191
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47)	48	233	-169
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	6 931	3 707
Q. 1.	-splatná	50		
2.	-odložená	51	6 931	3 707
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	-23 647	-13 718
XIII.	Mimořádné výnosy	53	2 546	1 722
R.	Mimořádné náklady	54	258	22
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1.	-splatná	56		
2.	-odložená (+/- 594)	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	2 288	1 700
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-21 359	-12 018
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	-14 428	-8 311

Sestaveno dne: 13. března 2009		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah	

**Příloha roční účetní závěrky:
Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele
v plném rozsahu k 31. 12. 2008**

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	silniční motorová doprava provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc - 100 %
Popis změn v obchodním rejstříku:	beze změn

Popis změn organizační struktury:

V roce 2008 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2008:

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	MUDr. Michael Fischer
místopředseda představenstva	Jaroslav Krátký
člen představenstva	Ing. Vladimír Menšík
člen představenstva	Ing. Radek Dosoudil
člen představenstva	Ing. Jiří Rozbořil
člen představenstva	Ing. Karel Šimša
člen představenstva	Martin Novotný

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	MUDr. Igor Tozzi di Angelo
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěd
člen dozorčí rady	Mgr. Petr Vejbor

2. Údaje o zaměstnancích

	2007	2008
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	434	448
z toho řídících pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	142 572	152 674
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	709	701

3. V roce 2008 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

**ČI. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH
A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ**

1. Způsob ocenění

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2008 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 131 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2008 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2008 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označníků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2008:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10
Dopr. cesty – kolej. spodek	50	Ost. doprav. prostředky	10
Dopr. cesty – kolej. svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2007	k 31.12.2008	k 31.12.2007	k 31.12.2008
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	3 322	2 965	1 910	1 736
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	1 773	1 495	1 685	1 377

V roce 2008 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách v platném znění (§ 8a) ve výši 27 tis. Kč a opravné položky ve výši 107 tis. Kč. Dále byly v roce 2008 vytvořeny opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2007 ve výši 83 tis. Kč a ve výši 470 tis. Kč za rok 2008.

V roce 2008 byly pravidelně měsíčně odprodávány pohledávky - neuhrazené přírážky k jízdnému z roku 2008 v celkové nominální hodnotě 2 805 tis. Kč za 2 721 tis. Kč celkem.

V roce 2008 byly odepsány nevymahatelné pohledávky ve výši 891 tis. Kč, z toho neuhrazené přírážky k jízdnému z r. 2005 činily 820 tis. Kč, a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve výši 820 tis. Kč.

U ostatních druhů aktiv k tvorbě opravných položek nedošlo.

6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2008 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČI. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	k 31.12.2007	k 31.12.2008
Bankovní úvěry	12 560	8 120
Poskytnuté dotace provozní:	154 958	170 599
- v tom: Statutární město Olomouc	151 440	166 509
- Krajský úřad Olomouc	3 518	4 090
Poskytnuté investiční dotace:	12 025	19 392
- v tom: Statutární město Olomouc	1	10 552
- státní dotace MD ČR	12 024	8 840
Bankovní úvěry dle předmětu	Stav v tis. Kč k 31.12.2008	Úroková sazba k 31.12.2008
Bank. úvěr Česká spořitelna - tramvaj	8 120	Proměnná sazba
		Ref.sazba PRIBOR
		+marže 0,39 % p. a.

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých						
- stroje, přístroje a zařízení	99 347	101 269	60 657	67 306	38 690	33 963
- dopravní prostředky	498 023	527 880	221 297	248 322	276 726	279 558
- drobný dl. hmot. majetek	10 243	10 953	7 244	8 217	2 999	2 736
- ostatní	126	126	107	115	19	11
Celkem účet 022	607 739	640 228	289 305	323 960	318 434	316 268

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Dlouhodobého nehmotného majetku						
- software	6 184	6 249	4 583	5 490	1 601	759
- jiný DNM	1 209	1 287	903	1 003	306	284
- nedokončený DNM	-	-	-	-	-	-
Celkem skupina DNM	7 393	7 536	5 486	6 493	1 907	1 043

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2008 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	1 601	65	907	759
Jiný nehmotný majetek	306	115	137	284
Nedokončené nehmotné investice	-	71	71	-
Budovy a stavby	379 155	7 436	13 177	373 414
Samostatné věci movité	318 434	36 170	38 336	316 268
Nedokončené hmotné investice	4 159	60 353	62 103	2 409
Pozemky	8 308	-	-	8 308
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	5 997	4 673	20 670	-
Celkem dlouhodobý majetek	717 960	118 883	135 401	701 442

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2007	k 31.12.2008
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	217 804	237 196
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	9 098	9 099

4. Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem, příp. věcným břemenem

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce. V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech. V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město. V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5) , v k.ú. Olomouc - Město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - Město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - Město. Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství. V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni umístění a provozování 2 ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město. V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. Května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.

V roce 2006 bylo zřízeno zástavní právo na tramvajový vůz typ VARIO LFE výř. č. 024/2006, evidenční číslo 252 ve prospěch České spořitelny, a.s. jako záruka dlouhodobého bankovního úvěru (viz část III/1).

5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota Odběratelé	pohledávek k 31.12. 2008 Přirážky k jízdnému
30 dnů	1 034	116
60 dnů	77	50
90 dnů	0	67
180 dnů	0	129
360 dnů	16 *)	226
nad 360 dnů	343 *)	907
Celkem	1 470	1 495 *)
Pozn. *) Vytvořeny opravné položky viz. Článek II bod 5		

6. Rezervy

K 31.12.2008 byla v účetnictví evidována vytvořená rezerva na opravu technologie měřírny MR3 - Východ Olomouc ve výši 12 471 tis. Kč. Tvorba této rezervy byla stanovena na roky 2006 - 2008, předpokládaná doba zahájení opravy je rok 2009 při celkovém rozpočtu nákladů ve výši 12 471 tis. Kč.

7. Informace o celkových nákladech na odměny statutárnímu auditorovi

V účetním období 2008 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč.

8. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2008	Stav po úhradě ztráty z r. 2007	Přírůstky, úbytky v r. 2008	Konec úč. období 2008
Vlastní kapitál	675 783	675 783	- 21 169	654 614
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	520 383	520 383	0	520 383
Zák.rezervní fond	1 665	1 665	0	1 665
Statutární fondy	0	0	+ 190	190
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	- 13 989	26 007	0	- 26 007
Výsledek hosp. běž. účetního období	- 12 018	0	- 21 359	- 21 359

Vlastní kapitál se snížil o ztrátu dle výsledku hospodaření za r. 2008 ve výši 21 359 tis. Kč (z toho odložený daňový závazek zúčtovaný do nákladů činí 6 931 tis. Kč), a dále byl navýšen o příspěvky do fondu veřejné sbírky na renovaci historické tramvaje v částce 190 tis. Kč.

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z:
17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč
1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč
2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2008 ve výši 6 931 tis. Kč bylo zaúčtováno do nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51).

Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 30 310 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 101).

11. Závazky

K 31.12.2008 byly v účetnictví evidovány splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 3 178 tis. Kč a splatné závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 372 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu byly evidovány tyto daňové nedoplatky sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 013 tis. Kč a nedoplatek silniční daně ve výši 1 tis. Kč.

Všechny tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2009.

Závazky po lhůtě splatnosti:	2007	2008
- 30 dnů	0	0
- 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

12. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

a) Ztráta z roku 2007 ve výši 12 018 tis. Kč byla na základě rozhodnutí valné hromady ponechána neuhrazena.

b) Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2008. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2008 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2008 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, českých účetních standardů pro podnikatele (48/2003FZ včetně 65/2005FZ) a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2008 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

V Olomouci dne 13. 3. 2009

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel a člen představenstva

Přehled o peněžních tocích k 31. 12. 2008

Příloha k účetní uzávěrce v plném rozsahu

VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	8 924	29 257
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	-16 716	-10 011
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	56 027	54 038
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatně nabytému majetku (+/-)	4	52 288	51 545
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	3 983	2 811
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "2", do nákladů	6	101	-383
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7	0	0
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	-345	65
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9	0	0
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu a mimoř.položkami	10	39 311	44 027
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	1 953	1 965
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	2 168	-470
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	1 686	2 645
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-1 901	-210
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	16	41 264	45 992
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17	-488	-502
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	833	437
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které tvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z příjmu z mimořádné činnosti	20	2 288	1 700
A. 7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21	0	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	43 897	47 627
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-36 040	-63 812
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	169	391
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-35 871	-63 421
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých, popř.krátkodobých závazků	27	-4 440	-4 525
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	190	-14
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Výplacení podílů na vlastním jmění společníkům (-)	30	0	0
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31	0	0
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32	0	0
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33	190	-14
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	-4 250	-4 539
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	3 776	-20 333
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	12 700	8 924

