

Výroční zpráva / Annual Report / 2006



Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

- I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti
- II. Základní identifikační údaje účetní jednotky
- III. Organizační struktura společnosti
 - 1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2006
 - 1.1 Představenstvo
 - 1.2 Dozorčí rada
 - 1.3 Vedení společnosti
 - 2. Organizační schéma společnosti
- IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2006
 - 1. Městská hromadná doprava
 - 1.1 Základní údaje
 - 1.2 Provozní údaje za rok 2006 dle trakcí
 - 1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2006
 - 1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5 Struktura vozového parku k 31.12.2006
 - 1.6 Náklady a výnosy MHD
 - 1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8 Marketing
 - 2. Ostatní podnikatelské aktivity
 - 3. Celkový výsledek hospodaření
 - 4. Investiční činnost společnosti
 - 5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1 Počty zaměstnanců
 - 5.2 Mzdy
 - 5.3 Sociální zabezpečení
- V. Výklad k uplynulému a předpokl. vývoji podnikání a finanční situaci účetní jednotky
- VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)
- VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2006
- VIII. Zpráva dozorčí rady
- IX. Účetní závěrka za rok 2006
 - 1. Rozvaha
 - 2. Výkaz zisku a ztráty
 - 3. Příloha roční účetní závěrky

„Zaostřeno na dopravní podnik“

V roce 2006 proběhl ve spolupráci s Muzeem umění Olomouc a Institutu tvůrčí fotografie FPF Slezské univerzity v Opavě fotografický projekt „Zaostřeno na Dopravní podnik“. Projekt tvořil součást doprovodného programu souhrnné retrospektivní výstavy světově uznávaného fotografa doc. Jindřicha Štreita, nositele medaile Za zásluhy prezidenta České republiky, která se konala v termínu 1. 3. – 13. 5. 2007 v olomouckém Muzeu moderního umění.

Olomoučtí studenti, ale i Štreit sám, od října 2006 do ledna 2007 dokumentovali činnost DPMO, a.s., práci jeho zaměstnanců, každodenní provoz, zajímavé situace ve vozech MHD, na zastávkách, ale také v zázemí dopravního podniku.

Vznikl tak jedinečný fotografický dokument nejen o samotné činnosti Dopravního podniku, ale především o tom, jak městská hromadná doprava ovlivňuje život obyvatel Olomouce. Zhruba 3 desítky fotografií byly vystaveny v „pojízdě galerii“ – tramvajové soupravě T3, která více než 3 měsíce jezdila na tramvajových trasách.

I. ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO ŘEDITELE SPOLEČNOSTI

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci,

právě jste otevřeli výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2006. Pro naši společnost to byl velmi úspěšný rok. Díky přístupu všech zaměstnanců se nám podařilo dosáhnout výrazně lepšího hospodářského výsledku, než byl předpoklad na začátku roku, zvládnout všechny problémy, které se během roku objevily a dosáhnout plánovaných cílů.

Naše společnost v plném rozsahu realizovala objednávku přepravy od zadavatelů, kterými jsou statutární město Olomouc a Olomoucký kraj, v souladu s uzavřenými smlouvami. Zvětšili jsme rozsah dopravy zavedením nové linky linky č. 31 - Cyklobus - z centra města na Svatý Kopeček.

Podařilo se nám realizovat plánované investice včetně nákupu tří částečně nízkopodlažních tramvají TRIO v rámci první etapy projektu „Rozvoj MHD v Olomouci“, dvou částečně nízkopodlažních tramvají VARIO a čtyř plně nízkopodlažních autobusů SOLARIS. Dále pokračujeme v modernizaci tramvají T3 v počtu 4 vozy ročně.

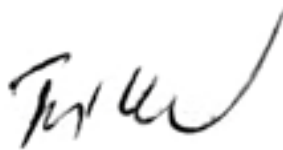
Nejrozsáhlejší akcí opravy tramvajového svršku byla výměna kolejového křížení s tratí ČD u železniční zastávky Olomouc – město. Tato akce byla spojena s neplánovanou rekonstrukcí úseku tramvajové tratě na křižovatce ulic Pražská a Třída Míru, který byl po náročné zimě v havarijním stavu.

V uplynulém roce byly také zahájeny další etapy realizace projektu „Rozvoj MHD v Olomouci“, který zvýší konkurenceschopnost městské hromadné dopravy vůči individuální automobilové dopravě. V rámci tohoto projektu bylo 14 křižovatek na území města vybaveno systémem preference pro vozidla MHD a 21 zastávek bylo vybaveno 51 „inteligentními“ označníky, které poskytují cestujícím aktuální informace o odjezdech vozidel MHD. Projekt je spolufinancován Evropskou unií prostřednictvím Společného regionálního operačního programu a statutárním městem Olomouc.

Našemu akcionáři patří poděkování za vnímání problematiky a důležitosti dopravy, která je významnou položkou rozpočtu města. S jeho podporou připravujeme další projekty, zejména zavedení nového způsobu odbavování cestujících pomocí bezkontaktní čipové karty. Naším společným cílem je zvýšení kvality cestování městskou hromadnou dopravou v Olomouci.

Poděkování si také zaslouží zaměstnanci DPMO, a.s. za profesionální práci, kterou v minulém roce odvedli a děkujeme také za přízeň našim klientům – cestující veřejnosti.

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva



Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel



II. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ÚČETNÍ JEDNOTKY

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Sídlo: Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČ: 47676639

III. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2006

1.1 Představenstvo

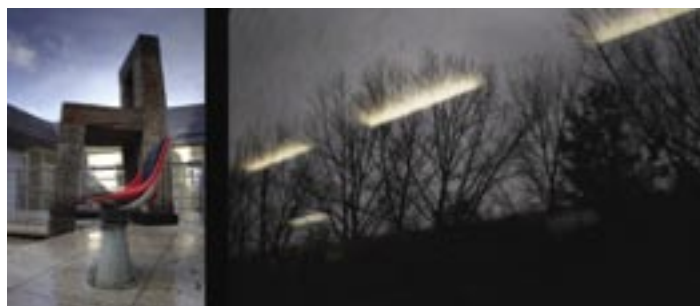
Předseda: Ing. Miroslav Marek, Švermova 7, Olomouc
Místopředseda: Ing. Vladimír Menšík, Uničov, Brníčko 1342
Členové: Mgr. Petr Horák, Václavkova 4, Olomouc
Mgr. Svatopluk Ščudlík, Balbínova 20, Olomouc
MUDr. Michael Fischer, Družební 15, Olomouc
Ing. Marek Lach, Holubova 18, Olomouc
Martin Novotný, Švermova 1, Olomouc

1.2. Dozorčí rada

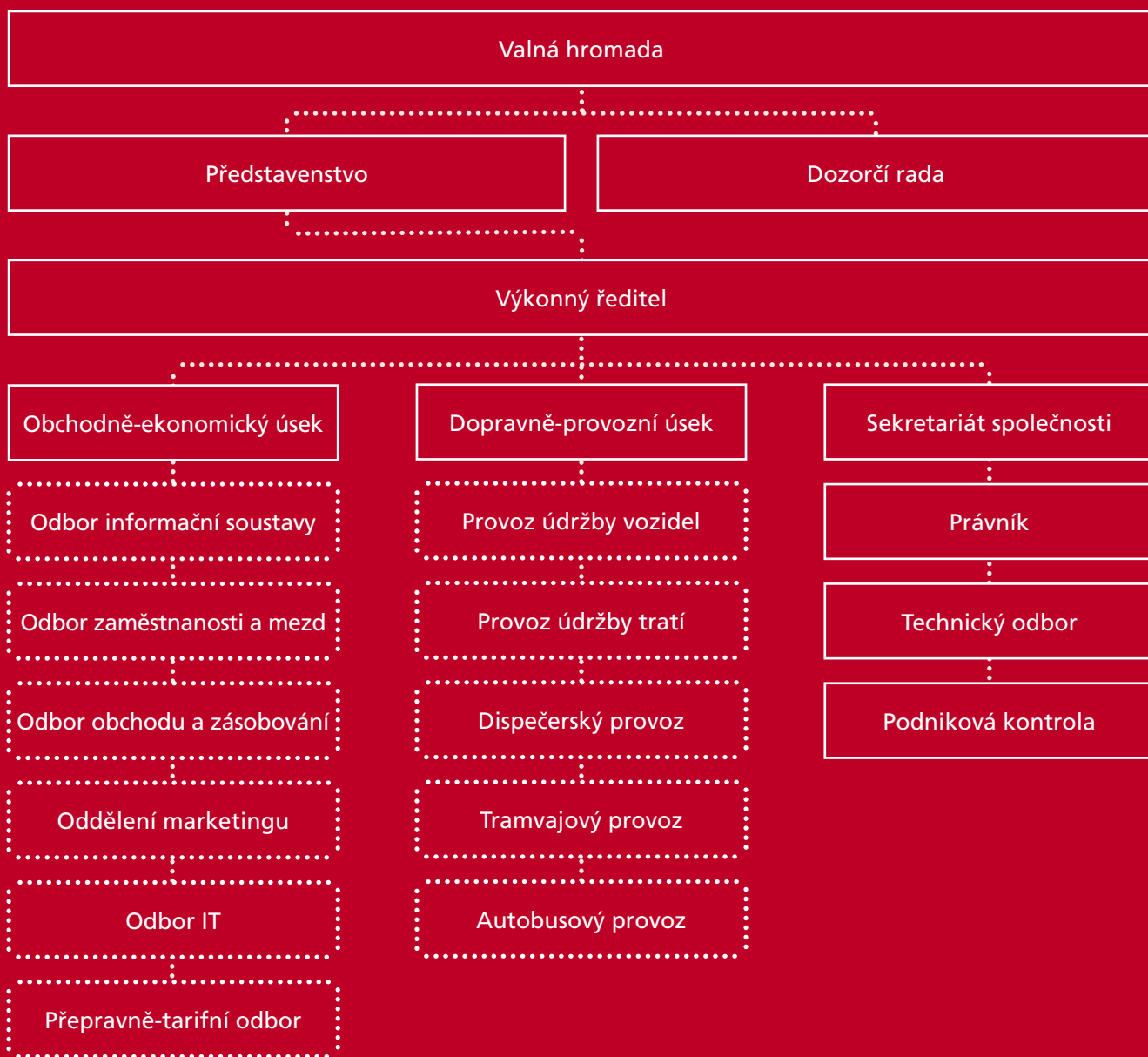
Předseda: Ing. Oldřich Šputa, Trnkova 6, Olomouc
Členové: PhDr. Eva Baslerová, Vaníčková 14, Olomouc
Lubomír Nedvěd, Jánského 18, Olomouc

1.3. Vedení společnosti

Výkonný ředitel: Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek: Ing. Otakar Bačák
Dopravně-provozní náměstek: Ing. Pavel Zatloukal



2. Organizační schéma k 31. 12. 2006



IV. ÚDAJE O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI V R. 2006

1. Městská hromadná doprava

1.1. Základní údaje

Tramvaje	2002	2003	2004	2005	2006
počet linek	6	6	6	6	6
délka linek v km	36	36	37	37	38
počet vozidel	56	56	56	56	60
počet zaměstnanců	103	99	91	93	90
z toho řidiči	98	94	87	90	86
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	2 127	2 134	1 951	2 149	2 157
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 135	2 138	2 153	2 144	2 141
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	2 112	2 122	1 943	2 134	2 135
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 113	2 118	2 138	2 129	2 121
místokm skutečnost (v tis.)	249 354	249 195	223 481	250 971	253 744
přepravené osoby (v tis.)	24 224	23 765	24 522	27 067	26 978

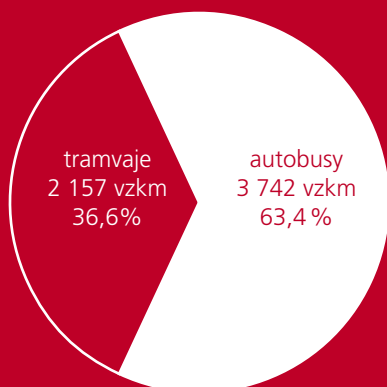
Autobusy	2002	2003	2004	2005	2006
počet linek	23	22	22	22	22
délka linek v km	222	270	270	270	287
počet vozidel	68	70	69	74	76
počet zaměstnanců	170	168	166	163	168
z toho řidiči	159	158	156	153	158
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	3 680	3 742	3 863	3 778	3 742
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	3 581	3 656	3 725	3 677	3 684
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 632	3 690	3 819	3 599	3 571
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 546	3 596	3 680	3 622	3 642
místokm skutečnost (v tis.)	278 258	280 270	297 610	294 816	304 604
přepravené osoby (v tis.)	24 499	24 138	29 750	31 140	32 028

Celkem	2002	2003	2004	2005	2006
vzkm skutečnost (v tis.)	5 807	5 876	5 814	5 927	5 705
místokm skutečnost (v tis.)	527 612	529 465	521 091	545 787	558 348
přepravené osoby (v tis.)	48 723	47 903	54 273	58 206	59 006

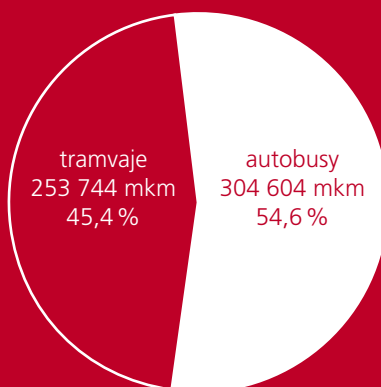
výpočet počtu přepravených osob je od r.2004 modifikován dle metodiky Sdružení dopravních podniků ČR

1.2. Provozní údaje za rok 2006 dle trakcí

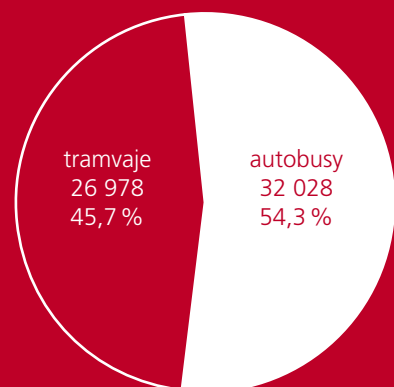
Vozokilometry (vzkm)



Místokilometry (mkm)



Přepravené osoby (tis.)



1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2006

Přepravní výkony obou trakcí jsou již několik let stabilizovány a ani v roce 2006 nedošlo k výraznému výkyvu.

Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit 2006 bez výraznější odchylky. Pozornost však zasluhuje nabídka nízkopodlažní přepravy, jež výrazně zvyšuje komfort cestování a usnadňuje přepravu osobám s tělesným postižením a cestujícím s kočárky.

Autobusový provoz

V roce 2006 byly uvedeny do provozu další čtyři autobusy SOLARIS U12. Celkově bylo tedy provozováno 27 nízkopodlažních autobusů s přepravním výkonem 1,7 mil vkm, což představuje 46,3% celkových výkonů v autobusové trakci. Oproti roku 2005 je to nárůst o 15,8%. Vozidlový park autobusů ujel v souhrnu za rok 2006 3,74 mil. km.

Tramvajový provoz

V průběhu roku 2006 byly uvedeny do provozu tři nové částečně nízkopodlažní článkové tramvaje TRIO a dva nízkopodlažní vozy VARIO. Přesto se nabídka bezbariérové přepravy zvýšila oproti roku 2005 nepatrně. Přepravní práce nízkopodlažních vozidel představuje 11,4% ročních výkonů v tramvajové trakci a plní je celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 2 krátke nízkopodlažní vozy (VARIO). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2006 představoval 2,16 mil. km.

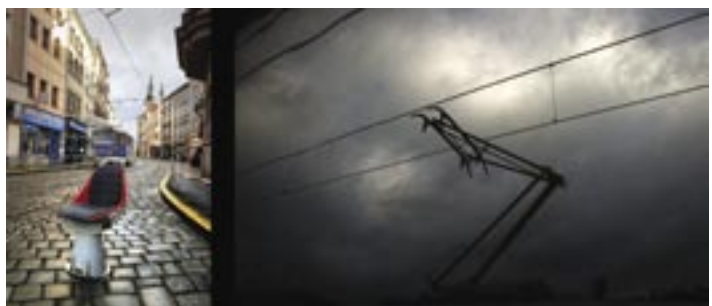
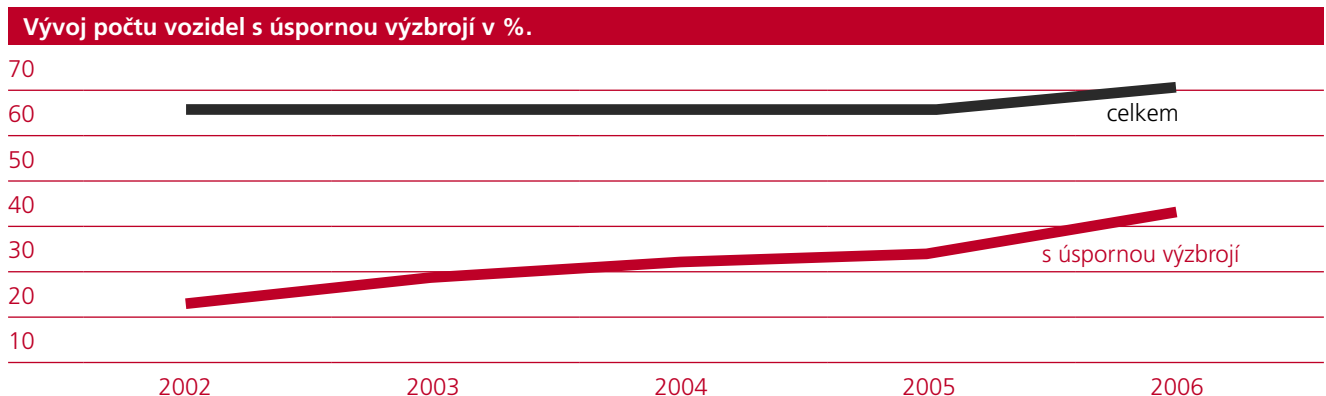
1.4. Spotřeba pohonných hmot a energií

V roce 2006 došlo v autobusovém provozu ke zvýšení průměrné spotřeby nafty (o 1,23l/100km). Zvýšení spotřeby nafty bylo z největší míry způsobeno nepříznivými klimatickými podmínkami na začátku roku, kdy zejména starší autobusy vykazovaly průměrnou spotřebu až o 10% vyšší než ve stejném období roku 2005. Další mírné zvýšení spotřeby nafty bylo způsobeno vlivem zprovoznění dalších nízkopodlažních autobusů SOLARIS URBINO 18 a SOLARIS URBINO 12, které splňují emisní limity EURO III. Přísnější emisní normy minimalizují únik škodlivin do ovzduší, přispívají tak k ochraně životního prostředí, avšak na úkor spotřeby. Nové vozy jsou také vybaveny automatickou převodovkou, která je pro městský provoz nejvhodnější, ale má oproti vozům s manuálním řazením větší průměrnou spotřebu.

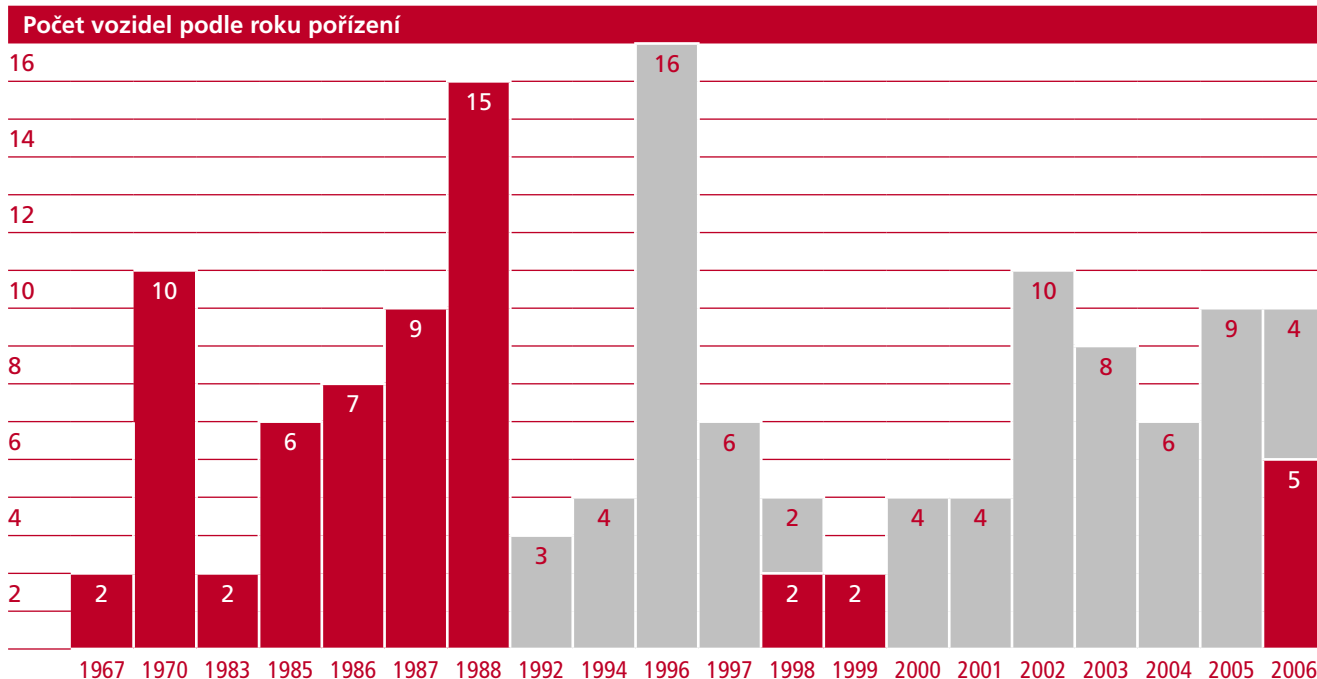
Průměrná spotřeba trakční energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je neekologičtější formou dopravy v Olomouci, má dlouhodobě klesající tendenci. Na této skutečnosti má hlavní zásluhu stále se zvyšující podíl nových moderních a modernizovaných tramvají s úspornou tyristorovou elektrickou výzbrojí. DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Do konce roku 2006 bylo modernizováno a zároveň vybaveno úspornou elektrickou výzbrojí již 24 vozidel typu T3 SU. Celkový počet tramvajových vozidel vybavených úspornou elektrickou výzbrojí dosáhl počtu 33.

Rok 2006 byl pro DPMO, a. s. v obnově vozového parku tramvají velmi úspěšný. Byla úspěšně realizována modernizace čtyř tramvají typu T3 SU a po sedmi letech se podařilo za finančního přispění fondů evropské unie a finanční podpory ministerstva dopravy zakoupit 5 nových tramvají. Do vozového parku přibyla tři nová částečně nízkopodlažní tramvajová vozidla typu TRIO 01/C s evidenčními čísly 205 až 207 a dvě nová částečně nízkopodlažní tramvajová vozidla typu VARIO LFE s evidenčními čísly 251 a 252. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a výměna elektrické výzbroje v rámci modernizací stávajících vozidel typu T3 je jednou z investičních priorit DPMO, a. s. Na konci roku 2006 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 55% vozového parku tramvají určených pro provoz v městské hromadné dopravě.

V roce 2007 budeme pokračovat v dalších modernizacích tramvají T3 SU. Ve vozovém parku DPMO, a. s. rovněž přibudou další dvě nízkopodlažní tramvaje typu VARIO LFE.



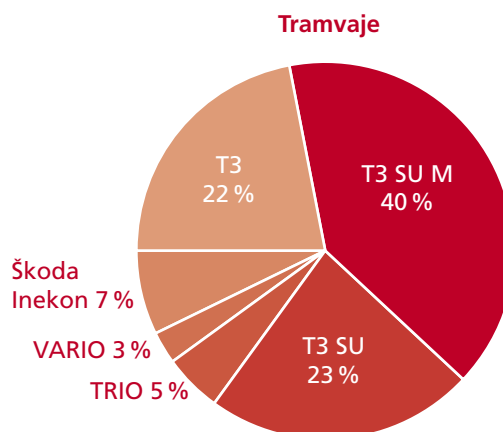
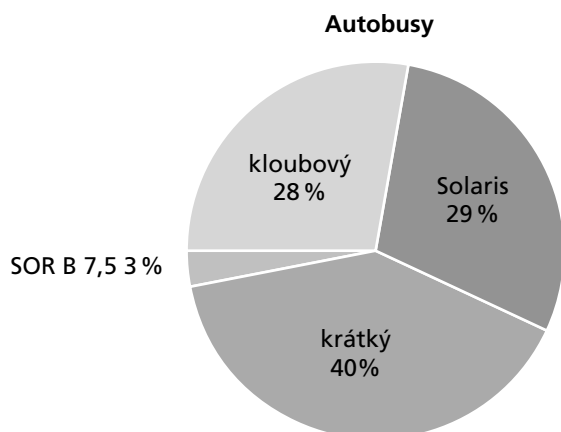
1.5. Struktura vozového parku k 31. 12. 2006



■ Tramvaje – celkem 60 ks (průměrné stáří 20,35 let)
 ■ Autobusy – celkem 76 ks (průměrné stáří 5,9 let)

Struktura vozidel

Typ	Počet vozidel	Obsaditeln. na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho nízkopodl. %	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy						
Kloubový	21	110	2 310	24%	18	3
Solaris do 12 m	22	88	1 936	100%	20	2
Krátký	31	70	2 170	–	25	6
SOR B 7,5	2	35	70	–	1	1
Celkem	76	–	6 486	31%	64	12
Tramvaje						
T3	13	110	1 430	–	5	8
T3 SU M	24	110	2 640	–	18	6
T3 SU	14	110	1 540	–	8	6
TRIO	3	199	330	100%	3	0
VARIO	2	112	220	100%	2	0
Škoda Inekon	4	187	748	100%	4	0
Celkem	60	–	6 908	7%	40	20

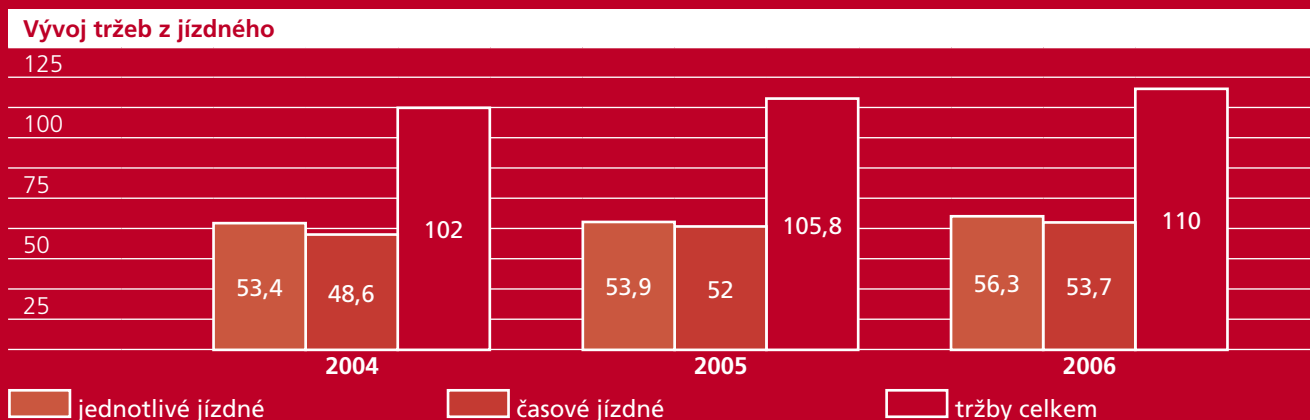


1.6. Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

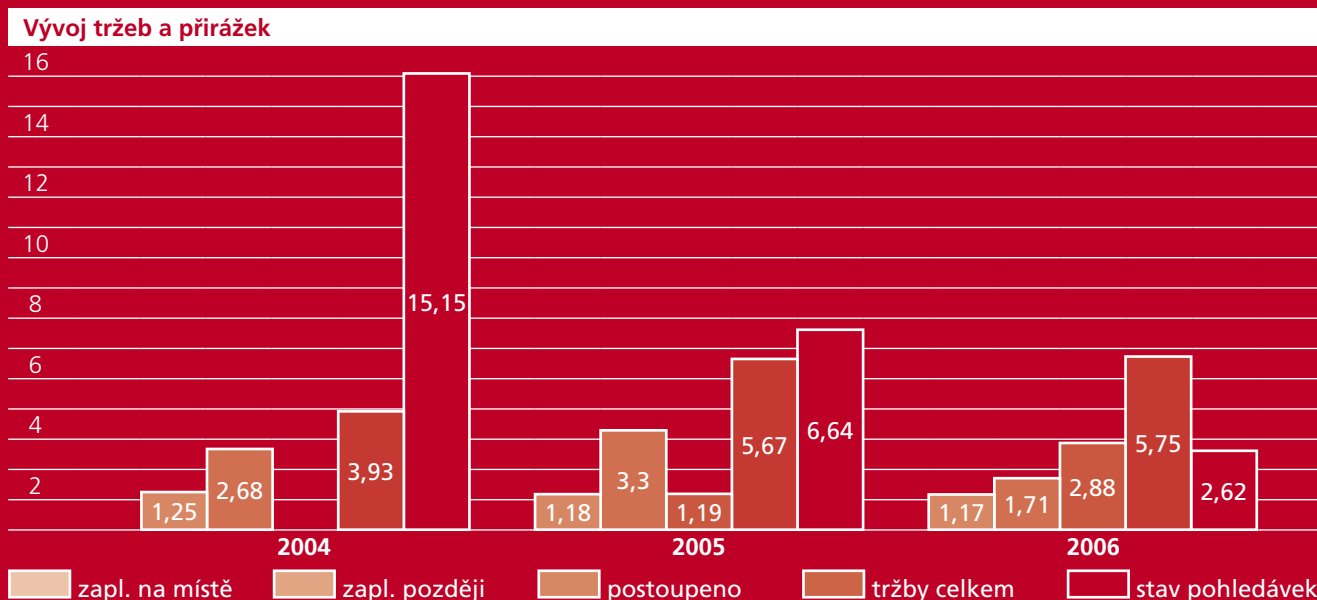
Položka	2002	2003	2004	2005	2006
Náklady MHD	282 012	281 655	290 961	281 754	303 502
Výnosy MHD	283 484	269 986	289 634	297 724	313 186
Výsledek hospodaření MHD včetně odložené daně	1 472	- 11 669	- 1 327	15 970	9 684
Provozní dotace od statutárního města Olomouce	156 109	139 878	140 085	146 194	153 324
Dotace na základní dopravní obslužnost od KÚOK	2 585	3 464	3 583	3 045	3 483
protarifovací ztráta od KÚOK			3 552		
Tržby MHD za jízdné	91 383	93 065	98 458	105 830	109 982
Tržby MHD z reklamy	7 613	7 542	7 542	8 394	10 188
Přirážky k jízdnému (předpis včetně zaplacených)	3 839	6 708	8 750	10 698	6 935
z toho: zaplacené přirážky k jízdnému	1 296	2 628	3 933	4 404	3 131
Ostatní tržby MHD	21 955	19 329	27 664	18 719	29 274

1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

V roce 2006 činily celkové tržby z jízdného v tarifní zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jehož dominantním dopravcem je DPMO, a. s., 110 mil. Kč. Z tohoto objemu činily tržby z jednotlivého jízdného 56,3 mil Kč (s meziročním nárůstem 2,4 mil. Kč) a tržby z časového jízdného 53,7 mil. Kč (nárůst 1,8 mil. Kč). Přestože ceny jízdného zůstaly oproti roku 2005 zachovány, taktéž v tarifním uspořádání ani v tarifních podmínkách nedošlo k žádným změnám, z grafu vývoje tržeb je zřejmý rostoucí trend; celkový nárůst tržeb oproti roku 2005 činil 4,2 mil. Kč, což je 4 %.



K tomuto pozitivnímu vývoji tržeb významně přispěly výsledky práce přepravní kontroly. Přestože v roce 2006 došlo k nepatrnému poklesu počtu zjištěných porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícími, zaměstnanci přepravní kontroly v tomto roce řešili na linkách DPMO, a. s. v tarifní zóně 71 IDSOK přes 14 tisíc takových případů. I přes tuto skutečnost, a při zachování výše přírážek za jízdu bez platného jízdního dokladu jako v roce 2005, došlo k celkovému nárůstu výběru tržeb přepravní kontroly z 5,67 mil. Kč (včetně odprodeje většiny promlčených pohledávek) v roce 2005 na 5,75 mil. Kč v roce 2006. Tento nárůst tržeb je výsledkem nového trendu ve způsobu vymáhání pohledávek - jejich postoupením (odprodejem) a následným soudním vymáháním inkasní společnosti. V roce 2005 byla odprodána většina promlčených pohledávek a v první polovině roku 2006 byla ukončena spolupráce s inkasní společností v oblasti mimosoudního inkasa pohledávek a odprodána zbývající část promlčených pohledávek. Dále byl zaveden kontinuální odprodej nepromlčených pohledávek do 60 dnů od data vzniku, a to v pravidelném měsíčním intervalu. Tímto procesem je rovněž eliminována výše stavu pohledávek a je pozitivně ovlivněn cash-flow společnosti.

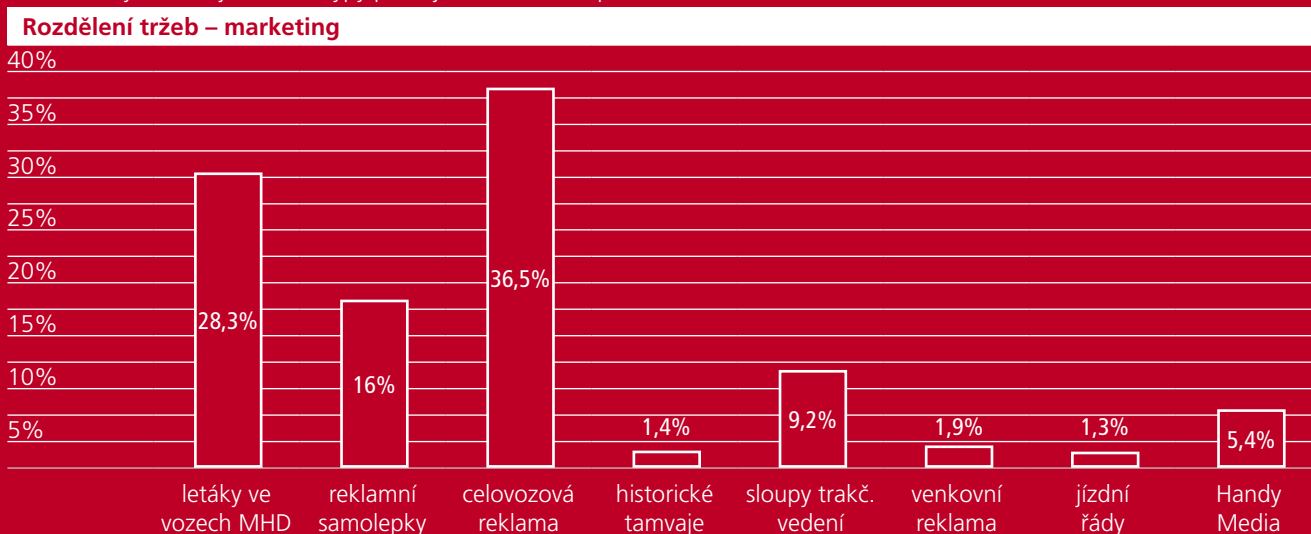


1.8. Marketing

Oddělení marketingu dosáhlo prodejem reklamního prostoru a ostatními marketingovými aktivitami za rok 2006 zisku ve výši 8 858 tis. Kč. Jeho náklady činily 1 374 tis. Kč a výnosy 10 232 tis. Kč.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Za rok 2006 bylo rozdělení tržeb dle jednotlivých typů reklamních služeb následující:

Rozdělení výnosů za jednotlivé typy pronájmu reklamních ploch:



2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách v tis. Kč

Na středisku zájezdové dopravy bylo v roce 2006 odjeto 54 735 km. Středisko hospodařilo s mírným ziskem 53 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 1 534 tis. Kč a výnosy ve výši 1 587 tis. Kč.

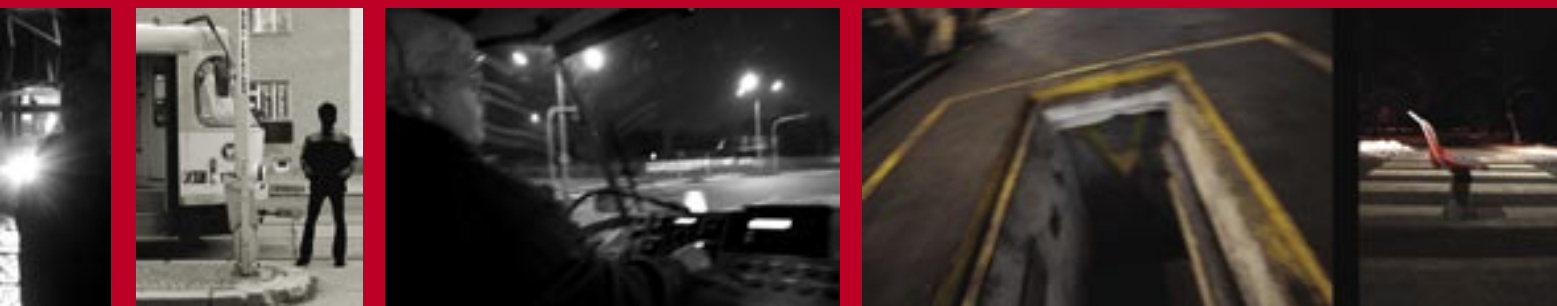
Středisko nepravidelné dopravy realizovalo výkony v objemu 251 603 km. Výsledek hospodaření představuje 1 173 tis. Kč při nákladech ve výši 5 250 tis. Kč a výnosech ve výši 6 423 tis. Kč.

Středisko externí údržba autobusů dosáhlo za rok 2006 zisku ve výši 69 tis. Kč, jeho náklady činily 226 tis. Kč a výnosy 295 tis. Kč.

Hospodaření všech podnikatelských aktivit DPMO, a.s. byla zisková.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti – HV (v tis. Kč)

	2002	2003	2004	2005	2006
HV MHD	7 227	- 8 399	1 912	1 092	- 1 338
HV z ost. podnikatelských aktivit	2 049	2 830	594	- 5 843	1 295
HV před zdaněním	9 276	- 5 569	2 506	- 4 751	- 43
Odložená daň	5 755	3 270	3 239	- 14 878	- 11 022
Výsledek hospodaření celkem	3 521	- 8 839	- 733	10 127	10 979



4. Investiční činnost společnosti (v tis. Kč)

	2002	2003	2004	2005	2006
Nákup a modernizace tramvají	10 573	10 700	11 398	5 908	47 177
Nákup a modernizace autobusů	37 610	47 510	60 176	56 183	23 963
Ostatní dopravní prostředky	2 038	0	390	0	430
Strojní investice	5 031	3 242	1 879	3 205	592
Stavební investice	27	24 130	73 622	5 580	5 013
Projekty	250	181	631	532	0
Investice celkem	55 529	85 763	148 096	71 408	78 485
Zdroje financování investic:					
• vlastní zdroje	*) 47 929	44 368	70 901	37 198	54 180
• dotace okresního úřadu	0	195	0	0	0
• dotace statutárního města Olomouce	1 800	31 200	68 595	22 010	15 090
• dotace ministerstva dopravy	5 800	10 000	8 600	12 200	9 215

Pozn.:*) V roce 2002 je v této částce zahrnuta i částka 15 mil. Kč poskytnutá na obnovu vozidel MHD statutárním městem Olomouc v provozní dotaci.

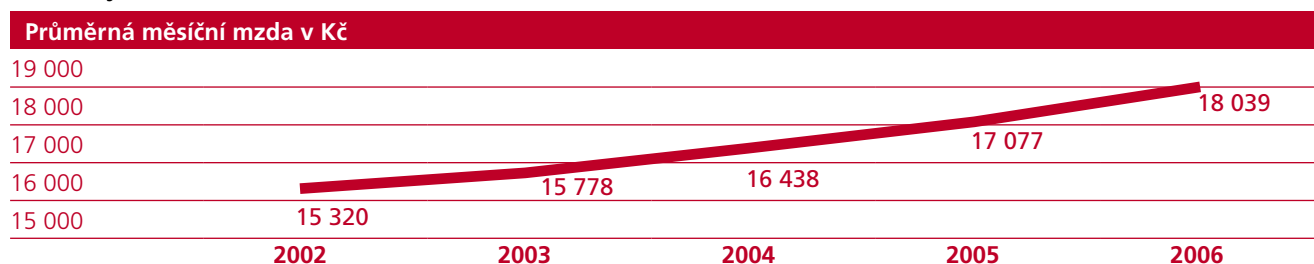
Vedle nákupu čtyř nových autobusů, dvou tramvají a čtyř modernizací tramvají byly vynaloženy investiční prostředky na obnovu manažerského vozidla, nákup části budovy na Legionářské ulici, kde je sídlo dispečinku. Strojní investice směřovaly především do nákupu údržbových mechanismů a zařízení, nového prodejního automatu jízdenek. Nově jsou kvantifikovány ICT investice, kde hlavními položkami je software pro bezobslužný nákup jízdenek pro prodej řidiči, upgrade software aplikačních serverů a software pro monitoring hardware a software v celé síti DPMO, a.s.

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1. Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet) 1. 1. – 31. 12. 2006

	2002	2003	2004	2005	2006
Jízdní zaměstnanci celkem	311	305	285	277	297
Ostatní zaměstnanci	209	194	186	175	147
Společnost celkem	520	499	471	452	444
Poměr jízdních zam. k celku	59,81 %	61,12 %	60,51 %	61,28 %	66,89 %
Fluktuace zaměstnanců	8,85 %	14,03 %	10,00 %	11,16 %	11,82 %

5.2. Mzdy



5.3. Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnance	2002	2003	2004	2005	2006
Prům. přepočet. počet zaměstnanců	520	499	471	452	444
Výše příspěvku (Kč/stravenka)	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85
Příspěvky na stravenky (tis. Kč)	3 789,85	4 245,94	4 677,21	4 821,97	4 597,43
Ostatní sociální náklady (tis. Kč)	4 622,06	5 555,35	2 626,65	2 187,06	2 769,38
Sociální výdaje celkem (tis. Kč)	8 411,91	9 801,28	7 303,86	7 009,03	7 366,82

Pokles objemu čerpání prostředků ze sociálního fondu je způsoben vyšší disponibilního zůstatku na účtu tohoto fondu. Úhrada příspěvku na stravování důchodcům – bývalým zaměstnancům byla v rozpočtu roku 2006 hrazena ze sociálních nákladů. Proto jsou příspěvky na stravování ze sociálních nákladů cca o 60,- Kč vyšší, zatím co výdaje ze sociálního fondu především z tohoto důvodu adekvátně poklesly. Významný vliv na výši čerpání sociálních nákladů má příspěvek na penzijní připojištění a důchodové pojištění. Jeho nárůst je způsoben především zvýšením hodnoty příspěvku zaměstnavatele, ale i přírůstkem zaměstnanců, kterým zaměstnavatel přispívá. Výši čerpané částky osobního účtu na jednotlivé zaměstnance ovlivňuje i míra čerpání prostředků uspořené v předcházejících obdobích. I přes nárůst počtu stravníků poklesl objem prostředků vynaložených na příspěvek zaměstnavatele na základní stravování. Tento pokles je způsoben změnou dodavatele stravy a, v návaznosti na to, změnou výše měsíčních režijních nákladů hrazených paušální platbou (pokles o 48,38%). Celkově se sociální náklady na jednoho zaměstnance meziročně zvýšily o 1,05% to je o 357,79 Kč.

V. VÝKLAD K UPLYNULÉMU A PŘEDPOKLÁDANÉMU VÝVOJI PODNIKÁNÍ A FINANČNÍ SITUACI ÚČETNÍ JEDNOTKY

Výsledek hospodaření za rok 2006 v porovnání s plánem dokládá srovnávací tabulka. I přes zvyšující se energetickou náročnost odvětví dopravy, nárůst dalších vstupů a finančně náročné modernizace, výsledek hospodaření za oblast hlavní činnosti – provozování městské hromadné dopravy je ve výsledku uspokojivý dosažením ztráty desetinásobně nižší, než předpokládal plán.

Přitom od samého počátku jsme se potýkali s neplánovanými dodatečnými náklady souhrnně způsobenými silnou a dlouho trvající zimou s velkými přivály sněhu, v jarních měsících pak následujícími záplavami. To mělo dopad zejména na zvýšenou spotřebu energií, pohonných hmot, posypových materiálů, zvýšený rozsah lidské práce. Do této dodatečné finanční zátěže spadá rovněž odstranění havarijního stavu kolejového svršku v úseku křižovatky Pražská – Třída míru s téměř 1,5 mil. Kč náklady. Zimní ztráty byly částečně vyrovnány zvýšenými tržbami, neboť extrémnost zimních podmínek na cestách přivedla k využití služeb veřejné dopravy mnoho individuálních motoristů.

Všechny podnikatelské aktivity vykázaly v roce 2006 zisk. Největší díl zisku přinesla komerční doprava do nákupního centra Olympia. Zisk je odrazem přesně udržované kapacity přiměřeně požadavkům objednatele. Opakem je nepravidelná zájezdová doprava, kde jsou fixní kapacity a pro hospodářský výsledek je rozhodující procento využití těchto kapacit. Při účtování tržně srovnatelné ceny se společnostmi, které provozují tento druh dopravy jako hlavní činnost, není možné při realizovaných výkonech výrazného zisku dosáhnout a v dalších letech bude probíhat útlum této činnosti.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření:

	ř.	plán 2006	skutečnost 2006	Rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-12 386	-1 338	11 048
Nepravidelná doprava	3	115	53	-62
Externí údržba autobusů	4	48	69	21
Nepravidelná doprava Olympia	5	554	1 173	619
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4 + 5)	6	717	1 295	578
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 4)	7	-11 669	- 43	11 626
Odložená daň (náklad)	8	11 000	11 022	22
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	9	- 669	10 979	11 648

V roce 2005 došlo ve společnosti k zavedení řízeného uplatnění daňových odpisů dlouhodobého majetku za účelem využití daňových ztrát uplynulých let. Konkrétní výsledek této optimalizace představuje i v roce 2006 vykázaná výše odložené daně. Takto bude možné daňově uplatnit daňovou ztrátu za rok 1999 a dalších let.

Z rozboru jednotlivých položek plánu a skutečnosti vyplývá, že úspor bylo dosaženo na úrovni spotřeby (3,4 mil. Kč) v oblasti náhradních dílů a spotřeby nafty. To je v příčinné souvislosti s obnovou vozidlového parku, která má vliv zejména na první položku. U spotřeby nafty bylo v plánu počítáno s nárůstem ceny, který byl eliminován díky revolvingovému výběru týdenních dodávek, přitom celosvětový růst ceny ropy zaznamenal zvýšení o 20% (zdroj: Ekonom, 18/2007).

Na druhé straně zanedbávané investice do obnovy trátí se projeví zvýšenými náklady na jejich údržbu o cca 1 mil. Kč, vliv na tuto skutečnost mělo i extrémní zimní počasí v úvodu roku. Další významnou položkou úspor byl nákup služeb (1,4 mil. Kč) a mzdové a ostatní osobní náklady (3,6 mil. Kč). Celkově se náklady podílely na lepším hospodářském výsledku 7,9 mil. Kč.

V oblasti výnosů se tržby z jízdného a dalších aktivit podílely na lepším hospodářském výsledku částkou vyšší o 3,3 mil. Kč, ostatní provozní výnosy pak 5,1 mil. Kč, celkem výnosy přinesly lepší hospodářský výsledek o 8,4 mil. Kč.

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout tvorbu zákonné rezervy na opravy hmotného majetku, která byla vzhledem k příznivému vývoji hospodaření vytvořena v objemu 4,6 mil. Kč na opravu trafostanice, jejíž technický a technologický stav je na pokraji životnosti a rekonstrukce je plánována v roce 2009.

Investice v roce 2006 mírně překročily investiční rámec předchozího roku, tj. celkově 78,4 mil. Kč. Kromě vlastních zdrojů se na financování investic podílely statutární město Olomouc částkou 15,09 mil. Kč a Ministerstvo dopravy a spojů ČR prostřednictvím Programu obnovy vozového parku MHD částkou 9,21 mil. Kč a uspořené prostředky v rámci úhrady ztráty z provozování linek v rámci základní dopravní obslužnosti olomouckého kraje byly ponechány v rozpočtu DPMO, a.s. na úhradu nákladů spojených s nákupem nízkopodlažního autobusu v objemu 221 tis. Kč.

Pro financování investic ve společnosti bylo nutné zvýšení úvěrového zatížení čerpáním střednědobého úvěru ve výši 17 mil. Kč pro nákup jednoho tramvajového vozu.

Hlavními položkami realizovaných investic byly: modernizace čtyř tramvají typu T3, nákup čtyř nových nízkopodlažních autobusů typu SOLARIS URBINO a nákup dvou nových částečně nízkopodlažních vozů VARIO. Nákupem těchto vozidel se zvýšila kvalita a kultura cestování a mohlo dojít ke zvýšení počtu garantovaných spojů zabezpečovaných nízkopodlažními vozidly.

Novinkou v pořízení investic je pronájem tří tříčlankových nízkopodlažních vozidel TRIO, které byly pořízeny statutárním městem Olomouc v rámci projektu Rozvoje MHD v Olomouci spolufinancovaného z fondů evropské unie. V rámci tohoto projektu byl pořízen rovněž preferenční systém a nový informační systém, který po ukončení realizace bude rovněž provozován DPMO, a.s.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem nezměnil jak co do celkového objemu, tak v jednotlivých položkách, pouze na straně aktiv došlo ke snížení dlouhodobých závazků o 10 mil. Kč se stejným zvýšením vlastního kapitálu, na základě rozhodnutí valné hromady o rozdělení zisku roku 2005. Ten byl rozdělen na příděl do rezervního fondu a na umoření části neuhrazené ztráty z minulých let

V roce 2007 je stejně jako v minulých letech plánován záporný výsledek hospodaření. Při zachování tarifní úrovně a úrovně krytí ztrát z provozování veřejné dopravy na úrovni roku 2006 na straně příjmů, a při zvýšených nákladech, zejména na PHM, energie a mzdy. V rámci nové kolektivní smlouvy byl sjednán nárůst tarifů diferencovaně o 6% pro profese řidičů a 4% pro ostatní profese. Dochází k výraznému prohloubení ztráty z hlavní činnosti společnosti, hospodářský výsledek pak prohloubí i kalkulovaná výše odložené daně ve formě nákladu.

Rozpis plánu roku 2007 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2007
Městská hromadná doprava	1	- 21 387
Nepravidelná doprava	2	-92
Nepravidelná doprava – Olympia	3	1 407
Externí údržba autobusů	4	54
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	1 369
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	- 20 018
Odložená daň (náklad)	7	- 6 837
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	- 26 855

Rok 2007 bude rovněž ve znamení významných investic, ať už v přímé hospodářské a organizační podřízenosti společnosti s finanční účastí státních a samosprávných orgánů, tak i akcí, na kterých se DPMO posílí odborně a jsou budovány ve prospěch systému dopravní obslužnosti lokality. Závažně jsou uzavřeny kontrakty na pořízení čtyř nových nízkopodlažních autobusů typu SOLARIS URBINO 12, dvou nových nízkopodlažních autobusů typu SOLARIS URBINO 18, jednoho tramvajového vozu typu VARIO LF a modernizaci jednoho tramvajového vozu na tramvajový vůz rovněž typu VARIO.

V rámci partnerské účasti na projektu „Rozvoj MHD v Olomouci“, jehož předkladatelem je statutární město Olomouc, budou uvedeny v roce 2007 do provozu všechny prvky moderního informačního systému pro cestující a systému preference vozidel MHD.

V oblasti komplexní rekonstrukce inženýrských sítí a komunikace bude rekonstruován i úsek tramvajové tratě v ulicích Denisova a Pekařská, včetně trolejového vedení, který je v provozu od roku 1899 a patří k prvním provozovaných úsekům olomouckých elektrických drah.

V rámci projektu zvyšování energetických úspor je záměr pokračovat v modernizaci tramvajových vozidel typu T3 v provedení VARIO.

Celkový objem plánovaných investic pro rok 2007 představuje částku cca 85 mil. Kč, které budou z podstatné části hrazeny z vlastních zdrojů podniku.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2007 vychází ze zadání statutárního města Olomouce a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Provozováním moderního vozového parku společnost přispívá rovněž k zlepšování životního prostředí úsporami energie, dosahováním emisní úrovně EURO III.



VI. ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU A O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDANOU OSOBOU A OSTATNÍMI OSOBAMI OVLÁDANÝMI STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU (DLE § 66A OBCHODNÍHO ZÁKONÍKU)

Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČ: 299308 (jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100 %)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČ: 47676639

(dále jen propojené osoby)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2006 :

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 - nájemné 159.370,- Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4.187 m², nájemné 41.187 Kč,- ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996 - nájemné 20.245,- Kč bez DPH ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 86/2), uzavřena dne 21. 5. 1998 - nájemné 84,- Kč včetně DPH ročně, dodatek č. 1 z 3. 6. 2005, nájemné 80,- Kč ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva směnná (pův. parc. č. 265/2), uzavřena dne 2. 6. 2006 , DPMO, a.s. byly převedeny pozemky parc. č. 265/1 o výměře 444 m² a parc. č. 540/33 o výměře 24 m²

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15. 2. 1999 – nájemné 970,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací - tř. Kosmonautů, po uplynutí doby 10-ti let, uzavřena dne 20. 10. 1999

Statutární město Olomouc – Smlouva o podnájmu (prostory Olomouc-hlavní nádraží), uzavřena dne 8. 12. 1999 na dobu určitou od 1. 2. 2000 - 31. 1. 2010 - nájemné na 10 let 464.950,-Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – (parc. č. 858/1, 440/2, 938/2 – vybudování objízdné koleje na tramvaj. točně Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 24.1.2000, bezplatné užívání do 31. 12. 2010

Statutární město Olomouc - Smlouva o půjčce – dlažební kostky, uzavřena 22. 1. 2002, doba platnosti a účinnosti nejpozději do 22. 1. 2007

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002

Statutární město Olomouc - Smlouva o zřízení zástavního práva k nemovitostem, uzavřena dne 30. 4. 2002, výše zástavního práva 1.220.000,- Kč

Statutární město Olomouc - Smlouva o poskytnutí úvěru z Fondu rozvoje bydlení města Olomouce - oprava střechy a fasády, uzavřena dne 30. 4. 2002, úvěr ve výši 1.220.000,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy členům Zastupitelstva města Olomouce, zaměstnancům MMO, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OR Olomouc, příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci a strážníkům Městské policie Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 15. 6. 2004, změněna dodatkem č. 3 ze dne 25. 7. 2006, platba pololetně v celkové výši 25.200,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci, uzavřena dne 22. 7. 2004

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci - prodej Olomouc region Card, uzavřena dne 11. 2. 2005

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13) uzavřena dne 16. 5. 2005, nájemné 1 170,- Kč/ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy pro rok 2006, uzavřena 17. 2. 2006, plnění 153 324 204,90,- Kč.

Statutární město Olomouc – Smlouva o finanční spoluúčasti na obnově vozidel, uzavřena dne 17. 2. 2006. Statutární město Olomouc poskytne na investici (nákup nových vozidel MHD v roce 2006) částku 15.090.000,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí finanční podpory z rozpočtu statutárního města Olomouce, uzavřena dne 28. 2. 2006, realizace investiční akce - Úprava přednádražního prostoru v Olomouci – III. etapa , poskytnutí na část inv. akce - 12.885.059,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8. 9. 2006. Plnění za rok 2006 rozsah 400.000,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o převodu jednotky (Legionářská 1), uzavřena dne 27. 9. 2006, kupní cena za převod vlastnictví jednotky a za převod spoluvlastnického podílu na společných částech domu a na zastavěném pozemku činí 4.850.000,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí dotace na zajištění vydání kapesních jízdních řádů IDSOK, uzavřena dne 20. 11. 2006, částka 87.250,- bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva č. 40/2006 , uzavřena 14. 12. 2006 , předmětem je žádost o pokácení 1 ks stromu

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí finanční podpory z rozpočtu statutárního města Olomouce, uzavřena dne 18. 12. 2006, realizace projektu „ Bezbariérová Olomouc – bezbariérové úpravy tramvajových zastávek na ulici Palackého a na nám. Národních hrdinů “, částka 788.905,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy pro rok 2007, uzavřena 20. 12. 2006. Plnění nastane v roce 2007

Statutární město Olomouc – Smlouva o dílo na zhotovení stavby “Denisova , Pekařská ul.- rekonstrukce komunikace”, uzavřena 27. 12. 2006, cena 98.989.597,- Kč (vč. DPH). Plnění nastane v roce 2007

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17. 4. 2003, cena za pronájem 12.322,- včetně DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění ve výši 42 416,50 Kč vč. DPH

Středomoravská vodárenská, a.s. – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 27. 4. 2005, plnění ve výši 4 177 679,- Kč vč. DPH

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 2. 6. 2005, cena uvedena v souladu s platným ceníkem TS v dod. č. 1

Technické služby města Olomouce, a. s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2006 – 2007, uzavřena dne 1. 11. 2006

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva na dodávku soli, uzavřena dne 3. 11. 2006, cena 2.300,-Kč/t + 19% DPH, dodávka listopad 2006 – březen 2007)

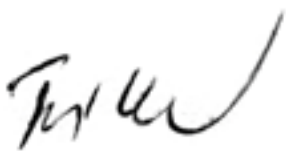
Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc – Dohoda o spolupráci, uzavřena dne 13. 11. 2006

Závěr:

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2006 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. V průběhu roku 2006 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 16. 3. 2007

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva



Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel a člen představenstva



VII. ZPRÁVA AUDITORA O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY, VÝROČNÍ ZPRÁVY A ZPRÁVY O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE K 31. PROSINCI 2006

Účetní jednotka

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Organizačně právní forma:	akciová společnost
Sídlo :	Koželužská 563/1, Olomouc
IČ:	47676639
Obchodní rejstřík:	Ostrava, oddíl B, vložka 803
Den zápisu:	29. března 1994
Základní kapitál:	179 742 000 Kč

Příjemce zprávy

Zpráva je určena valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce.

Předmět ověření

Předmětem ověření byla účetní závěrka, výroční zpráva a zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Dopravní podnik města Olomouce. Za sestavení všech uvedených dokumentů odpovídá představenstvo společnosti. Povinností auditora bylo vyjádřit nezávislý názor-výrok k účetní závěrce a stanovisko k výroční zprávě a zprávě o vztazích mezi propojenými osobami.

Ověření bylo provedeno v souladu se zákonem o auditorech. Mezinárodními auditorskými standardy a souvisenými aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují naplánování a provedení ověření tak, aby auditor získal přiměřené ujištění o tom, že výše uvedené dokumenty neobsahují významné nesprávnosti a že údaje v nich uvedené jsou ve vzájemném souladu.

Součástí ověření účetní závěrky bylo také zhodnocení vnitřních kontrolních procesů v oblasti účetnictví. V této oblasti nebyly zjištěny žádné významné nedostatky. Kontrolní mechanismy jsou nastaveny v souladu s platnými předpisy i obecně uznávanými pravidly.

Výrok auditora k účetní závěrce - bez výhrad

Ověřil jsem příloženou účetní závěrku akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce, tj. rozvahu k 31. 12. 2006, výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006 a přílohu této účetní závěrky. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Olomouce jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky v článku 1.

Audit byl proveden výběrovým způsobem při respektování významnosti vykázaných skutečností. Uplatněné postupy byly v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky.

Účetní závěrka byla sestavena způsobem, který je v souladu s českými účetními předpisy a navazuje na údaje v účetnictví. Při ověřování účetní závěrky nebyly zjištěny žádné významné skutečnosti, které by naznačovaly, že účetnictví společnosti není správné, úplné, průkazné a srozumitelné.

Účetní závěrka akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace k 31. prosinci 2006 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2006 v souladu s českými účetními předpisy.

Stanovisko k výroční zprávě

Ověřil jsem soulad výroční zprávy akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2006 s auditovanou účetní závěrkou. Informace uvedené ve výroční zprávě jsou ve všech významných ohledech v souladu s touto účetní závěrkou.

Stanovisko ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami

Prověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce v r. 2006. Při této prověrce nebyly zjištěny žádné významné věcné nesprávnosti.

V Olomouci dne 20. března 2007

Ing. Libor Dvořáček
Vínohrady 672, Zlín
číslo dekretu 1128



VIII. ZPRÁVA DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s., SE SÍDLEM KOŽELUŽSKÁ 1, 771 10 OLOMOUC, IČO: 47676639, PRO JEDNÁNÍ JEDINÉHO AKCIONÁŘE DNE 5.6.2007

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda:	Ing. Oldřich Šputa do 28. 2. 2007 od 1. 3. 2007 MUDr. Igor Tozzi
člen:	Ing. Jan Látal do 19. 5. 2006 od 20. 5. 2006 PhDr. Eva Baslerová do 28. 2. 2007 od 1. 3. 2007 Mgr. Petr Vejbor
člen:	Lubomír Nedvěd

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na podnikatelské aktivity projednávané představenstvem společnosti, organizačními změnami v DPMO, a.s., plánem činnosti na rok 2006 atd.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědi na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2006 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky

Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 ze dne 20. března 2007.

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s., na svém jednání dne 30. 5. 2007. K jednotlivým dokumentům zaujímá následující stanovisko:

- Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem „bez výhrad“ auditora, který vyslovil ve své zprávě ze dne 20. března 2007 a doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.
- Dozorčí rada projednala návrh představenstva na rozdělení zisku za rok 2006 a doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.
- Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2006 a doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.
- Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.

V Olomouci, 30. května 2007

MUDr. Igor Tozzi di Angelo
předseda dozorčí rady

Mgr. Petr Vejbor
člen dozorčí rady

Lubomír Nedvěd
člen dozorčí rady





IX. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA ROK 2006

1. Rozvaha

Dle vyhlášky o účetnictví

Účetní jednotka doručí
účetní závěrku současně s
doručením daňového
příznání za daň z příjmů

1x příslušnému finančnímu
úřadu

ROZVAHA v plném rozsahu ke dni 31. 12. 2006 (v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2006	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky

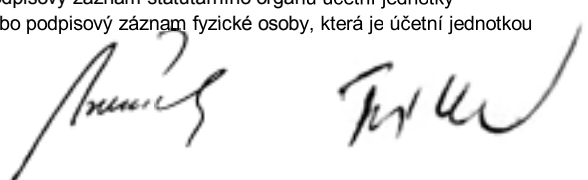
Dopravní podnik
města Olomouce, a.s.
Koželužská 1
771 10 Olomouc

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 62) = ř.66	001	1 126 594	-372 550	754 044	753 749
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 074 993	-369 294	705 699	712 606
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	7 313	-4 448	2 865	2 940
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005				
	2. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
	3. Software	007	5 967	-3 640	2 327	2 291
	4. Ocenitelná práva	008	90	-37	53	71
	5. Goodwill	009				
	6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	999	-771	228	236
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	257		257	342
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 067 680	-364 846	702 834	709 666
B. II. 1.	Pozemky	014	8 139		8 139	7 782
	2. Stavby	015	494 341	-103 324	391 017	398 781
	3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	563 188	-261 522	301 666	287 872
	4. Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
	5. Základní stádo a tažná zvířata	018				
	6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
	7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	2 012		2 012	14 796
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021				435
	9. Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III. 1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024				
	2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
	3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
	4. Půjčky a úvěry - ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv	027				
	5. Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
	6. Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
	7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	51 110	-3 256	47 854	40 884
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	9 275	-500	8 775	7 272
C. I. 1.	Materiál	033	9 275	-500	8 775	7 272
	2. Nedokončená výroba a polotovary	034				
	3. Výrobky	035				
	4. Zvířata	036				
	5. Zboží	037				
	6. Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	42	0	42	42
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040				
	2. Pohledávky - ovládající a řídící osoba	041				
	3. Pohledávky - podstatný vliv	042				
	4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
	5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	42		42	42
	6. Dohadné účty aktivní	045				
	7. Jiné pohledávky	046				
	8. Odložená daňová pohledávka	047				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	048	12 536	-2 756	9 780	6 620
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	5 742	-2 756	2 986	4 118
	2. Pohledávky - ovládající a řídící osoba	050				
	3. Pohledávky - podstatný vliv	051				
	4. Pohledávky za společníky, členy družstva a účastníky sdružení	052				
	5. Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
	6. Stát - daňové pohledávky	054	5 531		5 531	1 211
	7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	742		742	709
	8. Dohadné účty aktivní	056	64		64	122
	9. Jiné pohledávky	057	457		457	460
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	058	29 257	0	29 257	26 950
C. IV. 1.	Peníze	059	2 034		2 034	1 802
	2. Účty v bankách	060	27 223		27 223	25 148
	3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
	4. Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení	063	491	0	491	259
	1. Náklady příštích období	064	218		218	248
	2. Komplexní náklady příštích období	065				
	3. Příjmy příštích období	066	273		273	11
	Kontrolní číslo (ř. 01 až 66)	999	4 505 885	-1 490 200	3 015 685	3 014 737

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 67 + 84 + 117) = ř.001	066	754 044	753 749
A.	Vlastní kapitál (ř. 68 + 72 + 77 + 80 + 83)	067	687 815	676 863
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	068	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	069	179 742	179 742
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	070		
	3. Změny základního kapitálu	071		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 73 až 76)	072	520 383	520 383
A. II. 1.	Emisní ážio	073		
	2. Ostatní kapitálové fondy	074	520 383	520 383
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	075		
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	076		
A. III.	Rezervní fondy, nedělit. fond a ost. fondy ze zisku (ř. 78 + 79)	077	1 130	651
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / nedělitelný fond	078	1 116	610
	2. Statutární a ostatní fondy	079	14	41
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 81 + 82)	080	-24 419	-34 040
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	081	0	0
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	082	-24 419	-34 040
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (68 + 72 + 77 + 80 + 84 + 117)] = ř.66	083	10 979	10 127
B.	Cizí zdroje (ř. 85 + 90 + 101 + 113)	084	59 046	69 586
B. I.	Rezervy (ř. 86 až 89)	085	4 157	0
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	086	4 157	0
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky	087		
	3. Rezerva na daň z příjmů	088		
	4. Ostatní rezervy	089		
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 91 až 100)	090	19 671	31 379
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	091	0	686
	2. Závazky - ovládající a řídicí osoba	092		
	3. Závazky - podstatný vliv	093		
	4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast.sdružení	094		
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	095		
	6. Vydané dluhopisy	096		
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě	097		
	8. Dohadné účty pasívní	098		
	9. Jiné dlouhodobé závazky	099		
10.	Odložený daňový závazek	100	19 671	30 693

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 102 až 112)	101	18 133	31 255
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	102	5 937	19 501
2.	Závazky - ovládající a řídící osoba	103		
3.	Závazky - podstatný vliv	104		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast. sdružení	105		
5.	Závazky k zaměstnancům	106	6 867	6 501
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	3 801	3 670
7.	Stát - daňové závazky a dotace	108	1 011	1 001
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	109	15	48
9.	Vydané dluhopisy	110		
	Dohadné účty pasívní	111	502	534
	Jiné závazky	112		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 114 až 116)	113	17 085	6 952
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	114	12 560	85
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	115	4 525	6 867
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	116		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 118 + 119)	117	7 183	7 300
C. I. 1.	Výdaje příštích období	118	64	34
2.	Výnosy příštích období	119	7 119	7 266
	Kontrolní číslo (ř. 66 až 119)	120	2 998 014	2 997 569

Sestaveno dne: 16 . března 2007		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
			
Právní forma účetní jednotky :		Předmět podnikání :	Pozn.:
akciová společnost		silniční motorová doprava provozování drah	

2. Výkaz zisku a ztráty

Dle vyhlášky o účetnictví

Účetní jednotka doručí účetní uzávěrku současně s doručením daňového přiznání za daň z příjmu

1x příslušnému finančnímu úřadu

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

**v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2006**
(v celých tisících Kč)

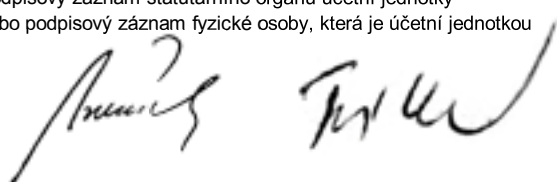
Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželušská 1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2006	12	47676639

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01		19 953
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02		18 977
+	Obchodní marže (ř. 01 - 02)	03	0	976
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	144 375	132 917
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	144 072	132 644
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06		
3.	Aktivace	07	303	273
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	119 616	110 943
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	73 870	68 412
2.	Služby	10	45 746	42 531
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	24 759	22 950
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	134 609	130 146
C. 1.	Mzdové náklady	13	96 616	93 573
2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	948	948
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	33 801	32 510
4.	Sociální náklady	16	3 244	3 115
D.	Daně a poplatky	17	402	698
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	48 164	47 022
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	7 075	22 089
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	213	16 614
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	6 862	5 475
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	6 716	26 293
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	5	21 135
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	6 711	5 158
G.	Změna stavu rezerv a opr. pol. v provoz. obl. a kompl. nákl. příš. obd.	25	1 001	-4 418
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	168 323	160 858
H.	Ostatní provozní náklady	27	10 358	11 030
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + 28 - 29)	30	-1 093	-4 874

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33		
1.	Výnosy z podílů v ovlád.a říz.osobách a v úč.j.pod podst.vlivem	34		
2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	458	373
N.	Nákladové úroky	43	213	489
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	94	154
O.	Ostatní finanční náklady	45	203	318
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř.31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47)	48	136	-280
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	-11 022	-14 878
Q. 1.	-splatná	50		
2.	-odložená	51	-11 022	-14 878
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	10 065	9 724
XIII.	Mimořádné výnosy	53	1 034	657
R.	Mimořádné náklady	54	120	254
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1.	-splatná	56		
2.	-odložená (+/- 594)	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	914	403
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	10 979	10 127
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	-43	-4 751
	Kontrolní číslo (ř. 01 až 61)	99	1 078 825	1 105 660

Sestaveno dne: 16. března 2007		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
			
Právní forma účetní jednotky :		Předmět podnikání :	Pozn.:
akciová společnost		silniční motorová doprava provozování drah	

3. Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2006

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE OBSAŽENÉ V PŘÍLOZE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	Silniční motorová doprava Provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc - 100 %
Popis změn v obchodním rejstříku:	změna členů statutárních orgánů

Popis změn organizační struktury:

V roce 2006 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2006:

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	Ing. Miroslav Marek
místopředseda představenstva	Ing. Vladimír Menšík
člen představenstva	Mgr. Petr Horák
člen představenstva	Mgr. Svatopluk Ščudlík
člen představenstva	MUDr. Michael Fischer
člen představenstva	Ing. Marek Lach
člen představenstva	Martin Novotný

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	Ing. Oldřich Šputa
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěď
člen dozorčí rady	PhDr. Eva Baslerová

2. Průměrný počet zaměstnanců k 31.12.2006

	r. 2005	r. 2006
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	459	444
z toho řídících pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	130 146	133 661
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	948	948

3. V roce 2006 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

ČI. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a.) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2006 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby (zejména neplatné jízdenky) v pořizovací ceně 91 tis. Kč.

b.) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2006 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2006 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2006:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50
Dopr. cesty – kolej.spodek	50
Dopr. cesty – kolej.svršek	20
Tramvaje	25
Napájecí systém	20
Stroje a zařízení	10
Ost.doprav.prostředky	10
Autobusy	8,10,12
Osobní automobily	5
Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2005	k 31.12.2006	k 31.12.2005	k 31.12.2006
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	7 138	3 548	5 913	2 756
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	6 642	2 621	5 703	2 514

V roce 2006 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách v platném znění (§ 8a) ve výši 7 tis. Kč a účetní opravné položky ve výši 30 tis. Kč. Dále byly v roce 2006 vytvořeny opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2005 ve výši 167 tis. Kč a ve výši 426 tis. Kč za rok 2006.

V roce 2006 došlo k odprodeji pohledávek - přírážek k jízdnému z roku 2005 a 2006.

Přírážky k jízdnému z roku 2005 v nominální hodnotě 3 447 tis. Kč byly odprodány za 804 tis. Kč, přírážky k jízdnému z roku 2006 v nominální hodnotě 3 893 tis. Kč byly odprodány za 2 073 tis. Kč. K těmto odprodáním pohledávkám byly zrušeny opravné položky ve výši 2 757 tis. Kč.

V roce 2006 byly odepsány nevymahatelné pohledávky ve výši 641 tis. Kč a ve stejné výši zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám.

U ostatních druhů aktiv k tvorbě opravných položek nedošlo

6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2006 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČI. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	k 31.12.2005	k 31.12.2006
Bankovní úvěry	6 952	17 085
Poskytnuté dotace provozní:	149 748	156 807
v tom: statutární město Olomouc	146 263	153 324
Krajský úřad Olomouc	3 485	3 483
Protarifovací ztráta	0	0
Poskytnuté investiční dotace:	34 210	37 979
v tom: statutární město Olomouc	22 010*)	28 764**)
Státní dotace MD ČR	12 200	9 215

Pozn. *) Z toho inv. dotace na úpravu přednádražního prostoru - III. etapa ve výši 22 000 tis. Kč

**) Z toho fin. spoluúčast na obnově vozidel ve výši 15 090 tis. Kč, inv. dotace na úpravu přednádražního prostoru - III. etapa ve výši 12 885 tis. Kč a 789 tis. Kč na akci „Bezbariérová Olomouc“.

Bankovní úvěry dle předmětu	Stav v tis. Kč k 31.12.2006	Úroková sazba k 31.12.2006
Bank. úvěr ČSOB – tramvaje	17 000	Proměnná sazba Ref. sazba PRIBOR + marže 0,39 % p. a.
Úvěr z Fondu rozvoje bydlení města Olomouce	85	5,000 % p. a.
Celkem	17 085	

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:	r. 2005	r. 2006	r. 2005	r. 2006	r. 2005	r. 2006
stroje, přístroje a zařízení	99 240	99 806	47 566	54 438	51 674	45 368
dopravní prostředky	409 723	453 394	177 746	200 409	231 977	252 985
drobný dl. hmot. majetek	9 456	9 862	5 271	6 574	4 185	3 288
ostatní	135	126	99	101	36	25
Celkem účet 022	518 554	563 188	230 682	261 522	287 872	301 666

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
Dlouhodobého nehmotného majetku	r. 2005	r. 2006	r. 2005	r. 2006	r. 2005	r. 2006
software	5 231	6 057	2 869	3 677	2 362	2 380
jiný DNM	897	999	661	771	236	228
nedokončený DNM	342	257	-	-	342	257
Celkem skupina DNM	6 470	7 313	3 530	4 448	2 940	2 865

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2006 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	2 362	826	808	2 380
Jiný nehmotný majetek	236	106	114	228
Nedokončené nehmotné investice	342	741	826	257
Budovy a stavby	398 781	4 993	12 757	391 017
Samostatné věci movité	287 872	48 494	34 700	301 666
Nedokončené hmotné investice	14 796	78 632	91 416	2 012
Pozemky	7 782	357	-	8 139
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	435	13 038	13 473	-
Celkem dlouhodobý majetek	712 606	147 187	154 094	705 699

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2005	k 31.12.2006
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	167 800*)	205 779**)
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtově třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	9 402	9 161

Pozn. *) V roce 2005 zahrnuta investiční dotace statutárního města Olomouce na úpravu přednádražního prostoru – III. etapa ve výši 22 000 tis. Kč.

***) V roce 2006 zahrnuta investiční dotace statutárního města Olomouce na úpravu přednádražního prostoru – III. etapa ve výši 12 885 tis. Kč a na akci „Bezbariérová Olomouc“ ve výši 789 tis. Kč

4. Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem, příp. věcným břemenem

Zástavní právo je uplatněno formou omezení vlastnického práva na stavbu na parcele 2037 dle listu vlastnictví 1365 a na stavbu na parcele 867 dle listu vlastnictví 804 v souvislosti se zřízením dlouhodobých bankovních úvěrů (viz. část III/1). K zajištění úvěru ve výši 1 220 tis. Kč poskytnutého z Fondu rozvoje bydlení na opravu nemovitosti bylo zřízeno zástavní právo k nemovitosti obč. vyb. č. p. 563 na pozemku parcely č. st. 24 zast. pl. dle listu vlastnictví č. 804 u Katastrálního úřadu v Olomouci.

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce. V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech. V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město. V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č.p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č.p. 860, (Komenského 5), v k.ú. Olomouc - Město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č.p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - Město a 10 na budově č.p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - Město. Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.

5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12. 2006	
	odběratelé	přírázky k jízdnému
30 dnů	589	61
60 dnů	30	47
90 dnů	28	26
180 dnů	39	144
360 dnů	24 *)	254
nad 360 dnů	217 *)	2 089
Celkem	927	2 621 *)

Pozn. *) Vytvořeny opravné položky viz. Článek II bod 5

6. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2006	Stav po úhradě ztráty z r. 2005	Přírůstky, úbytky v r. 2006	Konec úč. období 2006
Vlastní kapitál	676 863	676 863	10 952	687 815
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	520 383	520 383	0	520 383
Zák.reservní fond	610	1 116	0	1 116
Statutární fondy	41	41	- 27	14
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	- 34 040	- 24 419	0	- 24 419
Výsledek hosp. běž. účetního období	10 127	0	10 979	10 979

Vlastní kapitál byl navýšen ziskem dle výsledku hospodaření za r. 2006 ve výši 10 979 tis. Kč (z toho odložená daňová pohledávka zúčtovaná ve prospěch nákladů činí 11 022 tis. Kč) a dále snížen čerpáním sociálního fondu v částce 27 tis. Kč.

7. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Snížení odloženého daňového závazku za r. 2006 ve výši 11 022 tis. Kč bylo zaúčtováno ve prospěch nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51). Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 19 671 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 100).

8. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

- a.) Zisk z roku 2005 ve výši 10 127 tis. Kč byl na základě rozhodnutí valné hromady rozdělen takto :
- přidělem do zákonného rezervního fondu ve výši 5 % ze zisku po zdanění, tj. ve výši 506 tis. Kč
- snížením neuhrazené ztráty minulých let o 9 621 tis. Kč
- b.) Rozdělení zisku běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2006. Představenstvo společnosti navrhne způsob rozdělení zisku za rok 2006 v zákonné lhůtě.

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z:

- 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč
- 1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.
- 2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Závazky

K 31.12.2006 byly v účetnictví evidovány splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 2 629 tis. Kč a splatné závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 172 tis. Kč. Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu byly evidovány tyto daňové nedoplatky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 879 tis. Kč a nedoplatek silniční daně ve výši

8 tis. Kč.

Všechny tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2007.

Závazky po lhůtě splatnosti:	r. 2005	r. 2006
30 dnů	0	0
180 dnů	0	0

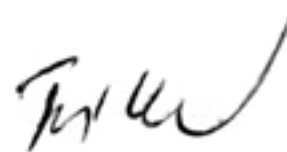
Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

Účetní závěrka za rok 2006 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb. a obsahově náplně Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2006 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

V Olomouci dne 13. března 2007

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva



Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel a člen představenstva



Přehled o peněžních tocích k 31.12.2006

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	26 950	32 740
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	-957	-5 154
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	48 920	47 241
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatně nabytému majetku (+/-)	4	48 372	47 021
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	1 001	-4 417
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-208	4 521
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7	0	0
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	-245	116
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9	0	0
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu a mimoř.položkami	10	47 963	42 087
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	-14 977	-17 468
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	-235	9 949
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	-13 239	-30 431
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-1 503	3 014
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	16	32 986	24 619
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17	-213	-489
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	458	373
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které tvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z příjmu z mimořádné činnosti	20	914	403
A. 7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21	0	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	34 145	24 906
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-41 471	-38 594
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	213	16 614
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-41 258	-21 980
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých, popř.krátkodobých závazků	27	9 447	-8 663
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	-27	-53
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílu na vlastním jmění společníkům (-)	30	0	0
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31	0	0
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32	0	0
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33	-27	-53
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	9 420	-8 716
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	2 307	-5 790
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	29 257	26 950