



DPMO



Dopravní podnik města Olomouce, a. s.

Výroční zpráva 2001



I.

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO ŘEDITELE SPOLEČNOSTI

Vážení akcionáři, vážení obchodní přátelé, dámy a pánové,

Právě jste otevřeli výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2001. Byl to rok, kterým jsme vstoupili do tak očekávaného třetího tisíciletí a můžeme konstatovat, že toto vykročení bylo úspěšné.

Jsme na trhu městské hromadné dopravy v Olomouci více jak 100 let a začátky nebyly jednoduché. Městská hromadná doprava musela svou kvalitou a především bezpečností přesvědčit obyvatele města, aby jejich služeb využívali. Na pohodlí a rychlost se nemuselo příliš dbát a ani konkurence vlastně neexistovala. V posledních 12ti letech se však situace podstatně změnila. Své služby nabízíme v náročném konkurenčním prostředí jak jiných dopravců, tak hlavně osobní individuální dopravy, jejichž rozmach je ohromný. Abychom v tomto změněném prostředí obstáli a cestující, své zákazníky, si udrželi, musíme mít co nabídnout.

Bezpečnost je samozřejmostí, dodržování jízdních řádů je nutnost a zvyšování nabízené kvality a komfortu je základní trend orientace na zákazníka. Jedním z hlavních prvků této politiky jsou nízkopodlažní vozidla. V tramvajích byla již tato obměna zahájena a v autobusech probíhají první kroky - výběrové řízení.

Uplynulý rok byl pro DPMO, a.s. ekonomicky úspěšný. Díky přístupu všech zaměstnanců se podařilo dosáhnout výrazně lepšího hospodářského výsledku, než byl předpoklad na začátku roku. To umožnilo zakoupení nového zájezdového autobusu Karosa i mimořádnou odměnu většině zaměstnanců

před koncem roku. Plánované investice včetně nákupu 4 autobusů a modernizace 2 tramvají byly realizovány. Naše společnost v plném rozsahu realizovala objednávku přepravy od zadavatelů - města Olomouce a Okresního úřadu Olomouc co do rozsahu i co do kvality na základě smlouvy. Byla zabezpečena veškerá náhradní doprava v období výluk i mimořádná doprava v rámci kulturně společenských akcí. Vůči svým partnerům a dodavatelům jsme vždy v termínu dostáli svých závazků.

Jménem představenstva i vedení společnosti děkuji všem, kteří se podíleli na dobrých hospodářských výsledcích společnosti a rovněž chci ubezpečit všechny naše cestující, že i v příštím období budeme usilovat o další zkvalitňování našich služeb v MHD a tím si zachovat jejich přízeň.

Ing. Miroslav Marek
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
místopředseda představenstva
a výkonný ředitel

I.	Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti	strana 1
II.	Základní identifikační údaje účetní jednotky	1
III.	Organizační struktura společnosti	3
1.	Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2001	
1.1	Představenstvo	
1.2	Dozorčí rada	
1.3	Vedení společnosti	
2.	Organizační schéma společnosti	4
IV.	Údaje o činnosti společnosti v roce 2001	5
1.	Městská hromadná doprava	
1.1	Základní údaje	
1.2	Struktura vozového parku k 31.12.2001	
1.3	Dopravní výkony MHD za rok 2001	
1.4	Náklady a výnosy MHD	
1.5	Náklady na jednotku výkonů za rok 2001	
1.6	Spotřeba paliv a energií	
2.	Další hospodářská činnost (externí)	
3.	Celkový hospodářský výsledek	
4.	Investiční činnost společnosti	
5.	Zaměstnanci, mzdy	
5.1	Počty zaměstnanců	
5.2	Mzdy	
5.3	Sociální zabezpečení	
V.	Hospodářské výsledky společnosti	13
1.	Výklad k uplynulému a předpokládanému vývoji podnikání a finanční situaci účetní jednotky	
2.	Rozvaha	
3.	Výkaz zisků a ztrát	
4.	Příloha roční účetní uzávěrky	
VI.	Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)	24
VII.	Zpráva auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2001	25
VIII.	Zpráva dozorčí rady	26

II.**ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ÚČETNÍ JEDNOTKY**

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
 Sídlo: Koželužská 1, 771 10 Olomouc
 IČO: 47676639



1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2001

1.1 Představenstvo

Předseda

Ing. Miroslav Marek
Švermova 7, Olomouc

Místopředseda

Ing. Vladimír Menšík
Uničov, Brničko 1342

Členové

Mgr. Petr Horák (1)
Václavkova 4, Olomouc

Ing. Miroslav Kořenek (2)
Na Trati 15, Olomouc

MUDr. Michael Fischer (3)
Družební 15, Olomouc

Mgr. Svatopluk Ščudlík (4)
Balbínova 20, Olomouc

Ing. Oto Kaděrka (5)
Dlouhá 62, Olomouc

1.2 Dozorčí rada

Předseda

MUDr. Pavel Šestořád
Rošického 3, Olomouc

Členové

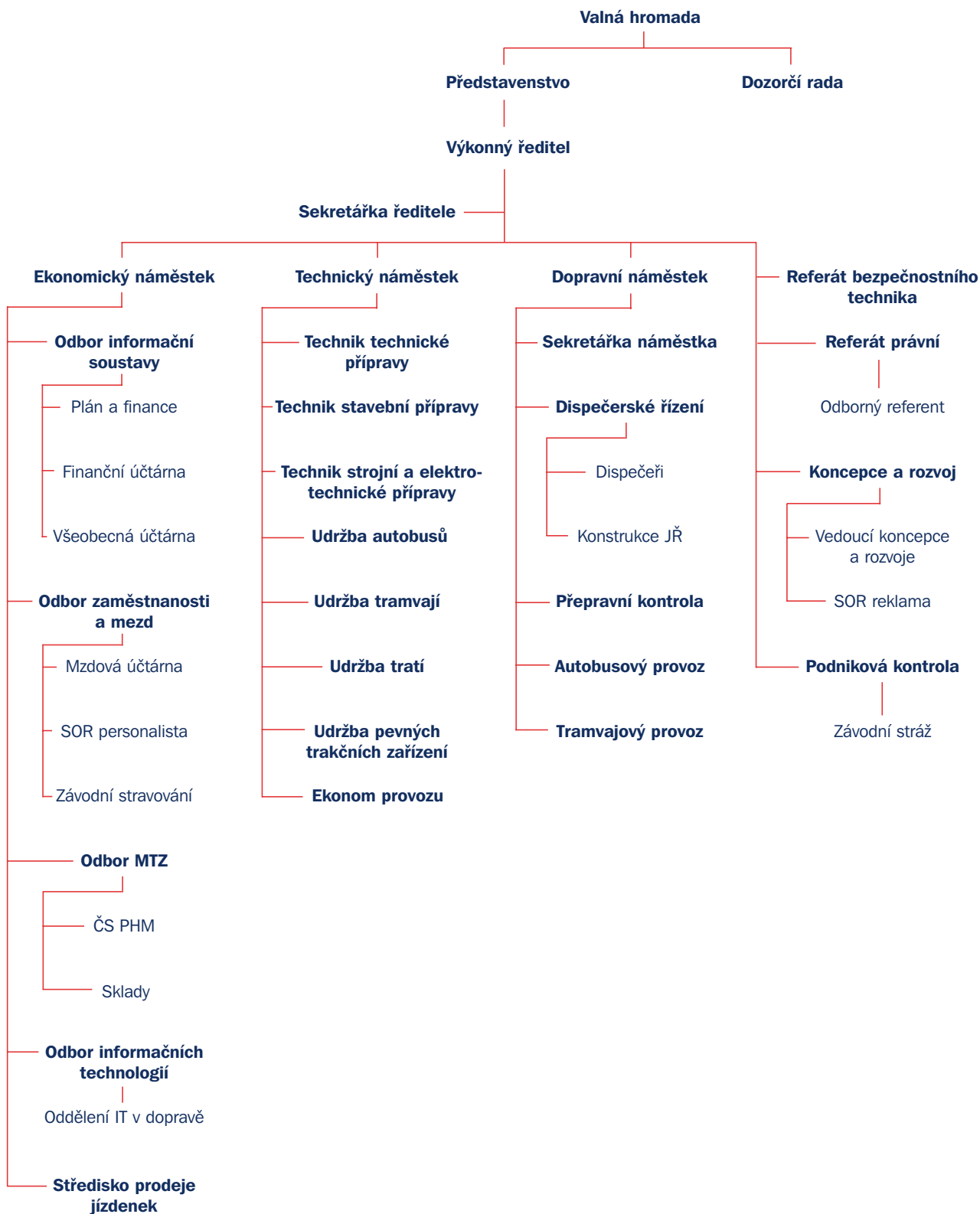
Ing. Jan Látal
U Kovárny 40, Olomouc

Josef Dudek
Kateřinská 15, Olomouc

1.3 Vedení společnosti

Výkonný ředitel
Technický náměstek
Ekonomický náměstek
Dopravní náměstek

Ing. Vladimír Menšík
Tomáš Trucha
Ing. Lubomír Bouda
Ing. Pavel Zatloukal



IV.

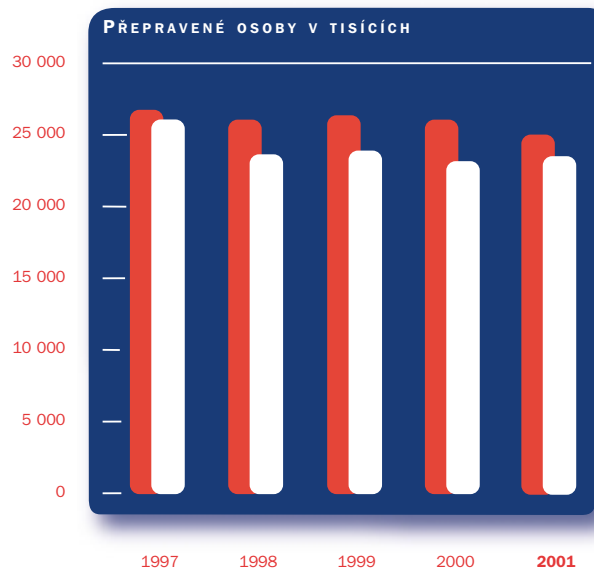
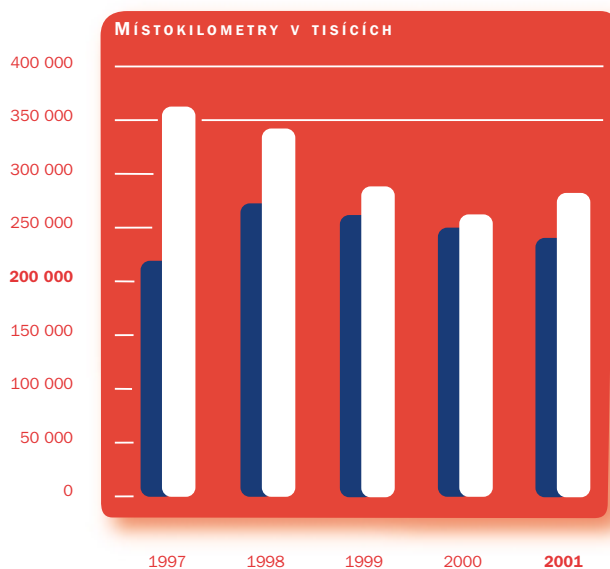
ÚDAJE O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI V ROCE 2001

1. Městská hromadná doprava

1.1 Základní údaje

Tramvaje	1997	1998	1999	2000	2001
počet linek	7	5	6	6	6
délka linek	41	31	36	36	36
počet vozidel	65	66	65	58	56
počet zaměstnanců	94	102	103	101	105
z toho řidiči	90	98	98	97	100
vozkm skutečnost (v tis.)	1 961	2 400	2 259	2 115	2 079
vozkm plán (v tis.)	2 115	2 458	2 439	2 338	2 080
místokm skutečnost(v tis.)	215 719	266 171	253 518	248 781	241 828
přepravené osoby(v tis.)	26 307	25 455	25 752	25 700	24 837

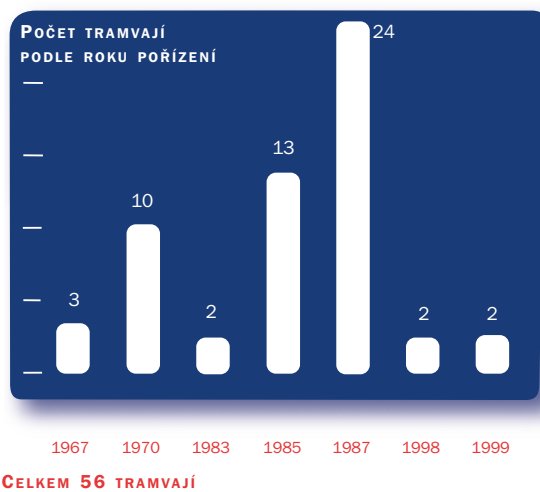
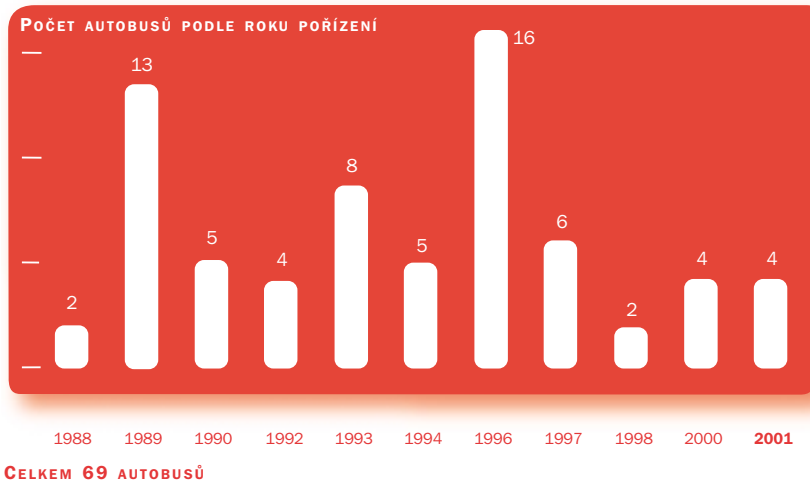
Autobusy	1997	1998	1999	2000	2001
počet linek	19	17	19	22	22
délka linek	185	161	172	200	219
počet vozidel	78	72	71	69	69
počet zaměstnanců	162	148	150	168	169
z toho řidiči	149	140	140	154	159
vozkm skutečnost (v tis.)	3 628	3 296	3 339	3 448	3 572
vozkm plán (v tis.)	4 133	3 387	3 246	3 134	3 595
místokm skutečnost(v tis.)	363 196	342 143	293 243	256 916	285 496
přepravené osoby(v tis.)	25 348	23 796	23 824	23 500	23 778



■ TRAMVAJE □ AUTOBUSY

■ TRAMVAJE □ AUTOBUSY

1.2 Struktura vozového parku k 31. 12. 2001



Struktura vozidel podle typů

Typ	Počet vozidel	Statistická obsaditelnost / vůz	Přepravní kapacita	Maximální výprava	Rezerva	
BUS	Kloubový	20	110	2 200	18	2
	Krátký	47	70	3 290	32	15
	SOR B 7.5	2	35	70	2	0
	Celkem	69	81	5 560	52	17
TRAM	T3	16	110	1 760	6	10
	Spřažené spr. 2x T3	18	220	3 960	13	5
	Škoda Inekon	4	187	748	4	0
	Celkem vozidel	56	170	6 468	36	20

1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2001

Provozní údaje

Provoz	vzkm v tis. skutečnost	vzkm v tis. plán	% splnění plánu vzkm	místokm v tis.	přepravené osoby v tis.
TRAM	2 079	2 080	99,95	241 824	24 837
BUS	3 572	3 595	99,36	285 496	23 778
Celkem	5 651	5 675	99,58	527 320	48 615

Komentář:

Přepravní výkony v obou trakcích téměř přesně kopírují plán MHD stanovený na rok 2001.

K 10.6.2001 byly provedeny změny jízdních řádů s cílem optimalizovat přepravní proces na základě poptávky cestujících se zachováním celkového objemu přepravních výkonů.

V posledních pěti letech je zřejmý trend poklesu přepravních výkonů i počtu přepravených osob v tramvajové dopravě a naopak nárůst těchto výkonů u autobusové dopravy. Celkový počet přepravených osob pak poklesl zejména v roce 2001 oproti třem minulým letům, ve srovnání s rokem 2000 o cca. 600.000 osob. Tento trend nelze hodnotit jako pozitivní, protože znamená, že je méně využívána nejlevnější a neekologičtější tramvajová doprava a více doprava autobusová a celkově je méně využívána městská hromadná doprava a více doprava individuální - osobními automobily. DPMO, a.s. z těchto důvodů v roce 2001 zadal vypracování studie ekonomicko-environmentálního srovnání tramvajového a autobusového provozu ve městě Olomouci. Závěrečné doporučení této studie hovoří jednoznačně:

Tramvajová doprava v Olomouci oproti autobusové a individuální automobilové dopravě je environmentálně nejvhodnějším způsobem dopravy. Naproti tomu zvyšování podílu autobusové a individuální automobilové dopravy zhoršuje podmínky pro zdraví obyvatel a ohrožuje fond města včetně památek.

Z modelování variant pokrytí poptávky po zvýšení přepravního výkonu vyplývají zásadní důsledky.

- Tramvajová doprava je z hlediska místního znečištění bezemisní a tedy nejčistší. Proto je třeba dbát nejen na zachování stávajícího rozsahu, ale využít veškerých možností k jejímu rozšíření.
- Páteřní doprava by měla být zajišťována kolejovou dopravou (tramvaje, v budoucnu i s využitím tratí ČD).
- Autobusová doprava by měla zabezpečovat základní obslužnost pro dopravu ke kolejové dopravě a neměla by být vedena v jejím souběhu.

Racionalizací kolejové dopravy a jejím rozšířením do regionu se nabídne cestujícím volba mezi individuální automobilovou dopravou a veřejnou hromadnou dopravou, protože to bude ekonomicky i časově výhodné.

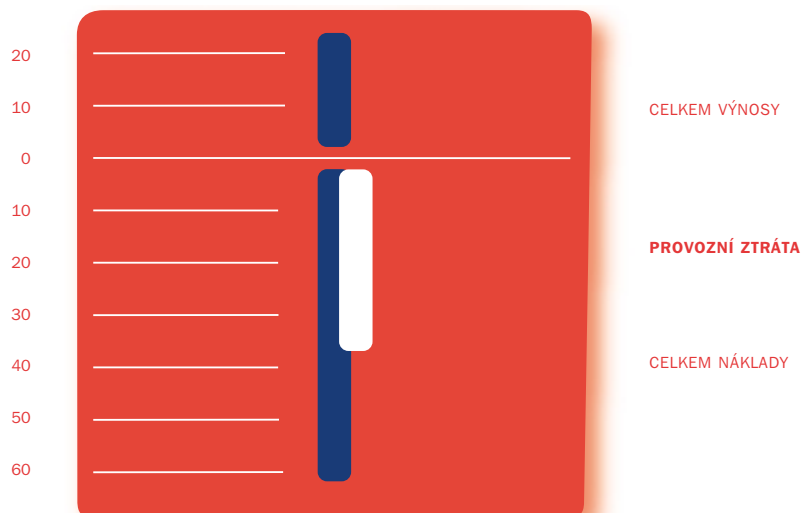
1.4 Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Položka	1997	1998	1999	2000	2001
Náklady MHD	214 194	228 126	242 544	245 501	268 147
Výnosy MHD	203 631	209 295	215 028	221 242	255 089
HV MHD (bez reklamy)	-10 563	-18 831	-27 516	-24 259	-13 058
HV reklama	2 716	4 109	4 148	5 845	6 526
HV MHD včetně reklamy	-7 847	-14 722	-23 368	-18 414	-6 532
Provozní dotace od Města Olomouc	104 290	113 144	109 191	113 927	132 927
Provozní dotace od Okresního úřadu	2 067	523	0	0	2 673
Tržby MHD	86 238	89 458	95 039	93 234	108 362
- časové jízdné	47 242	47 004	49 142	45 606	47 324
- jednorázové jízdné	35 951	39 473	43 208	43 643	43 392
- automaty	1 478	1 173	1 308	1 016	1 850
- přírážky	593	911	896	812	994
- ostatní tržby	974	897	485	2 157	14 802

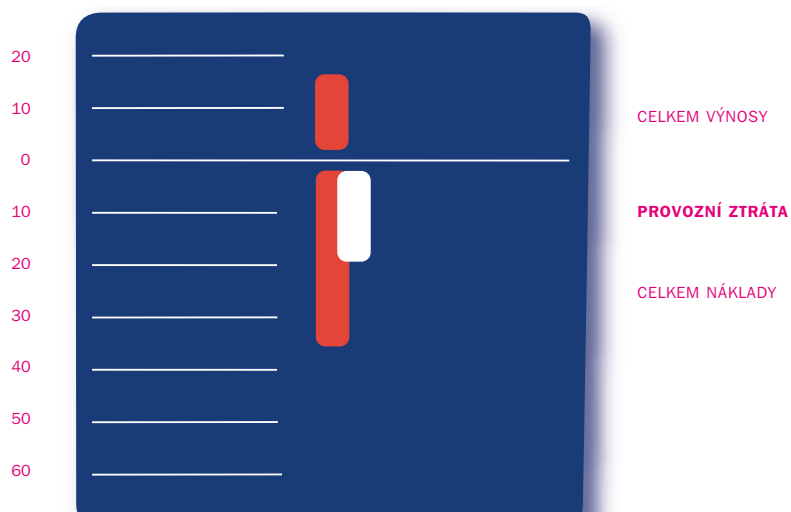
Do tržeb MHD, resp. do ostatních tržeb je od r. 2001 účtována tržba za reklamu (v r. 2001 ve výši 7.749 tis. Kč).

1.5 Náklady na jednotku výkonů za rok 2001

Kalkulační vzorec podle vyhl. č. 50/1998 Sb.	TRAMVAJE Vozidla Kč/vozkm	Dopravní cesta Kč/vozkm	Celkem Kč/vozkm	AUTOBUSY Kč/vozkm
1. Trakční energie	6,13		6,13	
Pohonné hmoty			0	6,75
2. Pneumatiky			0	0,40
3. Přímý materiál	2,09	1,24	3,33	1,81
4. Přímé mzdy	9,36		9,36	9,67
5. Odpisy			0	2,58
- doprav. prostředků	3,31		3,31	
- doprav. cest		5,32	5,32	
- napáj. systému		1,94	1,94	
6. Opravy a udržování			0	2,56
- doprav. prostředků	6,16		6,16	
- doprav. cest		3,27	3,27	
- napáj. systému		3,31	3,31	
7. Pojištění zák. odp.	0,05		0,05	0,19
8. Odvody do fondů	3,26		3,26	3,38
9. Jiné přímé náklady	2,54		2,54	0,94
10. Režijní nákl. ostatní	10,37	2,79	13,16	7,61
Celkem náklady	43,27	17,87	61,14	35,89
Celkem výnosy	23,88	0	23,88	16,44
Provozní ztráta / vozkm	-19,39	-17,87	-37,26	-19,45
Provozní ztráta / 1000 mkm	-166,68	-153,61	-320,29	-243,32
UVN / 1000 mkm	371,95	153,61	525,56	448,98
vozové km	2 078 720	0	2 078 720	3 571 545
místové km	241 824 330	0	241 824 330	285 495 865



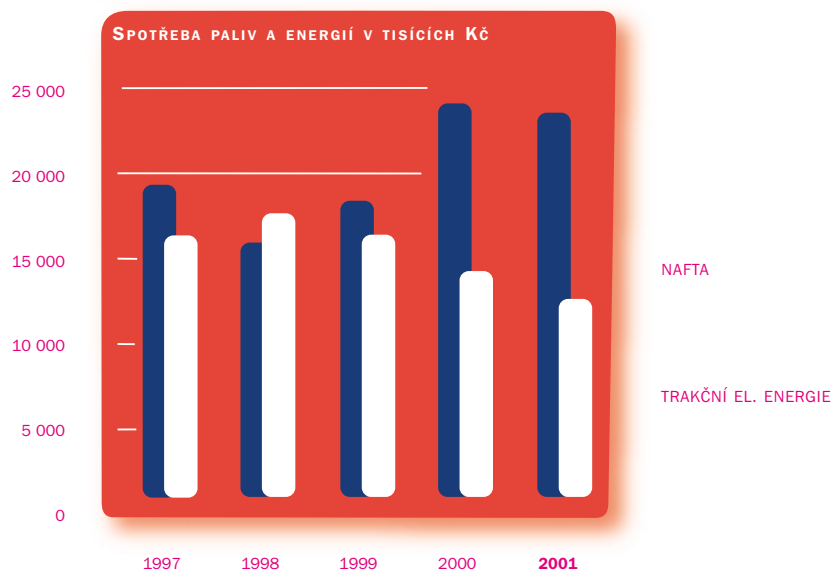
NÁKLADY NA JEDNOTKU VÝKONU U TRAMVAJÍ
V Kč NA VOZKM
VČETNĚ NÁKLADŮ NA DOPRAVNÍ CESTU



NÁKLADY NA JEDNOTKU VÝKONU U AUTOBUSŮ
V KČ NA VOZKM

1.6 Spotřeba paliv a energií

Položka	1997	1998	1999	2000	2001
Spotřeba nafty (l/100 km)	37,00	37,15	39,13	39,14	39,09
Spotřeba nafty (v tis. Kč)	19 151	16 324	18 207	24 535	24 114
Cena nafty (Kč/l)	13,81	13,42	13,93	18,5	16,84
Spotřeba trakční el. energie (kwh/km)	3,80	3,60	3,48	3,53	3,30
Spotřeba trakční el. energie (v tis. Kč)	16 593	17 475	16 311	14 193	12 748
Cena energie (Kč/kwh)	2,22	2,01	2,00	1,90	1,84



2. Další hospodářská činnost (externí)

Přehled nákladů a výnosů z hospodářské činnosti ČS PHM a zájezdové dopravy v tis. Kč

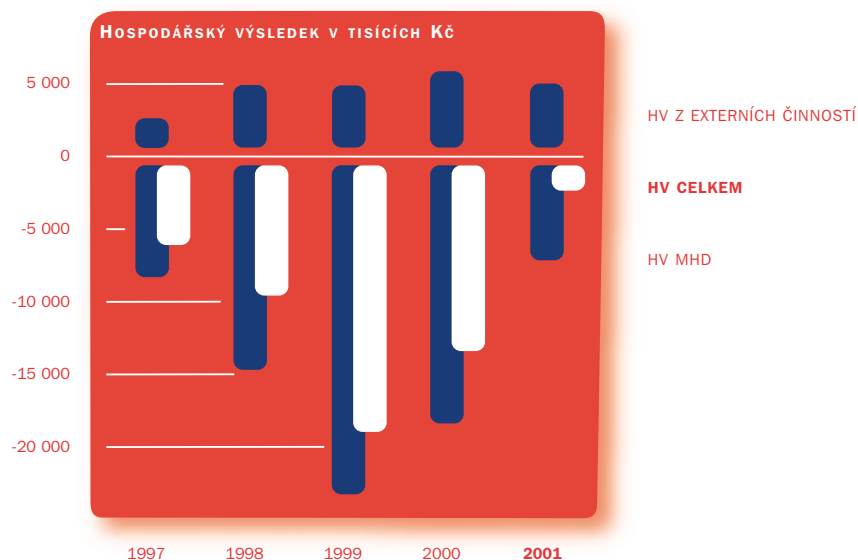
Čerpací stanice PHM	1997	1998	1999	2000	2001
Náklady	80 472	65 895	70 870	101 464	68 414
Výnosy	82 793	70 829	75 382	106 752	73 009
Hospodářský výsledek	2 321	4 934	4 512	5 288	4 595
Výtoč v tis. l:					
benzin	3 240	2 771	2 862	2 461	1 951
nafta	1 372	1 057	993	1 430	1 278
celkem	4 612	3 828	3 855	3 891	3 229

Zájezdová doprava	1997	1998	1999	2000	2001
Náklady	4 180	938	1 012	1 061	1 128
Výnosy	3 767	1 162	1 295	1 085	1 436
Hospodářský výsledek	-413	224	283	24	308
Počet ujetých km	82 979	62 959	74 720	64 825	75 688

K 11. 6. 2001 byl zakoupen nový zájezdový autobus Karosa LC 936 XE s motorem splňujícím emisní limity EURO II, který je možno provozovat bez omezení v zahraničí. První cesty mimo republiku vedly do Chorvatska na poloostrov Pelješac a na Makarskou riviéru, kde se nový autobus "zajížděl". Nejdélší zahraniční cestu do španělského letoviska Lloret de Mar v délce 4500 km absolvovali naši řidiči na přelomu června a července.

3. Celkový hospodářský výsledek společnosti v tis. Kč

	1997	1998	1999	2000	2001
HV MHD (1.4)	-7 847	-14 722	-23 368	-18 414	-6 532
HV z externích činností (2)	2 235	4 934	4 795	5 312	4 903
Hospodářský výsledek celkem	-5 612	-9 788	-18 573	-13 102	-1 629



4. Investiční činnost společnosti (v tis. Kč)

	1997	1998	1999	2000	2001
Obnova vozového parku - autobusy	18 890	8 880	748	18 111	20 466
Obnova vozového parku - tramvaje	324	50 000	58 363	4 200	7 649
Ostatní dopravní prostředky	294	408	1 094	0	1 754
Strojní investice	6 217	2 993	3 281	3 086	1 766
Stavební investice	121 260	7 801	34 607	1 176	589
Projekty	1 895	2 214	420	427	30
Investice celkem	148 880	72 296	98 513	27 000	32 254
Zdroje financování investic:					
-vlastní zdroje	17 324	45 796	40 554	16 466	19 254
-dotace města	114 067	2 500	33 959	7 400	8 000
-dotace MDS	17 489	24 000	24 000	3 134	5 000

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet) 1. 1. - 31. 12. 2001

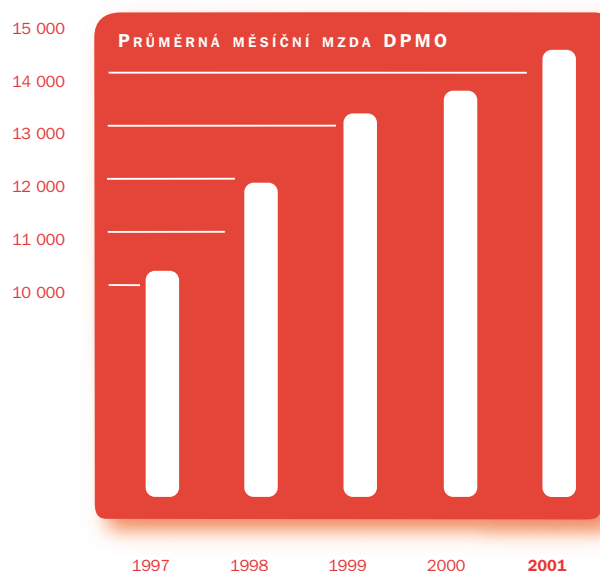
	Společnost celkem	Tramvajová trakce	Autobusová trakce	Ostatní	Externí činnosti
Dělníci	172	3	8	151	10
Řidiči MHD	259	100	159	0	0
THP	76	2	2	71	1
POP - ostatní	16			16	0
Celkem	523	105	169	238	11

Fluktuace	Počet ukončení PP Společnost celkem	Tramvajová trakce	Autobusová trakce	Ostatní	Externí činnosti
Počet odchodů celkem	46	3	7	35	1
Z toho:					
okamžitě ukončení PP (§53 ZP)	0	0	0	0	0
dohodou	14	2	4	8	
ve zkušební době	3		1	2	
ukončení PP podnikem (§46 ZP)	1			1	
ukončení PP zaměstnancem (§51 ZP)	1		1		
Ostatní	27	1	1	24	1
% fluktuace	8,60 %				

5.2 Mzdy

Průměrná měsíční mzda	1997	1998	1999	2000	2001
THP celkem	12 213	13 964	15 226	15 516	17 435
Dělníci celkem	9 294	10 822	12 060	12 627	13 053
Řidiči autobusů	11 308	13 159	14 598	15 182	15 562
Řidiči tramvají	9 946	11 928	12 621	12 846	13 295
POP ostatní	6 093	6 748	7 693	7 975	8 401
DPMO celkem	10 212	11 995	13 185	13 680	14 360

Průměrná měsíční mzda je uvedena bez vlivu penzijního připojištění.



5.3 Sociální zabezpečení

	1999		2000		2001	
	Kč celkem	Kč/zam.	Kč celkem	Kč/zam.	Kč celkem	Kč/zam.
průměrný přepočt. počet zaměst.		515		510		523
osobní účty	538 228	1 045,10	642 577	1 259,95	796 778	1 523,48
jednorázová věcná odměna	0	0,00	0	0,00	843 000	1 611,85
rehabilitace	0	0,00	149 303	292,75	171 833	328,55
příspěvek na obědy ze SN	0	0,00	263 255	516,19	223 992	428,28
penzijní připojištění	0	0,00	182 800	358,43	217 400	415,68
sociální náklady celkem	538 228	1 045,10	1 237 935	2 427,32	2 253 003	4 307,84
sociální fond	918 925	1 784,32	330 253	647,55	370 002	707,46
sociální fond + soc. náklady	1 457 153	2 829,42	1 568 188	3 074,88	2 623 005	5 015,30
příspěvky na stravenky	2 248 982	4 366,96	2 066 816	4 052,58	1 933 813	3 697,54
počet stravenek / výše příspěvku	120 376	18,97	111 854	19,50	107 479	20,41
Celkem	3 706 135	7 196,38	3 635 004	7 127,46	4 556 818	8 712,84

Program sociální péče o zaměstnance byl v roce 2001, stejně jako v minulých letech, rozšířen. Postupně se zvyšuje počet zaměstnanců využívajících příspěvek zaměstnavatele na penzijní připojištění ze 169 zaměstnanců v prosinci roku 2000 na 191 zaměstnanců v prosinci roku 2001. Zvýšil se i celkový objem čerpaných příspěvků zaměstnavatele na osobní účet zaměstnanců. Ve sledovaných obdobích činí meziroční nárůst čerpaného objemu na jednoho zaměstnance cca 20%. Oproti předchozím obdobím byla zaměstnancům v závěru roku předána jednorázová věcná odměna z důvodu výrazně lepšího hospodářského výsledku za rok 2001. Tendence poklesu objemu příspěvků zaměstnavatele na obědy zaměstnanců pokračuje bez ohledu na výši příspěvku na jeden oběd. Důvodem je racionalizační opatření směřující ke zpřesnění nároku na tento příspěvek. Výše příspěvku zaměstnavatele zaměstnancům je uvedena podle stavu k 31. 12. roku.



1. Výklad k uplynulému a předpokládanému vývoji podnikání a finanční situaci účetní jednotky.

Plánované ekonomické ukazatele pro rok 2001 vycházely ze zadání provozního programu ve veřejné hromadné dopravě v IDOS Olomoucka a ze závěrů Rady města Olomouce k zajištění objemu městské hromadné dopravy a ze schváleného rozpočtu. V průběhu roku nedošlo k podstatným změnám tohoto programu a skutečný výkon dopravy se téměř neodchyloval od plánu. Pro rok 2001 byla plánována ztráta DPMO, a.s. v úhrnné výši 13.900 tis. Kč. Porovnání plánovaných a skutečných hospodářských výsledků je uvedeno v následující tabulce:

Plánovaný a skutečný hospodářský výsledek DPMO, a.s. v tis. Kč:

	ř	plán 2001	skutečnost 2001	rozdíl
městská hromadná doprava vč. reklamy	1	-19 809	-6 532	13 277
čerpací stanice PHM	2	5 829	4 595	-1 234
nepřavidelná doprava	3	80	308	228
podnikat. aktivity celkem (ř. 2+3)	4	5 909	4 903	-1 006
DPMO, a.s. celkem (ř. 1+4)	5	-13 900	-1 629	12 271

Hospodářský výsledek MHD je oproti plánu výrazně lepší. Důvody této pozitivní skutečnosti vyplývají jednak z vnějších vlivů (příznivý vývoj cen pohonných hmot) a dále z racionalizačních opatření realizovaných uvnitř společnosti. Výraznou úsporou energie se projevila pokračující modernizace tramvají, opatření jsou činěna i ke snížení spotřeby nafty. Hospodářský výsledek byl rovněž ovlivněn změnou způsobu financování MHD jediným akcionářem, nově také příspěvkem státu na zajištění základní dopravní obslužnosti. S úpravou cen jízdného v roce 2001 byl očekáván výraznější nárůst tržeb za jízdné než byla dosažená skutečnost, i když konečný stav tržeb za jízdné lze hodnotit pozitivně. Nárůst tržeb za jízdné v roce 2001 v porovnání s rokem 2000 činí 6,51 %, přičemž kladně lze hodnotit zejména nárůst tržeb u časových jízdenek (o 9,22%) oproti tržbám z jednorázových jízdenek (o 3,80%). Celkový podíl tržeb z časových jízdenek k tržbám z jednorázových jízdenek za rok 2001 činí 51,3 : 48,7. V plné míře nepřineslo očekávaný výsledek zavedení dvojí časové platnosti jednorázových jízdenek.

Reklamní činnost přispěla již tradičně dalším úspěšným rokem k výjimečně lepšímu hospodářskému výsledku. Plánovaný HV byl překročen o 1.300 tis. Kč, meziroční nárůst pak činil 11,65%.

DPMO, a.s. byl v roce 2001 financován způsobem odchylným od předchozích let. Nynější, smluvně zajištěný způsob přidělení provozní dotace, jejího pravidelného poukazování společnosti a ročního zúčtování kladně ovlivnil zejména časový průběh peněžních toků. V roce 2001 činily odpisy majetku pořízeného z kapitálového dovybavení (z prostředků MF a z prostředků SMO) 18.698 tis. Kč. Tato částka je vyšší než záporný hospodářský výsledek MHD samostatně i společností jako celku.

Lze konstatovat, že hospodářský výsledek MHD v roce 2001 je výrazně lepší než původní plán a to o 13.277 tis. Kč. Ztráta MHD ve výši 6.532 tis. Kč nedosahuje úrovně odpisů majetku pořízeného z jiných než vlastních zdrojů.

Čerpací stanice PHM v loňském roce opět významnou měrou přispěla k dobrým výsledkům hospodaření DPMO, a.s. a to i přes skutečnost, že nebyl splněn plánovaný hospodářský výsledek. Závěr roku 2000 a počáteční měsíce roku 2001 signalizovaly mnohem neuspokojivější stav, než jaký byl konečný výsledek v závěru roku. V průběhu tohoto kritického období byla úroveň obchodních marží konkurencí stlačena natolik, že u některých komodit hrozil prodej pod nákupní cenu, a při realizaci prodeje platebními kartami k tomu dokonce i došlo.

Výrazně pozitivního obratu bylo dosaženo u střediska nepravidelné dopravy (zájezdová doprava) poté, co byl zakoupen nový zájezdový autobus s motorem splňujícím limity EURO II. Tato skutečnost a další organizační změny vytvořily dobré předpoklady pro budoucí úspěšný rozvoj této podnikatelské aktivity.

Finanční situace byla v průběhu roku 2001 stabilní. Nedošlo ke vzniku platební neschopnosti ani k nesplnění finančních závazků vůči státu, při splácení úvěrů apod. Tuto jednoznačně pozitivní situaci významně ovlivnila nová podoba

smlouvy uzavřené na rok 2001 mezi DPMO, a.s. a jediným akcionářem, nárůst tržeb a podnikatelské aktivity DPMO, a.s. včetně tržeb za reklamu.

Smlouva uzavřená na rok 2002 mezi DPMO, a.s. a jediným akcionářem pokračuje v pozitivním způsobu financování městské hromadné dopravy uplatněném poprvé v roce 2001. Jsou tím vytvořeny předpoklady pro plynulé financování potřeb DPMO, a.s.. Další významnou změnou je začlenění částky 15.000 tis. Kč určených k obnově techniky, do provozní dotace. Tato forma financování je v roce 2002 výhodná zejména proto, že po změně zákona o účetnictví již není možná dotace na obnovu techniky formou kapitálového dovybavení. Dohoda DPMO, a.s. s jediným akcionářem v tomto bodě navíc umožnila po řadě předchozích let poprvé plánovat kladný hospodářský výsledek.

V roce 2002 je plánován celkově kladný hospodářský výsledek (účetní zisk). V MHD je plánován, stejně jako v minulých letech, záporný hospodářský výsledek, kladný hospodářský výsledek je plánován v podnikatelských aktivitách. Rozpis plánu je uveden v následující tabulce:

		plán 2002 v tis. Kč
MHD	1	-11 030
reklama	2	6 322
MHD celkem (1+2)	3	-4 708
ČS PHM	4	4 546
nepravidelná doprava	5	181
externí opravy - garáže	6	200
podnik. akt. celkem (4+5+6)	7	4 927
MHD + podnik. akt. (3+7)	8	219

V roce 2002 jsou plánovány významné investice v celkové hodnotě 60.764 tis. Kč. Takto vysoké investice jsou umožněny především přispěním jediného akcionáře (16.800 tis. Kč) a vlastními zdroji (34.164 tis. Kč). Významnou částkou přispělo i Ministerstvo dopravy a spojů (5.800 tis. Kč). K doplnění zdrojů na financování investic rozhodlo představenstvo DPMO, a.s. využít i cizí zdroje ve výši 4.000 tis. Kč.

Nejvýznamnější investicí v roce 2002 bude nákup deseti nových autobusů a modernizace čtyř tramvají. Představenstvo dále rozhodlo investovat do nákupu 16 ks prodejních automatů jízdenek v hodnotě 3.040 tis. Kč, zakoupit nový montážní vůz za 1.500 tis. Kč a zahájit modernizaci informačních technologií v první etapě ve výši 4.000 tis. Kč. Důležité pro zajištění MHD jsou i další investice, např. modernizace rádiové sítě, technologické,

diagnostické a měřicí zařízení jejichž cílem je zajistit další racionalizaci a úsporu nákladů na provoz dopravní techniky. Významná je i plánovaná oprava administrativní a obytné budovy v Koželužské ulici, kterou umožnil jediný akcionář poskytnutím úvěru ve výši 1.220 tis. Kč.

Investice do obnovy vozového parku je pro DPMO, a.s. v nadcházejícím období nejvýznamnější akcí. V následujících čtyřech letech je to však první takto významná akce, po níž budou následovat další objemné investice, od roku 2003 realizované již pouze nákupy nové nízkopodlažní dopravní techniky. Vedení DPMO, a.s. však považuje za stejně významné a z hlediska životního prostředí za mnohem významnější, obnovovat i vozový park tramvají. V následujících letech plánuje jeho doplnění i o nové nízkopodlažní tramvaje.

2. Rozvaha v plném rozsahu k 31. 12. 2001 v tis. Kč

označ.	AKTIVA	řádek	Běžné účetní období			Minulé úč.období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 28 + 55)	001	938 753	-170 581	768 172	762 650
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 12 + 22)	003	885 405	-169 789	715 616	719 070
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 11)	004	2 332	-1 148	1 184	628
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005				
2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3.	Software	007	1 624	-925	699	448
4.	Ocenitelná práva	008				
5.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	009	498	-223	275	180
6.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	010	210		210	
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	011				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 13 až 21)	012	883 073	-168 641	714 432	718 442
B. II. 1.	Pozemky	013	7 796		7 796	7 796
2.	Stavby	014	510 211	-42 184	468 027	480 902
3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	015	361 433	-124 785	236 648	228 369
4.	Pěstitelské celky trvalých porostů	016				
5.	Základní stádo a tažná zvířata	017				
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	018	2 837	-1 672	1 165	486
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	019	796		796	889
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	020				
9.	Opravná položka k nabytému majetku	021				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 23 až 27)	022	0	0	0	0
B. III. 1.	Podílové cenné papíry a vklady v podnicích s rozhodujícím vlivem	023				
2.	Podílové cenné papíry a vklady v podnicích s podstatným vlivem	024				
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a vklady	025				
4.	Půjčky podnikům ve skupině	026				
5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	027				
C.	Oběžná aktiva (ř. 29 + 36 + 42 + 51)	028	52 735	-792	51 943	42 910
C. I.	Zásoby (ř. 30 až 35)	029	11 365	0	11 365	12 183
C. I. 1.	Materiál	030	8 923		8 923	9 750
2.	Nedokončená výroba a polotovary	031				
3.	Výrobky	032				
4.	Zvířata	033				
5.	Zboží	034	2 442		2 442	2 433
6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	035				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 37 až 41)	036	99	0	99	99
C. II. 1.	Pohledávky z obchodního styku	037	99		99	99
2.	Pohledávky ke společníkům a sdružení	038				
3.	Pohledávky v podnicích s rozhodujícím vlivem	039				
4.	Pohledávky v podnicích s podstatným vlivem	040				
5.	Jiné pohledávky	041				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 43 až 50)	042	10 296	-792	9 504	5 342
C. III. 1.	Pohledávky z obchodního styku	043	8 449	-792	7 657	3 465
2.	Pohledávky ke společníkům a sdružení	044				
3.	Sociální zabezpečení	045				
4.	Stát - daňové pohledávky	046	1 087		1 087	1 182
5.	Odložená daňová pohledávka	047				
6.	Pohledávky v podnicích s rozhodujícím vlivem	048				
7.	Pohledávky v podnicích s podstatným vlivem	049				
8.	Jiné pohledávky	050	760		760	695
C. VI.	Finanční majetek (ř. 52 až 54)	051	30 975	0	30 975	25 286
C. IV. 1.	Peníze	052	3 308		3 308	2 684
2.	Účty v bankách	053	27 667		27 667	22 602
3.	Krátkodobý finanční majetek	054				
D.	Ostatní aktiva - přechodné účty aktiv (ř. 56 + 60)	055	613	0	613	670
D. I.	Časové rozlišení (ř. 57 až 59)	056	443	0	443	550
D. I. 1.	Náklady příštích období	057	443		443	550
2.	Příjmy příštích období	058				
3.	Kursově rozdíly aktivní	059				
D. II.	Dohadné účty aktivní	060	170		170	120
	Kontrolní číslo (ř. 01 až 60)	999	3 754 842	-682 324	3 072 518	3 050 480

Označ.	PASIVA	řádek	Stav v běžném účet. období	Stav v minulém účet. období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 62 + 79 + 105)	061	768 172	762 650
A.	Vlastní kapitál (ř. 63 + 66 + 71 + 75 + 78)	062	706 948	695 820
A. I.	Základní kapitál (ř. 64 + 65)	063	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	064	179 742	179 742
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	065		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 67 až 70)	066	527 506	527 481
A. II. 1.	Emisní ážio	067		
	2. Ostatní kapitálové fondy	068	527 506	527 481
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku	069		
		070		
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 72 + 73 + 74)	071	1 329	1 699
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond	072	434	434
	2. Nedělitelný fond	073		
	3. Statutární a ostatní fondy	074	895	1 265
A. IV.	Hospodářský výsledek minulých let (ř. 76 + 77)	075	0	0
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	076		
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	077		
A. V.	Hospodářský výsledek běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (+ 63 + 66 + 71 + 75 + 79 + 105)]	078	-1 629	-13 102
B.	Cizí zdroje (ř. 80 + 84 + 91 + 101)	079	53 971	59 178
B. I.	Rezervy (ř. 81 + 82 + 83)	080	0	0
B. I. 1.	Rezervy zákonné	081		
	2. Rezerva na kursovou ztrátu	082		
	3. Ostatní rezervy	083		
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 85 až 90)	084	0	0
B. II. 1.	Závazky k podnikům s rozhodujícím vlivem	085		
	2. Závazky k podnikům s podstatným vlivem	086		
	3. Dlouhodobé přijaté zálohy	087		
	4. Emitované dluhopisy	088		
	5. Dlouhodobé směnky k úhradě	089		
	6. Jiné dlouhodobé závazky	090		
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 92 až 100)	091	18 471	16 678
B. III. 1.	Závazky z obchodního styku	092	12 045	9 805
	2. Závazky ke společníkům a sdružení	093		
	3. Závazky k zaměstnancům	094	1 827	2 667
	4. Závazky za sociálního zabezpečení	095	3 577	3 308
	5. Stát - daňové závazky a dotace	096	1 022	898
	6. Odložený daňový závazek	097		
	7. Závazky k podnikům s rozhodujícím vlivem	098		
	8. Závazky k podnikům s podstatným vlivem	099		
	9. Jiné závazky	100		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 102 až 104)	101	35 500	42 500
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	102	28 500	35 500
	2. Běžné bankovní úvěry	103	7 000	7 000
	3. Krátkodobé finanční výpomoci	104		
C.	Ostatní pasíva - přechodné účty pasív (ř. 106 + 110)	105	7 253	7 652
C. I.	Časové rozlišení (ř. 107 až 109)	106	6 657	6 683
C. I. 1.	Výdaje příštích období	107		
	2. Výnosy příštích období	108	6 657	6 683
	3. Kursové rozdíly pasívní	109		
C. II.	Dohadné účty pasívní	110	596	969
	Kontrolní číslo (ř. 61 až 110)	999	3 073 721	3 062 733

3. Výkaz zisků a ztrát v plném rozsahu k 31. 12. 2001 v tis. Kč

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období sledovaném	období minulém
a	b	c	1	2
I.	Tržby za prodej zboží	01	73 039	106 582
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	63 909	97 445
+	Obchodní marže (ř.01 - 02)	03	9 130	9 137
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	117 524	110 274
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	116 915	109 484
2.	Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby	06		
3.	Aktivace	07	609	790
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	101 879	89 073
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	61 902	61 926
B. 2.	Služby	10	39 977	27 147
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	24 775	30 338
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	126 932	117 262
C. 1.	Mzdové náklady	13	90 309	83 826
C. 2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	890	896
C. 3.	Náklady na sociální zabezpečení	15	31 546	29 229
C. 4.	Sociální náklady	16	4 187	3 311
D.	Daně a poplatky	17	390	312
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	37 641	33 696
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	1 387	1 476
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	20	697	781
IV.	Zúčtování rezerv a časového rozlišení provozních výnosů	21		
G.	Tvorba rezerv a časového rozlišení provozních nákladů	22		
V.	Zúčtování opravných položek do provozních výnosů	23	113	434
H.	Zúčtování opravných položek do provozních nákladů	24	114	489
VI.	Ostatní provozní výnosy	25	141 297	114 821
I.	Ostatní provozní náklady	26	1 895	2 086
VII.	Převod provozních výnosů	27		
J.	Převod provozních nákladů	28		
*	Provozní hospodářský výsledek [ř. 11 - 12 -17 - 18 + 19 - 20 + 21 - 22 + 23 - 24 + 25 - 26 + (-27) - (-28)]	29	-97	-7 557
VIII.	Tržby z prodeje cenných papírů a vkladů	30		
K.	Prodané cenné papíry a vklady	31		
IX.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 33 + 34 + 35)	32	0	0
IX. 1.	Výnosy z cenných papírů a vkladů v podnicích ve skupině	33		
2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a vkladů	34		
3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	35		
X.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	36		
XI.	Zúčtování rezerv do finančních výnosů	37		
L.	Tvorba rezerv na finanční náklady	38		
XII.	Zúčtování opravných položek do finančních výnosů	39		
M.	Zúčtování opravných položek do finančních nákladů	40		
XIII.	Výnosové úroky	41	505	272
N.	Nákladové úroky	42	3 705	4 793
XIV.	Ostatní finanční výnosy	43	1	1
O.	Ostatní finanční náklady	44	160	134
XV.	Převod finančních výnosů	45		
P.	Převod finančních nákladů	46		
*	Hospodářský výsledek z finančních operací [ř. 30 - 31 + 32 + 36 + 37 - 38 + 39 - 40 + 41 - 42 + 43 - 44 + (-45) - (-46)]	47	-3 359	-4 654
R.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 49 + 50)	48	0	0
R. 1.	-splatná	49		
2.	-odložená	50		
		51		
**	Hospodářský výsledek za běžnou činnost (ř. 29 + 47 - 48)	52	-3 456	-12 211
XVI.	Mimořádné výnosy	53	1 880	1 251
S.	Mimořádné náklady	54	53	2 142
T.	Daň z příjmů za mimořádnou činnost (ř. 56 + 57)	55	0	0
T. 1.	-splatná	56		
2.	-odložená	57		
*	Mimořádný hospodářský výsledek (ř. 53 - 54 - 55)	58	1 827	-891
U.	Převod podílu na hospodářském výsledku společníkům (+/-)	59		
***	Hospodářský výsledek za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-1 629	-13 102
	Hospodářský výsledek před zdaněním (+/-) (ř. 29 + 47 + 53 - 54)	61	-1 629	-13 102
	Kontrolní číslo (ř. 01 až 61)	999	1 045 018	987 891

4. Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2001

Čl. I

OBECNÉ ÚDAJE OBSAŽENÉ V PŘÍLOZE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Sídlo	Olomouc, Koželužská 1, 771 10
Právní forma	akciová společnost
Datum zápisu do obchodního rejstříku	29.3.1994
Rozhodující předmět činnosti	Silniční motorová doprava
Účast na základním kapitálu společnosti	Provozování drah s výjimkou celostátních
Popis změn v obchodním rejstříku	Statutární město Olomouc - 100 % k 5.4.2001 změna v osobě člena představenstva

Popis organizační struktury a její zásadní změny:

Statutární orgán k 31.12.2001:

Představenstvo společnosti	předseda představenstva	Ing. Miroslav Marek
	místopředseda představenstva	Ing. Vladimír Menšík
	člen představenstva	Ing. Oto Kaděrka
	člen představenstva	Mgr. Petr Horák
	člen představenstva	Mgr. Svatopluk Ščudlík
	člen představenstva	MUDr. Michael Fischer
Dozorčí rada	člen představenstva	Ing. Miroslav Kořenek
	předseda dozorčí rady	MUDr. Pavel Šestořád
	člen dozorčí rady	Ing. Jan Látal
	člen dozorčí rady	Josef Dudek

2. Průměrný počet zaměstnanců během účetního období

	r. 2000	r. 2001
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	510	523
z toho řídicích pracovníků	4	4
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	117 262	126 932
z toho řídicích pracovníků (tis. Kč)	2 597	2 792
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	896	890

3. Výše půjček, úvěrů, záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídicích orgánů společnosti

Z uvedených plnění byl v r. 2001 ve společnosti pouze výkonnému řediteli poskytnut bezplatně osobní automobil v pořizovací ceně 548 tis. Kč k používání pro soukromé i služební účely.

Čl. II

INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) Zásob nakupovaných a vytvořených ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, případně i část nepřímých nákladů). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2001 byly vyřazeny nepotřebné zásoby v nákupní ceně Kč 80 tis. Hlavním důvodem byla změna technologie a změna vozového parku. Fyzická likvidace byla provedena odvozem do kovošrotu v r. 2002.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je oceňován v pořizovacích cenách, který zahrnuje cenu pořízení včetně ostatních nákladů souvisejících s pořízením (dopravné, clo, úroky), které se aktivují do tohoto pořízení až do doby uvedení majetku do používání. Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnované do pořizovacích cen nakupovaných zásob

Dopravné, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

K podstatným změnám ve způsobech oceňování, postupech odpisování i účtování proti předcházejícímu účetnímu období došlo u odpisového plánu, kde byly upraveny doby odpisování u jednotlivých složek dlouhodobého majetku, kromě autobusů (viz bod 4). V souladu se změnou postupů účtování od r. 2001 na účtu 644-Smluvní pokuty byl zúčtován na tento účet předpis přírážek k jízděmu ve výši 3 720 tis. Kč (v předchozích letech bylo účtováno až při uhrazení těchto přírážek).

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním investičního majetku. Plán je koncipován v členění po odpisových skupinách a střediscích, která spravují dlouhodobý majetek, položkově od data vzniku akciové společnosti (1994), s údaji roku zařazení do užívání a stanoveného procenta účetních odpisů. Odpisové sazby v účetním období 2001 nejsou shodné s předcházejícím účetním obdobím a byly v r. 2001 upraveny tak, aby byla více zohledněna jejich skutečná průměrná životnost.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2001:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování roky	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování roky
budovy	50	stroje a zařízení	10
dopr.cesty - kolej.spodek	50	ost.doprav.prostředky	10
dopr.cesty - kolej.svršek	20	autobusy	8
tramvaje	25	osobní auta	5
napájecí systém	20	výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Opravné položky v tis. Kč		
Druh aktiv	k 31. 12. 2000	k 31. 12. 2001
Pohledávky z obchodního styku	791	792

V roce 2001 byly vytvořeny pouze opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách (§8a) ve výši 1 tis. Kč a dále účetní opravné položky nad rámec zákona o rezervách ve výši 112 tis. Kč. Při stanovení opravných položek bylo čerpáno z účetních údajů a inventarizace pohledávek. U ostatních druhů aktiv k tvorbě opravných položek nedošlo.

6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu používá organizace denní kurz ČNB platný v den uskutečnění účetního případu.

Čl. III

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKŮ A ZTRÁT

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely (tis. Kč)

	k 31. 12. 2000	k 31. 12. 2001
Dlouhodobé bankovní úvěry	42 500	35 500
Poskytnuté dotace provozní:		
-Magistrátem města Olomouc	113 927	132 927
-Okresním úřadem v Olomouci	0	2 673
Poskytnuté dotace do kapitálového dovybavení		
v tom:		
- Magistrátem města Olomouc	7 400	8 000
- státní dotace MDS ČR	3 134	5 000
- Okresním úřadem Olomouc	0	127

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí: (tis. Kč)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	r. 2000	r. 2001	r. 2000	r. 2001	r. 2000	r. 2001
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
-stroje, přístroje a zařízení	90 065	91 109	17 059	23 995	73 006	67 114
-dopravní prostředky	241 597	270 189	86 316	100 728	155 281	169 461
-ostatní	135	135	53	62	82	73
Celkem účet 022	331 797	361 433	103 428	124 785	228 369	236 648

b) Rozpis nehmotného majetku: (tis. Kč)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	r. 2000	r. 2001	r. 2000	r. 2001	r. 2000	r. 2001
Dlouhodobý nehmotný majetek						
-software	1 156	1 624	708	925	448	699
-jiný dlouhodobý NM	292	498	112	223	180	275
-nedokončený DNM	-	210	-	-	-	210
Celkem skupina DNM	1 448	2 332	820	1 148	628	1 184

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (zůstat. ceny) v r. 2001 podle skupin: (tis. Kč)

Skupina DM	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytk	Konečný stav
Software	448	469	218	699
Jiný nehmotný majetek	180	206	111	275
Nedokončené nehmot. investice	0	210	0	210
Budovy a stavby	480 902	392	13 267	468027
Samostatné věci movité	228 369	31 956	23 677	236 648
Jiný hmotný majetek	486	1 131	452	1 165
Nedokončené hmot. investice	889	0	93	796
Pozemky	7 796	0	0	7 796
Celkem dlouhodobý majetek	719 070	34 364	37 818	715 616

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (pořizovací ceny) (tis. Kč)

Položka rozvahy	k 31. 12. 2000	k 31. 12. 2001
Dlouhodobý hmotný majetek pořízený z investičních dotací MMO v r. 2000, o který byla snížena pořizovací cena u účtu 022 a 028	7 400	7 400
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtu 028 podle vnitropodnikových pravidel	10 459	10 100

4. Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem, příp. věcným břemenem

Zástavní právo je uplatněno formou omezení vlastnického práva na stavbu na parcelách 2137, 2138 a 2139 a na stavbu na parcele 2037 dle listu vlastnictví 1365 a na stavbu na parcele 867 dle listu vlastnictví 804 v souvislosti se zřízením dlouhodobých bankovních úvěrů (viz část III/1).

5. Pohledávky po lhůtě

- pohledávky po lhůtě splatnosti k 31. 12. 2001 činí 5.156 tis. Kč

Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti (tis. Kč)

Pohledávky po lhůtě splatnosti		Nominální hodnota pohledávek k 31.12. 2001
-	30 dnů	893
-	60 dnů	412
-	90 dnů	418
-	180 dnů	954
-	360 dnů	1 602
- nad	360 dnů	877
Celkem	x)	5 156

Pozn. x)

V pohledávkách k 31. 12. 2001 zaúčtován předpis přírážek k jízdnému ve výši 3.720 tis. Kč.

V pohledávkách splatných do 31. 12. 1998 jsou vytvořeny opravné položky ve výši 100 %.

V pohledávkách splatných do 31. 12. 1999 jsou vytvořeny opravné položky ve výši 72 %.

V pohledávkách splatných do 31. 12. 2000 jsou vytvořeny opravné položky ve výši 33 %.

6. Vlastní kapitál (tis. Kč)

	Počátek účetního období 2001	Stav po úhradě ztráty za r. 2000	Přírůstky, úbytky v r. 2001	Konec účetního období 2001
vlastní kapitál	695 820	695 820	+ 11 128	706 948
základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
kapitálové fondy	527 481	514 379	+ 13 127	527 506
zák. rezervní fond	434	434	0	434
statutární fondy	1 265	1 265	- 370	895
nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	0
neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
hospodářský výsledek běžného účet. období	- 13 102	0	- 1 629	- 1 629

Zvýšení vlastního kapitálu v r. 2001 ovlivnily dotace do kapitálových fondů od Magistrátu města ve výši 8.000 tis. Kč a ze státního rozpočtu na autobusy v částce 5.000 tis. Kč, od okresního úřadu ve výši 127 tis. Kč, dále čerpání sociálního fondu v částce 370 tis. Kč a ztráta za rok 2001 ve výši 1.629 tis. Kč.

7. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

- Ztráta z roku 2000 ve výši 13 102 tis. Kč byla rozhodnutím valné hromady zúčtována na vrub kapitálových fondů (účet 413).
- Úhrada ztráty běžného účetního období je předmětem jednání valné hromady k hospodářským výsledkům roku 2001. Představenstvo společnosti navrhuje ztrátu r. 2001 uhradit na vrub kapitálových fondů.

8. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč, čemuž odpovídají zaknihované akcie:

17 873 ks akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000 Kč

1 012 ks akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000 Kč

9. Závazky (tis. Kč)

Závazky po lhůtě splatnosti:	r. 2000	r. 2001
- 30 dnů	22	583
- 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

10. Členění výnosů společnosti (tis. Kč)

Druh činnosti	r. 2000	r. 2001
MHD	221 242	255 089
Reklama	7 352	7 749
MHD celkem	228 594	262 838
ČS PHM	106 752	73 009
Nepravidelná doprava	1 085	1 436
Podnikatelské aktivity celkem	107 837	74 445
Společnost celkem	336 431	337 283

Účetní závěrka za rok 2001 byla zpracována podle obsahové náplně opatření Ministerstva financí ČR, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele dle Finančního zpravodaje č. 12/1/1995, 12/1996, 4/1998 a 1/2001.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2001 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

V Olomouci 25. 3. 2002

Přehled o peněžních tocích (cash flow) k 31. 12. 2001 v tis. Kč

Označení	TEXT	Skutečnost v účetním období	
a	b	sledovaném	minulém
		1	2
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	25 286	15 701
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)		
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	-3 456	-12 211
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	40 495	39 104
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv (+) s výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, odpis pohledávek (+), a dále umořování opravné položky k nabytému majetku (+/-)	37 881	34 785
A.1.2.	Změna stavu opravných položek, rezerv a změna zůstatků přechodných účtů aktiv a pasiv (+/-), tj. časové rozlišení nákladů a výnosů a kursových rozdílů	-341	-94
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-)	-245	-108
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost (investiční společnosti a fondy) (-)	0	0
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků, a vyúčtované výnosové úroky (-)	3 200	4 521
A. *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	37 039	26 893
A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	-1 744	11 914
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-)	-4 355	13 153
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-)	1 793	-3 372
A.2.3.	Změna stavu zásob (+/-)	818	2 133
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	35 295	38 807
A.3.	Výdaje z plateb úroků s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	-3 705	-4 793
A.4.	Přijaté úroky s výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost (investiční společnosti a fondy) (+)	505	272
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	-37	95
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které tvoří mimořádný hospodářský výsledek včetně uhrazené splatné daně z příjmů z mimořádné činnosti	1 827	-891
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	33 885	33 490
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-34 271	-27 357
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	318	248
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-33 953	-27 109
	Peněžní toky z finančních činností		
C.1.	Změna stavu dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků	-7 000	-7 000
C.2.	Dopady změn vlastního jmění na peněžní prostředky	12 757	10 204
C.2.1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, event. rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení (+)	0	
C.2.2.	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům (-)	0	0
C.2.3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů (+)	13 127	10 534
C.2.4.	Úhrada ztráty společníky (+)	0	0
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	-370	-330
C.2.6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům a včetně finanč. vypořádání se společníky veřej. obchodní společnosti a komplementáři u komanditních společností (-)	0	0
C.3.	Přijaté dividendy a podíly na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost (investiční společnosti a fondy) (+)	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	5 757	3 204
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	5 689	9 585
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci období	30 975	25 286

**ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU
A O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDANOU OSOBOU
A OSTATNÍMI OSOBAMI OVLÁDANÝMI STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ
OSOBOU (DLE § 66a OBCHODNÍHO ZÁKONÍKU)**



Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČO: 299 308
(100% podíl na základním kapitálu - jediný akcionář)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouc, a.s., IČO: 47676639
(dále jen propojené osoby)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami v roce 2001:

- Smlouva o poskytnutí neinvestiční a investiční dotace za účelem zajištění provozu městské hromadné dopravy na území města Olomouce (dále jen smlouva):

- Statutární město poskytlo provozní prostředky ve výši 132.712 tis. Kč a investiční prostředky na modernizaci tramvají ve výši 8 mil. Kč DPMO, a.s. je povinen zajistit nejen dopravní výkony dle určeného tarifu a dále i různé další výkony uvedené ve smlouvě (např. čištění a údržbu ploch zastávek a ostrůvků, přístřešků zastávek apod.)

- Statutární město Olomouc ve smlouvě zavázalo DPMO a.s. vydávat bezplatné časové jízdenky podle rozhodnutí rady města. Hodnota těchto jízdenek je zahrnuta v poskytnuté dotaci .

- Smlouva o poskytnutí provozní dotace na zajištění jízdních řádů IDOS 2001/2002:

- Statutární město poskytlo částku 219 tis. Kč na tisk jízdních řádů

- DPMO, a.s. vydá jízdní řády a zabezpečí jejich prodej za stanovenou pevnou cenu

Jiné smlouvy nebyly v období r. 2001 mezi propojenými osobami uzavřeny

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2001 zodpovídal běžným obchodním vztahům, že jejich plnění a protiplnění jsou přiměřená.

V Olomouci 29. 3. 2002

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel
místopředseda představenstva

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Olomouc, Koželužská 1, PSČ 771 10

I.

Ing. Miroslav Marek
předseda představenstva



VII.

ZPRÁVA AUDITORA O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE K 31. PROSINCI 2001

1. Účetní jednotka

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Organizační právní forma: akciová společnost
Sídlo: Koželužská 1, Olomouc
IČO: 47676639
Obchodní rejstřík: Ostrava, oddíl B, vložka 803
Den zápisu: 29. března 1994
Základní kapitál: 179 742 000 Kč

2. Příjemce zprávy

Zpráva je určena valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce

3. Předmět a rozsah ověření

Předmětem auditu byla přiložená účetní závěrka společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31.12. 2001. Za sestavení účetní závěrky odpovídá představenstvo společnosti. Povinností auditora bylo vyjádřit na základě provedeného auditu nezávislý názor-výrok o věrnosti zobrazení stavu majetku a závazků, finanční situace a výsledku hospodaření v účetní závěrce.

Audit účetní závěrky byl proveden v souladu se zákonem o auditorech a Komoře auditorů České republiky a s auditorskými směrnicemi Komory auditorů ČR. Tyto auditorské směrnice požadují naplánování a provedení auditu tak, aby auditor získal přiměřené ujištění o tom, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Obsahem auditu bylo výběrovým způsobem provedené ověření úplnosti a průkaznosti částek a informací uvedených v účetní závěrce a posouzení správnosti a vhodnosti účetních postupů a významných odhadů provedených účetní jednotkou. Součástí auditu bylo i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Provedený audit poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

4. Výroční zpráva

Byl ověřen soulad informací o společnosti Dopravní podnik města Olomouce uvedených ve výroční zprávě s ověřovanou účetní závěrkou.

Ekonomické informace uvedené ve výroční zprávě jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou za rok 2001. Ostatní související údaje nevyvolávají chybné představy o situaci společnosti.

5. Výrok auditora - bez výhrad

Provedl jsem audit účetní závěrky akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2001.

Audit byl proveden výběrovým způsobem při respektování významnosti vykázaných skutečností. Uplatněné postupy byly v souladu s auditorskými směrnicemi Komory auditorů České republiky.

Účetní závěrka byla sestavena způsobem, který je v souladu se zákonem o účetnictví a příslušnými předpisy a navazuje na údaje v účetnictví. Při ověřování účetní závěrky nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by naznačovaly, že účetní záznamy, na základě kterých byla účetní závěrka sestavena, nebyly úplné, průkazné a správné.

Účetní závěrka podává ve všech významných ohledech pravdivý a věrný obraz majetku, závazků a vlastního kapitálu společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2001 i jejího výsledku hospodaření a finanční situace za rok 2001.

Informace o společnosti Dopravní podnik města Olomouce uvedené ve výroční zprávě jsou v souladu s účetní závěrkou za rok 2001.

Ve Zlíně dne 29. března 2002

Ing. Libor Dvořáček
Vinohrady 618, Zlín
číslo dekretu 1128





Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
771 10 Olomouc, Koželužská 1

Zpráva dozorčí rady Dopravního podniku města Olomouce a. s. předkládaná jednání jediného akcionáře dne 18. 6. 2002

Dozorčí rada v roce 2001 vykonávala svou kontrolní činnost a pracovala ve složení:

MUDr. Pavel Šestořád	předseda DR
Ing. Jan Látal	člen DR
p. Josef Dudek	člen DR

Své povinnosti plnila v souladu s obchodním zákoníkem v jeho platném znění a v souladu se stanovami Dopravního podniku města Olomouce, a.s.

Dozorčí rada na svých zasedáních ve dnech 24. 5. a 29. 5. 2002 přezkoumala materiály vypracované k jednání jediného akcionáře dne 18. 6. 2002 s tímto výsledkem:

1. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku společnosti za rok 2001 a s odvoláním na výrok auditora Ing. Libora Dvořáčka, že účetní závěrka podává pravdivý a věrný obraz finanční a majetkové situace DPMO a.s. k 31. 12. 2001, doporučuje jedinému akcionáři její schválení. Auditor vydal k účetní závěrce Dopravního podniku města Olomouce a.s. k 31. 12. 2001 výrok "bez výhrad".
2. Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2001, výklad k uplynulému a předpokládanému vývoji podnikání a k finanční situaci a zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (dle § 66a obchodního zákoníku) a doporučuje jedinému akcionáři vzít tyto dokumenty na vědomí.
3. Dozorčí rada ve smyslu čl. 40 Stanov a.s. přezkoumala návrh na úhradu ztráty společnosti za rok 2001 a souhlasí, aby úhrada ztráty ve výši 1.629.426,22 Kč byla provedena z kapitálových fondů společnosti jejich snížením o tuto hodnotu.

V Olomouci dne 29. 5. 2002

Předseda dozorčí rady:
Členové dozorčí rady:

