



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2016

1.	Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti	4
2.	Základní identifikační údaje účetní jednotky	6
3.	Organizační struktura společnosti	
1.	Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2016	8
1.1	Představenstvo	8
1.2	Dozorčí rada	8
1.3	Vedení společnosti	8
2.	Organizační schéma společnosti	9
4.	Údaje o činnosti společnosti v roce 2016	
1.	Městská hromadná doprava	11
1.1	Základní údaje	11
1.2	Provozní údaje za rok 2016 dle trakcí	12
1.3	Dopravní výkony MHD za rok 2016	12
1.4	Spotřeba pohonných hmot a energií	14
1.5	Struktura vozového parku k 31. 12. 2016	17
1.6	Náklady a výnosy MHD	18
1.7	Předprodej jízdenek a přepravní kontrola	19
1.8	Marketing	25
2.	Ostatní podnikatelské aktivity	26
3.	Celkový výsledek hospodaření	27
4.	Investiční činnost společnosti	28
5.	Zaměstnanci, mzdy	30
5.1	Počty zaměstnanců	30
5.2	Mzdy	30
5.3	Sociální výdaje	31
5.	Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	33
6.	Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 82 Zákona o obchodních korporacích)	40
7.	Zpráva auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2016	49
8.	Zpráva dozorčí rady	53
9.	Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím	56
10.	Účetní závěrka za rok 2016	58



Úvodní slovo předsedy představenstva
a výkonného ředitele společnosti

Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážené dámy, vážení pánové, akcionáři, obchodní partneři a spolupracovníci,

dovolte, abychom Vám předložili výroční zprávu, která bilancuje činnost Dopravního podniku města Olomouce, a.s. za rok 2016. Následující stránky dokládají plnění základního strategického cíle podniku a to zajištění městské hromadné dopravy v Olomouci a přilehlých obcích.

Rok 2016 byl z pohledu dopravního podniku velmi náročný. V průběhu roku došlo k několika velkým opravám tramvajových tratí např. na tř. Svobody nebo v ulici Wolkerova, které sebou nesly nezbytná omezení provozu, dopadající především na cestující veřejnost. Doufáme, že tento dočasný diskomfort cestující zapomenou a ocení to, že DPMO, a.s. jim díky těmto opravám zajistí bezpečné a pohodlné cestování po Olomouci.


Pro pohodlnější cestování jsme v průběhu roku 2016 nechali zmodernizovat na částečně nízkopodlažní dvě tramvajová vozidla a ke konci roku byla do provozu uvedena i první část dodávky nových autobusů Solaris Urbino, IV. generace – konkrétně 2 vozy Solaris Urbino 12 a 6 vozů Solaris Urbino 18. Pokračujeme v zajišťování maximální bezpečnosti provozu, a proto jsme v tomto roce nechali, do celkem 11 autobusů a 23 tramvajů, nainstalovat čelní kamery pro sledování situace před vozidlem.

Rok 2016 byl i ve znamení velkých příprav. Jednalo se jak o přípravy na kompletní rekonstrukci ulice 1. máje, která citelně zasáhne v roce 2017 do života v centru města, ale také o přípravy projektů na nákup tramvajů, elektrobusu a modernizovaných tramvajů. Tato nová vozidla budou financována z Inte-

grovaného regionálního operačního programu a Integrovaných teritoriálních investic Olomoucké aglomerace, ve kterých byly v roce 2016 vypsány první výzvy.

I v tomto roce jsme zajistili dopravní obslužnost v plném rozsahu objednávky od zadavatele statutárního města Olomouce. Byla zajištěna veškerá náhradní doprava v období výluk, mimořádná doprava v rámci kulturních a sportovních akcí i při mimořádných událostech. V roce 2016 hospodařil DPMO se ziskem.

Závěrem bychom chtěli poděkovat všem zaměstnancům za jejich úsilí a profesionalitu při plnění pracovních úkolů, členům představenstva, dozorčí rady a jedinému akcionáři za jejich přístup a především všem cestujícím, kteří využívají našich služeb.



Ing. Jiří Kropáč, MBA
předseda představenstva



Ing. Jaromír Machálek, MBA
výkonný ředitel



Základní identifikační údaje
účetní jednotky

2

Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803

Sídlo: Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc

IČ: 47676639

Základní kapitál: 179 742 000Kč

Zakladatel: statutární město Olomouc

Majoritní vlastník: statutární město Olomouc (100%)





Organizační struktura společnosti

3

Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2016

1.1 PŘEDSTAVENSTVO

Předseda

Ing. Jiří Kropáč, MBA

Místopředseda

Ladislav Stejskal

Členové

MUDr. Michael Fischer

Ing. František Mikeš

Bc. Jakub Nepejchal

Ivana Plíhalová

Ing. Karel Šimša

1.2 DOZORČÍ RADA

Předseda

Radim Schubert

Členové

Jaromír Lošťák

Lubomír Nedvěď

1.3 VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Výkonný ředitel

Ing. Vladimír Menšík do 30. 6. 2016

Ing. Jaromír Machálek, MBA od 1. 7. 2016

Obchodně-ekonomický náměstek

Ing. Otakar Bačák

Dopravně-provozní náměstek

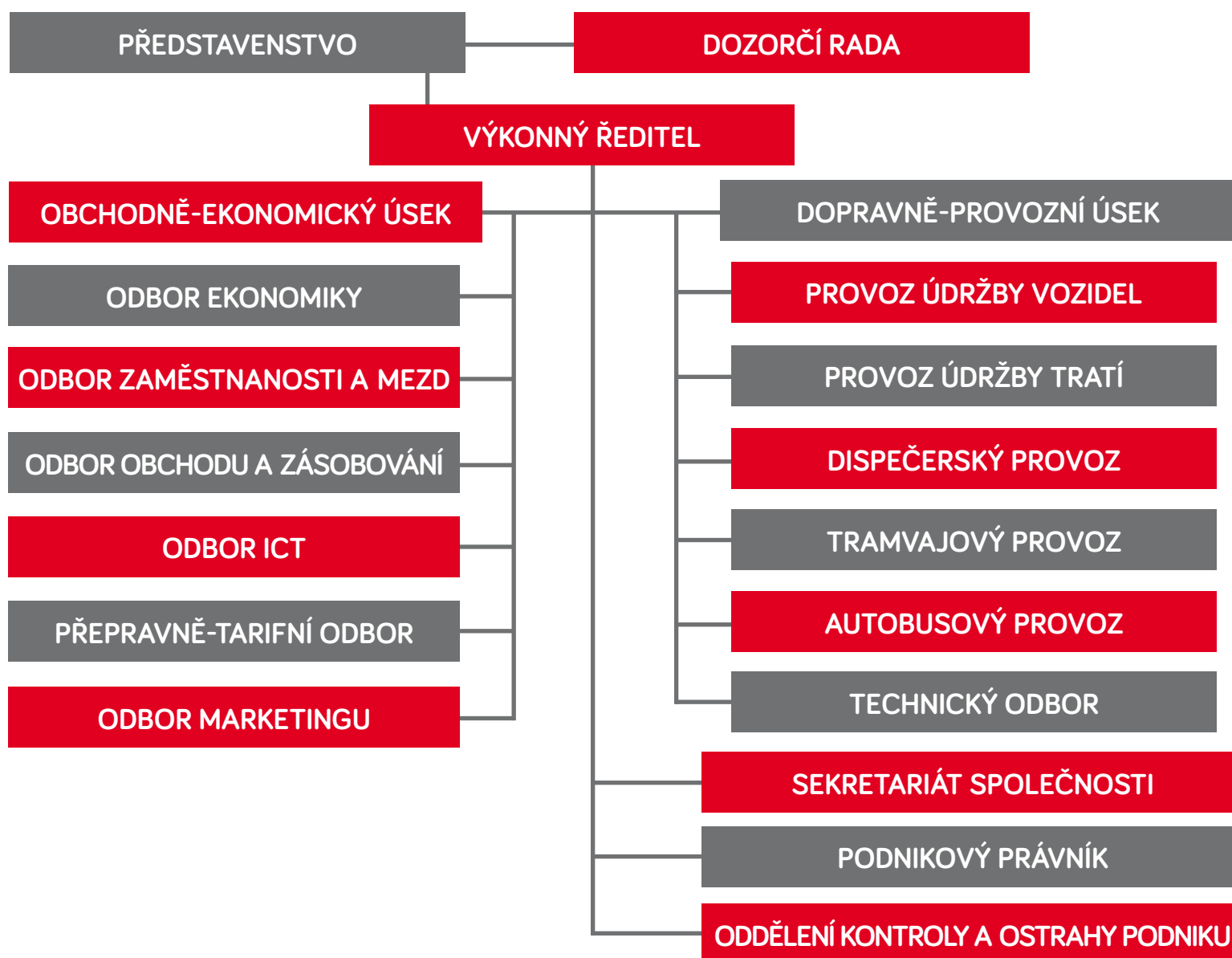
Ing. Pavel Zatloukal



3

Organizační struktura společnosti

2. Organizační schéma





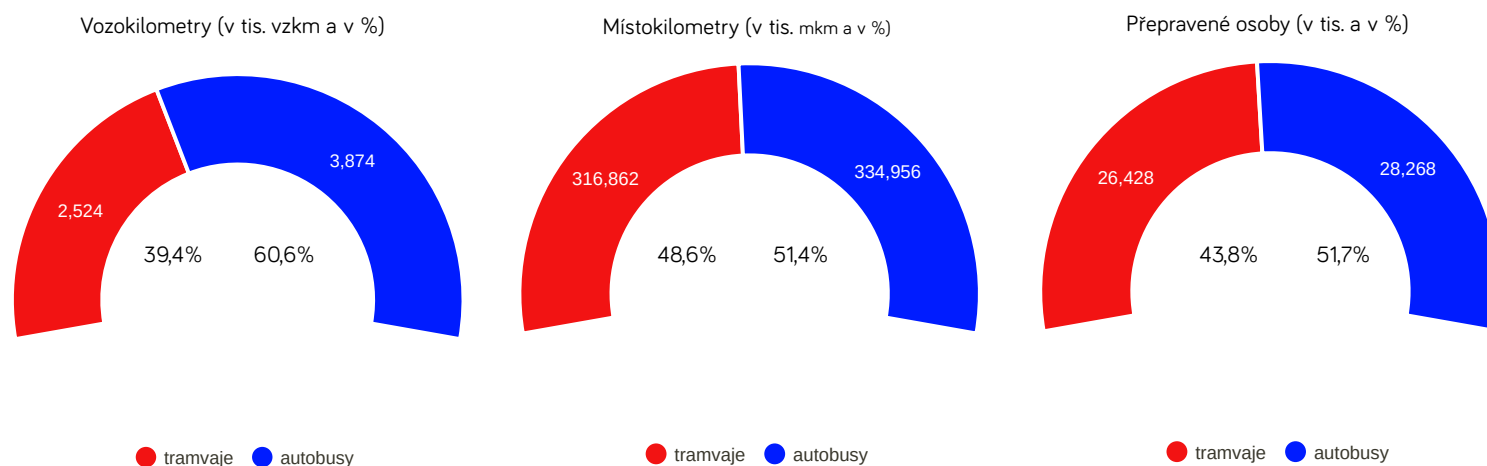
Údaje o činnosti spoločnosti v r. 2016

1. Městská hromadná doprava

1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tramvaje	2012	2013	2014	2015	2016
počet linek	5	7	7	7	7
délka linek v km	30	39	39	39	39
počet vozidel	61	70	71	72	68
počet zaměstnanců	89	87	100	100	100
z toho řidiči	81	80	92	92	91
vzkm skutečnost (v tis.)	2 207	2 130	2 513	2 543	2 524
vzkm plán (v tis.)	2 262	2 055	2 514	2 487	2 502
místokm skutečnost (v tis.)	272 479	260 634	317 976	321 013	316 862
přepravené osoby (v tis.)	23 707	22 809	25 568	26 823	26 428
Autobusy	2012	2013	2014	2015	2016
počet linek	22	23	24	23	23
délka linek v km	275	284	278	273	273
počet vozidel	77	77	78	76	77
počet zaměstnanců	167	170	162	163	160
z toho řidiči	158	161	153	154	152
vzkm skutečnost (v tis.)	3 934	4 011	3 883	3 856	3 874
vzkm plán (v tis.)	3 906	3 895	3 940	3 862	3 801
místokm skutečnost (v tis.)	337 288	342 630	333 177	334 412	334 956
přepravené osoby (v tis.)	29 030	29 719	26 625	27 873	28 268
Celkem	2012	2013	2014	2015	2016
vzkm skutečnost (v tis.)	6 140	6 141	6 396	6 399	6 398
místokm skutečnost (v tis.)	609 767	603 264	651 153	655 425	651 818
přepravené osoby (v tis.)	52 737	52 528	52 193	54 696	54 696

1.2 PROVOZNÍ ÚDAJE ZA ROK 2016 DLE TRAKCÍ

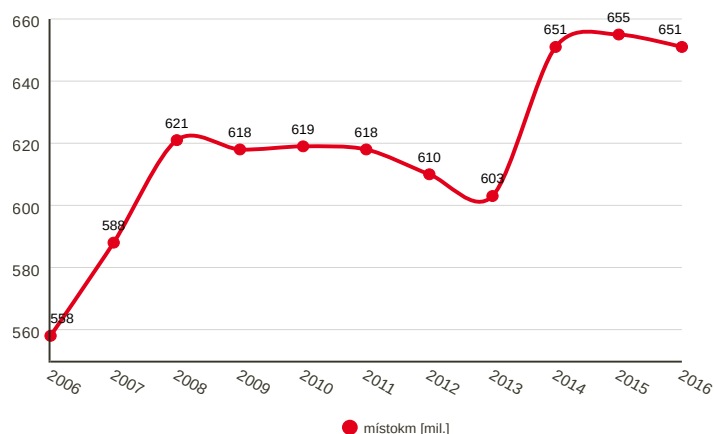


1.3 DOPRAVNÍ VÝKONY MHD ZA ROK 2016

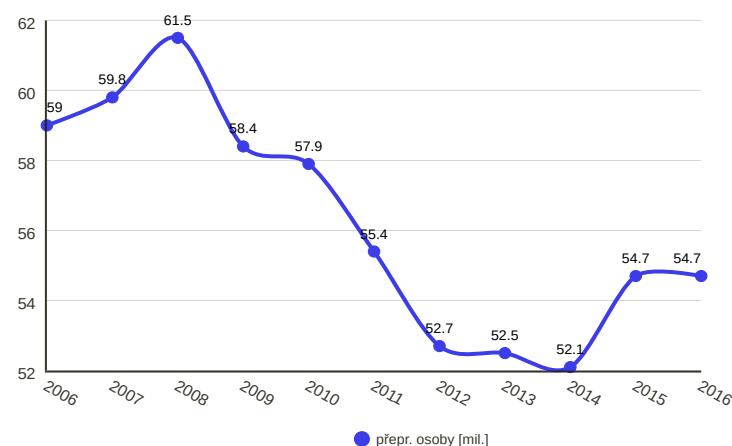
Dopravní výkony dle schváleného plánu MHD na rok 2016 se ve skutečnosti výrazně neodchýlily, neboť tento již zahrnoval plánované výluky tramvajové dopravy a úpravy jízdních řádů a nasazení vozidel související s těmito dopravními omezeními. Meziročně došlo ke stagnaci u vozokilometrů, ale právě vlivem výluk tramvajové dopravy byly tyto výkony nahrazeny náhradní autobusovou dopravou, ve které ale vzhledem ke kapacitním možnostem společnosti

není možné nabídnout stejný počet místokilometrů, a tak jejich počet klesl o 0,6%. Toto negativum se ovšem nijak nepromítlo do počtu přepravených cestujících, který zůstal stejný dle statistického výpočtu používaného ve všech sledovaných letech číselné řady. Přesun mezi trakcemi není objektivně doložen, neboť rozdělení cestujících mezi trakce odpovídá podílu nabízených místokilometrů. Trendy vývoje počtu cestujících a nabídky místokilometrů za posledních jedenáct let jsou znázorněny v následujících grafech.

Počet skutečných místokilometrů



Počet statisticky přepravených osob



V průběhu roku probíhala výluka tramvajové větve na Novou Ulici v úseku: železniční přejezd u nádraží Olomouc Nová Ulice – zastávka Wolkerova v délce 250 metrů, jako pokračování, předloni rekonstruovaného úseku od zastávky Výstaviště Flora a další pokračování komplexní rekonstrukce tramvajové trati na třídě Svobody v úseku Okresní soud – Tržnice v délce 340 metrů. Těžkou střední opravou prošla rovněž sjízděcí výhybka na tramvajové točně Fibichova, čímž došlo k vyloučení dopravy v úseku odbočení k hlavnímu nádraží ČD a celé větve do Pavloviček.

Postupná etapizace těchto výluk umožnila zajištění provozu vždy alespoň na dvou větvích tramvajové sítě, nová větev na Nové Sady nebyla dotčena ani jednou z uvedených výluk. Odrazem tohoto plánování je i zachování počtu přepravených osob.

Autobusový provoz

V roce 2016 byl po roční přestávce opět modernizován vozový park autobusů. Z celkově tříletého kontraktu na dodávku vozidel v letech 2016–2018, díky nimž se podaří zcela vyřadit vozy bez bezbariérového přístupu, byly v závěru roku dodány dva sólo vozy a čtyři vozy velkokapacitní od dodavatele SOLARIS. Nadále trvá záměr pořídit alespoň jeden elektrobus s možností získání vlastních zkušeností z provozování takového typu vozidla, jakož i názorů cestující veřejnosti. V současné době má společnost úspěšný projekt na nákup bezemisních vozidel v objemu více jak 200 mil. Kč, s dotací 85% z uznatelných nákladů projektu, přitom předmětem projektu je nákup 8 tramvajových vozů a právě jednoho elektrobusu. Společnost tak ke konci roku po vyřazení části zastaralého parku vlastnila celkem 67 nízkopod-

lažních autobusů, tj. 87% celkového počtu, procento se zvýšilo o 9 procentních bodů, které svým přepravním výkonem realizovaly 90% celkových výkonů v autobusové trakci, tj. zvýšení o 2% oproti minulému roku (nárůst nebyl adekvátní, protože nové vozy byly do parku zařazeny až v polovině měsíce prosince). Vozidlový park autobusů ujel za rok 2016 v linkové přepravě 3 874 tis. vzkm.

Tramvajový provoz

V parku tramvajových vozidel došlo rovněž k obnově z vlastních zdrojů, a to modernizací původních vozů typu T3 ev. č. 172 a 175 na vozy typu VARIO LFR, která mají nová evidenční čísla 244 a 245, což je číselná řada

modernizovaných vozidel začínající ev. č. 231. Z důvodů realizace projektu popsáno v části o autobusovém provozu nebyl realizován nákup žádného nového tramvajového vozu. Další obnovu je tedy možné očekávat v roce 2018 formou podpory evropských fondů, a to v nejnovějším trendu plně nízkopodlažních vozidel s klimatizací. Přepravní práce nízkopodlažních vozidel zůstala na hodnotě 75%, kterou plní celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 32 jednočlánkových částečně nízkopodlažních vozů (VARIO - 3 typy). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2016 představoval 2 524 tis. vzkm.

1.4 SPOTŘEBA POHONNÝCH HMOT A ENERGIÍ

Na spotřebu pohonných hmot má samozřejmě vliv jednak složení vozového parku, ale také vnější povětrnostní vlivy. V roce 2016 došlo k mírnému nárůstu spotřeby nafty na hodnotu 41,05 l/100km z hodnoty 40,67 l/100km dosažené v roce 2015, tj. zvýšení o 0,9 procent.

V meziročním srovnání s předchozím rokem byla průměrná spotřeba PHM kromě února ve všech ostatních měsících vyšší. Tomu odpovídá i rozdíl průměrných teplot pro tento měsíc mezi roky 2015 a 2016. Vlivu teploty je tak možné přičíst i celkovou vyšší spotřebu, když celková roční průměrná teplota klesla o 0,7 stupně. Maximální spotře-

Tabulka průměrných měsíčních a ročních teplot v Olomouckém kraji (DDP=dlouhodobý průměr)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2015	0,30	0,00	3,80	7,90	12,20	16,10	20,10	21,40	13,70	7,80	5,10	2,50	9,30
2016	-2,40	3,20	3,40	7,80	13,60	17,50	18,60	17,00	15,60	7,30	3,00	-1,00	8,60
DDP	-3,10	-1,40	2,40	7,50	12,50	15,50	16,90	16,50	13,00	8,20	2,70	-1,30	7,40

ba ve výši 43,61 l/100km byla dosažena v lednu, nejnižší 39,51 l/100km v srpnu. Tyto výsledky přesně odpovídají i maximu a minimu v průměrných teplotách. Na zvýšenou spotřebu nemají vliv jen nízké teploty z důvodu vytápění, ale v poslední době i horka z důvodu používání dílčí klimatizace a větrání a chlazení motorů a agregátů, i když vozy DPMO celovozovou klimatizaci nemají. (*zdroj údajů o teplotách: ČHMÚ- Územní teploty*). Plánovaná spotřeba však byla 42 l/100km, a tak dosažená úspora v korunách oproti plánované spotřebě za celý rok představuje hodnotu 0,7 mil. Kč. K úsporám vlivem snížení cen ropy blíže v kapitole V.

Adekvátní výsledek odpovídající zvýšené spotřebě PHM se projevil i u průměrné spotřeby trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, a to konkrétně o 0,9% z 2,12 kWh/km v roce 2015 na 2,14 kWh/km v roce 2016 (předchozí meziroční nárůst o 6 %). V plánu s ohledem na výhledy a zásadu opatrnosti ovšem hodnota činila 2,29 kWh/km, a tak úspora činila téměř 1 mil. Kč. Kromě výše uvedeného negativního vlivu povětrnostních podmínek, opačnou zásluhu na snížené spotřebě má zejména nasazení vyššího procenta vozidel s úspornou výzbrojí.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí.

Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje jsme pořídili v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario LF.E. s evidenčními čísly 251 a 252 a v roce 2007 Vario LF.E. s evidenčním číslem 253. Poslední pořízenou kategorií ve vozovém parku jsou oboustranná vozidla Vario LF plus/o v počtu 14 kusů s evidenčními čísly 101 až 114 pořízená v roce 2013.

V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 15 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFRE. s evidenčními čísly 231 až 245, z toho poslední dvě právě v hodnoceném roce 2016.

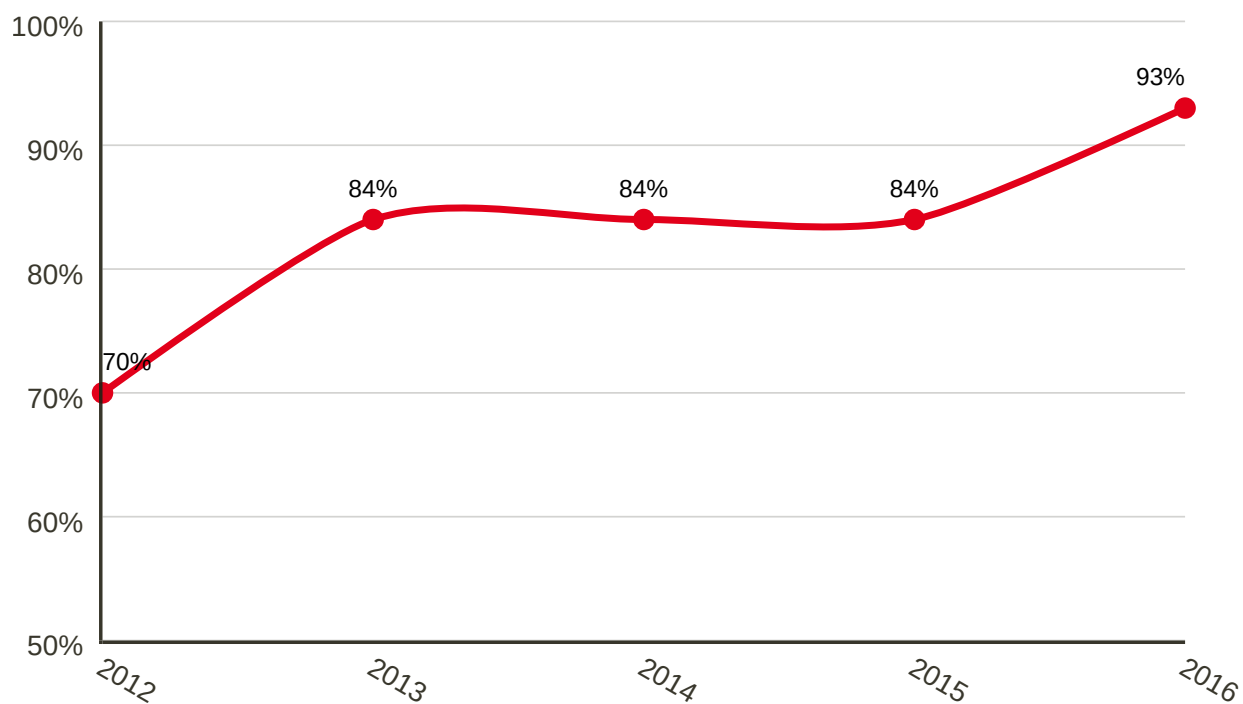
Celkově provozuje DPMO, a. s. 63 tramvají s úspornou výzbrojí. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a modernizace stávajících vozidel typu T3 jsou investičními prioritami DPMO, a. s. Na konci roku 2016 se podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí díky zařazení dvou modernizovaných vozidel zvýšil na hodnotu 93% vozového parku tramvají.

4

Údaje o činnosti společnosti v r. 2016

	2012	2013	2014	2015	2016
počet vozidel celkem	61	70	72	72	68
počet vozidel T3	44	35	35	35	29
počet vozidel s úspornou výzbrojí	43	59	61	61	63
počet modernizovaných vozidel T3	26	24	24	24	24
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO	3	3	3	3	3
počet vozidel VARIO	10	28	30	30	32
počet nových vozidel celkem	17	33	35	35	37
modernizovaná vozidla T3 v %	43%	68%	68%	68%	83%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	70%	84%	84%	84%	93%

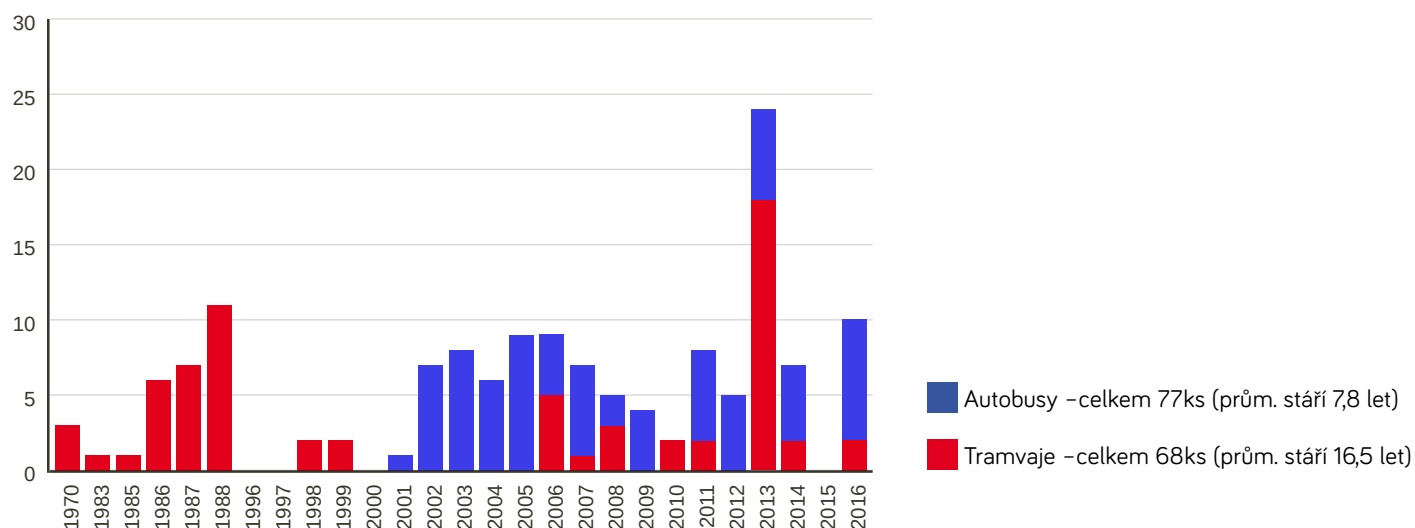
Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí



4

Údaje o činnosti společnosti v r. 2016

1.5 STRUKTURA VOZOVÉHO PARKU K 31. 12. 2016

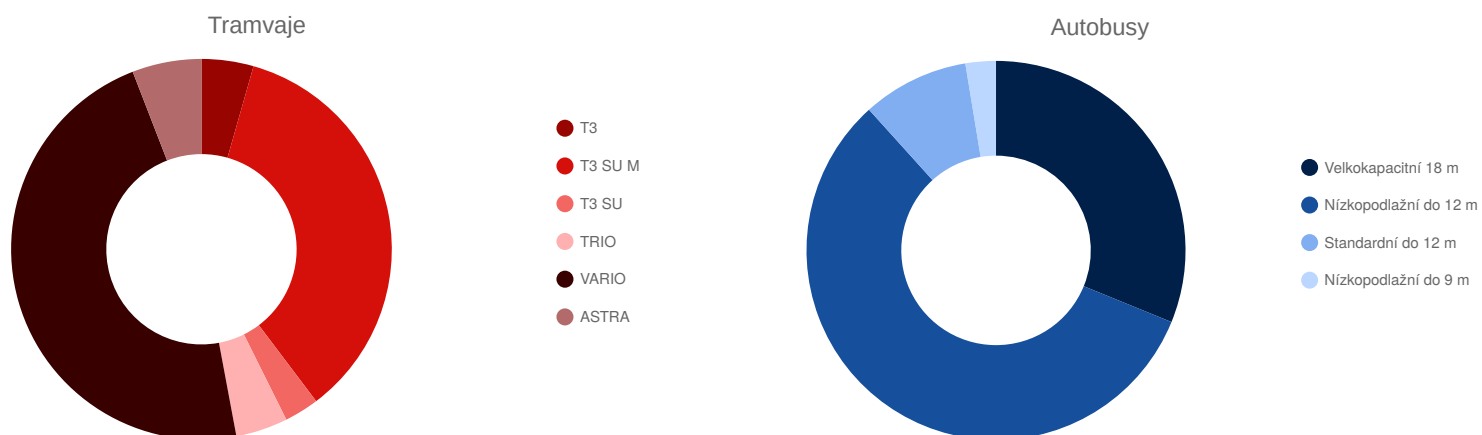


Struktura vozidel MHD

Typ		Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízkopodlažní	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy	Velkokapacitní 18 m	24	110	2 640	86%	21	3
	Nízkopodlažní do 12 m	44	88	3 872	100%	33	13
	Standardní do 12 m	7	70	490	0	3	2
	Nízkopodlažní do 9 m	2	35	70	100%	2	0
	Celkem	77	-	7 072		59	18
Tramvaje	T3	3	110	330	0	1	2
	T3 SU M	24	110	2 640	0	16	8
	T3 SU	2	110	220	0	1	1
	TRIO	3	187	561	100%	3	0
	VARIO	32	119	3 808	100%	23	9
	ASTRA	4	187	748	100%	3	1
	Celkem	68	-	8 307		47	21

4

Údaje o činnosti společnosti v r. 2016



1.6 NÁKLADY A VÝNOSY MHD (V TIS. KČ)

Položka	2012	2013	2014	2015	2016
Náklady MHD	366 535	476 700	372 360	423 047	427 217
Výnosy MHD	368 067	396 263	390 091	409 470	430 080
HV MHD (bez reklamy)	-5 489	-87 581	11 193	-20 339	-3 026
HV reklama	7 021	7 144	6 538	6 762	5 889
HV MHD včetně odložené daně	1 532	-80 437	17 731	-13 577	2 863
Úhrada kompenzace od SmOl	189 349	217 421	205 637	231 151	257 615
Úhrada prokazatelné ztráty od Olom. kraje*/	4 435	4 183	5 371	0	0
Tržby MHD	163 762	164 265	164 863	165 217	160 058
z toho: - jízdné celkem	143 318	144 578	146 783	147 294	142 422
- časové jízdné	69 442	68 366	68 542	68 631	67 557
- jednorázové jízdné	44 917	49 169	52 225	49 044	45 173
- automaty	28 959	27 043	26 016	29 619	29 692
- reklama	8 628	8 608	8 004	8 101	7 417
- ostatní tržby	11 816	11 079	10 076	9 822	10 219

*/ od roku 2015 financování ZDO pro OK zajištěno smlouvou se SmOL a zahrnuto do kompenzace

1.7 PŘEDPRODEJ JÍZDENEK A PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1.7.1 PŘEDPRODEJ JÍZDENEK

Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro tarifní zónu 71 – Olomouc v roce 2016 nebyl měněn, na rozdíl od předchozího roku ovšem platily již po celou dobu nové tarifní změny a to zejména cena ročního senior-pasu v hodnotě 20Kč, roční jízdenka v hodnotě 3.200Kč, občanská 1.600Kč, zlevněná a desetiměsíční jízdenka zlevněná pro studenty v hodnotě 1.350Kč.

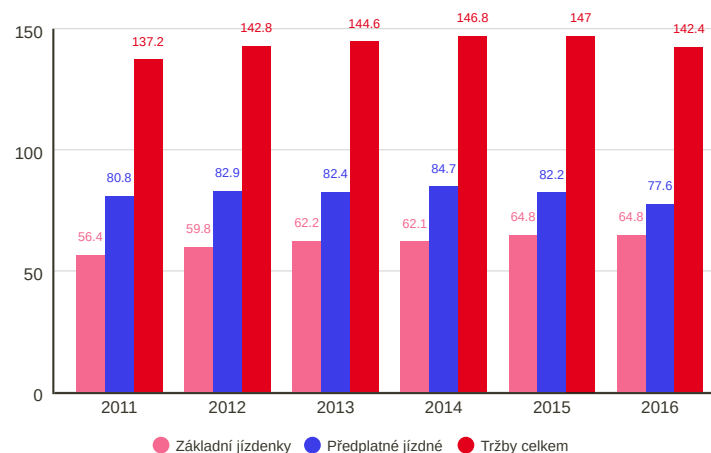
Od 1. 9. 2016 byla do IDSOK zaintegrována zejména páteří železniční trať s označením 270, tj. hlavní tah ve směru Ostrava – Praha, z které mohli začít cestující využívat přestupnost z osobních a vybraných spěšných vlaků přímo na veřejnou autobusovou dopravu. Dělbá tržeb byla prozatím stanovena stejně jako u předchozích modelů dělby tržeb mezi železničními a autobusovými dopravci.

Na výši tržeb a také počtu cestujících uvedených v kap. 1.1 za rok 2016 se tedy projevilo, že výše uvedené akviziční slevy naplno využívají stávající cestující, ale bohužel nejsou motivací pro nové cestující, resp. cestující využívající dosud individuální dopravu.

Došlo k meziročnímu poklesu tržeb za jízdné MHD o 5,15 mil. Kč, tj. o 3,58%, celkové tržby MHD dosáhly bez dělení tržeb 138,7 mil. Kč, resp. 142,4 mil. Kč s dělením tržeb od ostatních dopravců. Z tohoto objemu činily tržby ze

základních krátkodobých a SMS jízdenek 64,8 mil. Kč, tržby z časových jízdenek a kuponů 73,9 mil. Kč a 3,7 mil. Kč z dělení tržeb (v grafu přičteno k předplatnému jízdnému).

Vývoj tržeb z jízdného MHD (mil. Kč)

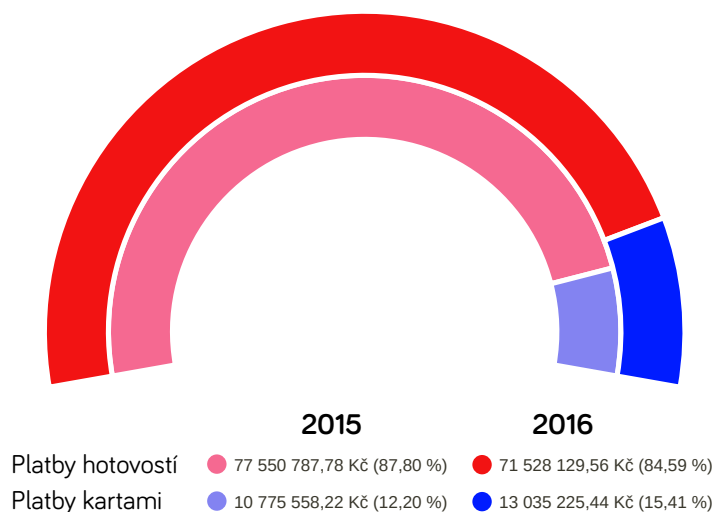


Bezhotovostní úhrady platebními kartami, zavedenými v polovině roku 2012, zaznamenávají neustálý nárůst i přes navýšení ceny o bankovní provizi. V roce 2013 představovaly nákupy placené touto formou na prodejnách jízdenek objem téměř 6% tržeb, v roce 2014 překročilo toto číslo hodnotu 9%, v roce 2015 přes 12% a v hodnoceném roce 2016 se dostalo na hodnotu 15,4%.

4

Údaje o činnosti společnosti v r. 2016

Podíl plateb kartami a hotovostí



Již v roce 2015 došlo k avizovanému zprovoznění terminálů na bezkontaktní platební karty, ale očekávané snížení bankovních poplatků po vstupu v platnost Nařízení evropského parlamentu o limitech poplatků za platby kreditními a debetními kartami, se nedostavilo, resp. ze strany bank byla dodržena pouze regulace poplatků za transakční náklady mezi bankami, v dalších poplatcích ke snížení nedošlo a tak byla v lednu 2016 společnosti z prováděcí banky nabídnuta snížená hodnota z 1,8% na 1,55%, kterou jsme samozřejmě ve prospěch zákazníků využili. Bohužel nadále náklady na zpracování hotovosti jsou výrazně nižší než náklady na bezhotovostní odbavení.

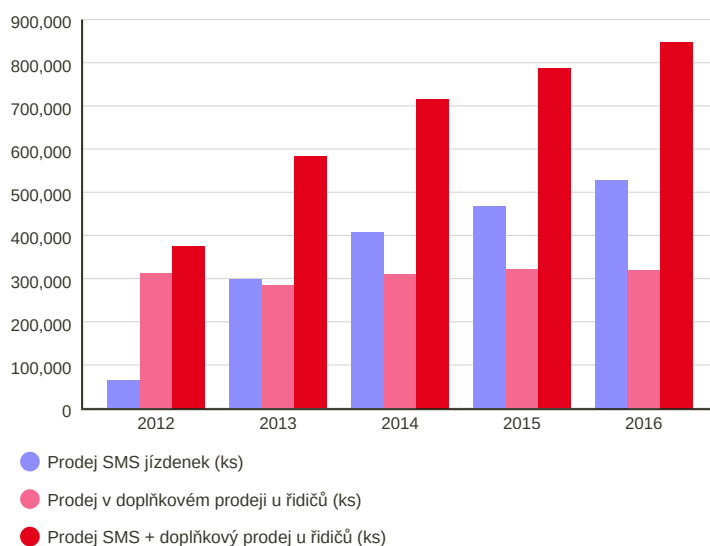
Rovněž v roce 2012 zavedený prodej SMS jízdenek, který doplnil standardní prodej papírových jízdenek v síti smluvních prodejců, v automatech, na prodejnách jízdenek a u řidičů v doplňkovém prodeji, se u cestující veřejnosti setkává se stále rostoucím zájmem i přes zvýšenou cenu SMS jízdenky o 4Kč oproti základní papírové jízdence na výslednou cenu 18Kč s prodlouženou časovou platností oproti papírové jízdence o 10 minut. Vývojem prodeje se potvrdil benefit systému SMS jízdenek v MHD k zamezení „vynucených černých jízd“ zejména nepravdivých cestujících z titulu absence prodejního místa v okolí nástupní zastávky, absence vhodné hotovosti pro nákup jízdenky v doplňkovém prodeji u řidičů nebo mincí pro nákup v automatech.

Podíl SMS jízdenek k podílu jízdenek zakoupených u řidiče se zvýšil o 3% z 59% v roce 2015 na 62% (předchozí meziroční zvýšení o 2%) v roce 2016. Zvyšuje se rovněž podíl základních jízdenek zakoupených bezprostředně při přepravě (řidiči + SMS jízdenky) ze 14,3% v předchozím období na 15,4% v hodnoceném období. Blíže k údajům následující grafy.

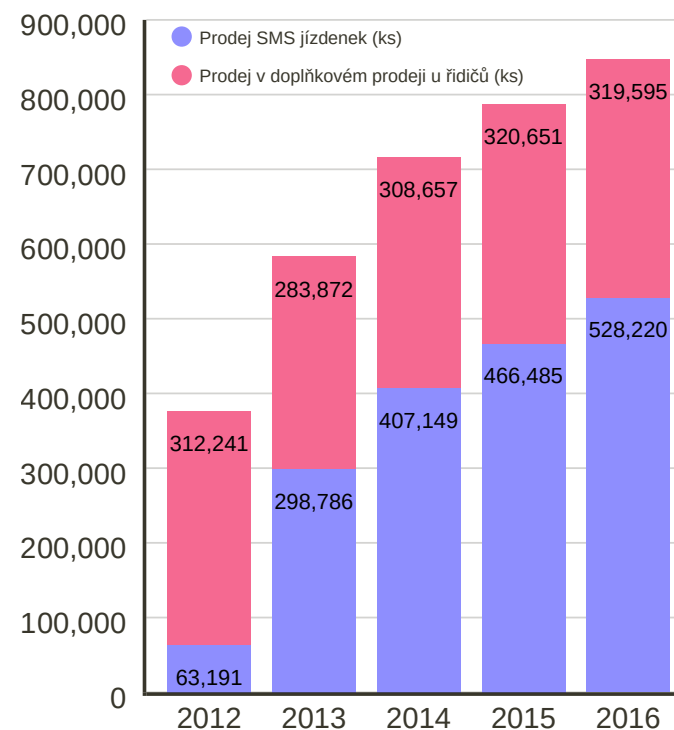
4

Údaje o činnosti společnosti v r. 2016

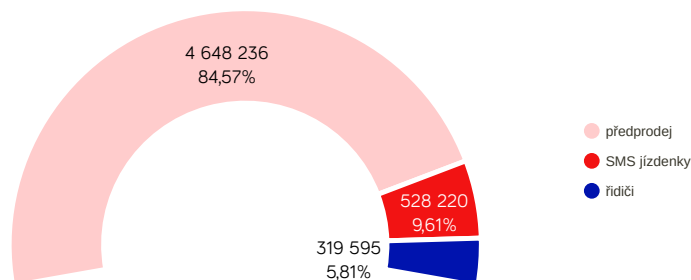
Vývoj prodeje SMS jízdenek a doplňkového prodeje u řidičů (ks)



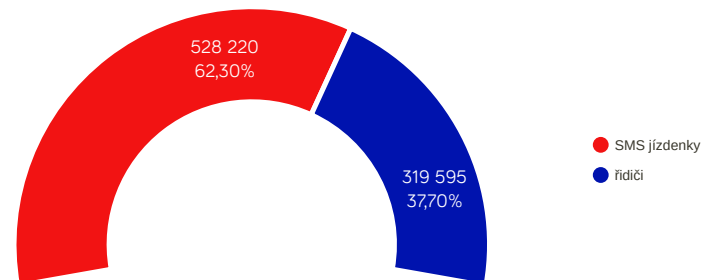
Vývoj prodeje SMS jízdenek a doplňkového prodeje u řidičů (ks)



Srovnání prodeje základní jízdenky na MHD (ks, %) podle druhů prodeje v roce 2016



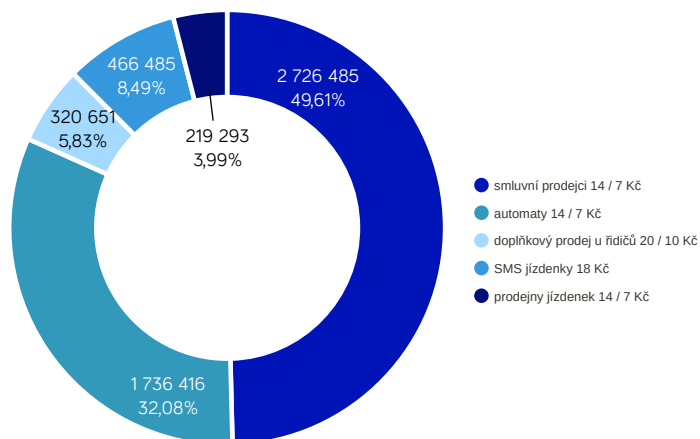
Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů (ks, %) v roce 2016



4

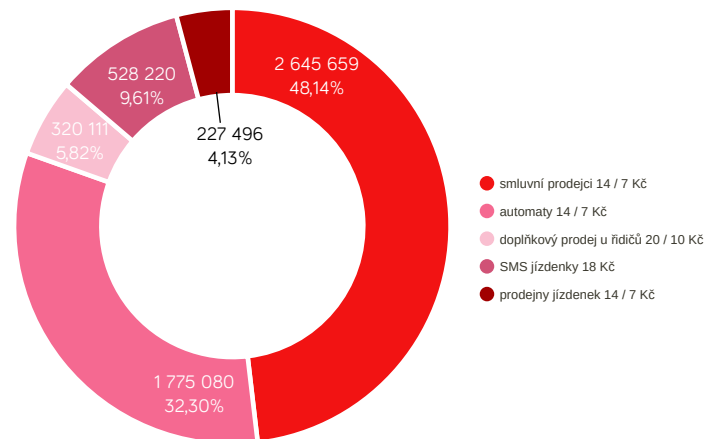
Údaje o činnosti společnosti v r. 2016

Srovnání způsobů prodeje základní jízdenky
v roce 2015 (ks)



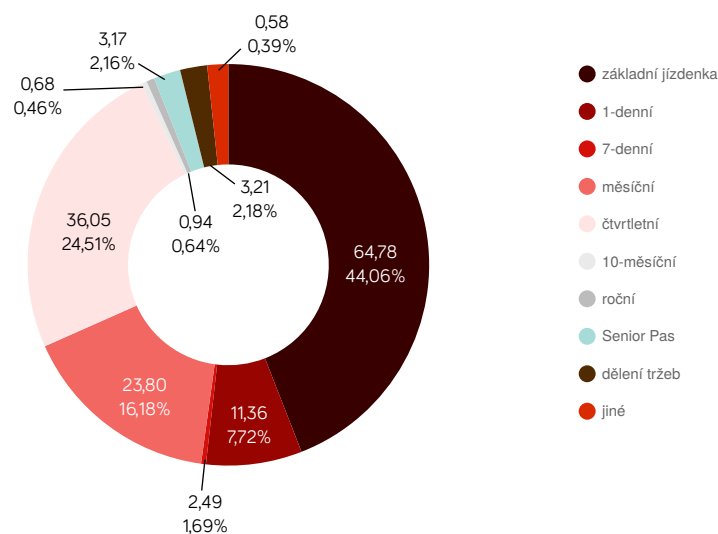
V grafech skladby tržeb podle způsobu prodeje u jednotlivých jízdenek je stále dominantní prodej jízdenek u smluvních prodejců (trafiky, prodejny, pošty, České dráhy apod.) a dále prodej jízdenek prostřednictvím prodejních automatů.

Srovnání způsobů prodeje základní jízdenky
v roce 2016 (cena, ks, %)

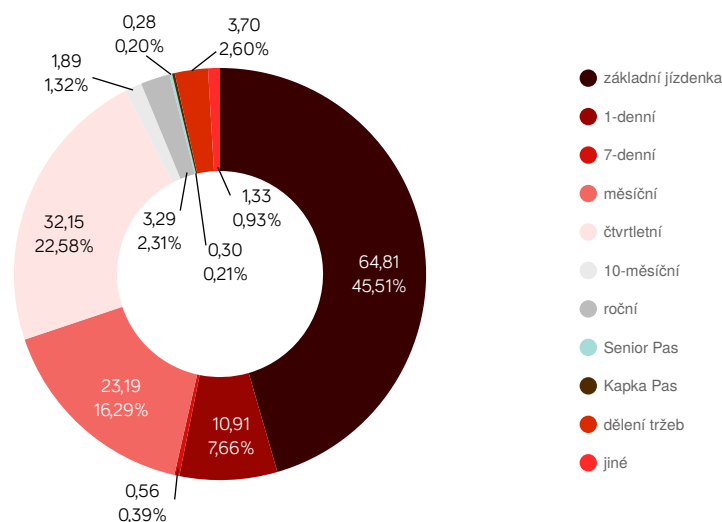


Dle skladby jednotlivých typů jízdních dokladů jsou časové jízdenky v objemu 77,6 mil. Kč dále členěny dle jednotlivých typů a porovnány s objemem základních jízdenek v procentuálním vyjádření celkového objemu.

Skladba tržeb podle typů jízdních dokladů 2015 (typ, mil. Kč, %)



Skladba tržeb podle typů jízdních dokladů 2016 (typ, mil. Kč, %)



1.7.2 PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Z důvodů legislativních změn v oblasti vymáhání pohledávek tzv. bagatelního charakteru byl zcela zastaven odprodej pohledávek z přírážek k jízdnému a společnost musela již před třemi lety zahájit vlastní způsob řešení vymáhání za dlužníky z udělených přírážek k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu či porušení přepravního řádu. Společnost zvolila způsob spolupráce formou zastoupení advokátní kancelář v rámci elektronických platebních rozkazů s ohledem na rozsah administrovaných pohledávek a nákladů spojených s jejich vymáháním. Účelem je dosažení co nejnižších nákladů při co nejvyšší efektivitě k dosažení soudního platebního rozkazu a dále vymáhání cestou exekučního řízení.

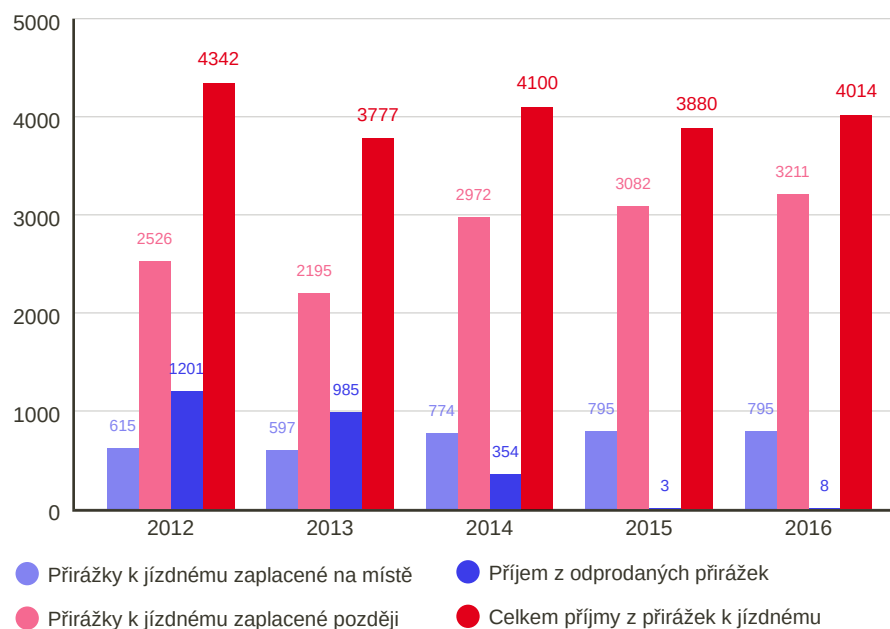
Aktuálně jsou propojeny informační systémy společnosti až do úrovně zvoleného exekutora a máme tak přesný přehled o stavu vyřizované pohledávky a jejím plnění ze strany dlužníka. Bohužel situace se stále zhoršuje, přibývá dlužníků, u kterých není efektivní žádné další vymáhací řízení vést z důvodu jejich vysokého předlužení charakterizovaného desítkami vedených exekucí. Přitom bohužel počet řešených případů ve výši 11 900 za rok 2016 nijak výrazně nepoklesl. Bližší údaje o hodnotách a počtech je uveden v následující tabulce.

4

Údaje o činnosti společnosti v r. 2016

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2012	2013	2014	2015	2016
Přirážky k jízdnému zaplacené na místě	615	597	774	795	795
Předpis přírážek k jízdnému	8 791	10 450	18 905	17 234	16 201
Snížení předpisu	2 306	3 576	8 737	7 719	7 394
Předpis přírážek k jízdnému celkem	6 485	6 874	10 168	9 515	8 807
Přirážky k jízdnému akt. roku zaplacené později	2 410	2 103	2 826	2 735	2 601
Přirážky k jízdnému min. let zaplacené později	116	92	146	347	610
Přirážky k jízdnému zaplacené později celkem	2 526	2 195	2 972	3 082	3 211
Úhrada přírážek k jízdnému celkem	3 141	2 792	3 746	3 877	4 006
Příjem z odprodaných přírážek	1201	985	354	3	8
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	4 342	3 777	4 100	3 880	4 014
Počet uložených přírážek k jízdnému (zaokr.)	9 700	9 200	12 600	12 500	11 900

Přehled příjmů z přírážek k jízdnému

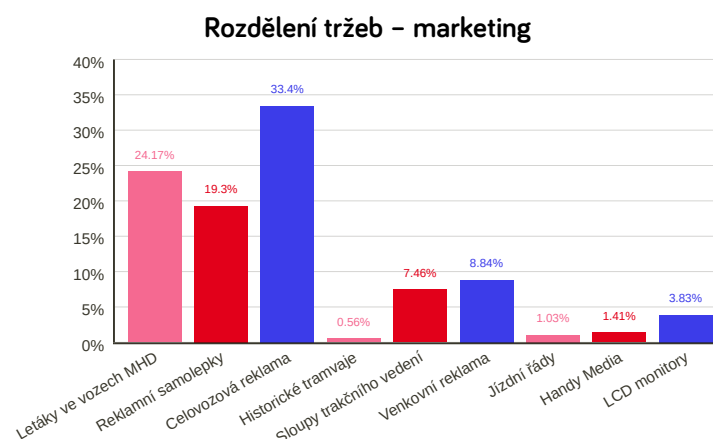


1.8 MARKETING

Odbor marketingu dosáhl za rok 2016 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 5 899 tis. Kč, tj. meziroční snížení o 13,7% po minulém meziročním zvýšení o 3,4%. Jeho náklady činily 1 611 tis. Kč a výnosy 7 500 tis. Kč. Na propadu se tak podílelo jak zvýšení nákladů, tak snížení výnosů. Přetrvávají důvody pro stagnaci až pokles, a to z důvodu pouze postupného přechodu na nové reklamní formáty elektronického typu, pro které nemá DPMO ještě ve svých vozech a prostorách dostatečný počet nosičů, dále nákup nových vozidel, která jednak z důvodu ochrany laku a zachování záručních podmínek nejsou používána k instalaci reklamy, a rovněž na nových tramvajových vozidlech s rozšiřováním prosklených ploch ubývá ploch pro reklamu. Zadavatelé reklamy bohužel požadují stále více vyhodnocující statistiky aktivní reakce zákazníků na reklamu, což je možné pouze u elektronických formátů.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Meziročně došlo k nárůstu u letákové reklamy (z 21% na 24%) a reklamních samolepek o cca 1%, bohužel výrazně klesly příjmy z celovozové reklamy (z 40% na 33%). V níže uvedeném grafu je dále i podíl reklamy uveřejňované v LCD monitorech, který meziročně stoupl téměř o třetinu (z 2,9% na 3,8%). V roce 2014 byl schválen pevný ceník DPMO ve vazbě na nové Nařízení komise (EU) č. 1407/2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské

unie na podporu de minimis platné v podmínkách ČR od 1. 7. 2014. Tím byla sjednocena slevová politika u všech typů subjektů využívajících služeb reklamy u DPMO. V uvedeném roce byly jednomu ekonomickému subjektu poskytnuty reklamní služby s podporou de minimis z důvodu zachování podmínek dlouhodobé smlouvy. Podpora byla zaregistrována v příslušném registru.



Kromě externích aktivit plní oddělení marketingu také funkce interního marketingu společnosti. Je garantem grafického manuálu společnosti, kterým se řídí veškerá vizualizace společnosti od nátěrů vozidel, označení dalších služebních vozidel, budov a prostor až po tiskové výstupy. V roce 2011 byl zahájen projekt propagace značky a společnosti DPMO prostřednictvím vizuálních ztvárnění předností, které může městská hromadná doprava nabídnout. Ve spojení s hlavním sloganem: „...s Vámi, po celý život...“

byla a jsou propagována různá témata s cílem nabídky služeb DPMO. V roce 2016 bylo vtipnou formou apelováno na společenskou slušnost uvolňovat místo starším spolucestujícím. Kromě této formy využívá DPMO rovněž nejmodernější ze svých informačních prostředků, a to interní LCD panely ve vozech. Byly vyrobeny animované spoty, které rovněž vtipnou formou poukazují na nešvary při cestování v prostředcích hromadné dopravy jako např.

cestování s nadměrným zavazadlem na zádech, cestování ve špinavém oděvu, pouliční prodej falešných jízdenek apod. V dalších letech hodláme tento způsob rozšiřovat. Kromě zveřejňování na LCD panelech ve formě s titulky je možné videa shlédnout na webových a facebookových stránkách společnosti i s mluveným komentářem a zvukovým doprovodem.

2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko externí opravy vozidel dosáhlo za rok 2016 stabilní účetní zisk ve výši 214 tis. Kč oproti plánovaným 155 tis. Kč, přitom jeho celkové náklady činily 746 tis. Kč a výnosy 960 tis. Kč. Náklady i výnosy se proporcionálně zvýšily a celkový zisk je o 50% vyšší než v minulém roce. Tento rozdíl je způsoben nákupem nových vozů, u kterých si provádíme záruční servis, který je potom fakturován dodavateli a jím hrazen v rámci poskytnuté záruky.

Středisko správa bytů skončilo hospodaření za rok 2016 se ziskem 33 tis. Kč při nákladech 1 305 tis. Kč a výnosech 1 338 tis. Kč. V roce 2012 bylo v rámci tohoto střediska započato s tvořením účetních rezerv pro financování rekonstrukcí a opravy bytového fondu v letech, kdy by výběr nájemného nepokryval potřebné náklady. Také v roce 2016 bylo na tuto rezervu deponováno 1 052 tis. Kč, dle pravidel stanovených představenstvem společnosti.

Středisko – prodej nafty v roce 2016 provozovalo tuto aktivitu nadále pouze jako prodejce, nikoli jako distributor v mi-

nulých letech, kde bylo dosahováno mnohem vyšších objemů a také bonusů z této činnosti. V roce 2016 bylo dosaženo zisku ve výši 260 tis. Kč, což je o 30% více než v předchozím roce a souvisí to s velice příznivými poklesy ceny nafty. Přitom obrat byl dokonce nižší než v předchozím roce s hodnotou 3 835 tis. Kč a dosáhl 2 931 tis. Kč, tedy 24% pokles. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 2 671 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska tedy hospodářský výsledek dosáhl hodnoty +507 tis. Kč, což je absolutní pokles o 301 tis. Kč, způsobený mimořádným, jednorázovým příjmem v minulém roce ukončené činnosti střediska zájezdová doprava z prodeje zájezdového autobusu. Výsledek hospodaření podnikatelských aktivit není rozhodující pro činnost společnosti, zachovává ovšem princip odděleného používání veřejných a neveřejných prostředků ve společnosti a jeho zisk přispívá k možnosti úhrady nákladů, které není možné zahrnovat do kompenzace za výkony veřejné služby.

4

Údaje
o činnosti společnosti v r. 2016**3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV)**

	2012	2013	2014	2015	2016
HV MHD (kap. 1.6)	961	-94 536	8 109	-12 786	2 036
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	-323	338	379	808	507
HV před zdaněním	638	-94 198	8 488	-11 978	2 543
Odložená daň	-571	-14 099	-9 622	791	-827
Výsledek hospodaření celkem	1 209	-80 100	18 110	-12 769	3 370

4. Investiční činnost společnosti

V roce 2016 byla po roční přestávce opět obnovena část vozového parku autobusů pořízením celkem 8ks nízko-podlažních vozidel typu Solaris Urbino IV. generace s naftovými motory v emisní kategorii EURO 6. Kromě toho byly dva vozy tramvajového parku typu T3 dány k modernizaci na typ VARIO LFR. Investice do vozového parku tedy představovaly výraznou část investic v hodnoceném roce. V roce 2017 by se mohla opakovat významná investiční pomoc, podobně jako v roce 2013 z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), v rámci kterého jsme byli úspěšní s projektem nákupu bezemisních vozidel. Schválený projekt počítá s nákupem 8 tramvají a jednoho elektrobusu v celkovém objemu 193 mil. Kč s deklarovanou maximální výší dotace 85%

V roce 2016 byl rovněž dokončen nákup, zkušební provoz a zařazení do užívání dvoucestného vozidla s plošinou (vozidlo schopné jízdy po silniční komunikaci i drážním tělese) v objemu 5,72 mil. Kč a byla pořízena rovněž dvě osobní vozidla pro obnovu referentských vozidel.

V rámci strojních investic byla pořízena jak zařízení nižších cenových kategorií pro údržbu vozidel jako např. mycí stroj, plnička klimatizací, zařízení pro údržbu tratí jako jsou strojní vrtačka nebo utahovák, tak zařízení cenově náročnější jako např. nakolejovací posuvné zařízení pro zrychlení proce-

su vrácení vykolejených vozidel do jízdni dráhy za 338 tis. Kč, přístroj na měření geometrie náprav za 615 tis. Kč, ale také nová formátovací pila, zařízení pro indukční ohřev pro kompletaci tramvajových dvojkolí apod.

V položkách ICT je zahrnuto především doplnění 16 vozidel o kamerový systém pro sledování situace před vozidlem, který se velice osvědčil nejen pro případ vzniku dopravních nehod nebo poškození vozidel, tak řešení některých typů stížností jak cestující veřejnosti tak ostatních účastníků silničního provozu. Z významných investic byla pořízena rovněž nová telefonní ústředna, neboť stávající doslova dosloužila, byla obnovena část SAN switchů, sw posílena bezpečnost provozovaných sítí a modernizována dtb SAP SQL pro provozovaný ERP systém VISION 32 ve společnosti. Rozšířen byl i elektronický systém spisové služby (DMS) pro evidenci, oběh a ukládání dokumentů v elektronické podobě.

Stavební investice je představována komplexní výměnou technologie měnárny střed, která byla financována z rezervy vytvořené v předchozích letech.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 671 tis. Kč ve formě obnovy nábytku a inte-

4

Údaje o činnosti společnosti v r. 2016



riérového vybavení pracovišť – šaten a výrazného rozšíření klimatizačních jednotek pro eliminace stále většího počtu pracovních dnů s vysokými teplotami.

Veškeré investice v roce 2016 byly pořízeny z vlastních zdrojů společnosti.

Zdroje financování vybraných investic (v tis. Kč)

	2012	2013	2014	2015	2016
Vlastní zdroje	5 309	78 515	50 783	11 835	96 246
Dotace statutárního města Olomouce	14 580	113 444	0	0	0
Dotace ROP Střední Morava	9 620	282 116	0	0	0
Zdroje financování celkem	29 509	474 075	50 783	11 835	96 246

Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2012	2013	2014	2015	2016
Nákup a modernizace tramvají	0	403 270	0	7 348	30 003
Nákup a modernizace autobusů	24 200	28 200	28 252	193	56 134
Ostatní dopravní prostředky	0	2 442	1 085	0	6 751
Strojní investice	620	2 046	879	188	2 034
Stavební investice	3 939	35 151	13 976	955	15 490
Projekty	348	0	85	0	0
ICT	402	2 966	6 506	3 151	1 324
Investice celkem	29 509	474 075	50 783	11 835	96 246

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 POČTY ZAMĚSTNANCŮ (PRŮMĚRNÝ PŘEPOČTENÝ POČET)

	2012	2013	2014	2015	2016
Jízdní zaměstnanci tramvaje	88	87	100	100	100
Jízdní zaměstnanci autobusy	167	170	162	163	160
Jízdní zaměstnanci ostatní	36	37	37	37	37
Jízdní zaměstnanci celkem	291	294	299	300	297
Ostatní zaměstnanci	141	139	139	139	142
Společnost celkem	432	433	438	439	439
Poměr jízdních zam. k celku	67,36 %	67,90 %	68,26 %	68,34 %	67,65 %
Fluktuace zaměstnanců	5,09 %	6,00 %	3,20 %	7,97 %	7,06 %

Počet řidičů autobusů klesl o tři, místa však nebyla zrušena, ale pouze neobsazena, naopak byl zvýšen počet pracovních pozic na středisku údržby tratí pro možnost střídání zdvojených čet na více místech vzhledem k zvýšené potřebě

bě údržby tratí. Jinak se ve skladbě a počtu zaměstnanců v hodnoceném období nic nezměnilo. Průběžně se daří nahrazovat zaměstnance odcházející do starobního důchodu novými zaměstnanci, i když v oblasti dělnických povolání a výše zmíněných řidičů autobusů je situace stále složitější. Rovněž pořádaný tramvajový kurz v hodnoceném roce prokázal, že stále více uchazečů nemá potřebnou zdravotní způsobilost, a proto tito museli být z uchazečského seznamu vyřazeni. Stále setrváváme na vyšším koeficientu fluktuace způsobenému mj. i nabídkou s lepšími finančními podmínkami, přitom na tyto nabídky reflektují zejména zaměstnanci ve zkušební době nebo v době prvního roku výkonu u společnosti. Průměrný věk zaměstnanců společnosti se meziročně snížil ze 48,2 na 47,8 let.

5.2 MZDY

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč v roce	2012	2013	2014	2015	2016
THP celkem	25 554	25 552	25 556	26 974	30 621
Dělníci celkem	19 498	20 212	20 978	21 361	22 654
Řidiči autobusů	22 221	23 071	24 227	24 391	25 205
Řidiči tramvají	21 413	21 944	23 494	23 975	24 736
DPMO celkem:	22 140	22 738	23 638	24 194	25 681

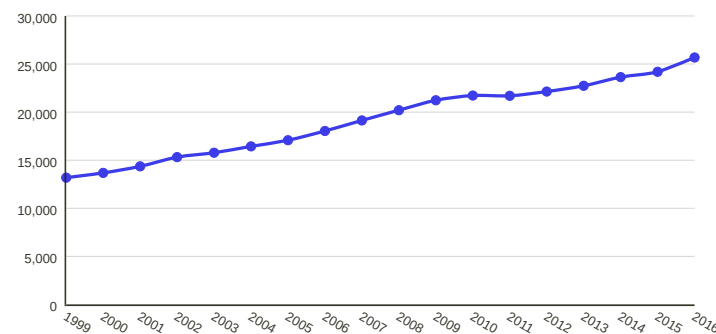
Průměrná mzda se zvyšovala zejména u THP zaměstnanců (13,5 %), neboť zvyšující se ekonomická výkonnost společnosti a klesající zaměstnanost vystavuje i tuto kategorii nabídkám s lepším finančním ohodnocením a udržení kvalitních a zodpovědných zaměstnanců je v tomto pro společnost prioritou. Vliv na zvýšení mělo především sjednání vyšší prémie složky o 5% v porovnání s ostatními zaměstnanci společnosti. V rámci srovnání mezd s ostatními dopravními podniky v ČR se

4

Údaje o činnosti společnosti v r. 2016

tak podařilo po mnoha letech v této kategorii opustit poslední místo, zatímco v jiných kategoriích se zaměstnanci pohybovali vždy ve středních hodnotách těchto srovnání. Meziroční růst za celou společnost dosáhl 6,1%.

Průměrná měsíční mzda v Kč



5.3 SOCIÁLNÍ VÝDAJE

Výše sociálních výdajů meziročně poklesla o nevýznamných 49 Kč. Tento pokles ovlivnilo nižší čerpání příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění a ži-

votní pojištění, naopak u příspěvků na stravování došlo k navýšení. Změny u ostatních položek jsou nevýznamné.

Údaje v Kč/zaměstnanec	2012	2013	2014	2015	2016
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	432	433	438	439	439
Výše příspěvku Kč/stravenku	24,20	24,20	24,20	24,20	24,20
Příspěvky na stravenky	5 632,80	5 672,17	5 721,28	5 500,33	5 554,15
Ostatní sociální náklady	6 600,74	7 518,55	7 914,53	7 491,23	7 388,10
Sociální výdaje celkem	12 233,54	13 190,71	13 635,80	12 991,55	12 942,24



Zpráva o podnikatelské činnosti
společnosti a stavu jejího majetku

Rok 2016 byl druhým rokem, ve kterém byly personální a finanční kapacity přeměřovány do významných oprav tramvajových tratí. Postupně byly rekonstruovány úseky, u kterých pravidelné měření prokázalo bezodkladnost jejich rekonstrukce ve stupni těžkých středních oprav. Celkově bylo na opravy kolejového svršku a pevných trakčních zařízení vynaloženo bezmála 50 mil. Kč, což je výrazně více, než v předchozích letech. Opraveny byly úseky, které ve dvou případech navazovaly na úseky, které prošly opravou již v roce 2015, a to úsek mezi zastávkami Výstaviště Flora a Wolkerova a dále úsek mezi zastávkami Okresní soud a Tržnice. V lokalitě točny Fibichova byla kompletně vyměněna sjízděcí výhybka č. 36 a rekonstrukce se dotkly rovněž části tzv. pavlovické trati v oblasti ul. Divišova a snesení jednoho z nepoužívaných kolejových křížení s původní železniční vlečkou, které přispělo k plynulosti a pohodlnosti dopravy v daném úseku. Z vytvořené rezervy pak byla provedena kompletní rekonstrukce technologie Měničny-střed v objemu téměř 15,5 mil. Kč. V plánu bylo rovněž zahájení rekonstrukce tramvajové trati na ul. 1. máje, která měla probíhat v rámci rekonstrukce celého uličního profilu. Hlavnímu investorovi – statutárnímu městu Olomouc však odmítl součinnost k uzavření smlouvy vítěz tendru a vzhledem k časovému posunu byla tato akce přesunuta až do roku 2017.

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK), pokračoval v rozšíření integrace železničních drah i v dalších zónách navazujících na zónu 71, kon-

krétně tratí do Uničova a Šumperka a dále celý úsek páteřní tratě č. 270 od východní k západní hranici Olomouckého kraje. Cestující tak získali možnost cestování na jediný doklad všemi typy veřejné dopravy dostupné v našem kraji, tzn. příměstskou autobusovou dopravou, městskými typy dopravy a železniční dopravou. V průběhu roku probíhal dále pilotní projekt elektronického způsobu odbavování cestujících za pomoci elektronických bezkontaktních bankovních karet v oblasti Jesenicka na linkách veřejné autobusové dopravy a v posledním čtvrtletí byl rozšířen i na Prostějovsku s cílem jeho testování v podmínkách městské dopravy.

V dopravní oblasti pro rok 2016 se změnou jízdního řádu v závěru roku 2015 došlo pouze k minimálním úpravám, a to pouze v autobusové dopravě na základě požadavků a podnětů cestujících veřejnosti, komisí městských částí, firem a škol na území města Olomouce a obcí zapojených do IDSOK v zóně 71. Došlo rovněž k úpravám názvů zastávek v místech části Droždín a Bystrovany. U linek došlo pouze k posunu časů některých spojů v návaznosti na změny dojezdů linkových spojů a vlaků železničních společností do uzlu Olomouc, hlavní nádraží pro bezproblémový přestup zejména u spojů sloužících pro příjezd a odjezd zaměstnanců z lokalit s jejich vyšší koncentrací bez možnosti využití jiného typu veřejné dopravy.

Investiční činnost kromě oprav tratí se soustředila na realizaci dlouhodobého kontraktu na nákup autobusů v nízkopodlažním standardu tak, aby byla zajištěna povinnost

dopravce dodržet zákonnou hranici průměrného stáří vozového parku do 9 let (aktuální hodnota je 7,8 roku) a dosažení plné nízko podlažnosti v autobusové trakci. Nezaostává ani obnova parku tramvají, kde však není nutné jako u autobusů dodržovat věkovou hranici průměrného stáří vozového parku (aktuální hodnota je 16,5 roku), a navíc tramvajová trakce spadá do skupiny nízko emisních vozidel, která jsou v aktuálním plánovacím a dotačním období 2014-2020 preferovanou komoditou jak pro Operační program doprava (OPD) z něhož plyne část prostředků do Integrovaných teritoriálních investic (ITI), tak pro Integrovaný regionální operační program (IROP). Ve druhém z nich společnost uspěla s projektem na nákup 8ks tramvají a 1ks elektrobuse s termínem realizace v roce 2018.

V průběhu roku pokračovala příprava výstavby budoucí haly lehké údržby v prostoru přednádraží, pro který má DPMO již k dispozici pozemky nakoupené od Českých drah a statutárního města Olomouce. Projekt byl přepracován z původně zamýšlené haly pouze pro odstavování a očištění vozidel na halu lehké údržby s příslušným technologickým zázemím pro opravy a personál. Součástí stavby bude i vybudování nové napájecí měnirny, protože stávající kapacity pro zatížení v oblasti hlavního nádraží začínají být nedostatečné a ve vazbě na pořízení elektrobuse se plánuje rovněž vybudování napájecího bodu pro tento typ vozidel. Kromě této investice financované z prostředků ITI je v realizaci rovněž příprava projektu na nákup dvou dalších tramvají a přípravy modernizace dalších významných úse-

ků tratí ve městě, jako např. ul. 8. května, ul. Sokolská, vybudování úvratí u podchodu autobusového nádraží a v lokalitě nádraží Olomouc město apod.

V roce 2016 nedošlo k úpravě tarifu jízdného v zóně 71, projeví se ale změny provedené v roce 2015, jak je uvedeno podrobně v kapitole 1.7, s cílem poskytnout cenově dostupnou dopravu zejména skupinám obyvatel, pro které je městská hromadná doprava hlavním dopravním prostředkem při cestách po městě (senioři, žáci, studenti). Pro vedení společnosti je překvapením neustále se zvyšující počet cestujících využívajících k úhradě jízdného SMS jízdenky a uspokojivé je rovněž neustále se zvyšující procento plateb hrazených elektronickou platební kartou, které jsme zefektivnili zavedením možnosti použití bezkontaktních karet. Sledovali jsme systém využití bezkontaktních platebních karet v Ostravě a v závěru roku i v Brně a připravujeme zavedení podobného systému i v Olomouci.

Plánované příjmy byly ve skutečnosti nižší o 19,5 mil. Kč, než předpokládal plán a dosáhly celkové výše 435,3 mil. Kč. Nejvýznamnější položkou je úhrada kompenzace z poskytování veřejné služby – městské hromadné dopravy, která byla uhrazena ve výši 257,6 mil. Kč, z toho 19 mil. Kč v naturálním plnění – započtením se závazkem DPMO vůči SmOl za nákup pozemků pro výstavbu odstavného kolejiště v přednádraží. V hodnoceném roce nebyl ze strany objednatele poskytnut žádný čistý příjem. V nákladech byly dosaženy úspory ve výši 12,5 mil. Kč oproti nákladům

plánovaným, což vedlo ke snížení výpadku v tržbách a korekci původně plánovaného zisku společnosti oproti plánovanému 10,4 mil. Kč, tak, že společnost vykázala alespoň minimální zisk. Z nich byly nejvýznamnější úspory nafty (2,1 mil. Kč), skladového materiálu (2,3 mil. Kč), služeb (4,2 mil. Kč), nákladů na opravy (17,3 mil. Kč) naopak byly překročeny náklady na odpisy 7,8 mil. Kč v souvislosti s úpravou odpisového plánu ve vazbě na požadavky podávaných projektů (snížení doby odepisování tramvají).

Rok 2016 byl již čtvrtým rokem s meziročním poklesem ceny pohonných hmot, a to v razantní výši. Oproti plánované hodnotě celoročního průměru 21,90Kč, plánovaného s ohledem na predikovaný vývoj, vznikl pozitivní rozdíl ve výši 1,21Kč, což v absolutním vyjádření spolu s popsanou úsporou průměrné spotřeby v kap. 1.4 představuje úsporu v rozpočtu 2,1 mil. Kč. Konkrétní údaje o průměrných celoročních cenách nafty jsou uvedeny dále v textu v tabulce. Průměrná cena v roce 2017 se v době sestavy této zprávy naopak zvyšuje – průměr od počátku roku dosahuje 22,43 Kč/l, v rozpočtu na rok 2017 počítáme s cílovou hodnotou 20,90 Kč/l což pravděpodobně povede k překročení plánovaných hodnot.

Nejvýznamnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování

převážných služeb, tvoří stále mzdové náklady, jejichž vývoj je výrazně ovlivněn výsledky kolektivního vyjednávání v jednotlivých letech. Pro roky 2015 až 2016 byla na začátku roku 2015 mezi představenstvem společnosti a zástupci dvou odborových organizací působících v DPMO sjednána nová kolektivní smlouva, která byla doplněna dodatkem č. 1 o valorizaci mzdových podmínek pro rok 2016 a to zejména plošným zvýšením tarifních mezd o 3% a dále zvýšením prémiové složky u technicko-hospodářských pracovníků z 20 na 25 procent. Tím bylo predikováno, že dojde meziročně opět k nárůstu jak průměrné mzdy, tak objemu vyplacených mzdových prostředků. Průměrná hrubá mzda ve společnosti meziročně vzrostla přesně o 1.487,- Kč tj. 6,1% (v předchozím hodnoceném období byl nárůst 2,3 %). Stejně jako v mnoha předchozích letech ve vztahu k nízké inflaci toto zvýšení zajistilo reálný růst mezd (inflace za rok 2016 činila 0,7 %).

Meziročně po ustálení změn tarifu uvedených v kapitolách 1.3 a 1.7 došlo ke stagnaci v počtu cestujících, v porovnání s předchozím rokem, který byl prvním nárůstovým po šestiletém, nejdříve prudkému a následně pozvolnému snižování v součtu o téměř 16%. Ve výroční zprávě za předchozí hodnocený rok, jsme konstatovali, že bude vzhledem k očekávaným změnám v integraci dobrým výsledkem udržet počet cestujících na stabilní hodnotě, což se potvr-

Vývoj průměrné nákupní ceny za rok v DPMO

rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Kč/litr	22,10	24,12	19,60	23,47	26,46	28,38	27,87	27,26	23,08	20,69

dilo. Bohužel výhoda zjednodušeného cestování na integrovaný doklad spojená i s finanční výhodou nadále není masivně viditelná na přírůstku počtu cestujících.

Problém veřejné dopravy bez možnosti zabránění přístupu do dopravních prostředků se nadále rozšiřuje se zvětšováním skupiny obyvatel v trvale ekonomicky neřešitelné situaci vlivem nařízených exekucí, zpravidla s trvalým bydlištěm na tzv. úřední adrese. Linkoví dopravci řeší tuto situaci rozšiřováním nástupu předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů i v zónách s nástupem všemi dveřmi, což v provozu MHD v Olomouci, není prozatím představitelné. Dalším ohrožením v této oblasti jsou v kap. 1.7 zmiňované legislativní úpravy, které znemožnily odprodej pohledávek z přírážek k jízdnému, které tímto významně za hodnocený rok vzrostly, neboť zůstávají ve vlastnictví společnosti, která si jejich vymáhání musí řešit na vlastní účet. Pozitivní je pouze trend úhrady přírážek u „nových“ cestujících bez platného jízdního dokladu, neboť negativa exekučního řešení nevypořádaných dluhů jsou dostatečně medializována a přispívají k tomuto pozitivu. Zaveden byl rovněž systém kontroly úhrady dluhů vůči DPMO ve vazbě na schvalování nájemních smluv k bytům ve vlastnictví statutárního města.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD dosáhla po zúčtování celé kompenzace před započtením odložené daně zisk ve výši 2,036 mil. Kč z rozdílu výnosů a nákladů, které nejsou dle legislativy a uzavřené smlouvy o zajištění výkonu veřejné služby uplatnitelné v kompenzaci.

Tržby z jízdného se vzhledem k zavedenému plošnému jízdnému pro seniory ve výši 20,- Kč a dále slevě u roční a 10-měsíční jízdenky dle očekávání propadly o 4,87 mil. Kč (v předchozím období nárůst o 0,2 mil. Kč), což představuje 3,4%. Ve výhledu předpokládáme další propad z důvodu rozšíření integrace bez vlivu na zvýšení počtu cestujících a rovněž z důvodu snížení počtu cestujících juniorů – vlivem demografické křivky a seniorů vlivem vyšší motorizace oproti předchozím ročníkům.

Vedlejší podnikatelské aktivity, se svým obratem ve výši 5,992 mil. Kč, představovaly podíl na celkovém obratu 1,2%, což je pokles o 0,4% v porovnání s předchozím rokem z důvodu poklesu obratu na prodeji nafty. Jako celek přinesly hospodářský výsledek ve výši 507 tis. Kč, což je v porovnání s předchozím obdobím, a jeho výsledkem 808 tis. Kč pokles o 38% což je však způsobeno mimořádným příjmem v minulém hodnoceném roce z prodeje zájezdového autobusu a likvidace střediska zájezdové dopravy.

Ztráta předchozího roku 2015 byl rozhodnutím valné hromady umožněna nerozdělenými zisky předchozích let. Valné hromadě bude v roce 2017 navrženo ponechání zisku za hodnocený rok 2016 jako nerozdělený. Podobně jako v předchozím roce, i v roce 2016, společnost využila možnost zastavení daňového odepisování, aby využila kumulovanou daňovou ztrátu z roku 2011 a 2015. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona. Zůstatek této ztráty představuje 23,9 mil. Kč.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2016	skutečnost 2016	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	0	2 036	2 036
Nepravidelná doprava	2	0	0	0
Externí údržba autobusů	3	155	214	59
Prodej nafty externí	4	408	260	-148
Správa bytů	5	37	33	-4
Projekt vzdělávání zaměstnanců	6	0	0	0
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 6)	7	600	507	-93
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	600	2 543	1 943
Odložená daň (výnos)	9	9 832	827	-9 005
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	10 432	3 370	-7 062

Do celkového součtu rozdílu mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i výrazné snížení v odložené dani ve výši 9,005 mil. Kč. Překlopení hodnoty odložené daně do mírně kladné hodnoty oproti předchozím letům ukazuje, oživení investiční činnosti společnosti, což dokazují hodnoty kap. 4 této výroční zprávy.

Veškerý provoz a investice v roce 2016 byly pořízeny z disponibilních prostředků společnosti bez potřeby čerpání účelových úvěrů. Společnost měla sjednány úvěrové rámce ve formě kontokorentních úvěrů na běžných účtech u Československé obchodní banky a. s. a České spořitelny a. s., do limitu 30 mil. Kč. Tyto v roce 2016 nebyly využity.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem zvýšil o 41,5 mil. Kč. Na straně aktiv zvýšením hodnoty dlouhodobého majetku o 32 mil. Kč, a navýšením oběžných aktiv o 9,5 mil. Kč (v tom zvýšení zásob (1 mil. Kč), krátkodobých pohledávek (22 mil. Kč) a snížením finančního majetku (13,5 mil. Kč)).

Na straně pasiv zvýšením vlastního kapitálu o 3 mil. Kč, což je výsledný účetní zisk roku 2016 a zvýšením cizích zdrojů o 38,5 mil. Kč (v tom zejména zvýšení krátkodobých závazků z obchodních vztahů o 53 mil. Kč a dále zvýšením rezerv o 14,5 mil. Kč).

Celkový podíl cizích zdrojů se zvýšil proti loňskému roku o 33% vlivem fakturace dodaných autobusů v závěru roku, čímž se zvýšilo procento jejich podílu na vlastním kapitálu z 21,3% na 28,2%, což společnost přechodně přiblížilo k hranici nízké zadluženosti pro hodnocení kapitálové přiměřenosti společností, která činí 30%.

Pro rok 2017 byl navýšen zálohový příjem k úhradě kompenzace za výkon služby ve veřejném zájmu v porovnání s předchozím rokem o 51,4 mil. Kč na hodnotu 278,0 mil. Kč a v rozpočtu je již kalkulováno s vyrovnáním kompenzace formou doplatku ve výši 60,7 mil. Kč, který bude realizován částečně odkupem tří tramvají typu TRIO, které zůstávají v majetku statutárního města Olomouce, a částečně finančním plněním. Již v roce 2015 došlo k převzetí úhrady výkonů na linkách obsluhujících i krajské úseky sta-

tutárním městem Olomouc, a tak společnost má pouze jediného objednatele služeb. V předložené kalkulaci provozního výsledku hospodaření pro rok 2017 za stanovených provozních výkonů by mělo dojít k zvýšení příjmů o 13% i výdajů o 17% a poprvé bude v obratu překročena půlmiliardová hranice. Výkony v tramvajové trakci jsou plánovány v objemu o 2% vyšší a autobusové o 0,05% vyšší.

Investiční činnost se předpokládá v objemu 72 mil. Kč, což bude opět částka vedoucí k progresivní investiční strategii. Objem představuje zejména nákup devíti nových naftových autobusů, rekonstrukci prostor centrálního dispečinku včetně všech dalších prostor (zdržovny pro řidiče, sociální zařízení, sklady apod.) Zároveň bude probíhat příprava na čerpání dotačních titulů z fondů Evropské unie na bezemisní vozidla a výstavbu odstavného a údržbového kolejíště v lokalitě Jeremenkova.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2017 vychází ze zadání statutárního města Olomouce, který zahrnuje i výkony pro Olomoucký kraj a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Nadále bude udržován a rozšiřován systém on-line informací na tzv. inteligentních označnicích o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní informace, a také na centrálním odjezdovém panelu v rekonstruovaném dopravním uzlu – přednádraží. Nově se dočkají cestující dalšího rozšíření nízkopodlažního autobusového parku, elektronického odbavování pomocí bezkontaktních bankovních karet, příp. rozšíření nabídky SMS jízdenek speciálně pro návštěvníky tradičních výstav pořádaných sesterskou společností Výstaviště Flora Olomouc. V roce 2017 si společnost připomene rovněž 90. výročí od zahájení provozování pravidelné linkové autobusové dopravy na území města Olomouce.

Rozpis plánu roku 2017 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2017
Městská hromadná doprava	1	3 899
Externí údržba autobusů	2	186
Správa bytů	3	38
Externí prodej nafty	4	288
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	512
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	4 411
Odložená daň (náklad)	7	-11 636
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	-7 225



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami

1. Struktura vztahů

Subjekty ovládané stejnou osobou:

IČ	Název	Právní forma
00096733	Knihovna města Olomouce	Příspěvková organizace
00096814	Zoologická zahrada Olomouc	Příspěvková organizace
00100544	Moravské divadlo Olomouce	Příspěvková organizace
00100617	Moravská filharmonie Olomouc	Příspěvková organizace
27784525	Sluňákov – centrum ekologických aktivit města Olomouce	Obecně prospěšná společnost
00534943	Hřbitovy města Olomouce	Příspěvková organizace
25826603	Technické služby města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
25848526	Výstaviště Flora Olomouc, a.s.	Akciová společnost
25898736	Správa nemovitostí Olomouc, a.s.	Akciová společnost
27820378	Aquapark Olomouc, a.s.	Akciová společnost
28633032	Lesy města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
47657022	Základní škola Olomouc, Heyrovského 33	Příspěvková organizace
47657189	Základní škola Olomouc, Stupkova 16	Příspěvková organizace
47675772	Vodohospodářská společnost Olomouc, a. s.	Akciová společnost
47676639	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.	Akciová společnost
60338571	Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8	Příspěvková organizace
60338598	Základní škola a MŠ Olomouc, Řezničkova 1	Příspěvková organizace
61989584	Základní škola Olomouc, Mozartova 48	Příspěvková organizace
61989631	Základní škola a MŠ Olomouc – Holice, Náves Svobody 41	Příspěvková organizace
61989665	Základní škola a MŠ Olomouc, Demlova 18	Příspěvková organizace
61989851	Základní škola a MŠ Olomouc, Nedvědova 17	Příspěvková organizace
61989894	Mateřská škola Olomouc, Jílová 41	Příspěvková organizace
61989908	Mateřská škola Sedmikráska Olomouc, Škrétova 2	Příspěvková organizace
61989916	Mateřská škola Olomouc, Helsinská 11	Příspěvková organizace
70234001	Fakultní základní škola dr. M. Horákové a MŠ Olomouc, Rožňavská 21	Příspěvková organizace
70234019	Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1	Příspěvková organizace
70631000	Fakultní základní škola a MŠ Olomouc, Holečkova 10	Příspěvková organizace
70631018	Základní škola Komenium Olomouc, 8. května	Příspěvková organizace
70631026	Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4	Příspěvková organizace
70631034	Základní škola a MŠ Olomouc, Svatoplukova 11	Příspěvková organizace
70631042	Základní škola a MŠ Olomouc, Dvorského 33	Příspěvková organizace
70631069	Základní škola Olomouc, Gagarinova 19	Příspěvková organizace
75029511	Základní škola a MŠ Olomouc – Nemilany, Raisova 1	Příspěvková organizace
75029529	Základní škola a MŠ Olomouc, Gorkého 39	Příspěvková organizace

6

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami

75029545	Mateřská škola Olomouc, kpt. Nálepky 10	Příspěvková organizace
75029553	Mateřská škola Olomouc, Žižkovo nám. 3	Příspěvková organizace
75029561	Mateřská škola Olomouc, Herrmannova 1	Příspěvková organizace
75029588	Mateřská škola Olomouc, Wolkerova 34	Příspěvková organizace
75029600	Mateřská škola Barevný svět Olomouc, Dělnická 17 B	Příspěvková organizace
75029626	Mateřská škola Olomouc, Michalské stromořadí 11	Příspěvková organizace
75029634	Mateřská škola Olomouc, Mozartova 6	Příspěvková organizace
75029642	Mateřská škola Olomouc, Zeyerova 23	Příspěvková organizace
75029651	Mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 101	Příspěvková organizace

Vyjma Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s., kde je statutární město Olomouc vlastníkem 56,66% podílu a společnosti Aquapark Olomouc, a.s., kde je vlastníkem 95% podílu, je u ostatních uvedených subjektů jediným akcionářem, zakladatelem či zřizovatelem dle typu právní formy.

Ovládající osoba je dále:

a/ jedním z akcionářů společnosti OLTERM & TD Olomouc, a. s (IČ: 47677511) s podílem 34%;

b/ jedním z akcionářů společnosti SK Sigma Olomouc, a. s. (IČ: 61974633) s podílem 34,19%;

c/ jedním ze šesti zakladatelů subjektu: Obecně prospěšná společnost pro památkovou ochranu Hradiska u Olomouce a za další rozvoj kulturního, uměleckého a duchovního života a humanitní zdravotní péče na něm (IČ: 47654465);

d/ jedním ze tří členů a předsedou řídicí rady subjektu: CIVI-NET Česká a Slovenská republika, z. s. (IČ: 03519996).

2. Úloha ovládané osoby

Dopravní podnik města Olomouce a. s. je primárně zaměřen na poskytování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby jako vnitřní provozovatel na základě přímého

zadání v souladu s §18 až §20 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“).

3. Způsob a prostředky ovládání

Ovládající osoba jmenuje do statutárních zástupce, kteří svými rozhodnutími individuálními a zejména kolektivními uplatňují vůli ovládající osoby. Z hlediska ekonomického jsou zachovány principy výkonu veřejné služby a úplaty (kompenzace) minimálně do výše oprávněných nákladů za výkon veřejné služby v souladu s prováděcími předpisy zákona a cenovými výměry územních orgánů. Do konce roku 2014 nebylo možné u poskytovaných

plnění, která byla použita i pro autobusovou dopravu uplatnit plnou bezúplatnost, neboť objednatelem byl i Olomoucký kraj. Od roku 2015 byly výkony pro Olomoucký kraj smluvně zahrnuty pod výkony pro statutární město Olomouc a bezúplatnost plnění pro dopravu mohla tak být uplatněna pro obě trakce.

4. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, týkající se majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby

8. 11. 2016 – jednání Rady města Olomouce, bod 6 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2017 – 1. čtení – návrh poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2017

29. 11. 2016 – jednání Rady města Olomouce, bod 1 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2017 – 2. čtení – návrh poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2017

19. 12. 2016 – jednání Zastupitelstva města Olomouce, bod 4 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2016 – schválení návrhu poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2017

20. 12. 2016 jednání Rady města Olomouce, bod 18 dodatek č. 14 ke smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících.

5. Přehled vzájemných smluv

5.1 SMLOUVY UZAVŘENÉ MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (původně parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 - nájemné 159 370,00Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4 187 m², nájemné 41 187,00Kč ročně, dodatek č. 2 uzavřen 3. 6. 2013, nájemné ve výši 41 187,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996, nájemné upraveno přílohou č. IK/2012 ze dne 22. 2. 2013 ve výši 23 424,00Kč, dodatek č. 1 uzavřen 3. 6. 2013, nájemné ve výši 23 424,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 86/2), uzavřena dne 21. 5. 1998, dodatek č. 1 z 3. 6. 2005, nájemné 80,00 Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1), uzavřena dne 15.2.1999, nájemné 970,00Kč ročně, dodatek č. 1 uzavřen 3. 5. 2011, v dodatku ukončen nájem p.č. 907/2, nájemné sníženo od 1. 4. 2011 730,00Kč bez DPH/ ročně, dodatek č. 2 uzavřen 30.8.2016 – dohoda na uzavření smlouvy o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny MHD na pozemku parc.č. 631/1, nájemné sníženo na 430,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci (v rámci projektu „Olomouc Card“), uzavřena dne 14. 2. 2002, na dobu neurčitou

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 2016 - 0,00Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Městská policie – Protokol o dohodě – využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpočinková místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16. 5. 2005, nájemné 1 170,00Kč bez DPH/ročně, nájemné za rok 2016 činilo 1.170,00Kč (po odpočtu DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8. 9. 2006 vč. dodatků č. 1 – 4, nájemné na dobu určitou do 30. 9. 2031, od VII./2007 do IX./2031 nájemné stanoveno ve výši 98 667,00 Kč/ks/měs. + DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurč., dodatek č. 1 uzavřen 8. 6. 2011

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva – o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa, uzavřena dne 14. 5. 2008, 23. 4. 2009 uzavřen dodatek č. 1, bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Městská policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12. 1. 2010 na dobu neurč., vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOL, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23. 3. 2010, platnost od 1. 1. 2010 – neurč., dodatek č. 1 uzavřen dne 8. 7. 2011 – změna čl. III. Plnění podmínek smlouvy, platnost od 1. 7. 2011, dodatek č. 2 uzavřen 20. 10. 2011 – částečná změna v čl. III, dod. č. 3 uzavřen 14. 12. 2012 – zrušena přeprava příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci, plnění za rok 2016 438.144,00Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová čekárna a sociální zařízení), uzavřena dne 31. 3. 2011 na dobu neurčitou, nájemné 290,00 Kč/ročně bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce parc. č. 938/3, 446/3 (točna Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 13. 9. 2011, platnost do 31. 12. 2020, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1 odstavná plocha - parkovací plocha pro autobusy), uzavřena dne 10. 10. 2011, platnost od 15. 10. 2011 – neurč., nájemné 18.200,00 Kč/ročně bez DPH, dodatek č. 1 uzavřen dne 19. 8. 2013 – nájemné od 1.1.2013 18.801,00 Kč/ročně bez DPH, dodatek č. 2 uzavřen dne 30. 4. 2015 – vyjmutí části pozemku o výměře 187 m², od 1.5.2015 k užívání pozemek o výměře 13m², (umístění a provozování kompaktní trafostanice), nájemné 1.222,00 Kč/rok bez DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřena dne 18. 12. 2012, na dobu od 1. 1. 2013 – 31. 12. 2027, v roce 2013 uzavřeny dodatky č. 2 – 6, v roce 2014 uzavřeny dodatky č.7 – 8, v roce 2015 uzavřeny dodatky č. 9 – 12, v roce 2016 uzavřeny dodatky č. 13 a 14, finanční plnění za rok 2016 – 257.615.002,00Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová smyčka, stání tramvajů) uzavřena dne 27. 5. 2013 na dobu neurčitou, nájemné 41 500,00 Kč/ročně bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – tramvajová trať Nové Sady (měnárna), uzavřena 19. 11. 2013, platnost od protokolárního převzetí předmětu do 31. 12. 2024, bezúplatně, dod. č. 1 uzavřen 18. 2. 2014 (úhrady záloh za dodávku vody a odvádění odpadních vod)

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 960), stavba technického vybavení + zázemí v k. ú. Hodolany, uzavřena 4. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 20 965,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 232/15), sociální zařízení řidičů autobusů v k. ú. Nové Sady, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 525,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1082/4), sociální zařízení řidičů autobusů v k.ú. Černovír, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 525,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1929/1), prodejní stánek, sociální zařízení řidičů autobusů + přístřešek zastávky MHD v k. ú. Holice, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 1 217,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o provedení náhradní výsadby, uzavřena 16. 10. 2014 parc. č. 804/33 Jeremenkova 4, výsadba do 30. 11 2016

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném postupu zadavatelů – ulice 1. máje – rekonstrukce tramvajové trati, komunikace a inženýrských sítí, uzavřena 12. 11. 2015, DPMO, a.s. financování a realizace SO ve výši 4 642 212,42Kč vč. DPH, doba trvání smlouvy na dobu určitou do doby splnění účelu a vypořádání všech závazků

Statutární město Olomouc – Smlouva o zápůjčce, (50 mil. Kč), uzavřena 23. 12. 2015, platnost smlouvy 22. 4. 2016, konečná splatnost 22. 1. 2017

Statutární město Olomouc – Příkazní smlouva na zajištění administrace otevřeného řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky s názvem „Modernizace tramvají pro rok 2016“, uzavřena dne 23. 2. 2016, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Příkazní smlouva na zajištění administrace otevřeného řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky s názvem „Nákup nízkopodlažních autobusů pro roky 2016 – 2018;“, uzavřena dne 23. 2. 2016, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Darovací smlouva, uzavřena 8. 4. 2016, předmět darovací smlouvy - část TT v ulici 1. máje na pozemcích parc.č. 116/46, 116/53 a 121/3 v k.ú. Olomouc – město

Statutární město Olomouc – Příkazní smlouva na zajištění administrace otevřeného řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky s názvem „Nákup elektrobuse pro DPMO, a.s.“, uzavřena dne 26. 4. 2016, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Příkazní smlouva na zajištění administrace otevřeného řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky s názvem „Nákup plně nízkopodlaž-

ních tramvají pro DPMO, a.s.“, uzavřena dne 26. 4. 2016, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 2. 12. 2016, stavba inženýrských sítí (podzemní kabelové vedení) na TT na tř. Kosmonautů na poz. parc.č. 613/1, 619/4, 619/6, 624/1, 624/16, 624/25, 624/26, 866

5. 2. SMLOUVY UZAVŘENÉ MEZI OVLÁDANÝMI OSOBAMI NAVZÁJEM

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. DPMO/2016/26001/15, uzavřena dne 29.8.2016 na období 29. 7. 2016 – 28.7.2019, celovozová reklama 3 autobusy, cena 378.000Kč + DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění v roce 2016 - 12.937,70Kč bez DPH

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, dne 2. 5. 2005 uzavřen dodatek č. 1, dne 14. 7. 2008 uzavřen dodatek č. 2, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva – nákup motorové nafty a automobilových benzinů (PHM), uzavřena dne 20. 3. 2012, na dobu neurčitou, cena určena v souladu s platným ceníkem.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o spolupráci, uzavřena 21. 1. 2013, na dobu neurčitou, předmět smlouvy - spolupráce při údržbě sloupů trakčního vedení

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o užívání sociálního zařízení na konečné zastávce v Holici, uzavřena dne 13. 11. 2013, dodatkem č. 1 ze dne 5. 1. 2015 prodloužena do 31. 12. 2015, dodatkem č. 2 ze dne 26. 1. 2016 prodloužena na dobu neurčitou

Technické služby města Olomouce, a. s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2016 – 2017, uzavřena dne 3. 11. 2016

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 11. 11. 2011, na dobu neurčitou, plnění v roce 2016 – 68.750,00Kč bez DPH

6. Posouzení vztahů

Představenstvo společnosti konstatuje, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou, jakož i osobami ovládanými toutž ovládající osobou v roce 2016 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. U bezúplatných plnění je možné konstatovat, že jako spojené osoby sjednáním paralelního smluvního vztahu založeného Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících by byla celá úhrada započtena do kompenzace nákladů. To platí pouze za předpokladu, že DPMO, a.s. je jediným uživatelem a dodržení maximálně povolené hodnoty kompenzace v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů.

V průběhu roku 2016 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 25. dubna 2017



Ing. Jiří Kropáč, MBA
předseda představenstva



Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva



Zpráva auditora o ověření dokumentace
k 31. 12. 2016

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Prštné
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Výrok auditora

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce („Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2016, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2016 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v článku I přílohy této účetní závěrky.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2016 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2016 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Má odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a mou zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí mých povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s mými znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzuji, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokáži posoudit, uvádím, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsem povinen uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsem dospěl při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsem v obdržení ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistil.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Mým cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující můj výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je mou povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je mou povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohl vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdou k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mou povinností upozornit v mé zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Mé závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsem získal do data mé zprávy. Nicméně bu-

doucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

V Olomouci 26. dubna 2017



Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128



Zpráva dozorčí rady

Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s

se sídlem Koželužská 1, 771 10 Olomouc, IČO 47676639,
pro jednání jediného akcionáře dne 26. 4. 2017

**Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře
pracovala ve složení:**

- předseda: Radim Schubert
- člen: Jaromír Lošťák
- člen: Lubomír Nedvěd

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Občanského zákoníku, Zákona o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) a Stanov společnosti

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti a výsledky hospodaření po jednotlivých čtvrtletích roku.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracová-

valo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se dle možnosti zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednáních představenstva.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2016 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 26. 4. 2017. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání téhož dne. K jednotlivým dokumentům zaujala následující stanovisko:

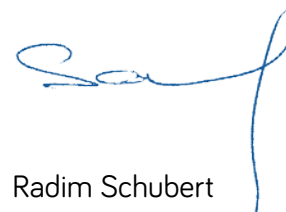
Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem auditora o její věrnosti a poctivosti, který vyslovil ve své zprávě ze dne 26. 4. 2017 a doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.

Dozorčí rada projednala návrh představenstva na rozdělení zisku za rok 2016 a doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.

Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2016 a doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.

Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2016“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.

Olomouc, 26. duben 2017



Radim Schubert
předseda dozorčí rady



Zpráva o poskytování informací podle
zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném
přístupu k informacím

V souladu s § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) je předkládána tato zpráva za rok 2016 o činnosti Dopravního podniku města Olomouce, a. s. v oblasti poskytování informací podle zákona.

1. POČET PODANÝCH ŽÁDOSTÍ O INFORMACE A POČET VYDANÝCH ROZHODNUTÍ O ODMÍTNUTÍ ŽÁDOSTÍ:

- a. Počet podaných žádostí o informace: 4
b. Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 1

2. POČET PODANÝCH ODVOLÁNÍ PROTI ROZHODNUTÍM: 0

3. ÚDAJE O SOUDNÍM PŘEZKUMU ROZHODNUTÍ O ODVOLÁNÍ:

- a. Opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace: bez obsahu
b. Přehled všech výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení: 0,00Kč

4. VÝČET POSKYTNUTÝCH VÝHRADNÍCH LICENCÍ, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI POSKYTNUTÍ VÝHRADNÍ LICENCE: bez obsahu

5. ÚDAJE O STÍŽNOSTECH PODANÝCH NA POSTUP PŘI VYŘIZOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O INFORMACE:

- a. Počet podaných stížností: 0
b. Důvody jejich podání a stručný způsob vyřízení: bez obsahu

6. DALŠÍ INFORMACE VZTAHUJÍCÍ SE K VYŘIZOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O POSKYTNUTÍ INFORMACE:

V režimu zákona byly podány žádosti o poskytnutí informací týkající se obchodního vztahu se společností zajišťující prodej SMS jízdenek, k odměnám členům statutárních orgánů, výši tržeb společnosti a jejich skladbě. Dále byly požadovány materiály týkající se jednání představenstva společnosti, přičemž k této žádosti bylo vyžádáno upřesnění požadovaného rozsahu, které nebylo v zákonné lhůtě doručeno, a proto byla žádost odmítnuta. Následně žadatel neučinil žádné další správní kroky.

Olomouc, 25. dubna 2017



Ing. Jiří Kropáč, MBA
předseda představenstva



Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva



Účetní uzávěrka za rok 2016

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2016
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2016	12	47676639


Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM A.+B.+C.+D.	001	1 434 141	-726 337	707 804	666 219
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek B.I.+B.II.+B.III.	003	1 263 635	-708 294	555 341	523 194
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.-B.I.5.	004	11 762	-10 491	1 271	979
B.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	005				
B.I.2.	Ocenitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	9 962	-8 945	1 017	814
B.I.2.1.	- Software	007	9 622	-8 605	1 017	781
B.I.2.2.	- Ostatní ocenitelná práva	008	340	-340	0	33
B.I.3.	Goodwill	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 681	-1 546	135	165
B.I.5.	Poskyt.zálohy na DNM a nedok.DNM B.I.5.1.+B.I.5.2.	011	119	0	119	0
B.I.5.1.	- Poskytnuté zálohy na DNM	012				
B.I.5.2.	- Nedokončený DNM	013	119		119	
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.-B.II.5.	014	1 251 873	-697 803	554 070	522 215
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015	463 393	-180 723	282 670	295 308
B.II.1.1.	- Pozemky	016	22 126		22 126	22 126
B.II.1.2.	- Stavby	017	441 267	-180 723	260 544	273 182
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	780 253	-517 080	263 173	217 865
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.-B.II.4.3.	020	0	0	0	0
B.II.4.1.	- Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B.II.4.2.	- Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B.II.4.3.	- Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023				
B.II.5.	Poskyt.zálohy na DHM a nedok.DHM B.II.5.1.+B.II.5.2.	024	8 227	0	8 227	9 042
B.II.5.1.	- Poskytnuté zálohy na DHM	025				1 246
B.II.5.2.	- Nedokončený DHM	026	8 227		8 227	7 796
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.-B.III.7.	027	0	0	0	0
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry-ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý fin. majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.	034	0	0	0	0
B.III.7.1.	- Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B.III.7.2.	- Poskytnuté zálohy na dlouhodobý fin. majetek	036				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva C.I.-C.IV.	037	170 238	-18 043	152 195	142 833
C.I.	Zásoby C.I.1.-C.I.5.	038	21 357	-420	20 937	19 510
C.I.1.	Materiál	039	21 258	-420	20 838	19 447
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	42		42	
C.I.3.	Výrobky a zboží C.I.3.1.+C.I.3.2.	041	57	0	57	63
C.I.3.1.	- Výrobky	042				
C.I.3.2.	- Zboží	043	57		57	63
C.I.4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky C.II.1.+C.II.2.	046	62 874	-17 623	45 251	23 259
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky C.II.1.1.-C.II.1.5.	047	1	0	1	1
C.II.1.1.	- Pohledávky z obchodních vztahů	048				
C.II.1.2.	- Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C.II.1.3.	- Pohledávky - podstatný vliv	050				
C.II.1.4.	- Odložená daňová pohledávka	051				
C.II.1.5.	- Pohledávky - ostatní C.II.1.5.1.-C.II.1.5.4.	052	1	0	1	1
C.II.1.5.1.	- Pohledávky za společnosti	053				
C.II.1.5.2.	- Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	1		1	1
C.II.1.5.3.	- Dohadné účty aktivní	055				
C.II.1.5.4.	- Jiné pohledávky	056				
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky C.II.2.1.-C.II.2.4.	057	62 873	-17 623	45 250	23 258
C.II.2.1.	- Pohledávky z obchodních vztahů	058	22 109	-17 623	4 486	4 697
C.II.2.2.	- Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C.II.2.3.	- Pohledávky - podstatný vliv	060				
C.II.2.4.	- Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1.-C.II.2.4.6.	061	40 764	0	40 764	18 561
C.II.2.4.1.	- Pohledávky za společnosti	062				
C.II.2.4.2.	- Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C.II.2.4.3.	- Stát - daňové pohledávky	064	8 377		8 377	595
C.II.2.4.4.	- Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	756		756	709
C.II.2.4.5.	- Dohadné účty aktivní	066	169		169	423
C.II.2.4.6.	- Jiné pohledávky	067	31 462		31 462	16 834
C.III.	Krátkodobý finanční majetek C.III.1.+C.III.2.	068	0	0	0	0
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	069				
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	070				
C.IV.	Peněžní prostředky C.IV.1.+C.IV.2.	071	86 007	0	86 007	100 064
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	072	946		946	754
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	073	85 061		85 061	99 310
D.	Časové rozlišení aktiv D.1.-D.3.	074	268	0	268	192
D.1.	Náklady příštích období	075	268		268	192
D.2.	Komplexní náklady příštích období	076				
D.3.	Příjmy příštích období	077				

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM A.+BC.+D.	078	707 804	666 219
A.	Vlastní kapitál A.I.-A.VI.	079	544 586	541 216
A.I.	Základní kapitál A.I.1.-A.I.3.	080	179 742	179 742
A.I.1.	Základní kapitál	081	179 742	179 742
A.I.2.	Vlastní podíly (-)	082		
A.I.3.	Změny základního kapitálu	083		
A.II.	Ážio a kapitálové fondy A.II.1.+A.II.2.	084	353 259	353 259
A.II.1.	Ážio	085		
A.II.2.	Kapitálové fondy A.II.2.1.-A.II.2.5.	086	353 259	353 259
A.II.2.1.	- Ostatní kapitálové fondy	087	353 259	353 259
A.II.2.2.	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	088		
A.II.2.3.	- Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obch.korporací (+/-)	089		
A.II.2.4.	- Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	090		
A.II.2.5.	- Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	091		
A.III.	Fondy ze zisku A.III.1.+A.III.2.	092	1 726	1 726
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	093	1 726	1 726
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	094		
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) A.IV.1.-A.IV.3.	095	6 489	19 258
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	096	6 489	19 258
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let (-)	097		
A.IV.3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	098		
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	099	3 370	-12 769
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	100		
B.+C.	Cizí zdroje B.+C.	101	153 907	115 233
B.	Rezervy B.1.-B.4.	102	3 680	18 110
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	103		
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	104		
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	105		15 482
B.4.	Ostatní rezervy	106	3 680	2 628
C.	Závazky C.I.+C.II.	107	150 227	97 123
C.I.	Dlouhodobé závazky C.I.1.-C.I.9.	108	25 453	24 626
C.I.1.	Vydané dluhopisy C.I.1.1.+C.I.1.2.	109	0	0
C.I.1.1.	- Vyměnitelné dluhopisy	110		
C.I.1.2.	- Ostatní dluhopisy	111		
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	112		
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	113	10	10
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	114		
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	115		
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	116		
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv	117		
C.I.8.	Odložený daňový závazek	118	25 443	24 616
C.I.9.	Závazky - ostatní C.I.9.1.-C.I.9.3.	119	0	0
C.I.9.1.	- Závazky ke společníkům	120		
C.I.9.2.	- Dohadné účty pasivní	121		
C.I.9.3.	- Jiné závazky	122		

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
C.II.	Krátkodobé závazky C.II.1.-C.II.8.	123	124 774	72 497
C.II.1.	Vydané dluhopisy C.II.1.1.+C.II.1.2.	124	0	0
C.II.1.1.	- Vyměnitelné dluhopisy	125		
C.II.1.2.	- Ostatní dluhopisy	126		
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	127		
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	128		20
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	129	108 356	56 903
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	130		
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	131		
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv	132		
C.II.8.	Závazky ostatní C.II.8.1.-C.II.8.7.	133	16 418	15 574
C.II.8.1.	- Závazky ke společníkům	134		
C.II.8.2.	- Krátkodobé finanční výpomoci	135		
C.II.8.3.	- Závazky k zaměstnancům	136	9 088	8 691
C.II.8.4.	- Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	137	5 446	5 156
C.II.8.5.	- Stát - daňové závazky a dotace	138	1 332	1 216
C.II.8.6.	- Dohadné účty pasivní	139	552	511
C.II.8.7.	- Jiné závazky	140		
D.	Časové rozlišení pasiv D.1.+D.2.	141	9 311	9 770
D.1.	Výdaje příštích období	142		
D.2.	Výnosy příštích období	143	9 311	9 770

Sestaveno dne: 24. března 2017		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
			
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY



v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2016
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	ICO
2016	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Označení	TEXT	řad.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	001	160 034	167 073
II.	Tržby za prodej zboží	002	2	1
A.	Výkonová spotřeba	003	177 030	170 062
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	004	2	1
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	75 178	78 314
A.3.	Služby	006	101 850	91 747
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	007	-42	
C.	Aktivace (-)	008	-92	-98
D.	Osobní náklady	009	190 163	179 604
D.1.	Mzdové náklady	010	137 920	130 062
D.2.	Náklady na soc.zabezp.a zdrav.pojištění a ost.náklady	011	52 243	49 542
D.2.1.	- Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	46 564	43 860
D.2.2.	- Ostatní náklady	013	5 679	5 682
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	014	69 483	61 021
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodob.nehmotného a hmotného majetku	015	65 182	55 432
E.1.1.	- Úpravy hodnot DNM a DHM - trvalé	016	65 182	55 432
E.1.2.	- Úpravy hodnot DNM a DHM - dočasné	017		
E.2.	Úpravy hodnot zásob	018	69	79
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	4 232	5 510
III.	Ostatní provozní výnosy	020	275 151	248 879
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	432	346
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	022	4 009	4 700
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	270 710	243 833
F.	Ostatní provozní náklady	024	-5 921	17 028
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	025	300	
F.2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	026	3 607	4 375
F.3.	Daně a poplatky	027	254	387
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	028	-14 430	8 665
F.5.	Jiné provozní náklady	029	4 348	3 601
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	030	4 566	-11 664

Označení	TEXT	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly IV.1.+IV.2.	031	0	0
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého fin. majetku V.1.+V.2.	035	0	0
V.1.	Výnosy z ostatního DFM - ovládaná nebo ovládající osoba	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	037		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým fin. majetkem	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1.+VI.2.	039	2	8
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	040		
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	041	2	8
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady J.1.+J.2.	043	0	0
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	045		
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	14	12
K.	Ostatní finanční náklady	047	385	334
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	-369	-314
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) ProvVH+FinVH	049	4 197	-11 978
L.	Daň z příjmů L.1.+L.2.	050	827	791
L.1.	Daň z příjmů splatná	051		
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	052	827	791
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) VH před DP-L	053	3 370	-12 769
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	054		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) VH po DP-M	055	3 370	-12 769
*	Čistý obrat za účetní období I.+II.+III.+IV.+V.+VI.+VII.	056	435 203	415 973

Sestaveno dne: 24. března 2017		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
		 	
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		

Příloha roční účetní závěrky

PŘÍLOHA TVOŘÍCÍ SOUČÁST ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY
PRO PODNIKATELE V PLNÉM ROZSAHU K 31. 12. 2016

ČL. I OBECNÉ ÚDAJE

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomouce, a. s.

Sídlo: Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc

Právní forma: akciová společnost

IČO: 47676639

Datum zápisu do obchodního rejstříku:

29. 3. 1994 pod spisovou značkou B 803

vedenou u Krajského soudu v Ostravě

Rozhodující předmět činnosti: silniční motorová doprava

provozování drah s výjimkou celostátních

Účast na základním kapitálu společnosti:

Statutární město Olomouc - 100%

Popis změn v obchodním rejstříku: beze změn

Popis změn organizační struktury:

V roce 2016 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31.12.2016:

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	Ing. Jiří Kropáč
místopředseda představenstva	Ladislav Stejskal
člen představenstva	Ivana Plíhalová
člen představenstva	Ing. František Mikeš
člen představenstva	Ing. Karel Šimša
člen představenstva	MUDr. Michael Fischer
člen představenstva	Bc. Jakub Nepejchal

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	Radim Schubert
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěd
člen dozorčí rady	Jaromír Lošťák

2. ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH

	r. 2015	r. 2016
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	439	439
z toho řídicích pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	178 363	188 935
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	1 241	1 228

V roce 2016 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídicích orgánů společnosti.

ČL. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁ- SADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. ZPŮSOB OCENĚNÍ

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2016 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 65 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. DRUHY VEDLEJŠÍCH POŘIZOVACÍCH NÁKLADŮ ZAHRNOVANÝCH DO POŘIZOVACÍCH CEN NAKU- POVANÝCH ZÁSOB:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. PODSTATNÉ ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, PO- STUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘED- CHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2016 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. ZPŮSOB SESTAVENÍ ODPISOVÝCH PLÁNŮ PRO DLOUHODOBÝ MAJETEK A POUŽITÉ ODPISOVÉ METODY PŘI STANOVENÍ ÚČETNÍCH ODPISŮ

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2016 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím, s výjimkou tramvají, kde došlo k vzhledem k životnosti k úpravě doby odepisování na 15 let. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25%, s výjimkou radiostanic, označnicků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5%.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2016 :

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10,15
Dopr.cesty – kolej.spodek	50	Ost.doprav. prostředky	10
Dopr.cesty – kolej.svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	15	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. ZPŮSOB STANOVENÍ OPRAVNÝCH POLOŽEK K POHLEDÁVKÁM A ODPISU POHLEDÁVEK

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2015	k 31.12.2016	k 31.12.2015	k 31.12.2016
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	15 345	19 243	13 391	17 623
Z toho pohledávky k přírůzkům k jízděmu	13 984	18 266	12 628	17 021

V roce 2016 byly na základě inventarizací vytvořeny účetní opravné položky k přírůzkům k jízděmu za rok 2015 ve výši 1 260 tis. Kč a ve výši 4 981 tis. Kč za rok 2016.

V roce 2016 byly odepsány nevymahatelné (promlčené) pohledávky - přírůzky k jízděmu z roku 2013 ve výši 1 314 tis. Kč a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve stejné výši.

6. PŘEPOČET CIZÍCH MĚN

Pro přepočtení cizí měny na českou měnu společnost v roce 2016 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČL. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (V TIS. KČ)

1. BANKOVNÍ ÚVĚRY, POSKYTNUTÉ DOTACE NA INVESTIČNÍ A PROVOZNÍ ÚČELY

	v r. 2015	v r. 2016
Bankovní úvěry	0	0
Poskytnuté dotace provozní:	231 151	257 620
v tom: Statutární město Olomouc	231 151	257 615
Krajské vojenské velitelství Olomouc	0	5
Poskytnuté investiční dotace:	0	0
v tom: Statutární město Olomouc	0	0
MD ČR	0	0
ROP Střední Morava	0	0

2. DLOUHODOBÝ MAJETEK KROMĚ POHLEDÁVEK

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2015	r. 2016	r. 2015	r. 2016	r. 2015	r. 2016
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
-stroje, přístroje a zařízení	104 342	105 888	86 366	89 760	17 976	16 128
-dopravní prostředky	596 254	658 724	398 974	414 189	197 280	244 535
-drobný dl. hmot. majetek	14 204	15 082	11 908	12 840	2 296	2 242
-ostatní	559	559	246	291	313	268
Celkem účet 022	715 359	780 253	497 494	517 080	217 865	263 173

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2015	r. 2016	r. 2015	r. 2016	r. 2015	r. 2016
Dlouhodobého nehmotného majetku						
-software	9 530	9 962	8 716	8 945	814	1 017
-jiný DNM	1 640	1 681	1 475	1 546	165	135
-nedokončený DNM	0	119	-	-	-	119
Celkem skupina DNM	11 170	11 762	10 191	10 491	979	1 271

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2016 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	814	432	229	1 017
Jiný nehmotný majetek	165	40	70	135
Nedokončené nehmotné investice	-	119	-	119
Budovy a stavby	273 182	1 104	13 742	260 544
Samostatné věci movité	217 865	96 747	51 439	263 173
Nedokončené hmotné investice	7 796	97 251	96 820	8 227
Pozemky	22 126	-	-	22 126
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	1 246	339	1 585	-
Celkem dlouhodobý majetek	523 194	196 032	163 885	555 341

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. MAJETEK NEUVEDENÝ V ROZVAZE (V POŘIZOVACÍCH CENÁCH)

Položka rozvahy	k 31.12.2015	k 31.12.2016
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	691 815	691 815
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	8 983	8 931

4. VĚCNÁ BŘEMENA ZŘÍZENÁ VE PROSPĚCH DO- PRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA OLOMOUCE, a. s. NA CIZÍM MAJETKU

- V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.
- V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech.
- V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.
- V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 roz-

hodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5) , v k.ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - město.

- Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.
- V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu umístění a provozování 2ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město.
- V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.
- V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú. Olomouc - město.

10 Účetní uzávěrka za rok 2016

- V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování přípojky NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc – Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování označnicků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc – Nová Ulice. S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc – Nová Ulice. Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc – Nová Ulice.
- Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa.
- V roce 2011 byla uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na umístění 1 kotevního úchyty trakčního tramvajového vedení na nemovitosti p. Antonína Kučerky v ul. Sokolská č. p. 576. Se SMO byla v roce 2011 uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění sloupu trakčního vedení na pozemku parc. č. 1089 v k. ú. Hodolany.
- V roce 2012 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění kotevního úchyty trakčního vedení na budově č. p. 501 na pozemku parc. č. 90 v k. ú. Olomouc – město, ul. 8. května.
- V roce 2013 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene na uložení a provozování kabelového vedení NN na pozemku parc. č. 125/8 v k. ú. Olomouc – město.
- V roce 2014 bylo zřízeno věcné břemeno – osobní služebnost pro ČEZ Distribuci, a. s. umístění a provozování zařízení distribuční soustavy na pozemku parc. č. 1015 v k. ú. Nová Ulice. Dále bylo zřízeno věcné břemeno – osobní služebnost s Českými drahami, a. s. zřízení a provozování kolejiště včetně trolejového vedení na podpěrných trolejových sloupech na pozemcích parc. č. 809/10 a parc. č. 809/42 v k. ú. Nová Ulice.
- Se SMO byla zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 288 v k. ú. Olomouc – město a služebnost cesty přes pozemky parc. č. 288 a parc. č. 464 v k. ú. Olomouc – město. Dále byla zřízena se SMO služebnost umístění a provozování veřejného osvětlení na pozemku parc. č. 834/8 v k. ú. Hodolany.
- V roce 2015 byla se SMO zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 116/42 v k. ú. Olomouc – město.
- V roce 2016 byla uzavřena smlouva se SMO o zřízení služebnosti uložení a provozování podzemního kabelového vedení NN na pozemcích parc. č. 827/1 a 827/7 v k. ú. Olomouc – Nová Ulice. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování 3 kusů trakčních stožárů tramvajové trati na pozemku

10 Účetní uzávěrka za rok 2016

parc. č. 145/1 v k. ú. Olomouc - město a 7 kusů trakčních stožárů tramvajové trati na pozemku parc. č. 145/2 v k. ú. Olomouc - město. Se SMO byla též uzavřena smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny Městské hromadné dopravy včetně sociálního zařízení pro řidiče na pozemku parc. č. 631/1 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

5. ROZPIS POHLEDÁVEK PO LHŮTĚ SPLATNOSTI

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12.2016	
	Odběratelé	přirážky k jízdnému
30 dnů	375	423
60 dnů	0	546
90 dnů	0	447
180 dnů	0	1 478
360 dnů	0	3 332
nad 360 dnů	602	12 040
Celkem	977	18 266

6. VLASTNÍ KAPITÁL

	Počátek úč. období 2016	Stav po úhradě ztráty z r. 2015	Přírůstky, úbytky v r. 2016	Konec úč. období 2016
Vlastní kapitál	541 216	541 216	+ 3 370	544 586
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	353 259	353 259	0	353 259
Zák.rezervní fond	1 726	1 726	0	1 726
Statutární fondy	0	0	0	0
Nerozdělený zisk minulých let	19 258	6 489	0	6 489
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
Výsledek hosp. běž. účetního období	-	0	+ 3 370	+ 3 370

Vlastní kapitál byl navýšen o zisk dle výsledku hospodaření za rok 2016 ve výši 3 370 tis. Kč.

10 Účetní uzávěrka za rok 2016

7. INFORMACE O CELKOVÝCH NÁKLADECH NA OD- MĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

V účetním období 2016 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč.

8. ZÁKLADNÍ KAPITÁL

Základní kapitál činí 179 742 000Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z: 17 873ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000Kč

1 012ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000Kč.

2ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

9. ODLOŽENÁ DAŇ

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2016 ve výši 827 tis. Kč bylo zaúčtováno na vrub nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 52).

Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 25 443 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 118).

10. ZÁVAZKY

K 31. 12. 2016 byly v účetnictví evidovány závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku

zaměstnanosti ve výši 3 812 tis. Kč a závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 634 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu jsou k 31. 12. 2016 evidovány tyto závazky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 324 tis. Kč a silniční daň ve výši 7 tis. Kč. Vůči celnímu úřadu je evidován závazek daně z elektřiny ve výši 1 tis. Kč.

Tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2017.

Společnost neeviduje žádné závazky po lhůtě splatnosti a nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

11. ROZDĚLENÍ ZISKU, ZPŮSOB ÚHRADY ZTRÁTY

O ztrátu z roku 2015 ve výši 12 769 tis. Kč byl na základě rozhodnutí valné hromady snížen nerozdělený zisk minulých let.

Rozdělení zisku běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2016. Představenstvo společnosti navrhne způsob rozdělení zisku roku 2016 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2016 byla zpracována podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. ve znění vyhlášky č. 250/2015 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření

10 Účetní uzávěrka za rok 2016

MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2016 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Ne-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

Sestaveno dne 24. března 2017



Ing. Jiří Kropáč
předseda představenstva



Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva

Přehled o peněžních tocích k 31.12.2016

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	100 064	63 661
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	4 197	-11 978
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	54 919	69 336
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatně nabytému majetku (+/-)	4	65 182	55 436
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	-10 129	14 254
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-132	-346
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7		
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	-2	-8
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9		
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu	10	59 116	57 358
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	24 021	-8 791
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	-26 301	-21 907
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.úctů čas.rozliš. a doh.úctů pasív.	13	51 819	14 861
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-1 497	-1 745
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15		
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	16	83 137	48 567
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17		
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	2	8
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21		
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	83 139	48 575
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-97 628	-12 468
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	432	346
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25		
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-97 196	-12 122
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých, popř.krátkodobých závazků	27		-50
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuaálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílu na vlastním jmění společníkům (-)	30		
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31		
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32		
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33		
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34		
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	0	-50
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	-14 057	36 403
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	86 007	100 064

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

**PŘEHLED O ZMĚNÁCH
VLASTNÍHO KAPITÁLU
ke dni 31. 12. 2016
(v celých tisících Kč)**

Rok	Měsíc	IČO
2016	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

označ.	VLASTNÍ KAPITÁL	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
a	b	1	2	3	4
A.	Vlastní kapitál	541 216	3 370	0	544 586
A.I.	Základní kapitál	179 742	0	0	179 742
A.I.1.	Základní kapitál	179 742	0	0	179 742
A.I.2.	Vlastní podíly (-)				
A.I.3.	Změny základního kapitálu				
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.1.	Ážio				
A.II.2.	Kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.2.1.	- Ostatní kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.2.2.	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků				
A.II.2.3.	- Oceňovací rozd.z přecenění při přeměnách obch.korp.				
A.II.2.4.	- Rozdíly z přeměn obchodních korporací				
A.II.2.5.	- Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací				
A.III.	Fondy ze zisku	1 726	0	0	1 726
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	1 726			1 726
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy				
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	19 258	0	-12 769	6 489
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	19 258	0	-12 769	6 489
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let (-)				
A.IV.3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)				
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	-12 769	3 370	12 769	3 370
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)				

