



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2019

DOPRAVNÍ PODNIK
MĚSTA OLOMOUCE, a.s.

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2019

Obsah

- I. Úvodní slovo předsedy představenstva**
- II. Základní identifikační údaje účetní jednotky**
- III. Organizační struktura společnosti**
 - 1. Složení orgánů společnosti od 1. 1. 2019 do 7. 4. 2019
 - 1.1 Představenstvo
 - 1.2 Dozorčí rada
 - 1.3 Vedení společnosti
 - 2. Složení orgánů společnosti od 8. 4. 2019 do 31. 12. 2019
 - 2.1 Představenstvo
 - 2.2 Dozorčí rada
 - 3. Organizační schéma společnosti
- IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2019**
 - 1. Městská hromadná doprava
 - 1.1 Základní údaje
 - 1.2 Provozní údaje za rok 2019 dle trakcí
 - 1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2019
 - 1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2019
 - 1.6 Náklady a výnosy MHD
 - 1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8 Marketing
 - 2. Ostatní podnikatelské aktivity
 - 3. Celkový výsledek hospodaření
 - 4. Investiční činnost společnosti
 - 5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1 Počty zaměstnanců
 - 5.2 Mzdy
 - 5.3 Sociální výdaje
- V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku**
- VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 82 Zákona o obchodních korporacích)**
- VII. Zpráva auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2019**
- VIII. Zpráva dozorčí rady**
- IX. Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím**
- X. Účetní závěrka za rok 2019**
 - 1. Rozvaha
 - 2. Výkaz zisku a ztráty
 - 3. Příloha roční účetní závěrky
 - 4. Přehled o peněžních tocích
 - 5. Přehled o změnách vlastního kapitálu





Vážené dámy, vážení pánové, milí cestující a příznivci DPMO,

skončil rok 2019, proto mi dovolu předložit opět zprávu, ve které Vám prezentujeme výsledky hospodaření a celou řadu důležitých informací týkajících se Dopravního podniku města Olomouce, a.s. v tomto roce. Naší motivací je zajistit spolehlivou, rychlou a kvalitní dopravu v Olomouci a blízkém okolí.

V roce 2019 jsme oslavili významné výročí, a to 120 let od doby, kdy byl zahájen provoz první elektrické dráhy a tím i provoz městské hromadné dopravy v Olomouci. V rámci tohoto výročí jsme pro všechny naše fanoušky a zájemce o veřejnou dopravu připravili den otevřených dveří v areálu dopravního podniku. Veřejnost měla možnost nahlédnout do dílen, kde probíhají opravy a údržba dopravních prostředků, dále se všichni mohli blíže seznámit i s jednotlivými typy tramvají a autobusů. Děti určitě potěšila i prohlídka technických vozidel. Během návštěvy si mohli návštěvníci vyzkoušet i první pomoc v přítomnosti záchranářů, nebo si prohlédnout vozidla Policie ČR. Vysoký počet návštěvníků svědčí o velkém zájmu veřejnosti o městskou hromadnou dopravu napříč všemi věkovými kategoriemi.

V roce 2019 došlo k realizaci několika větších či menších investičních akcí. Byla zbudována nová vrátnice na odstavné

ploše autobusů Dolní Hejčínská, zaměstnanci i zákazníci mohou využívat nově zrekonstruovanou pokladnu v areálu dopravního podniku na Koželužské ulici. Pracovní podmínky zcela jistě zpřijemňuje i nová klimatizace v hlavní administrativní budově.

V loňské roce také proběhly velké opravy tramvajových tratí. Za zmínku jistě stojí dokončení kompletní opravy tramvajové trati na kolejové křižovatce náměstí Národních hrdinů nebo pokračování výměny trakčního kabelového napájení měštna Střed.

I v roce 2019 jsme zajistili dopravní obsluhu v plném rozsahu objednávky od zadavatele, tj. statutárního města Olomouc. Byla zajištěna i veškerá náhradní doprava v době výluk.

Závěrem chci poděkovat všem zaměstnancům za jejich úsilí a profesionalitu při plnění všech pracovních povinností a pracovních úkolů, členům představenstva a dozorčí rady za jejich přístup. Ale především velké díky všem cestujícím, kteří využívají našich služeb.



Ing. Jaromír Machálek, MBA
předseda představenstva

Obchodní jméno:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Zápis v Obchodním rejstříku

vedeném Krajským soudem v Ostravě
dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803

Sídlo:

Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

IČ:

47676639

Základní kapitál:

179 742 000 Kč

Zakladatel: statutární město Olomouc

Majoritní vlastník:

statutární město Olomouc (100 %)





Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti od 1. 1. 2019 do 7. 4. 2019

1.1 PŘEDSTAVENSTVO

Předseda

Bc. Josef Kaštil

Místopředseda

Jaromír Lošťák

Členové

Doc. PhDr. Karel Konečný, CSc.

Ing. Otakar Bačák

Jaroslav Krátký

JUDr. Martin Major, MBA

Ladislav Stejskal

1.2 DOZORČÍ RADA

Předseda

Mgr. Matouš Pelikán

Členové

Mgr. Marek Zelenka, LL.M.

Lubomír Nedvěd

1.3 VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Výkonný ředitel

Ing. Jaromír Machálek, MBA

Obchodně-ekonomický náměstek

Ing. Otakar Bačák

Technický náměstek

Mgr. Petr Kocourek, MBA

Dopravně-provozní náměstek

Ing. Pavel Zatloukal

2. Složení orgánů společnosti od 8. 4. 2019 do 31. 12. 2019

2.1 PŘEDSTAVENSTVO

Předseda pověřený řízením společnosti

Ing. Jaromír Machálek, MBA

Místopředseda

Ing. Pavel Zatloukal

Členové

Mgr. Petr Kocourek, MBA

Ing. Dalibor Přikryl

Pověřený řízením

obchodně ekonomického úseku

Ing. Petr Míček

2.2 DOZORČÍ RADA

Předseda

Bc. Josef Kaštil

Místopředseda

Jaromír Lošťák

Členové

Ladislav Stejskal

Ing. Otakar Bačák

Mgr. Milan Feranec

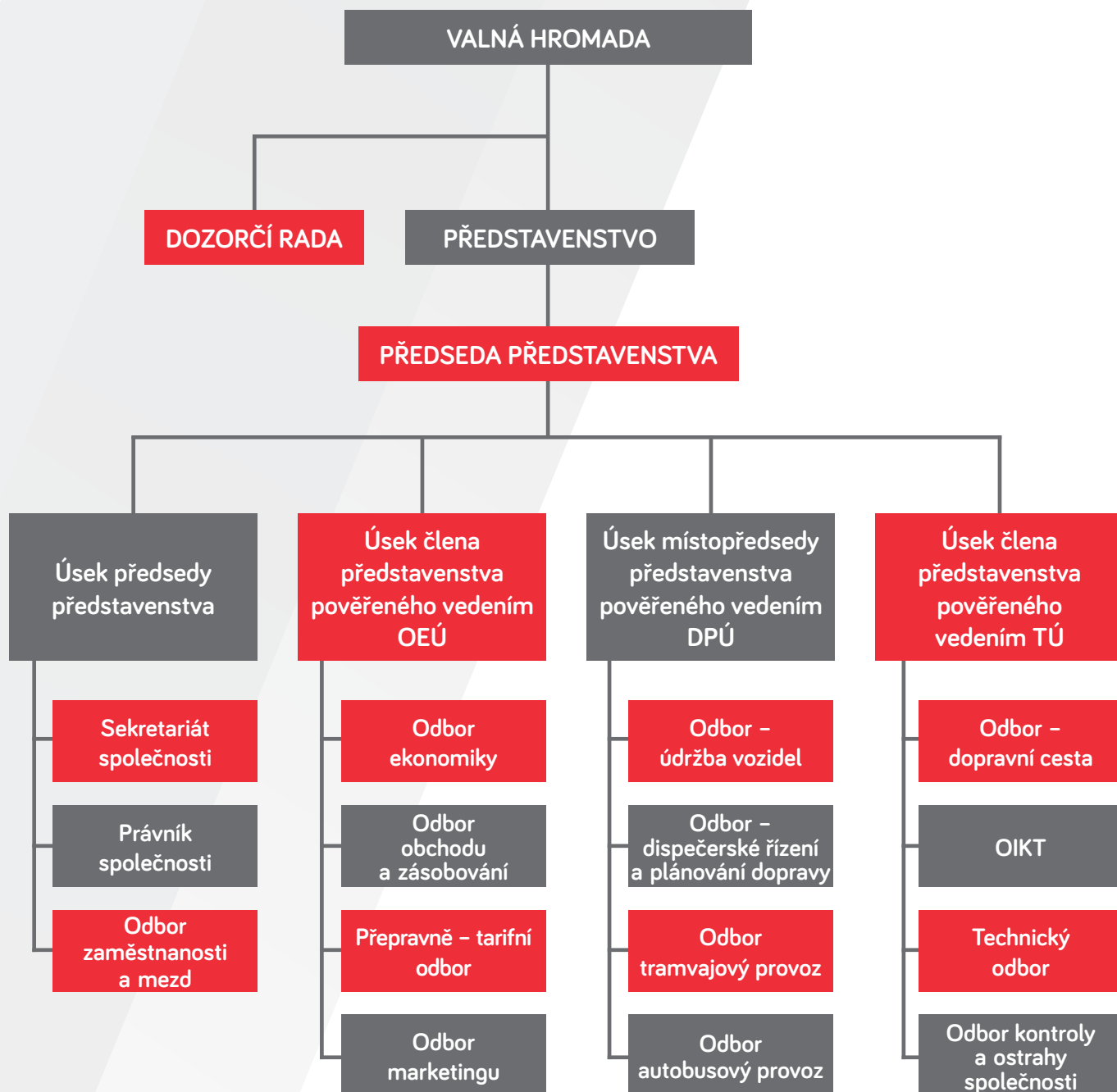
Lubomír Nedvěd

Mgr. Marek Zelenka, LL.M.





3. Organizační schéma společnosti



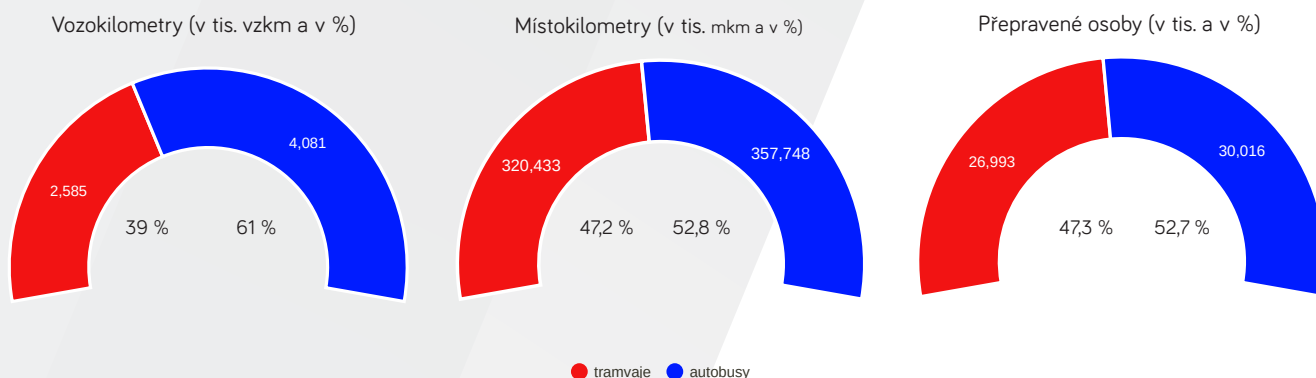
1. Městská hromadná doprava**1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Tramvaje	2015	2016	2017	2018	2019
počet linek	7	7	7	8	8
délka linek v km	39	39	39	45	45
počet vozidel	72	68	68	68	68
počet zaměstnanců	100	100	99	100	102
z toho řidiči	92	91	93	92	94
vzkm skutečnost (v tis.)	2 543	2 524	2 372	2 576	2 585
vzkm plán (v tis.)	2 487	2 502	2 510	2 510	2 532
místokm skutečnost (v tis.)	321 013	316 862	298 124	320 004	320 433
přepravené osoby (v tis.)	26 823	26 428	25 724	27 217	26 993

Autobusy	2015	2016	2017	2018	2019
počet linek	23	23	23	24	24
délka linek v km	273	273	273	281	286
počet vozidel	76	77	78	78	78
počet zaměstnanců	163	160	165	163	164
z toho řidiči	154	152	156	154	155
vzkm skutečnost (v tis.)	3 856	3 874	3 974	3 902	4 081
vzkm plán (v tis.)	3 862	3 801	3 815	3 814	3 867
místokm skutečnost (v tis.)	334 412	334 956	346 786	342 836	357 748
přepravené osoby (v tis.)	27 873	28 268	30 138	30 284	30 016

Celkem	2015	2016	2017	2018	2019
vzkm skutečnost (v tis.)	6 399	6 398	6 346	6 478	6 666
místokm skutečnost (v tis.)	655 425	651 818	644 910	662 840	678 181
přepravené osoby (v tis.)	54 696	54 696	55 862	57 501	57 009

1.2 PROVOZNÍ ÚDAJE ZA ROK 2019 DLE TRAKCÍ



1.3 DOPRAVNÍ VÝKONY MHD ZA ROK 2019

Dopravní výkony dle schváleného plánu MHD na rok 2019 se ve sledovaném období navýšily, a to v obou trakcích o 1 %. U tramvají došlo k navýšení kilometrů vlivem úpravy jízdních řádů. Navýšení výkonů v autobusové trakci souvisí se zavedením náhradní autobusové dopravy v době drobných výluk.

V místokilometrech tramvají došlo k navýšení o 1 %, což odpovídá navýšení vzk m tramvajového provozu.

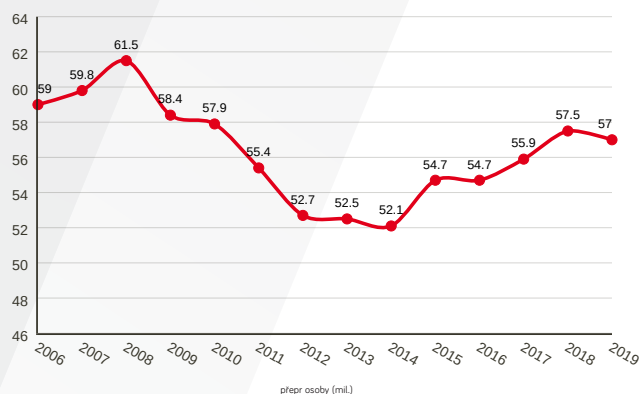
U autobusového provozu je počet místokilometrů vyšší o 4 %. Novinkou v autobusovém provozu je

zavedení elektrické traktice a její statistiky. Bližší komentář k nárůstu počtu cestujících je uveden v kap. 1.7. Trendy vývoje počtu cestujících a nabídka místokilometrů za posledních čtrnáct let jsou znázorněny v následujících grafech.

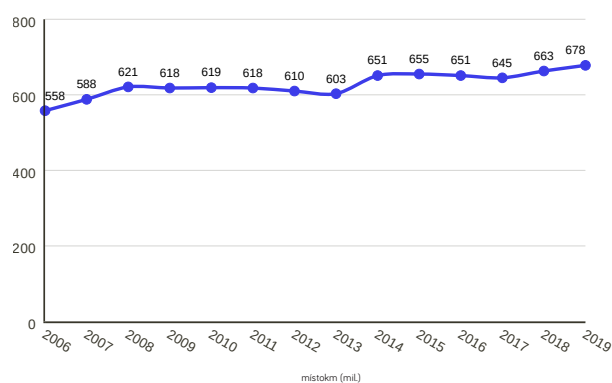
Autobusový provoz

V roce 2019 nebyly zakoupeny žádné nové autobusy. Dopravní obsluhu zajišťují stávající autobusy Solaris, a to jak v krátké verzi, tak i jako kloubové autobusy. Dále je přeprava cestujících zajištěna i autobusy typu midi. V provozu je i jediný elektrobuses značky SOR. Všechny 78 provozovaných autobusových vozů je nízkopodlažních.

Počet statisticky přepravených osob



Počet skutečných místokilometrů



IV.

Tramvajový provoz

V roce 2019 nebyl pořízen žádný vůz. V provozu zůstávají tyto typy vozů: VARIO - 3 typy, EVO - 2 typy, ASTRA a TRIO, což jsou 3 článkové vozy. Ve vozovém parku zůstává 19 vozidel typu T3 bez možnosti bezbariérového přístupu. Vzhledem k dosažení plné nízkopodlažnosti u autobusů v roce 2017 je

dosažení téhož u tramvají základním strategickým cílem společnosti. Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2019 představoval 2,6 mil. vzkm, z toho 0,5 mil. vzkm samostatnými vozy, 0,3 mil. vzkm tříčlánkovými vozy a zbytek vozy spojenými v soupravách. Provozujeme 49 nízkopodlažních tramvajových vozů, což je 72 % z celkového počtu 68 vozů.

1.4 SPOTŘEBA POHONNÝCH HMOT A ENERGÍÍ

Na spotřebu pohonných hmot má samozřejmě vliv nejen složení vozového parku, ale také vnější povětrnostní vlivy. V roce 2019 se nám podařilo snížit průměrnou spotřebu na 41,12 l/100km z hodnoty 41,20 l/100km dosažené v roce 2018. Skutečná spotřeba roku 2019 odpovídá plánu 41 l/100km.

V meziročním srovnání s plánem byla průměrná spotřeba PHM dle předpokladu v polovině měsíců (leden až březen a říjen až prosinec) překročena a v letních měsících naopak došlo k úsporám. Nejvyšší záporné odchylky 1,43 l/100km byly dosaženy v měsíci lednu a 1,86 l/100km v měsíci prosinci, nejvyšší kladná odchylka 1,14 l/100km byla v měsíci březnu, kdy byl nadprůměrný nástup jarních teplot. A ani celkový meziroční rozdíl v celoročním průměru teplot nenapomohl vyšší úspoře, i když vozový park DPMO nedisponuje klimatizovanými vozy, které by ke zvýšené spotřebě přispěly ještě vyšší mírou i v letním období. V absolutních číslech maximální

průměrná spotřeba v měsíci prosinci 2019 představovala 44,01 l/100km (o 0,76 l/100km meziročně vyšší než spotřeba 43,28 l/100km v březnu 2018) a 39,55 l/100km v měsíci srpnu (o 0,59 l/100km nižší než v témže měsíci předchozího roku). Tyto výsledky přesně odpovídají maximu a minimu v průměrných teplotách. Na zvýšenou spotřebu nemají vliv jen nízké teploty z důvodu vytápění, ale v poslední době i horka z důvodu používání dílčí klimatizace, větrání a chlazení motorů a agregátů. (zdroj údajů o teplotách: ČHMÚ - Územní teploty). Přepočteno na finance měla vyšší spotřeba dopad do rozpočtu ve výši dodatečných 116 tis. Kč, tedy zcela zanedbatelný. Další údaje ve vazbě na vývoj cen ropy jsou uvedeny v kapitole V.

Snížené spotřebě PHM odpovídala průměrná spotřeba trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
počet vozidel celkem	72	72	68	68	68	68
počet vozidel T3	35	35	29	29	19	19
počet vozidel s úspornou výzbrojí	61	61	63	63	68	68
počet modernizovaných vozidel T3	24	24	24	24	19	19
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO	3	3	3	3	3	3
počet vozidel VARIO	30	30	32	32	34	34
počet nových vozidel celkem	35	35	37	37	45	45
modernizovaná vozidla T3 v %	68 %	68 %	83 %	83 %	100 %	100 %
vozidla s úspornou výzbrojí v %	84 %	84 %	93 %	93 %	100 %	100 %

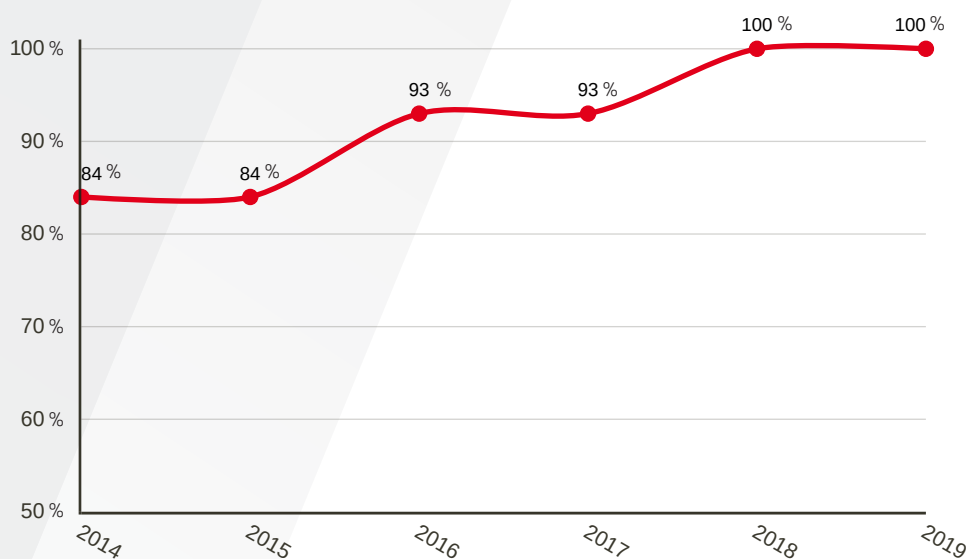
na ovzduší ve městě, a to konkrétně o 0,4 % z 2,13 kWh/km v roce 2018 na 2,04 kWh/km v roce 2019. V plánu hodnota činila 2,37 kWh/km, a tak úspora vyjádřená v penězích je 2 500 tis. Kč.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje byly zařazeny do provozu v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario L.F.E. s evidenčními čísly 251 a 252 a v roce 2007 Vario L.F.E. s evidenčním číslem 253. Další pořízenou kategorií ve vozovém parku jsou oboustranná vozidla Vario LF plus/o v počtu 14 kusů

s evidenčními čísly 101 až 114 z roku 2013 a posledními dodanými vozy jsou vozidla typu EVO v provedení pro jednostranné odbavování s evidenčními čísly 211 až 215 a oboustranné odbavení s evidenčními čísly 121 až 123 z roku 2018.

V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 19 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 17 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na částečně nízkopodlažní vozidla typu VARIO L.F.R.E. s evidenčními čísly 231 až 247.

Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí

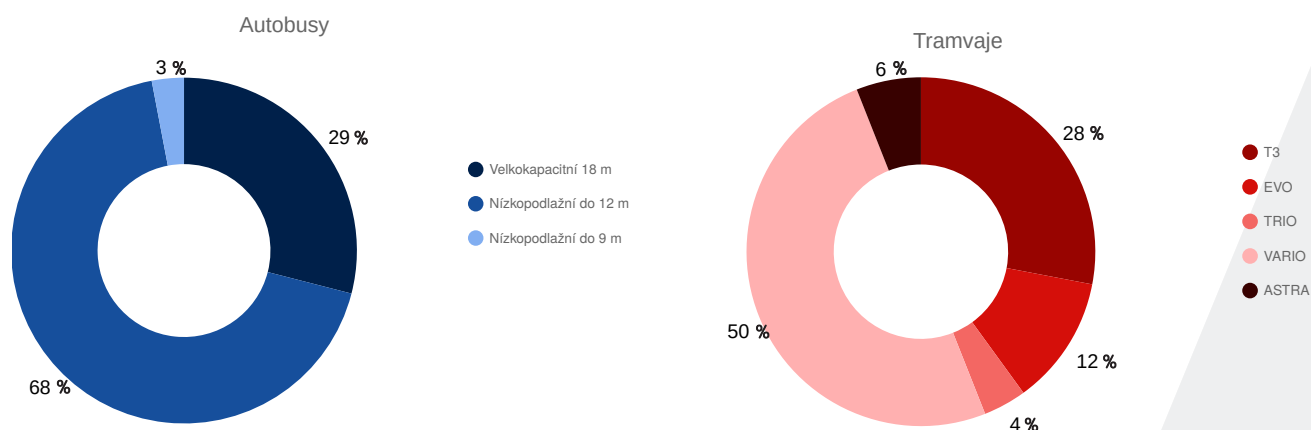


IV.

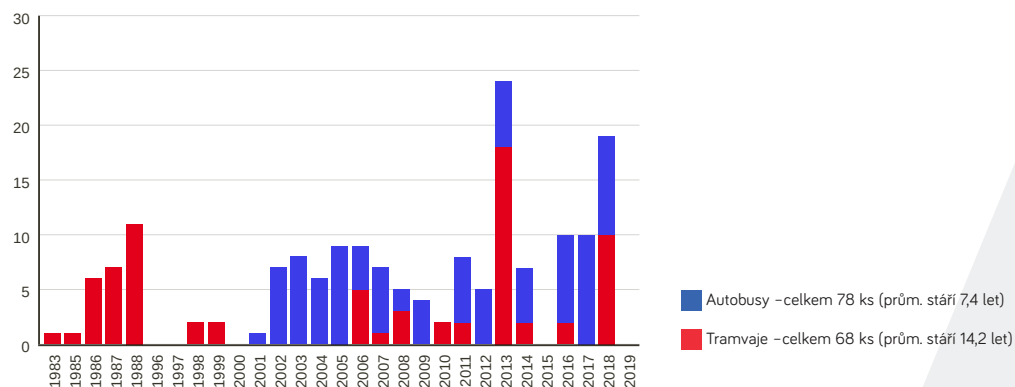
1.5 STRUKTURA VOZOVÉHO PARKU K 31. 12. 2019

Typ		Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízko-podlažní	Maximální výprava	Rezerva
Nízkopodlažní Autobusy	Velkokapacitní 18 m	23	110	2 530	100 %	22	1
	Nízkopodlažní do 12 m	53	88	4 664	100 %	40	13
	Nízkopodlažní do 9 m	2	35	70	100 %	1	1
	Celkem	78	-	7 264		63	15
Tramvaje	T3	19	110	2 090	0	11	8
	EVO	8	110	880	0	8	0
	TRIO	3	187	561	100 %	2	1
	VARIO	34	119	4 046	100 %	25	9
	ASTRA	4	187	748	100 %	2	2
	Celkem	68	-	8 325		48	20

Grafy: Struktura vozidel MHD



Přehled roku pořízení jednotlivých vozidel a průměrné stáří vozidel (v ks)



1.6 NÁKLADY A VÝNOSY MHD (V TIS. KČ)

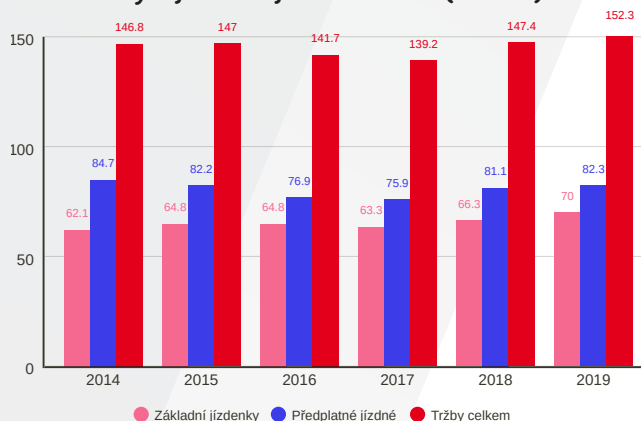
Položka	2015	2016	2017	2018	2019
Náklady MHD	423 047	427 217	494 119	501 508	546 673
Výnosy MHD	409 470	430 080	485 599	492 311	535 759
HV MHD (bez reklamy)	-20 339	-3 026	-14 728	-15 036	-15 730
HV reklama	6 762	5 889	6 208	5 838	4 816
HV MHD včetně odložené daně	-13 577	2 863	-8 520	-9 198	-10 914
Úhrada kompenzace od SmOl*/	231 151	257 615	313 260	314 182	358 106
Tržby MHD	165 217	160 058	163 916	175 986	169 715
z toho: – jízdné celkem	147 294	142 422	139 184	147 346	152 260
– časové jízdné	68 631	67 557	65 948	62 606	64 530
– jednorázové jízdné	49 044	45 173	43 901	52 599	54 096
– automaty	29 619	29 692	29 335	32 141	33 634
– reklama	8 101	7 417	8 251	8 637	8 053
– ostatní tržby	9 822	10 219	16 481	20 003	9 402

*/ od roku 2015 financování ZDO pro OK zajištěno smlouvou se SmOL a zahrnuto do kompenzace

1.7 PŘEDPRODEJ JÍZDENEK A PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1.7.1 Předprodej jízdenek

Vývoj tržeb z jízdného MHD (mil. Kč)



Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“) pro tarifní zónu 71 – Olomouc v roce 2019 doznal jedné velké změny, a to zavedením bezplatné přepravy cestujících od 65 let věku. Zavedení roční jízdenky v hodnotě 3 200 Kč ve formě občanské, 1 600 Kč ve formě zlevněné a desetiměsíční jízdenka zlevněná pro studenty v hodnotě 1 350 Kč, i když byly zavedeny v roce 2015, zaznamenávají neustále

nové uživatele. Například roční jízdenku užívalo meziročně o více jak 600 cestujících, desetiměsíční více jak 820 cestujících, přitom pokles měsíčních a čtvrtletních dokladů přepočtených na srovnatelné období odpovídá přibližně 500 cestujícím, lze tedy potvrdit, že nárůst počtu cestujících je reálný, nikoli pouze statistický. Podobně u jednotlivých jízdenek lze propočítat nárůst o více jak 140 tisíc cestujících.

Od 1. 9. 2016 byla do IDSOK zintegrována v zóně 71 kompletní železniční síť, z které mohli začít cestující využívat přestupnost z osobních a vybraných spěšných vlaků přímo na veřejnou autobusovou dopravu. Dělbá tržeb byla stanovena stejně jako u předchozích modelů dělby tržeb mezi železničními a autobusovými dopravci. Od 1. 1. 2018 došlo po dokončení veřejných soutěží na zajištění linkové dopravy v Olomouckém kraji i k úpravě modelu dělby tržeb, který se velice příznivě promítl do více jak dvojnásobného podílu oproti předchozímu stavu.

IV.

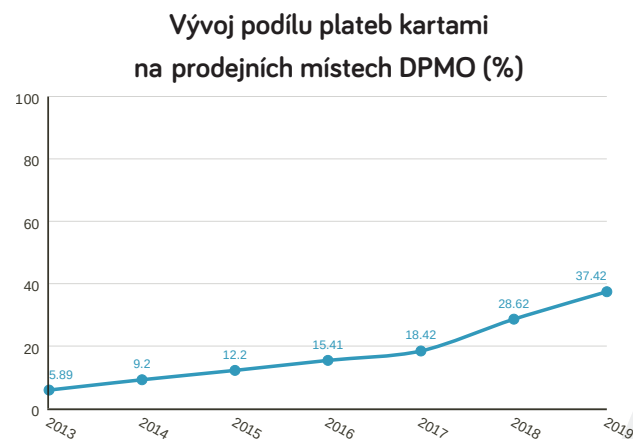
Další významnou změnou v tarifní oblasti byla změna cenového výměru Ministerstva financí ČR o maximálních cenách ve veřejné linkové dopravě, která zvýšila procento slevy pro juniory a seniory až na 75 %. Systémů MHD se sice tento cenový výměr nedotkl a v rámci přípustné výjimky nebylo nutné tuto slevu přiznávat ani na spojích, které DPMO zajišťuje pro Olomoucký kraj za hranicemi města, ale zvýhodněné cestování umožnilo snazší přístup do města veřejnou dopravou. Protože zlevněné jízdenky nejsou přestupné, pro jízdu po Olomouci využívali tito cestující platný tarif DPMO, což se příznivě odrazilo na zvýšeném počtu cestujících u jednotlivých jízdenek, jak je uvedeno výše.

Oproti minulému roku, ve kterém došlo k meziročnímu navýšení tržeb za jízdné MHD o 8,6 mil. Kč, tj. o 6 %, se celkové tržby z jízdného MHD za rok 2019 zvýšily o dalších 4,9 mil. Kč. Z tohoto objemu činily tržby ze základních krátkodobých a SMS jízdenek 80,9 mil. Kč, tržby z časových jízdenek a kuponů 61,1 mil. Kč a 9,2 mil. Kč z dělení tržeb (v grafu přičteno k předplatnému jízdnému). U všech kategorií došlo k nárůstu absolutních tržeb.

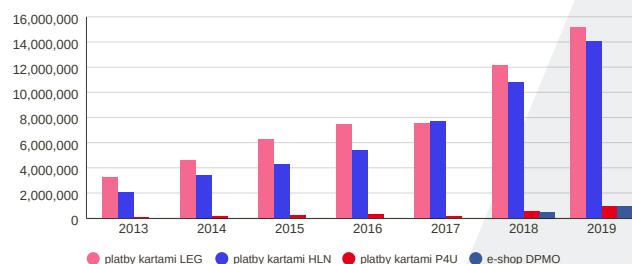
Bezhotovostní úhrady platebními kartami, zavedenými v polovině roku 2012, zaznamenávají neustálý nárůst. V roce 2013 představovaly nákupy placené touto formou na prodejnách jízdenek objem téměř 6 % tržeb, v roce 2014 překročilo toto číslo hodnotu 9 %, v roce 2015 přes 12 %, v roce 2016 se dostalo na hodnotu 15,4 % a další tříprocentní nárůst na 18,4 % jsme zaznamenali v roce 2017. Se změnou zákona o bankách, která mj. přinesla v polovině ledna 2018 zákaz účtování nákladů na transakce platebními kartami, podíl bezhotovostních plateb vzrostl o více jak jednu třetinu na 28 %, i když očekávaný nárůst byl vyšší a byly na něj alokovány náklady, které byly v předstihu alespoň částečně

redukovány snížením procentuální sazby za provedené transakce smluvní bankou. V roce 2019 vzrostly platby kartami o dalších 9 %.

Celkový vývoj procentuálních podílů bezhotovostních a hotovostních transakcí je uveden v grafu.



Vývoj plateb kartami na prodejních místech DPMO



V grafu vyjádření bezhotovostních plateb jsou příjmy členěny podle tří prodejních míst, kde je možné nákup kartou uplatnit, tj. prodejny jízdenek Legionářská, Hlavní nádraží a samoobslužný automat v budově centrálního dispečinku.

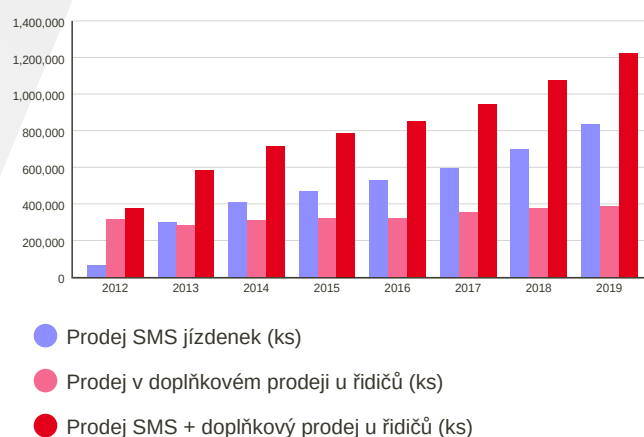
Kromě těchto přímých plateb cestující využívající nově spuštěný prodejní kanál – Elektronické odbavování cestujících (EOC) – hradí veškeré nákupy na e-shopu platební kartou prostřednictvím platební brány.

V roce 2012 zavedený prodej SMS jízdenek, který doplnil standardní prodej papírových jízdenek v síti smluvních prodejců, v automatech, na prodejnách jízdenek a u řidičů v doplňkovém prodeji se u cestujících veřejnosti setkává se stále rostoucím zájmem i přes zvýšenou cenu SMS jízdenky o 4 Kč oproti základní papírové jízdence na výslednou cenu 18 Kč s prodlouženou časovou platností oproti papírové jízdence o 10 minut. Vývojem prodeje se potvrdil benefit systému SMS jízdenek v MHD k zamezení „vynucených černých jízd“ zejména nepravidelných cestujících z titulu absence prodejního místa v okolí nástupní zastávky, absence vhodné hotovosti pro nákup jízdenky v doplňkovém prodeji u řidičů nebo mincí pro nákup v automatech.

Podíl SMS jízdenek k podílu jízdenek zakoupených u řidiče se zvýšil o necelé 3 % z 65,1 % v roce 2018 na 68 % v roce 2019. Oproti předchozím letům, kdy

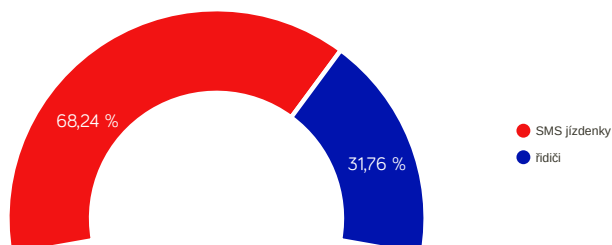
stoupal podíl jízdenek zakoupených bezprostředně při přepravě (řidiči + SMS jízdenky), došlo k nepatrnému poklesu z 19,39 % na 14,86 % vůči jízdenkám zakoupeným jinými způsoby (v předchozím období 20,93 %). Z toho lze usuzovat, že reálně přibývají cestující své cesty plánovali předem.

Vývoj prodeje SMS jízdenek a doplňkového prodeje u řidičů (ks)

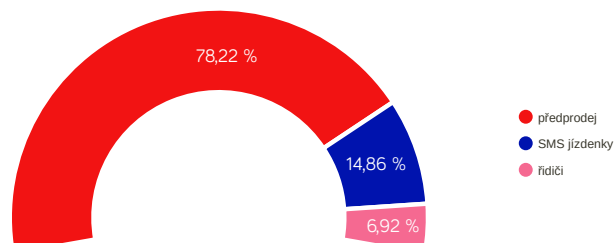


IV.

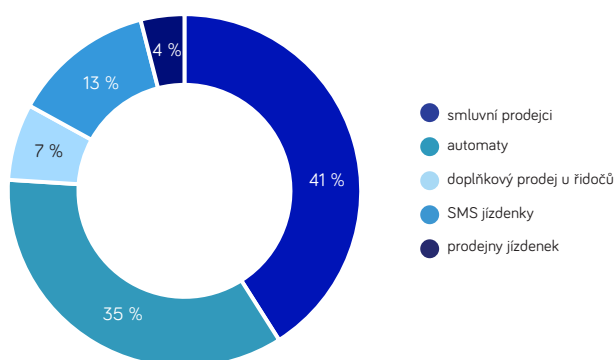
Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů (ks, %) v roce 2019



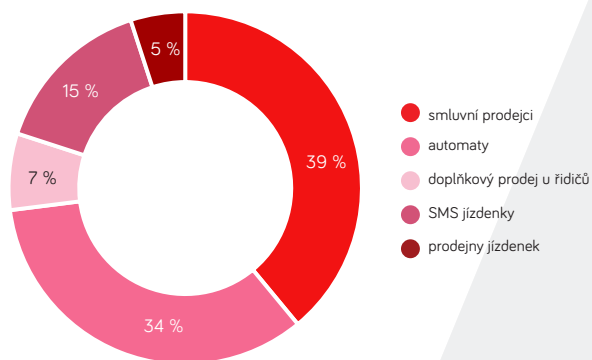
Srovnání prodeje základní jízdenky na MHD (ks, %) podle druhů prodeje v roce 2019



Srovnání způsobu prodeje základní jízdenky 2018

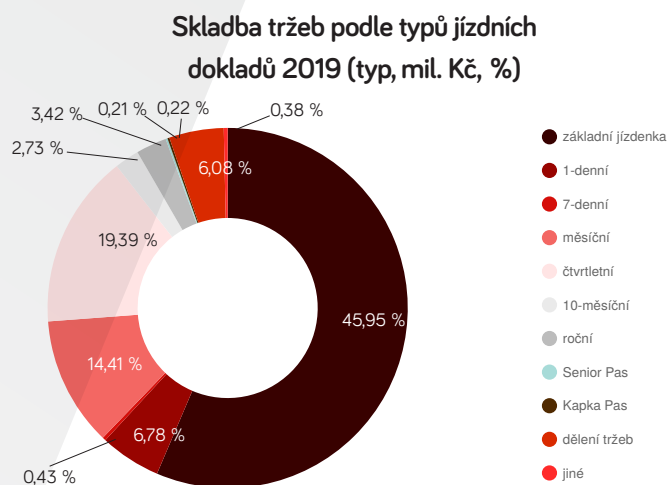
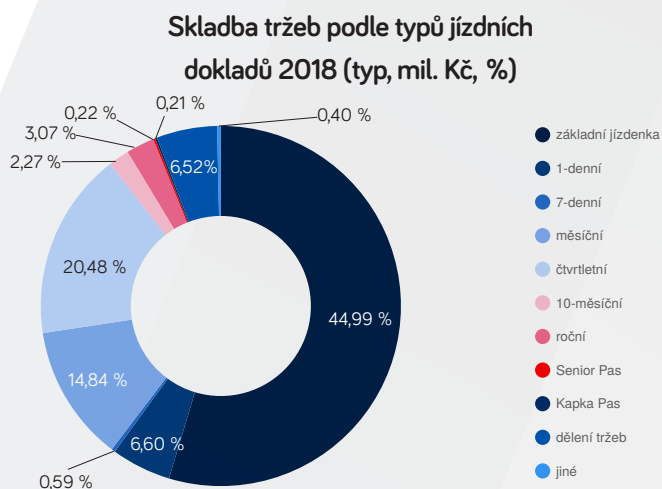


Srovnání způsobu prodeje základní jízdenky 2019



V grafech skladby tržeb podle způsobu prodeje u jednotlivých jízdenek je stále dominantní prodej jízdenek u smluvních prodejců (trafiky, prodejny, České pošty, České dráhy apod.) a dále prodej jízdenek prostřednictvím prodejních automatů. I když se jedná pouze o jednotky procent, každoročně se přesouvá více nákupů do sféry bezobslužného způsobu nakupování (automaty, SMS jízdenky).

Dle skladby jednotlivých typů jízdních dokladů jsou časové jízdenky v objemu 82,29 mil. Kč dále členěny dle jednotlivých typů a porovnány s objemem základních jízdenek v procentuálním vyjádření celkového objemu.



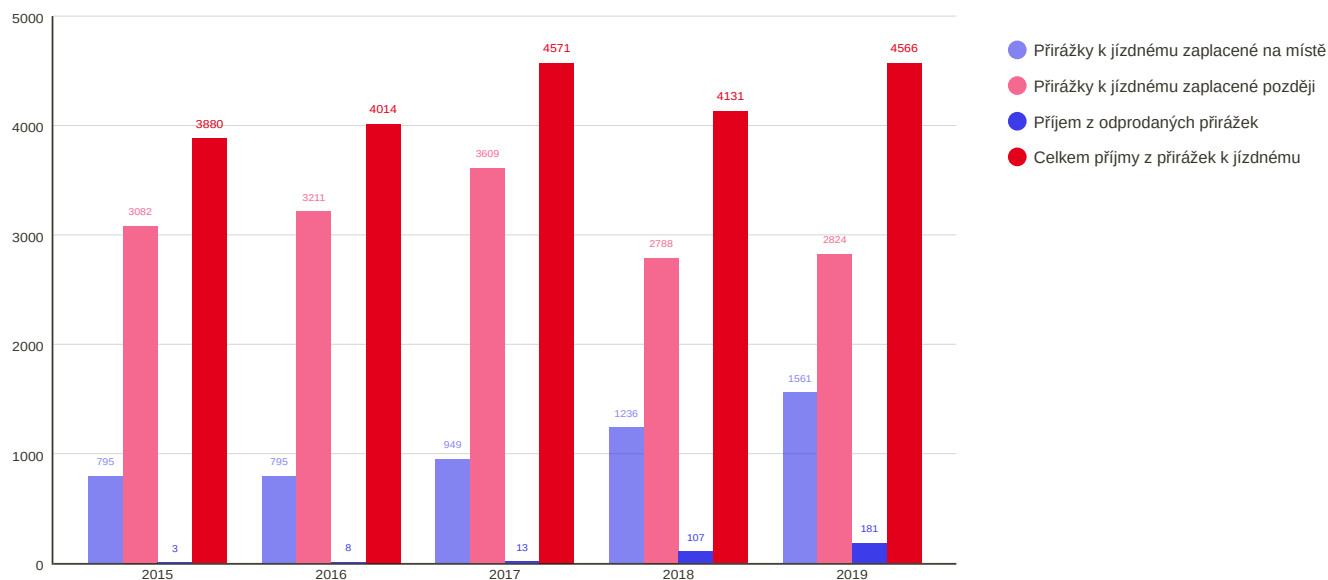
1.7.2 Převážná kontrola

Z důvodů legislativních změn v oblasti vymáhání pohledávek tzv. bagatelního charakteru byl zcela zastaven odprodej pohledávek z přírážek k jízdnému a společnost musela již před šesti lety zahájit vlastní způsob řešení vymáhání za dlužníky z udělených přírážek k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu či porušení přepravního řádu. Společnost zvolila způsob spolupráce formou zastoupení advokátní kanceláře v rámci elektronických platebních rozkazů s ohledem na rozsah administrovaných pohledávek a nákladů spojených s jejich vymáháním. Účelem je dosažení co nejnižších nákladů při co nejvyšší efektivitě k dosažení soudního platebního rozkazu a dále vymáhání cestou exekučního řízení.

Aktuálně jsou propojeny informační systémy společnosti až do úrovně zvoleného exekutora a máme tak přesný přehled o stavu vyřizované pohledávky a jejím plnění ze strany dlužníka. Bohužel situace se stále zhoršuje, přibývá dlužníků, u kterých není efektivní žádné další vymáhací řízení vést z důvodu jejich vysokého předlužení charakterizovaného desítkami vedených exekucí. V roce 2019 došlo ke zhoršení platební kázně cestujících, kdy počet uložených přírážek byl o 4,8 % vyšší než v předchozím období, což koresponduje se zvýšením příjmů z přírážek k jízdnému o 11 %. Bližší údaje o hodnotách a počtech jsou uvedeny v následující tabulce a grafu.

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2015	2016	2017	2018	2019
Přírážky k jízdnému zaplacené na místě	795	795	949	1 236	1 561
Předpis přírážek k jízdnému	17 234	16 201	17 515	12 827	12 817
Snížení předpisu	7 719	7 394	7 622	5 238	5 325
Předpis přírážek k jízdnému celkem	9 515	8 807	9 893	7 589	7 492
Přírážky k jízdnému akt. roku zaplacené později	2 735	2 601	2 816	2 088	2 169
Přírážky k jízdnému min. let zaplacené později	347	610	793	700	655
Přírážky k jízdnému zaplacené později CELKEM	3 082	3 211	3 609	2 788	2 824
Úhrada přírážek k jízdnému CELKEM	3 877	4 006	4 558	4 024	4 385
Uhrazené náklady řízení	3	8	13	107	180
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	3 880	4 014	4 571	4 131	4 565
Počet uložených přírážek k jízdnému (zaokr.)	12 500	11 900	12 900	10 300	10 800

Přehled příjmů z přírážek k jízdnému (údaje v tis. Kč)

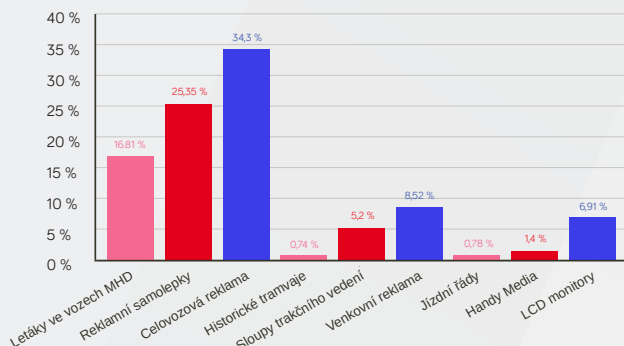


1.8 MARKETING

Odbor marketingu dosáhl za rok 2019 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 4 816 tis. Kč, tj. meziroční snížení o 18 % po minulém meziročním snížení o 6 %. Jeho náklady činily 3 264 tis. Kč a výnosy 8 080 tis. Kč. V meziročním srovnání došlo k propadu venkovních polepů vozidel a očekávanému nárůstu elektronické reklamy v LCD panelech, jejichž počet narůstá s počtem nově pořizovaných vozidel, kde jsou standardním vybavením. Proti vyšším výnosům působí podmínky technologické a dále legislativní, kdy z důvodu ochrany laku a zachování záručních podmínek nejsou používány k instalaci reklamy nově pořízená vozidla, dále na tramvajových vozidlech s rozšiřováním prosklených ploch ubývá ploch pro reklamu. Ve vozidlech pořízených z dotačních fondů je pak komerční reklama vyloučena zcela. V neposlední řadě doznala změn i legislativa v oblasti celovozových polepů, kde je nutné dodržovat zvláštní ustanovení pro polep oken určených jako nouzový východ.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Meziročně došlo k poklesu u celovozové reklamy o 1,6 %, u reklamních samolepek došlo naopak ke zvýšení o 1,59 %. V níže uvedeném grafu je dále i podíl reklamy uveřejňované v LCD monitorech, který meziročně vzrostl o 1 %. V roce 2014 byl schválen pevný ceník DPMO ve vazbě na nové Nařízení komise (EU) č. 1407/2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis platné v podmínkách ČR od 1. 7. 2014. Tím byla sjednocena slevová politika u všech typů subjektů využívajících služeb reklamy u DPMO. V hodnoceném roce se ceník neměnil, cena reklamních služeb se řídila ceníkem platným od 1. 8. 2017, kdy došlo k úpravě ceníku s ohledem na nutnost jeho valorizace a reakci na tržní trendy.

Rozdělení tržeb – marketing



Kromě externích aktivit plní odbor marketingu také funkce interního marketingu společnosti. Je garantem grafického manuálu společnosti, kterým se řídí veškerá vizualizace společnosti od nátěrů vozidel, označení dalších služebních vozidel, budov a prostor až po tiskové výstupy. V roce 2011 byl zahájen projekt propagace značky a společnosti DPMO prostřednictvím vizuálních ztvárnění předností, které může městská hromadná doprava nabídnout. Ve spojení s hlavním sloganem: „S Vámi, po celý život“ byla a jsou propagována různá témata s cílem nabídky služeb DPMO. V roce 2019 jsme jako člen Sdružení dopravních podniků ČR pokračovali v celostátní kampani „Máte hromadu důvodů“, cílem které byla propagace využívání městských hromadných doprav, jako moderního, ekonomického, spolehlivého a bezpečného způsobu dopravy po městě. Pro tuto kampaň byly využity téměř všechny typy reklamních nosičů využívaných v DPMO.

DPMO využívá rovněž nejmodernější ze svých informačních prostředků, a to interní LCD panely ve vozech. Byly vyrobeny animované spoty, které rovněž vtipnou formou poukazují na nešvary při cestování v prostředcích hromadné dopravy, jako např. cestování s nadměrným zavazadlem na zádech, cestování ve špinavém oděvu, pouliční prodej falešných jízdenek apod. V dalších letech hodláme tento způsob rozšiřovat. Kromě zveřejňování na LCD panelech ve formě s titulky je možné videa shlédnout na webových a facebookových stránkách společnosti i s mluveným komentářem a zvukovým doprovodem.

Celoročně pokračovala komunikace zabezpečovaná online marketing specialisty elektronických sítí, kteří tvoří spolu s komunikačními dispečerkami tým podílející se na operativním poskytování informací cestující veřejnosti prostřednictvím nových způsobů komunikace, jakými jsou sociální sítě. Za dobu jejich činnosti došlo k dalšímu několikanásobnému zvýšení počtu navštěvovatelů našich profilů a významně se zvýšil tok informací a také operativních reakcí na mnohdy nepřesné až zkreslené informace poskytované nejen na sociálních sítích, ale i na oficiálních webech tiskových médií.

V roce 2019 proběhl v areálu dopravního podniku den otevřených dveří uspořádaný ke 120. výročí zahájení provozu první elektrické dráhy. Na přípravě této akce se významně odbor marketingu podílel.

2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko externí opravy vozidel dosáhlo za rok 2019 stabilní účetní zisk ve výši 137 tis. Kč oproti plánovaným 188 tis. Kč, přitom jeho celkové náklady činily 489 tis. Kč a výnosy 626 tis. Kč. Náklady i výnosy jsou nižší než v minulém období. Pokles byl způsoben odchodem externího zákazníka společnosti Arriva a. s..

Středisko správa bytů skončilo hospodaření za rok 2019 se ziskem 51 tis. Kč při nákladech 1 746 tis. Kč a výnosech 1 797 tis. Kč. Rovněž hospodaření tohoto střediska je identické s předchozím hodnoceným obdobím. V roce 2012 bylo v rámci tohoto střediska započato s tvořením účetních rezerv pro financování rekonstrukcí a oprav bytového fondu v letech, kdy by výběr nájemného nepokrýval potřebné náklady. Také v roce 2019 bylo na tuto rezervu deponováno 1 195 tis. Kč dle pravidel stanovených představenstvem společnosti a celková výše rezervy dosáhla 6 626 tis. Kč.

Středisko – prodej nafty v roce 2019 provozovalo tuto aktivitu nadále pouze jako prodejce, nikoli jako

distributor v minulých letech, kdy bylo dosahováno mnohem vyšších objemů a také bonusů z této činnosti. V roce 2019 bylo dosaženo zisku ve výši 228 tis. Kč, což je o 39 % více než v předchozím roce a souvisí to s velkými výkyvy v cenách nafty během roku. Přitom obrat se zvýšil o výrazných 17 % z 3 495 tis. Kč na 4 088 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 3 860 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska tedy hospodářský výsledek dosáhl hodnoty 416 tis. Kč, což je mírný pokles o 47 tis. Kč s hlavním vlivem střediska Externí opravy. Výsledek hospodaření podnikatelských aktivit není rozhodující pro činnost společnosti, zachovává ovšem princip odděleného používání veřejných a neveřejných prostředků ve společnosti a jeho zisk přispívá k možnosti úhrady nákladů, které není možné zahrnovat do kompenzace za výkony veřejné služby.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV)

	2015	2016	2017	2018	2019
HV MHD (kap. 1.6)	-12 786	2 036	-7 554	-5 148	-4 682
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	808	507	449	463	416
HV před zdaněním	-11 978	2 543	-7 105	-4 685	-4 266
Odložená daň	791	-827	966	4 050	6 232
Výsledek hospodaření celkem	-12 769	3 370	-8 071	-8 735	-10 498

Hospodářský výsledek společnosti je komentován v kapitole V.

4. Investiční činnost společnosti

V roce 2019 došlo k realizaci investic, kdy náklady na tyto akce pokryly v plné výši odpisy. Nedošlo k žádné obnově dopravních prostředků jako v předchozím roce, šlo převážně o investice týkající se rekonstrukcí stavebních objektů, např. vrátnice nebo pokladny. Dále se koupilo technologické vozidlo pro údržbu autobusů a bylo vysoutěženo nové vozidlo na svoz odpadků ze zastávek.

V rámci strojních investic byla pořízena řada prostředků nižších cenových kategorií pro údržbu a diagnostiku vozidel, dále zařízení a pomůcky pro údržbu tratí.

Bylo investováno do projektové dokumentace,

a to na odstavce Jeremenkova a přeložky kabelů Jeremenkova.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO ve formě obnovy nábytku a interiérového vybavení pracovišť – zdržoven a šaten. Rozsáhlá část prostředků byla investována do klimatizačních zařízení.

V roce 2019 bylo osazeno 9 autobusů kamerami, čímž jsme dosáhli 100 % vozů vybavených kamerovým systémem, sledujících situaci před vozidlem. Dále bylo osazeno 14 tramvají kamerovým systémem.

Zdroje financování vybraných investic (v tis. Kč)

	2015	2016	2017	2018	2019
Vlastní zdroje	11 835	96 246	47 164	14 065	26 712
Dotace statutárního města Olomouce	0	0	0	36 695	0
Úvěry	0	0	57 421	191 502*/	0
Zdroje financování celkem	11 835	96 246	104 585	242 262	26 712

*/ hodnota 228 197 snížena o vrácenou část poskytnutím dotace

Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2015	2016	2017	2018	2019
Nákup a modernizace tramvají	7 348	30 003	42 403	178 573	0
Nákup a modernizace autobusů	193	56 134	57 429	57 029	0
Ostatní dopravní prostředky	0	6 751	2 136	269	1 586
Strojní investice	188	2 034	851	1 079	13 383
Stavební investice	955	15 490	18	4 878	10 956
ICT	3 151	1 324	1 748	434	787
Investice celkem	11 835	96 246	104 585	242 262	26 712

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 POČTY ZAMĚSTNANCŮ

	2015	2016	2017	2018	2019
Jízdní zaměstnanci tramvaje	100	100	99	100	102
Jízdní zaměstnanci autobusy	163	160	165	163	164
Jízdní zaměstnanci ostatní	37	37	38	38	38
Jízdní zaměstnanci celkem	300	297	302	301	304
Ostatní zaměstnanci	139	142	141	149	147
Společnost celkem	439	439	443	450	451
Poměr jízdních zam. k celku	68,34 %	67,65 %	68,17 %	66,89 %	67,41 %
Fluktuace zaměstnanců	7,97 %	7,06 %	7,00 %	9,78 %	10,20 %

Rok 2019 pokračoval ve stabilizaci zejména jízdních zaměstnanců. V rámci opatření zavedených v minulých letech pokračovaly náborové nově jízdních zaměstnanců s příslibem stabilizačních příspěvků, příspěvku na získání řidičského oprávnění skupiny D u vybraného poskytovatele služeb autoškoly a příspěvku za získání nového zaměstnance. Do konce

roku se podařilo rovněž provést nábor a celý běh tramvajového výcvikového kurzu, čímž byl doplněn stav řidičů tramvají na požadovaný počet. Rozšířil se rovněž počet tzv. řidičů MHD, kteří jsou schopni k řízení vozidel v obou trakcích a mohou tak vyrovnávat provozní výpadky v průběhu roku.

Počet řidičů autobusů jako nejpočetnější profese v přepočtených stavech poklesl o dva, z toho počet zaměstnanců na plný pracovní poměr osciluje kolem 145, zbytek tvoří úvazky zkrácené a dohody mimo pracovní poměr. Průběžně se daří nahrazovat zaměstnance odcházející do starobního důchodu novými zaměstnanci, i když v oblasti dělnických povolání a výše zmíněných řidičů autobusů je situace stále složitější. Stále setrváváme na vyšším koeficientu fluktuace způsobenému mj. i nabídkou s lepšími finančními podmínkami, přitom na tyto nabídky reflektují zejména zaměstnanci ve zkušební době nebo v době prvního roku pracovního poměru.

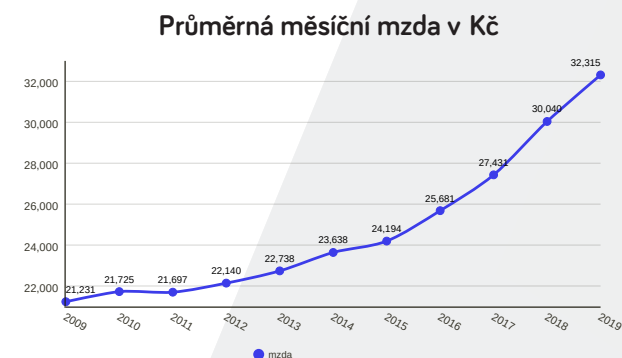
5.2 MZDY

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč v roce	2015	2016	2017	2018	2019
THP celkem	26 974	30 621	32 144	34 281	37 035
Dělníci celkem	21 361	22 654	23 760	26 566	28 877
Řidiči autobusů	24 391	25 205	27 219	29 887	32 481
Řidiči tramvají	23 975	24 736	26 753	29 466	30 799
DPMO celkem:	24 194	25 681	27 431	30 040	32 315

Průměrná mzda se zvýšila z průměru za celou společnost meziročně o 7,6 %. V jednotlivých kategoriích pak ještě vlivem příplatků došlo k diferencovanému nárůstu s důrazem na ocenění dělnických a jízdních profesí takto: THP pracovníci:

8,0 %, dělníci 8,7 %, řidiči autobusů 8,7 % a řidiči tramvají 4,5 %.

Graf vývoje průměrné mzdy za celou společnost v posledních jedenácti letech



5.3 SOCIÁLNÍ VÝDAJE

Údaje v Kč/zaměstnanec	2015	2016	2017	2018	2019
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	439	439	443	450	451
Výše příspěvku Kč/stravenka	24,20	24,20	24,20	30,30	30,30
Příspěvky na stravenky	5 500,33	5 554,15	5 567,53	6 065,92	6 396,17
Ostatní sociální náklady	7 491,23	7 388,10	7 727,59	7 816,93	9 442,32
Sociální výdaje celkem	12 991,55	12 942,24	13 295,13	13 882,86	15 838,50

Výše sociálních výdajů meziročně vzrostla v procentuálním vyjádření o 12,35 %. Vliv na tuto změnu měl samozřejmě vyšší příděl do sociálního fondu, který se odvíjí od objemu mzdových prostředků za bezprostředně předcházející účetní období, a ten se stále zvyšuje. Z detailního přehledu je nejvyšší

nárůst právě v čerpání osobního sociálního účtu na aktivity definované zákonem. Změny u ostatních položek jsou nevýznamné. Nejvyšší příspěvky jsou poukazovány na úhrady příspěvku zaměstnavatele na důchodové a životní pojištění v průměru 6 202 Kč na zaměstnance za rok.



Průběžně jsou řešeny přípravy modernizace dalších významných úseků tratí ve městě, jako např. ul. 8. května.

V roce 2019 nedošlo k úpravě tarifu jízdného v zóně 71. Navýšení ceny jednotlivého jízdného bude realizováno v roce 2020.

Skutečné příjmy byly ve skutečnosti vyšší o 23,3 mil. Kč než předpokládal plán a dosáhly celkové výše 542 mil. Kč. Nejvýznamnější položkou je úhrada kompenzace z poskytování veřejné služby – městské hromadné dopravy, která byla uhrazena ve výši 358 mil. Kč a plně pokryla vyčíslenou kompenzaci. V nákladech došlo k překročení ve výši 40,8 mil. Kč oproti nákladům plánovaným. Nejvyšší podíl ve zvýšených nákladech má vytvoření rezerv na opravy tratí ve výši 37 mil. Kč. Z nákladů byly nejvýznamnější úspory ve spotřebě nafty (1,4 mil. Kč), v energiích (3 mil. Kč), službách (900 tis. Kč) a dokonce i osobních nákladech (3,1 mil. Kč), naopak byly překročeny náklady v opravách a údržbě (3,8 mil. Kč).

Rok 2019 byl v cenách nafty oproti minulému roku stabilní, resp. došlo k mírnému snížení ceny.

Nejvýznamnější podíl v nákladech společnosti vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb tvoří stále mzdové náklady. Jejich vývoj je výrazně ovlivněn výsledky dílčího kolektivního vyjednávání v jednotlivých letech. Pro rok 2019 byla na konci roku 2018 mezi představenstvem společnosti a zástupci dvou odborových organizací působících v DPMO, sjednána valorizace mzdových tarifů o 5,5 %. Dále byly upraveny hodnoty některých příplatků služby. Průměrná hrubá mzda ve společnosti meziročně

vzrostla přesně o 2 275 Kč, tj. 7,6 % (v předchozím hodnoceném období byl nárůst 7,5 %). Stejně jako v mnoha předchozích letech ve vztahu k prozatím nízké inflaci toto zvýšení zajistilo reálný růst mezd (inlace za rok 2019 činila 2,8 %).

Vývoj průměrné nákupní ceny nafty za rok v DPMO

rok	Kč/litr
2010	23,47
2011	26,46
2012	28,38
2013	27,87
2014	27,26
2015	23,08
2016	20,69
2017	22,26
2018	24,13
2019	23,86

Statistický počet cestujících se po zvýšení v předchozím hodnoceném období snížil jen mírně, což je důsledek pokračující změny v užívání segmentu jednotlivých jízdenek, dále dlouhodobých jízdenek (ročních a desetiměsíčních) na úkor tradičních týdenních, měsíčních a čtvrtletních. Pokračoval tedy pozitivní vliv dotovaného jízdného seniorům a studentům v navazujících zónách v zóně 71.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD dosáhla po zúčtování celé kompenzace a po započtení odložené daně ztrátu ve výši 10,914 mil. Kč z rozdílu výnosů a nákladů, které nejsou dle legislativy a uzavřené smlouvy o zajištění výkonu veřejné služby uplatnitelné v kompenzaci. Tržby z jízdného se dle očekávání z důvodu změny způsobu clearing tržeb a poměru výkonů MHD k veřejné linkové dopravě navýšily o 4,9 mil. Kč (v předchozím

období nárůst o 8,2 mil. Kč), což představuje 3,3 %. Od 1. 7. 2019 byla zavedena bezplatná přeprava pro kategorii seniorů od 65 let, předpokládaný pokles tržeb související s tímto opatřením byl kompenzován únorovým snížením sazby DPH na 10 % za jízdné a zavedením celorepublikové bezplatné přepravy seniorů.

Vedlejší podnikatelské aktivity se svým obratem ve výši 6 511 tis. Kč představovaly podíl na celkovém obratu 1,2 %, což je totožné jako v předchozím roce. Jako celek přinesly hospodářský výsledek ve výši 416 tis. Kč, což je v porovnání s předchozím obdobím a jeho výsledkem 463 tis. Kč pokles o 10 %.

Hospodaření společnosti skončilo ztrátou ve výši 10 498 tis. Kč. Tuto ztrátu je možné ponechat jako neuhrazenou nebo zcela či částečně umořit. K umoření je možné použít nerozdělený zisk předchozích let, rezervní fond nebo kapitálový fond. Vzhledem k umoření ztráty v loňském roce maximální výši celkových nerozdělených zisků a ekonomickému vývoji společnosti je optimální ponechat ztrátu společnosti jako neumořenou. Alternativně je možné k umoření použít ještě rezervní fond, jehož zákonná povinnost tvorby a držení zanikla v roce 2014 s platností nového Zákona o obchodních korporacích a který dosahuje hodnoty 1 726 tis. Kč, nebo kapitálový fond ve výši 353 259 tis. Kč.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2019	skutečnost 2019	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-4 940	-4 682	258
Externí údržba autobusů	2	188	137	-51
Prodej nafty externí	3	193	228	35
Správa bytů	4	48	51	3
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 4)	5	429	416	-13
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	-4 511	-4 266	245
Odložená daň (- náklad/ + výnos)	7	11 552	-6 232	-17 784
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	7 041	-10 498	-17 539

Do celkového součtu rozdílu mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i výrazné zvýšení v odložené dani ve výši 17,8 mil. Kč. Tento obrat je způsoben zaplacením úvěru za dodávku 10 ks tramvají a následnými odpisy.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem snížil o 98,3 mil. Kč. Tato změna je na straně aktiv součtem zejména snížením hodnoty dlouhodobého majetku o 153,1 mil. Kč (snížení vlivem dotací) a zvýšením oběžných aktiv o 54,8 mil. Kč (v tom zvýšení pohledávek o 1 mil. Kč a zvýšení finančního majetku o 53,8 mil. Kč).

Na straně pasiv snížením vlastního kapitálu o 10,5 mil. Kč, což je výsledná účetní ztráta roku 2019, dále snížením cizích zdrojů o 88,2 mil. Kč (v tom zejména závazky k úvěrovým institucím a zvýšením rezerv o 38,5 mil. Kč) a změnou časového rozlišení o -0,3 mil. Kč.

Pro rok 2020 byl navýšen zálohový příjem k úhradě kompenzace za výkon služby ve veřejném zájmu v porovnání s předchozím rokem o 2,2 mil. Kč na hodnotu 342,2 mil. Kč. Investiční činnost se předpokládá v objemu 59,8 mil. Kč, což bude částka vyšší oproti hodnocenému roku. Objem představuje nákup jednoho modernizovaného tramvajového vozu a dvoucestného technologického vozidla, dále převládají rekonstrukční akce na budovách a technologiích společnosti. Bude pokračovat projektová příprava pro projekty vybudování odstavného kolejíště v lokalitě Jeremenkova, vybudování měnírny Fibichova, rekonstrukce technologie a energodispečinku měnírny Západ a rekonstrukce tramvajové trati v ul. 8. května.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2020 vychází ze zadání statutárního města Olomouce, který zahrnuje i výkony pro Olomoucký kraj a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku a postupně realizovaným opravám tramvajových tratí také na úrovni vysokého standardu kvality cestování.

Rozpis plánu roku 2020 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2020
Městská hromadná doprava	1	-36 603
Externí údržba autobusů	2	190
Správa bytů	3	258
Externí prodej nafty	4	193
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4 + 5)	5	641
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	6	-35 962
Odložená daň (výnos)	7	9 415
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	-26 547



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami

1. Struktura vztahů

Subjekty ovládané stejnou osobou:

IČ	Název	Právní forma
00096733	Knihovna města Olomouce	Příspěvková organizace
00096814	Zoologická zahrada Olomouc	Příspěvková organizace
00100544	Moravské divadlo Olomouce	Příspěvková organizace
00100617	Moravská filharmonie Olomouc	Příspěvková organizace
27784525	Sluňákov – centrum ekologických aktivit města Olomouce	Obecně prospěšná společnost
00534943	Hřbitovy města Olomouce	Příspěvková organizace
25826603	Technické služby města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
25848526	Výstaviště Flora Olomouc, a.s.	Akciová společnost
25898736	Správa nemovitostí Olomouc, a.s.	Akciová společnost
27820378	Aquapark Olomouc, a.s.	Akciová společnost
28633032	Lesy města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
05366488	Správa sportovních zařízení Olomouc, a.s.	Akciová společnost
47657022	Základní škola Olomouc, Heyrovského 33	Příspěvková organizace
47657189	Základní škola Olomouc, Stupkova 16	Příspěvková organizace
47675772	Vodohospodářská společnost Olomouc, a. s.	Akciová společnost
47676639	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.	Akciová společnost
60338571	Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8	Příspěvková organizace
60338598	Základní škola a MŠ Olomouc, Řezníčkova 1	Příspěvková organizace
61989584	Základní škola Olomouc, Mozartova 48	Příspěvková organizace
61989631	Základní škola a MŠ Olomouc – Holice, Náves Svobody 41	Příspěvková organizace
61989665	Základní škola a MŠ Olomouc, Demlova 18	Příspěvková organizace
61989851	Základní škola a MŠ Olomouc, Nedvědova 17	Příspěvková organizace
61989894	Mateřská škola Olomouc, Jílová 41	Příspěvková organizace
61989908	Mateřská škola Sedmikráska Olomouc, Škrétova 2	Příspěvková organizace
61989916	Mateřská škola Olomouc, Helsinská 11	Příspěvková organizace
70234001	Fakultní základní škola dr. M. Horákové a MŠ Olomouc, Rožňavská 21	Příspěvková organizace
70234019	Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1	Příspěvková organizace
70631000	Fakultní základní škola a MŠ Olomouc, Holečkova 10	Příspěvková organizace
70631018	Základní škola Komenium Olomouc, 8. května	Příspěvková organizace
70631026	Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4	Příspěvková organizace
70631034	Základní škola a MŠ Olomouc, Svatoplukova 11	Příspěvková organizace
70631042	Základní škola a MŠ Olomouc, Dvorského 33	Příspěvková organizace
70631069	Základní škola Olomouc, Gagarinova 19	Příspěvková organizace
75029511	Základní škola a MŠ Olomouc – Nemilany, Raisova 1	Příspěvková organizace
75029529	Základní škola a MŠ Olomouc, Gorkého 39	Příspěvková organizace
75029545	Mateřská škola Olomouc, kpt. Nálepky 10	Příspěvková organizace
75029553	Mateřská škola Olomouc, Žižkovo nám. 3	Příspěvková organizace
75029561	Mateřská škola Olomouc, Herrmannova 1	Příspěvková organizace
75029588	Mateřská škola Olomouc, Wolkerova 34	Příspěvková organizace
75029600	Mateřská škola Barevný svět Olomouc, Dělnická 17 B	Příspěvková organizace
75029626	Mateřská škola Olomouc, Michalské stromořadí 11	Příspěvková organizace
75029634	Mateřská škola Olomouc, Mozartova 6	Příspěvková organizace
75029642	Mateřská škola Olomouc, Zeyerova 23	Příspěvková organizace
75029651	Mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 101	Příspěvková organizace

Vyjma Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s., kde je statutární město Olomouc vlastníkem 56,66 % podílu, je u ostatních uvedených subjektů jediným akcionářem, zakladatelem či zřizovatelem dle typu právní formy.

Ovládající osoba je dále:

- a/ jedním z akcionářů společnosti OLTERM & TD Olomouc, a. s. (IČ: 47677511) s podílem 34 %;
- b/ jedním z akcionářů společnosti SK Sigma

Olomouc, a. s. (IČ: 61974633) s podílem 22,93 %;

- c/ jedním ze šesti zakladatelů subjektu: Obecně prospěšná společnost pro památkovou ochranu Hradiska u Olomouce a za další rozvoj kulturního, uměleckého a duchovního života a humanitní zdravotní péče na něm (IČ: 47654465);
- d/ jedním ze šestnácti členů a předsedou řídicí rady spolku: CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s. (IČ: 03519996).

2. Úloha ovládané osoby

Dopravní podnik města Olomouce a. s. je primárně zaměřen na poskytování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby jako vnitřní provozovatel na základě přímého zadání v souladu s §18 až

§20 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“).

3. Způsob a prostředky ovládání

Ovládající osoba jmenuje do statutárních orgánů zástupce, kteří svými rozhodnutími individuálními a zejména kolektivními uplatňují vůli ovládající osoby. Z hlediska ekonomického jsou zachovány principy výkonu veřejné služby a úplaty (kompenzace) minimálně do výše oprávněných nákladů za výkon veřejné služby v souladu s prováděcími předpisy zákona a cenovými výměry územních orgánů.

Do konce roku 2014 nebylo možné u poskytovaných plnění, která byla použita i pro autobusovou dopravu uplatnit plnou bezúplatnost, neboť objednatel byl i Olomoucký kraj. Od roku 2015 byly výkony pro Olomoucký kraj smluvně zahrnuty pod výkony pro statutární město Olomouc a bezúplatnost plnění pro dopravu mohla tak být uplatněna pro obě trakce.

4. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, týkající se majetku přesahujícího 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby

- 26. 11. 2018 – jednání Rady města Olomouce, bod 9 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2019 – 3. čtení – návrh poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2019
- 14. 12. 2018 – jednání Zastupitelstva města Olomouce, bod 11 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2019 – schválení návrhu poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2019

5. Přehled vzájemných smluv

5.1. SMLOUVY UZAVŘENÉ MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (původně parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4 187 m², nájemné v roce 2019 - ve výši 42 845 Kč/rok bez DPH, dohoda o ukončení nájmu ke dni 14. 7. 2019.

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117/3, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15. 2. 1999, dodatek č. 1 uzavřen 3. 5. 2011, v dodatku ukončen nájem p. č. 907/2, dodatek č. 2 uzavřen 30.8.2016 – dohoda na uzavření smlouvy o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny MHD na pozemku parc. č. 631/1, nájemné v roce 2019 za parc. č. 117/3 a 460 – ve výši 430 Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci (v rámci projektu „Olomouc Card“), uzavřena dne 14. 2. 2002, na dobu neurčitou.

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 2019 - OKč.

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002, vzájemné bezúplatné plnění.

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpočinková místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16. 5. 2005, nyní parc. č. st. 2360, nájemné v roce 2019 - 1 170 Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurč., dodatek č. 1 uzavřen 8. 6. 2011.

Statutární město Olomouc – Městská policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12. 1. 2010 na dobu neurč., vzájemné bezúplatné plnění.

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOL, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23. 3. 2010, platnost od 1. 1. 2010 – neurč., dodatek č. 1 uzavřen dne 8. 7. 2011 – změna čl. III. Plnění podmínek smlouvy, platnost od 1. 7. 2011, dodatek č. 2 uzavřen 20. 10. 2011 – částečná změna v čl. III, dod. č. 3 uzavřen 14. 12. 2012 – zrušena přeprava příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci, plnění za rok 2019 - 501 984 Kč.

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce parc. č. 938/3, 446/3 (točna Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 13. 9. 2011, platnost do 31. 12. 2020, bezúplatně.

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1 odstavná plocha - parkovací plocha pro autobusy), uzavřena dne 10. 10. 2011, dodatek č. 2 uzavřen dne 30. 4. 2015 – vyjmutí části pozemku o výměře 187 m², od 15. 2. 2015 k užívání pozemek o výměře 13 m², (umístění a provozování

kompaktní trafostanice), nájemné v roce 2019 – 1 222 Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřena dne 18. 12. 2012, na dobu od 1. 1. 2013 – 31. 12. 2027, finanční plnění za rok 2019 – 358 105 810 Kč.

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová smyčka, stání tramvají) uzavřena dne 27. 5. 2013 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2019 – 43 431 Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – tramvajová trať Nové Sady (měnárna), uzavřena 19. 11. 2013, platnost od protokolárního převzetí předmětu do 31. 12. 2024, bezúplatně, dod. č. 1 uzavřen 18. 2. 2014 (úhrady záloh za dodávku vody a odvádění odpadních vod).

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 960), stavba technického vybavení + zázemí v k. ú. Hodolany, uzavřena 4. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2019 – 21 940 Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 232/15), soc. zařízení řidičů Nové Sady, uzavřena dne 15. 4. 2014, nájemné 525 Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1082/4), sociální zařízení řidičů autobusů v k. ú. Černovír, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2019 525 Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1929/1), prodejní stánek, sociální zařízení řidičů

autobusů + přístřešek zastávky MHD v k. ú. Holice, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2019 – 1 217 Kč/rok, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o provedení náhradní výsadby, uzavřena 16. 10. 2014 na dobu do 31. 12. 2019.

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném postupu zadavatelů – ulice 1. máje – rekonstrukce tramvajové trati, komunikace a inženýrských sítí, uzavřena 12. 11. 2015, DPMO, a.s. financování a realizace SO ve výši 4 642 212 Kč vč. DPH, doba trvání smlouvy na dobu určitou do doby splnění účelu a vypořádání všech závazků.

Statutární město Olomouc – Smlouva o udělení souhlasu s vybudováním stavby sjezdu – v rámci stavby „Olomouc – odstavky tramvají, ul. Jeremenkova“, uzavřena 15. 6. 2017.

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí optického vlákna, uzavřena 15. 6. 2017, s platností do 5. 2. 2021, cena 72 000 Kč bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 2. 12. 2016, podzemní kabelové vedení „Posílení napájení tram. trati na tř. Kosmonautů“, dodatek č. 1 uzavřen 9. 6. 2017, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 30. 5. 2022, úplata za zřízení služebnosti 311 696 Kč vč. DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 31. 8. 2017, přípojky podzemního kabelového vedení NN – stavba „Olomouc – odstavky tramvají ul. Jeremenkova“, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 15. 8. 2022, úplata za zřízení služebnosti 88 935 vč. DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 13. 11. 2017, plynárenské zařízení – stavba „Přeložka STL plynovodu PE-100, dn 315, ID 1509168, číslo stavby 8800085950“, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 15. 8. 2022, úplata za zřízení služebnosti 24 200 Kč vč. DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce, uzavřena 9. 11. 2017, předmět smlouvy – stavební objekty na pozemcích v rámci stavby „Ulice 1. máje – rekonstrukce“ za účelem provozování MHD a činností s tím spojených, doba výpůjčky do 31. 12. 2023.

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. st. 24,79/25, 86/2, 116/70, 116/134, st. 865/1, st. 866/1, st. 1698, st. 1764/1, st. 1765/2), užívání budov obč. vyb. uzavřena 27. 3. 2018 na dobu neurčitou, nájemné v roce 2019 – 159 035 Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení služebnosti, uzavřena 8. 1. 2018, čekárna MHD vč. soc. zařízení pro řidiče Nová Ulice, umístěna na parc. č. 907/2, úplata za zřízení služebnosti 24 200 Kč vč. DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o převodu jednotky, byt. jednotka č. 515/4 na ul. Synkova, uzavřena 6. 4. 2018, kupní cena 1 635 890 Kč, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o převodu jednotky, byt. jednotka č. 962/75 na ul. Foerstrova, uzavřena 11. 7. 2018, kupní cena 2 143 000 Kč, osvobozeno od DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném zadávání – oprava kolejového rozvětvení NH,

výhybkové zhlaví ul. Palackého, uzavřena 20. 2. 2019 do doby uzavření smluv o dílo na jednotlivé části stavby.

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva, uzavřena dne 24. 6. 2019, nájemné v roce 2019 – ve výši 20 374 Kč/rok bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o provedení náhradní výsadby, uzavřena dne 20. 8. 2019, termín plnění do 30. 11. 2021.

Statutární město Olomouc – Smlouva o provedení náhradní výsadby (odstavy tramvají ul. Jeremenkova, uzavřena 3. 10. 2019, termín plnění 30. 11. 2022.

Statutární město Olomouc – Smlouva o udělení souhlasu provedení rekonstrukce vodovodu Olomouc Hodolany, uzavřena 31. 10. 2019, termín plnění do 31. 12. 2025.

Statutární město Olomouc – Smlouva o zajištění přepravy členů jednotek sboru dobrovolných hasičů, uzavřena 6. 12. 2019 na dobu neurčitou.

Statutární město Olomouc – Smlouva o provedení náhradní výsadby (Olomouc – odstavy tramvají, ul. Jeremenkova, uzavřena 9. 12. 2019, termín plnění 31. 5. 2023.

5.2. SMLOUVY UZAVŘENÉ MEZI OVLÁDANÝMI OSOBAMI NAVZÁJEM

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. DPMO/2016/26001/15, uzavřena dne 29. 8. 2016 na období 29. 7. 2016 – 28. 7. 2019, celovozová reklama 3 autobusy, cena 378 000 Kč + DPH, prodlouženo dodatky do 8. 7. 2020.

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění v roce 2019 - OKč.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o odstraňování odpadů, vč. nebezpečných odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, cena uvedena v souladu s platným ceníkem.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 11. 11. 2011, na dobu neurčitou, plnění v roce 2019 - 99 750 Kč bez DPH.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o spolupráci, uzavřena 21. 1. 2013, na dobu neurčitou, předmět smlouvy - spolupráce při údržbě sloupů trakčního vedení.

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o užívání sociálního zařízení na konečné zastávce v Holici, uzavřena dne 13. 11. 2013 na dobu neurčitou, cena 3 000 Kč/rok bez DPH.

6. Posouzení vztahů

Představenstvo společnosti konstatuje, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou, jakož i osobami ovládanými touž ovládající osobou v roce 2019 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. U bezúplatných plnění je možné konstatovat, že jako spojené osoby sjednáním paralelního smluvního vztahu založeného Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících by byla celá úhrada započtena do kompenzace nákladů. To platí pouze za předpokladu, že DPMO, a.s. je jediným uživatelem a dodržení maximálně povolené hodnoty kompenzace v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů.

V průběhu roku 2019 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Pršténé
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Výrok auditora

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce („Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2019, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2019 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v článku I přílohy této účetní závěrky.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2019 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2019 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Má odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a mou zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí mých povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s mými znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzuji, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokáži posoudit, uvádím, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsem povinen uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsem dospěl při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsem v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistil.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný.

ný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Mým cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující můj výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je mou povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je mou povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohl vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdou k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mou povinností upozornit v mé zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Mé závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsem získal do data mé zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně příloh, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

V Olomouci 4. května 2020



Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128

Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s

se sídlem Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc,
IČO 47676639, pro jednání jediného akcionáře dne
28. 4. 2020

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

od 8. 4. 2019

předseda: Bc. Josef Kaštil
místopředseda: Jaromír Lošťák
člen: Ing. Otakar Bačák
člen: Mgr. Milan Feranec
člen: Lubomír Nedvěd
člen: Ladislav Stejskal
člen: Mgr. Marek Zelenka LL. M.

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Občanského zákoníku, Zákona o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti a výsledky hospodaření. Dozorčí rada se k těmto úkonům setkávala pravidelně jedenkrát za měsíc, v mimořádných případech hlasovala mimo jednání formou per rollam.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědi na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále

konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se pravidelně zúčastňoval jednání představenstva dopravního podniku, kde byly výsledky kontrolního jednání dozorčí rady prezentovány.

Členové dozorčí rady Bc. Josef Kaštil, Jaromír Lošťák, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Marek Zelenka LL. M. a Lubomír Nedvěd působili zároveň ve výboru pro audit, jehož činnost je upravena zákonem č. 93/2009 Sb. o auditorech. V této činnosti spolupracovala se schváleným auditorem společnosti.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2019 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 20. 3. 2020. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 28. 4. 2020. K jednotlivým dokumentům zaujala následující stanovisko:

a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem auditora o její věrnosti a poctivosti, který vyslovil ve své zprávě ze dne 20. 3. 2020 a doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.

b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na umoření ztráty za rok 2019 a doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.

c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2019 a doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.

d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2019“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.

Olomouc, 28. dubna 2020

Bc. Josef Kaštil
předseda dozorčí rady

V souladu s § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) je předkládána tato zpráva za rok 2019 o činnosti Dopravního podniku města Olomouce, a. s. v oblasti poskytování informací podle zákona.

1. POČET PODANÝCH ŽÁDOSTÍ O INFORMACE A POČET VYDANÝCH ROZHODNUTÍ O ODMÍTNUTÍ ŽÁDOSTÍ:

- a. Počet podaných žádostí o informace: 4
b. Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0

2. POČET PODANÝCH ODVOLÁNÍ PROTI ROZHODNUTÍM: 0

3. ÚDAJE O SOUDNÍM PŘEZKUMU ROZHODNUTÍ O ODVOLÁNÍ:

- a. Opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace: bez obsahu
b. Přehled všech výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení: 0,00Kč

4. VÝČET POSKYTNUTÝCH VÝHRADNÍCH LICENCÍ, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI POSKYTNUTÍ VÝHRADNÍ LICENCE: bez obsahu

5. ÚDAJE O STÍŽNOSTECH PODANÝCH NA POSTUP PŘI VYŘIZOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O INFORMACE:

- a. Počet podaných stížností: 0
b. Důvody jejich podání a stručný způsob vyřízení: bez obsahu

6. DALŠÍ INFORMACE VZTAHUJÍCÍ SE K VYŘIZOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O POSKYTNUTÍ INFORMACE:

V režimu zákona byly podány žádosti o poskytnutí informací týkající se:
poskytování odměn podle smluv o výkonu funkce člena představenstva a.s. a člena dozorčí rady a.s.
a evidence prezentace společnosti.

Olomouc, 6. dubna 2020

Ing. Jaromír Machálek, MBA
předseda představenstva

Ing. Pavel Zatloukal
místopředseda představenstva





Účetní závěrka za rok 2019

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2019
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2019	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželušská 563/1
779 00 Olomouc

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM A.+B.+C.+D.	001	1 645 355	-862 463	782 892	881 286
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Stálá aktiva B.I.+B.II.+B.III.	003	1 453 413	-845 567	607 846	760 978
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.-B.I.5.	004	12 305	-10 453	1 852	660
B.I.1.	Nehmotné výsledky vývoje	005				
B.I.2.	Ocenitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	10 692	-8 931	1 761	534
B.I.2.1.	- Software	007	10 352	-8 591	1 761	534
B.I.2.2.	- Ostatní ocenitelná práva	008	340	-340	0	0
B.I.3.	Goodwill	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 613	-1 522	91	126
B.I.5.	Poskyt.zálohy na DNM a nedok.DNM B.I.5.1.+B.I.5.2.	011	0	0	0	0
B.I.5.1.	- Poskytnuté zálohy na DNM	012				
B.I.5.2.	- Nedokončený DNM	013				
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.-B.II.5.	014	1 441 108	-835 114	605 994	760 318
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015	497 695	-222 466	275 229	264 867
B.II.1.1.	- Pozemky	016	22 144		22 144	22 144
B.II.1.2.	- Stavby	017	475 551	-222 466	253 085	242 723
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	914 419	-612 648	301 771	465 780
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.-B.II.4.3.	020	0	0	0	0
B.II.4.1.	- Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B.II.4.2.	- Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B.II.4.3.	- Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023				
B.II.5.	Poskyt.zálohy na DHM a nedok.DHM B.II.5.1.+B.II.5.2.	024	28 994	0	28 994	29 671
B.II.5.1.	- Poskytnuté zálohy na DHM	025	167		167	167
B.II.5.2.	- Nedokončený DHM	026	28 827		28 827	29 504
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.-B.III.7.	027	0	0	0	0
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry-ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý fin. majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.	034	0	0	0	0
B.III.7.1.	- Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B.III.7.2.	- Poskytnuté zálohy na dlouhodobý fin. majetek	036				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva C.I.-C.IV.	037	191 573	-16 896	174 677	119 842
C.I.	Zásoby C.I.1.-C.I.5.	038	22 900	-420	22 480	22 585
C.I.1.	Materiál	039	22 689	-420	22 269	22 513
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	040				
C.I.3.	Výrobky a zboží C.I.3.1.+C.I.3.2.	041	211	0	211	72
C.I.3.1.	- Výrobky	042				
C.I.3.2.	- Zboží	043	211		211	72
C.I.4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky C.II.1.+C.II.2.	046	46 879	-16 476	30 403	29 326
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky C.II.1.1.-C.II.1.5.	047	6	0	6	4
C.II.1.1.	- Pohledávky z obchodních vztahů	048				
C.II.1.2.	- Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C.II.1.3.	- Pohledávky - podstatný vliv	050				
C.II.1.4.	- Odložená daňová pohledávka	051				
C.II.1.5.	- Pohledávky - ostatní C.II.1.5.1.-C.II.1.5.4.	052	6	0	6	4
C.II.1.5.1.	- Pohledávky za společníky	053				
C.II.1.5.2.	- Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	6		6	4
C.II.1.5.3.	- Dohadné účty aktivní	055				
C.II.1.5.4.	- Jiné pohledávky	056				
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky C.II.2.1.-C.II.2.4.	057	46 873	-16 476	30 397	29 322
C.II.2.1.	- Pohledávky z obchodních vztahů	058	22 156	-16 476	5 680	6 337
C.II.2.2.	- Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C.II.2.3.	- Pohledávky - podstatný vliv	060				
C.II.2.4.	- Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1.-C.II.2.4.6.	061	24 717	0	24 717	22 985
C.II.2.4.1.	- Pohledávky za společníky	062				
C.II.2.4.2.	- Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C.II.2.4.3.	- Stát - daňové pohledávky	064	5 222		5 222	20 521
C.II.2.4.4.	- Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	824		824	886
C.II.2.4.5.	- Dohadné účty aktivní	066	53		53	30
C.II.2.4.6.	- Jiné pohledávky	067	18 618		18 618	1 548
C.III.	Krátkodobý finanční majetek C.III.1.+C.III.2.	068	0	0	0	0
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	069				
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	070				
C.IV.	Peněžní prostředky C.IV.1.+C.IV.2.	071	121 794	0	121 794	67 931
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	072	1 150		1 150	914
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	073	120 644		120 644	67 017
D.	Časové rozlišení aktiv D.1.-D.3.	074	369	0	369	466
D.1.	Náklady příštích období	075	369		369	466
D.2.	Komplexní náklady příštích období	076				
D.3.	Příjmy příštích období	077				



Označ. a	PASIVA b	řád. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM A.+BC.+D.	078	782 892	881 286
A.	Vlastní kapitál A.I.-A.VI.	079	517 281	527 779
A.I.	Základní kapitál A.I.1.-A.I.3.	080	179 742	179 742
A.I.1.	Základní kapitál	081	179 742	179 742
A.I.2.	Vlastní podíly (-)	082		
A.I.3.	Změny základního kapitálu	083		
A.II.	Ážio a kapitálové fondy A.II.1.+A.II.2.	084	353 259	353 259
A.II.1.	Ážio	085		
A.II.2.	Kapitálové fondy A.II.2.1.-A.II.2.5.	086	353 259	353 259
A.II.2.1.	- Ostatní kapitálové fondy	087	353 259	353 259
A.II.2.2.	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	088		
A.II.2.3.	- Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obch.korporací (+/-)	089		
A.II.2.4.	- Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	090		
A.II.2.5.	- Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	091		
A.III.	Fondy ze zisku A.III.1.+A.III.2.	092	1 726	1 726
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	093	1 726	1 726
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	094		
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) A.IV.1.-A.IV.3.	095	-6 948	1 787
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	096	-6 948	1 787
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	097		
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	098	-10 498	-8 735
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	099		
B.+C.	Cizí zdroje B.+C.	100	254 242	342 400
B.	Rezervy B.1.-B.4.	101	53 946	15 366
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	102		
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	103		
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	104	47 320	9 935
B.4.	Ostatní rezervy	105	6 626	5 431
C.	Závazky C.I.+C.II.	106	200 296	327 034
C.I.	Dlouhodobé závazky C.I.1.-C.I.9.	107	94 720	114 081
C.I.1.	Vydané dluhopisy C.I.1.1.+C.I.1.2.	108	0	0
C.I.1.1.	- Vyměnitelné dluhopisy	109		
C.I.1.2.	- Ostatní dluhopisy	110		
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	111	58 019	83 612
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	112	10	10
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	113		
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	114		
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	115		
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv	116		
C.I.8.	Odložený daňový závazek	117	36 691	30 459
C.I.9.	Závazky - ostatní C.I.9.1.-C.I.9.3.	118	0	0
C.I.9.1.	- Závazky ke společníkům	119		
C.I.9.2.	- Dohadné účty pasivní	120		
C.I.9.3.	- Jiné závazky	121		

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
C.II.	Krátkodobé závazky C.II.1.-C.II.8.	122	105 576	212 953
C.II.1.	Vydané dluhopisy C.II.1.1.+C.II.1.2.	123	0	0
C.II.1.1.	- Vyměnitelné dluhopisy	124		
C.II.1.2.	- Ostatní dluhopisy	125		
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	126	25 607	145 995
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	127	22	22
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	128	57 458	46 117
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	129		
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	130		
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv	131		
C.II.8.	Závazky ostatní C.II.8.1.-C.II.8.7.	132	22 489	20 819
C.II.8.1.	- Závazky ke společníkům	133		
C.II.8.2.	- Krátkodobé finanční výpomoci	134		
C.II.8.3.	- Závazky k zaměstnancům	135	12 140	11 217
C.II.8.4.	- Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	136	7 385	6 891
C.II.8.5.	- Stát - daňové závazky a dotace	137	2 147	1 976
C.II.8.6.	- Dohadné účty pasivní	138	717	735
C.II.8.7.	- Jiné závazky	139	100	
D.	Časové rozlišení pasiv D.1.+D.2.	140	11 369	11 107
D.1.	Výdaje příštích období	141		
D.2.	Výnosy příštích období	142	11 369	11 107

Sestaveno dne: 20. března 2020		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
Právní forma účetní jednotky : akciová společnost	Předmět podnikání : silniční motorová doprava provozování drah	Pozn.:	



Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni **31. 12. 2019**
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2019	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
779 00 Olomouc

Označení a	TEXT b	řád. c	Běžné účetní období 1	Minulé účetní období 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	001	166 016	161 184
II.	Tržby za prodej zboží	002	56	2
A.	Výkonová spotřeba A.1.-A.3.	003	179 473	172 994
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	004	48	2
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	87 398	79 030
A.3.	Služby	006	92 027	93 962
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	007		
C.	Aktivace (-)	008	-40	-674
D.	Osobní náklady D.1.+D.2.	009	249 776	226 639
D.1.	Mzdové náklady	010	181 584	164 753
D.2.	Náklady na soc.zabezp.a zdrav.pojištění a ost.náklady D.2.1.+D.2.2.	011	68 192	61 886
D.2.1.	- Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	61 020	55 606
D.2.2.	- Ostatní náklady	013	7 172	6 280
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti E.1.+E.2.+E.3.	014	62 279	75 073
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodob.nehmotného a hmotného majetku E.1.1.+E.1.2.	015	63 044	75 930
E.1.1.	- Úpravy hodnot DNM a DHM - trvalé	016	63 044	75 930
E.1.2.	- Úpravy hodnot DNM a DHM - dočasné	017		
E.2.	Úpravy hodnot zásob	018		
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	-765	-857
III.	Ostatní provozní výnosy III.1.-III.3.	020	375 732	336 937
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	133	1 067
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	022	4 398	5 103
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	371 201	330 767
F.	Ostatní provozní náklady F.1.-F.5.	024	51 691	27 391
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	025		943
F.2.	Prodaný materiál	026	4 118	5 166
F.3.	Daně a poplatky	027	294	303
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	028	38 580	10 911
F.5.	Jiné provozní náklady	029	8 699	10 068
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) I.+II.+III.-A.-B.-C.-D.-E.-F.	030	-1 375	-3 300

Označení	TEXT	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly IV.1.+IV.2.	031	0	0
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého fin. majetku V.1.+V.2.	035	0	0
V.1.	Výnosy z ostatního DFM - ovládaná nebo ovládající osoba	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	037		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým fin. majetkem	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1.+VI.2.	039	377	40
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	040		
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	041	377	40
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady J.1.+J.2.	043	2 697	912
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	045	2 697	912
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	6	12
K.	Ostatní finanční náklady	047	577	525
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	-2 891	-1 385
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) ProvVH+FinVH	049	-4 266	-4 685
L.	Daň z příjmů L.1.+L.2.	050	6 232	4 050
L.1.	Daň z příjmů splatná	051		
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	052	6 232	4 050
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) VH před DP-L	053	-10 498	-8 735
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	054		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) VH po DP-M	055	-10 498	-8 735
*	Čistý obrát za účetní období I.+II.+III.+IV.+V.+VI.+VII.	056	542 187	498 175

Sestaveno dne: 20. března 2020		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou
Právní forma účetní jednotky : akciová společnost	Předmět podnikání : silniční motorová doprava provozování drah	Pozn.:



Příloha roční účetní závěrky

PŘÍLOHA TVOŘÍCÍ SOUČÁST ROČNÍ ÚČETNÍ
ZÁVĚRKY PRO PODNIKATELE V PLNÉM ROZSA-
HU K 31. 12. 2019

ČL. I OBECNÉ ÚDAJE

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Obchodní jméno: Dopravní podnik města
Olomouce, a. s.

Sídlo: Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

Právní forma: akciová společnost

IČO: 47676639

Datum zápisu do obchodního rejstříku: 29. 3. 1994
pod spisovou značkou B 803

vedenou u Krajského soudu v Ostravě

Rozhodující předmět činnosti: silniční motorová do-
prava provozování drah s výjimkou celostátních

Účast na základním kapitálu společnosti: statutární
město Olomouc - 100 %

Popis změn v obchodním rejstříku: změny členů
představenstva a dozorčí rady

Popis změn v obchodním rejstříku:

změny členů představenstva a dozorčí rady

Statutární orgány společnosti k 31.12.2019:

Představenstvo společnosti	
předseda představenstva	Ing. Jaromír Machálek, MBA
místopředseda představenstva	Ing. Pavel Zatloukal
člen představenstva	Mgr. Petr Kocourek, MBA
člen představenstva	Ing. Dalibor Příkryl

Dozorčí rada	
předseda dozorčí rady	Bc. Josef Kaštil
místopředseda dozorčí rady	Jaromír Lošťák
člen dozorčí rady	Mgr. Marek Zelenka, LL.M.
člen dozorčí rady	Mgr. Milan Feranec
člen dozorčí rady	Ing. Otakar Bačák
člen dozorčí rady	Ladislav Stejskal
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěd

2. ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH

	r. 2018	r. 2019
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	450	451
z toho řídících pracovníků	4	4
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	225 411	246 346
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	1 228	3 430

V roce 2019 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

ČL. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. ZPŮSOB OCENĚNÍ

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2019 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 100 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. DRUHY VEDLEJŠÍCH POŘIZOVACÍCH NÁKLADŮ ZAHRNOUTÝCH DO POŘIZOVACÍCH CEN NAKUPOVANÝCH ZÁSOB:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. PODSTATNÉ ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2019 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. ZPŮSOB SESTAVENÍ ODPISOVÝCH PLÁNŮ PRO DLOUHODOBÝ MAJETEK A POUŽITÉ ODPISOVÉ METODY PŘI STANOVENÍ ÚČETNÍCH ODPISŮ

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2019 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označnicků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem

na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2019 :

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10, 15
Dopr.cesty – kolej.spodek	50	Ost.doprav. prostředky	10
Dopr.cesty – kolej.svršek	20	Autobusy	10, 12
Tramvaje	15	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. ZPŮSOB STANOVENÍ OPRAVNÝCH POLOŽEK K POHLEDÁVKÁM A ODPISU POHLEDÁVEK

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2018	k 31.12.2019	k 31.12.2018	k 31.12.2019
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	19 018	18 070	17 240	16 476
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	17 751	17 028	16 640	15 946

V roce 2019 byly na základě inventarizací vytvořeny účetní opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2018 ve výši 1 037 tis. Kč a ve výši 4 330 tis. Kč za rok 2019.

V roce 2019 byly odepsány nevymahatelné (promlčené) pohledávky ve výši 70 tis. Kč a dále přírážky k jízdnému z roku 2016 ve výši 5 390 tis. Kč, a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve stejné výši.



6. PŘEPOČET CIZÍCH MĚN

Pro přepočítání cizí měny na českou měnu společnost v roce 2019 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČL. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (V TIS. KČ)

1. BANKOVNÍ ÚVĚRY, POSKYTNUTÉ DOTACE NA INVESTIČNÍ A PROVOZNÍ ÚČELY

	2018	2019
Bankovní úvěry	228 197	0
Poskytnuté dotace provozní:	314 182	358 106
v tom: Statutární město Olomouc	314 182	358 106
Krajské vojenské velitelství Olomouc	0	0
Poskytnuté investiční dotace:	84 818	122 080
v tom: Statutární město Olomouc	0	0
MD ČR	16 300	-774
ROP Střední Morava	68 518	122 854

Dotace MD, SFDI ČR: projekt měnící Jih vč. posílení napájení TT Kosmonautů - vratka dotace ve výši 774 tis. Kč.

Dotace MMR ČR: elektrobus ve výši 10 208 tis. Kč tramvaje EVO 1 č. 213-215 ve výši 55 042 tis. Kč tramvaje EVO 1/o č. 121-123 ve výši 57 604 tis. Kč

Poskytnuté bankovní úvěry dle předmětu	Celková výše v tis. Kč	Stav v tis. Kč k 31. 12. 2019
SG Equipment Finance Czech Republic - 10 autobusů	57 421	30 031
Komerční banka - 8 autobusů	43 128	31 627
Komerční banka - 8 tramvají - předfinancování dotace	157 309	0
Komerční banka - 8 tramvají	27 760	21 968
Celkem	285 618	83 626

2. DLOUHODOBÝ MAJETEK KROMĚ POHLEDÁVEK

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
-stroje, přístroje a zařízení	109 313	113 172	97 033	100 222	12 280	12 950
-dopravní prostředky	904 199	782 590	453 683	497 067	450 516	285 523
-drobný dl. hmot. majetek	16 554	17 968	13 927	14 962	2 627	3 006
-ostatní	702	689	345	397	357	292
Celkem účet 022	1030768	914 419	564 988	612 648	465 780	301 771

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Dlouhodobého nehmotného majetku						
-software	9 165	10 692	8 631	8 931	534	1 761
-jiný DNM	1 600	1 613	1 474	1 522	126	91
-nedokončený DNM	-	-	-	-	-	-
Celkem skupina DNM	10 765	12 305	10 105	10 453	660	1 852

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2019 dle skupiny

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	534	1 526	299	1 761
Jiný nehmotný majetek	126	13	48	91
Nedokončené nehmotné investice	-	-	-	-
Budovy a stavby	242 723	24 472	14 110	253 085
Samostatné věci movité	465 780	-115 422	48 587	301 771
Nedokončené hmotné investice	29 504	28 890	29 567	28 827
Pozemky	22 144	-	-	22 144
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	167	-	-	167
Celkem dlouhodobý majetek	760 978	-60 521	92 611	607 846

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. MAJETEK NEUVEDENÝ V ROZVAZE (V POŘIZOVACÍCH CENÁCH)

Položka rozvahy	k 31.12.2018	k 31.12.2019
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	776 633	898 713
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	9 050	9 299

4. VĚCNÁ BŘEMENA ZŘÍZENÁ VE PROSPĚCH DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA OLOMOUCE, A. S. NA CIZÍM MAJETKU

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k. ú. Lazce.

V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech. V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č. p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k. ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5) , v k. ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k. ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k. ú. Olomouc - město.

Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.

V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k. ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k. ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu umístění a provozování 2 ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k. ú. Olomouc - město.



V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.

V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování přípojky NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování označnicků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa.

V roce 2011 byla uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na umístění 1 kotevního úchyty trakčního tramvajového vedení na nemovitosti p. Antonína Kučerky v ul. Sokolská č. p. 576. Se SMO byla v roce 2011 uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene

pro umístění sloupu trakčního vedení na pozemku parc. č. 1089 v k. ú. Hodolany.

V roce 2012 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění kotevního úchyty trakčního vedení na budově č. p. 501 na pozemku parc. č. 90 v k. ú. Olomouc - město, ul. 8. května.

V roce 2013 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene na uložení a provozování kabelového vedení NN na pozemku parc. č. 125/8 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2014 bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost pro ČEZ Distribuci, a. s. umístění a provozování zařízení distribuční soustavy na pozemku parc. č. 1015 v k. ú. Nová Ulice. Bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost s Českými drahami, a.s. zřízení a provozování kolejistě včetně trolejového vedení na podpěrných trolejových sloupech na pozemcích parc. č. 809/10 a parc. č. 809/42 v k. ú. Nová Ulice.

Se SMO byla zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 288 v k. ú. Olomouc - město a služebnost cesty přes pozemky parc. č. 288 a parc. č. 464 v k. ú. Olomouc - město. Dále byla zřízena se SMO služebnost umístění a provozování veřejného osvětlení na pozemku parc. č. 834/8 v k. ú. Hodolany.

V roce 2015 byla se SMO zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 116/42 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2016 byla uzavřena smlouva se SMO o zřízení služebnosti uložení a provozování podzemního kabelového vedení NN na pozemcích parc. č. 827/1

a 827/7 v k. ú. Olomouc- Nová Ulice. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování 3 kusů trakčních stožárů tramvajové trati na pozemku parc. č. 145/1 v k. ú. Olomouc - město a 7 kusů trakčních stožárů tramvajové trati na pozemku parc. č. 145/2 v k. ú. Olomouc - město. Se SMO byla též uzavřena smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny Městské hromadné dopravy včetně sociálního zařízení pro řidiče na pozemku parc. č. 631/1 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

V roce 2018 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny městské hromadné dopravy včetně sociálního zařízení pro řidiče na pozemku parc. č. 907/2 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení služebnosti k užívání pozemku parc. č. 800/35 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice na umístění a provozování trakčních kabelů.

S 1. Regionálním investičním fondem SICAV, a.s. byla uzavřena smlouva o zřízení služebnosti spočívající ve zřízení stavby „Výměna technologie měnící Jih Olomouc a posílení napájení tramvajové trati na tř. Kosmonautů“, provozování, údržby, oprav a modernizace trakčního kabelového vedení 660 V DC na pozemku parc. č. 624/20 v k. ú. Olomouc - Hodolany.

V roce 2019 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení služebnosti - věcné břemeno zřizování a provozování podzemního kabelového vedení NN na pozemcích parc. č. 445/2 a parc. č. 614/28, vše v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení služebnosti - věcné břemeno vedení podzemního kabelového vedení NN,

údržby, oprav, úprav a odstranění na pozemcích parc. č. 1065/4 a parc. č. 247/1, vše v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

5. ROZPIS POHLEDÁVEK PO LHŮTĚ SPLATNOSTI

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31. 12. 2019	
	Odběratelé	přirážky k jízdnému
30 dnů	26	295
60 dnů	486	450
90 dnů	0	364
180 dnů	0	1 154
360 dnů	0	3 150
nad 360 dnů	530	11 615
Celkem	1 042	17 028

6. INFORMACE O CELKOVÝCH NÁKLADECH NA ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

V účetním období 2019 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč

7. ZÁKLADNÍ KAPITÁL

Základní kapitál činí 179 742 000 Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z:

17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000 Kč

1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000 Kč.

2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

8. ODLOŽENÁ DAŇ

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.



Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2019 ve výši 6 232 tis. Kč bylo zaúčtováno na vrub nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 52). Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 36 691 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 117).

9. ZÁVAZKY

K 31. 12. 2019 byly v účetnictví evidovány závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 5 159 tis. Kč a závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 2 226 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu jsou k 31. 12. 2019 evidovány tyto závazky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 2 139 tis. Kč a silniční daň ve výši 8 tis. Kč.

Tyto závazky byly odvedeny na účty příslušných institucí do konce měsíce ledna 2020.

Společnost neeviduje žádné závazky po lhůtě splatnosti a nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

10. ROZDĚLENÍ ZISKU, ZPŮSOB ÚHRADY ZTRÁTY

Ztráta z roku 2018 ve výši 8 735 tis. Kč byla na základě rozhodnutí valné hromady umořena nerozděleným ziskem minulých let ve výši 1 787 tis. Kč. Zbývající část ztráty ve výši 6 948 tis. Kč byla ponechána neumořena na účtu ztrát.

Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2019. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2019 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2019 byla zpracována podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. ve znění vyhlášky č. 441/2017 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2019 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč

Sestaveno dne 20. března 2020

Ing. Jaromír Machálek, MBA
předseda představenstva

Ing. Pavel Zatloukal
místopředseda představenstva





Přehled o peněžních tocích k 31.12.2019

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	67 931	36 892
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	-4 266	-4 685
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	103 047	86 733
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplně nabytému majetku (+/-)	4	63 044	75 930
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	37 816	10 055
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-133	-124
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7		
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	2 320	872
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9		
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu	10	98 781	82 048
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	13 164	9 632
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	-214	24 137
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	13 273	-12 928
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	105	-1 577
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15		
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	16	111 945	91 680
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17	-2 697	-912
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	377	40
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21		
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	109 625	90 808
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	90 087	-237 658
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	133	1 067
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25		
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	90 220	-236 591
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu úvěrů na pořízení stálých aktiv	27	-145 982	176 822
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům (-)	30		
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31		
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32		
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33		
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34		
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	-145 982	176 822
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	53 863	31 039
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	121 794	67 931

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

**PŘEHLED O ZMĚNÁCH
VLASTNÍHO KAPITÁLU
ke dni 31. 12. 2019
(v celých tisících Kč)**

Rok	Měsíc	IČO
2019	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
779 00 Olomouc

označ.	VLASTNÍ KAPITÁL	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
a	b	1	2	3	4
A.	Vlastní kapitál	527 779	8 735	19 233	517 281
A.I.	Základní kapitál	179 742	0	0	179 742
A.I.1.	Základní kapitál	179 742	0	0	179 742
A.I.2.	Vlastní podíly (-)				
A.I.3.	Změny základního kapitálu				
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.1.	Ážio				
A.II.2.	Kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.2.1.	- Ostatní kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.2.2.	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků				
A.II.2.3.	- Oceňovací rozd.z přecenění při přeměnách obch.korp.				
A.II.2.4.	- Rozdíly z přeměn obchodních korporací				
A.II.2.5.	- Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací				
A.III.	Fondy ze zisku	1 726	0	0	1 726
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	1 726			1 726
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy				
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	1 787	0	8 735	-6 948
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	1 787		8 735	-6 948
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)				
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	-8 735	8 735	10 498	-10 498
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)				

V roce 2019 vydal DPMO a. s.
Design, sazba a tisk: Palec.net
Foto: Marek Talpa

