



Výroční zpráva 2009

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, Olomouc

OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

- I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti
- II. Základní identifikační údaje účetní jednotky
- III. Organizační struktura společnosti
 - 1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2009
 - 1.1 Představenstvo
 - 1.2 Dozorčí rada
 - 1.3 Vedení společnosti
 - 2. Organizační schéma společnosti
- IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2009
 - 1. Městská hromadná doprava
 - 1.1 Základní údaje
 - 1.2 Provozní údaje za rok 2009 dle trakcí
 - 1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2009
 - 1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2009
 - 1.6 Náklady a výnosy MHD
 - 1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8 Marketing
 - 2. Ostatní podnikatelské aktivity
 - 3. Celkový výsledek hospodaření
 - 4. Investiční činnost společnosti
 - 5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1 Počty zaměstnanců
 - 5.2 Mzdy
 - 5.3 Sociální zabezpečení
- V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku
- VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)
- VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2009
- VIII. Zpráva dozorčí rady
- IX. Účetní závěrka za rok 2009
 - 1. Rozvaha
 - 2. Výkaz zisku a ztráty
 - 3. Příloha roční účetní závěrky

I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážené dámy, vážení pánové,

předkládáme vám výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2009. Pro naši společnost to byl rok výjimečný, byl to rok oslav 110. výročí provozu městské hromadné dopravy v Olomouci.

Dovoluje nám nyní stručně zrekapitulovat průběh změn, ke kterým v loňském roce došlo. Z důvodu rozšíření kapacity pro parkování tramvajových vozidel jsme vybudovali odstavnou kolej v ulici Sokolská. Prodejní místo na ulici Ostravská jsme zrekonstruovali a pronajali smluvnímu prodejci, abychom zachovali prodej jízdenek. Pokračovali jsme v letákové kampani ve snaze informovat a vychovávat naše cestující. Největší diskuzi rozproudila kampaň s pracovním názvem „batohy“. V souvislosti s postupným zvyšováním cen energií došlo 1. dubna ke změně tarifu. Přestali jsme zajišťovat obsluhu OC Olympia linkou č. 60 a naopak, jsme začali provozovat novou linku č. 35 k Aquaparku.

Plánované oslavy 110. let provozu městské hromadné dopravy v Olomouci jsme uspořádali formou Dne otevřených dveří v areálech tramvajového a autobusového provozu. Zájem veřejnosti byl obrovský, přijeli se podívat i fandové z jiných měst naší republiky. Ozdobou oslav byla zrenovovaná historická tramvaj č. 223.

Dopravní podnik se jako partner podílel na projektu „Úprava přednádražního prostoru v Olomouci – IV. etapa“. Využili jsme období rozsáhlých výluk k realizaci dvou investičních akcí, a to plánované generální opravy měnírny Východ v ceně 18 mil. Kč a neplánované opravy tramvajového oblouku v Pavlovičkách U Pily v délce 75 m, který byl v havarijním stavu.

Naši pracovníci se intenzivně podíleli na realizaci jednotlivých částí projektu „Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa“ spolufinancovaného Evropskou unií. Koncem roku již probíhalo testování některých částí a řada cestujících nám předávala své poznatky z provozu. V důsledku zpoždění na straně dodavatele se posunulo dokončení tohoto projektu do roku 2010.

I v uplynulém roce jsme v plném rozsahu zajistili objednávku přepravy od zadavatelů, kterými jsou statutární město Olomouc a Olomoucký kraj, v souladu s uzavřenými smlouvami. Dále jsme pokračovali v nastaveném trendu úsporných opatření a z důvodu odložení vyhlášení výzvy na obnovu vozového parku z Regionálního operačního programu pro region soudržnosti Střední Morava jsme odložili nákup vozidel na rok 2011.

Zajistili jsme pouze nutnou obnovu v autobusovém provozu nákupem nového plně nízkopodlažního minibusu Mave CiBus ENA X na linku č. 42, která zajišťuje obsluhu Fakultní nemocnice v Olomouci, a dalších 3 nízkopodlažních autobusů SOLARIS URBINO vybavených motory, které splňují emisní limit EURO 5.

Na závěr upřímně děkujeme všem zaměstnancům naší společnosti za úsilí, které vynaložili při plnění náročných pracovních úkolů, oceňujeme přístup členů představenstva, dozorčí rady a představitelů města při vytváření podmínek pro činnost DPMO, a.s. a děkujeme také za přízeň našim cestujícím.

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
člen představenstva a výkonný ředitel

II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČ:	47676639
Základní kapitál:	179 742 000,- Kč
Zakladatel:	Statutární město Olomouc
Majoritní vlastník:	Statutární město Olomouc (100 %)

III. Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2009

1.1. Představenstvo

Předseda	MUDr. Michael Fischer
Místopředseda	Jaroslav Krátký
Členové	Ing. Radek Dosoudil Ing. Vladimír Menšík Martin Novotný Ing. Jiří Rozbořil Ing. Karel Šimša

1.2. Dozorčí rada

Předseda	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
Členové	PhDr. Eva Baslerová Lubomír Nedvěd

1.3. Vedení společnosti

Výkonný ředitel	Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek	Ing. Otakar Bačák
Dopravně-provozní náměstek	Ing. Pavel Zatloukal

2. Organizační schéma



IV. Údaje o činnosti společností v r. 2009

1. Městská hromadná doprava

1.1. Základní údaje

Tramvaje	2005	2006	2007	2008	2009
počet linek	6	6	5	5	5
délka linek v km	37	38	30	30	30
počet vozidel	56	60	61	61	61
počet zaměstnanců	93	90	88	88	90
z toho řidiči	90	86	84	82	83
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	2 149	2 157	2 156	2 328	2 246
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 144	2 141	2 132	2 386	2 263
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	2 134	2 135	2 141	2 312	2 232
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 129	2 121	2 122	2 371	2 248
místokm skutečnost (v tis.)	250 971	253 744	267 774	285 812	277 004
přepravené osoby (v tis.)	27 067	26 978	27 431	28 552	26 242

Autobusy	2005	2006	2007	2008	2009
počet linek	22	24	23	23	26
délka linek v km	270	287	284	271	284
počet vozidel	74	76	77	78	80
počet zaměstnanců	163	168	164	174	175
z toho řidiči	153	158	154	165	166
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	3 778	3 742	3 875	4 046	4 144
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	3 677	3 684	3 752	3 866	4 180
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 599	3 571	3 700	3 872	3 959
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 622	3 642	3 590	3 693	3 991
místokm skutečnost (v tis.)	294 816	304 604	320 379	334 773	341 472
přepravené osoby (v tis.)	31 140	32 028	32 401	33 036	32 218

Celkem	2005	2006	2007	2008	2009
vzkm skutečnost bez obslužných (v tis.)	5 733	5 705	5 841	6 184	6 191
místokm skutečnost (v tis.)	545 787	558 348	588 153	620 585	618 476
přepravené osoby (v tis.)	58 206	59 006	59 832	61 588	58 460

1.2. Provozní údaje za rok 2009 dle trakcí



Tramvaje

Autobusy

Vozokilometry (tis./%)

4 144
64,9%

2 246
35,1%



Místokilometry (tis./%)

341 472
55,2%

277 004
44,8%



Přepravené osoby (tis./%)

32 218
55,1%

26 242
44,9%





1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2009

Převážné výkony obou trakcí jsou již několik let stabilizovány. V roce 2009 došlo k částečnému poklesu výkonů v tramvajové dopravě o 100 tis. vzkm z důvodu plánovaných výluk z titulu rekonstrukce přednádražního prostoru, naopak ve stejném objemu byly navýšeny výkony autobusové dopravy.

Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit na rok 2009 bez výraznější odchylky. Pozornost však zasluhuje nabídka nízkopodlažní přepravy, jež výrazně zvyšuje komfort cestování a usnadňuje přepravu osobám s tělesným postižením a cestujícím s kočárky.

Autobusový provoz

V roce 2009 byly uvedeny do provozu další autobusy typu SOLARIS U12 a SOLARIS U18 a dále proběhla výměna vozidla SOR za vozidlo CiBus. Celkově bylo tedy provozováno 39 nízkopodlažních autobusů s přepravním výkonem, který představuje 60 % celkových výkonů v autobusové trakci. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2009 v souhrnu 4 144 tis. vzkm.

Tramvajový provoz

Převážné práce nízkopodlažních vozidel představuje 32 % ročních výkonů v tramvajové trakci a plní ji celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 6 krátkých nízkopodlažních vozů (VARIO). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2009 představoval 2 246 tis. vzkm.

1.4. Spotřeba pohonných hmot a energií

V roce 2009 byly poprvé uvedeny do provozu první tři autobusy splňující emisní normu EURO V, dva autobusy v provedení Solaris Urbino 12 a jeden autobus v provedení Solaris Urbino 18. Všechny tři autobusy jsou vybaveny motory DAF se systémem SCR (AdBlue), takže počet autobusů, který potřebuje k provozu AdBlue se navýšil na 5 vozů.

Nově byl v roce 2009 do provozu uveden autobus CiBus ENA. Výrobce tohoto vozu je firma MAVE, jedná se o malokapacitní 7,97 m dlouhý vůz pro 15 sedících, 15 stojících cestujících a dva vozíky, popř. kočárky, vybavený třílitrovým motorem FIAT. Vůz byl poprvé vypraven na linku 42 v červnu 2009, na konci roku 2009 byl nasazen i na jiné linky, trvale však slouží pro obsluhu Fakultní nemocnice Olomouc a částečně tak nahradil dosluhující řadu autobusů SOR 7,5 m.

Celkový počet nízkopodlažních autobusů v roce 2009 činil 39 autobusů, z toho 9 kloubových a jeden vůz CiBus ENA, takže téměř 50% vozového parku autobusů je v nízkopodlažním provedení.

V autobusovém provozu došlo v porovnání s rokem 2008 k mírnému nárůstu průměrné spotřeby nafty o 0,57 %, která v r. 2009 byla 41,1 l/100 km. Na zvýšené spotřebě se velkou mírou podílely nepříznivé klimatické podmínky na konci roku 2009.

Průměrná spotřeba trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, má dlouhodobě klesající tendenci. Na výše uvedené skutečnosti má hlavní zásluhu stále se zvyšující podíl nových moderních a modernizovaných tramvají s úspornou tyristorovou elektrickou výzbrojí.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje jsme pořídili v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario L.F.E. s evidenčními čísly 251 a 252. Zatím poslední nové vozidlo jsme pořídili v roce 2007. Jednalo se o tramvaj typu Vario L.F.E. s evidenčním číslem 253.

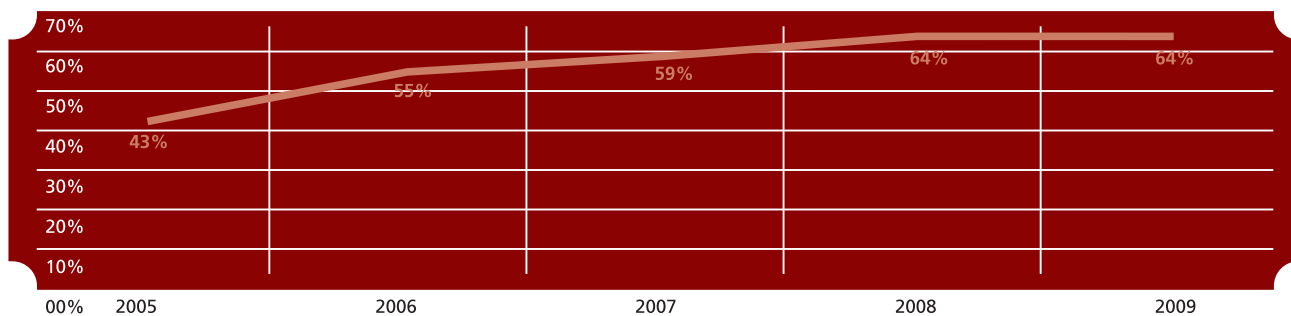
V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 3 modernizace vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. s evidenčními čísly 231, 232, 233. Další dvě vozidla budeme modernizovat na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. v první polovině roku 2010.

Celkově provozuje DPMO, a. s. 39 tramvají s úspornou výzbrojí. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a modernizací stávajících vozidel typu T3 je jednou z investičních priorit DPMO, a. s. Na konci roku 2009 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 64 % vozového parku tramvají. V současnosti připravujeme současně za účelem pořízení dalších moderních nízkopodlažních vozidel.

Počet vozidel s úspornou výzbrojí

	2005	2006	2007	2008	2009
počet vozidel celkem	56	60	61	61	61
počet vozidel T3	52	52	51	48	48
počet vozidel s úspornou výzbrojí	24	33	36	39	39
počet modernizovaných vozidel T3	20	24	26	26	26
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO		3	3	3	3
počet vozidel VARIO		2	3	6	6
počet nových vozidel celkem	4	9	10	13	13
modernizovaná vozidla T3 v %	36%	40%	43%	43%	43%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	43%	55%	59%	64%	64%

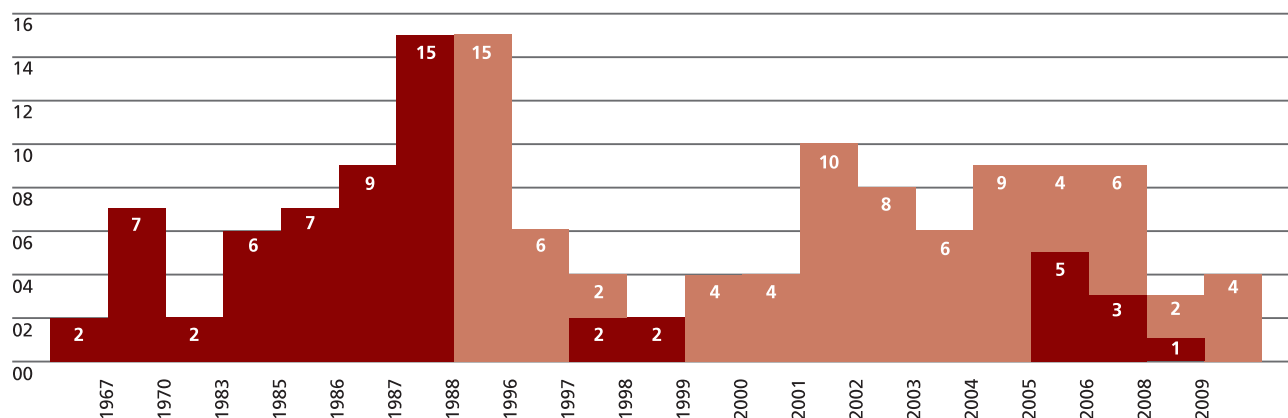
Vývoj počtu vozidel s úspornou výzbrojí



1.5. Struktura vozového parku k 31. 12. 2009

Počet vozidel dle roku pořízení

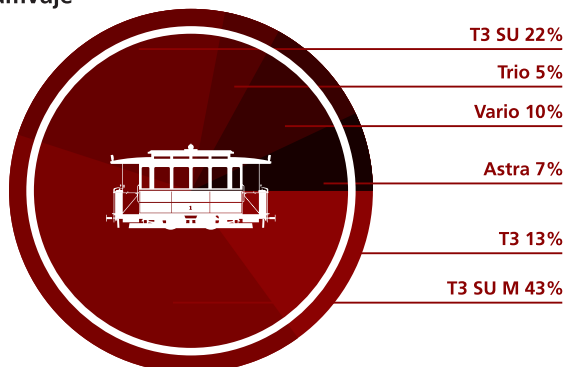
■ Tramvaje (celkem 61 ks, prům. stáří 21,13 let)
■ Autobusy (celkem 80 ks, prům. stáří 7,1 let)



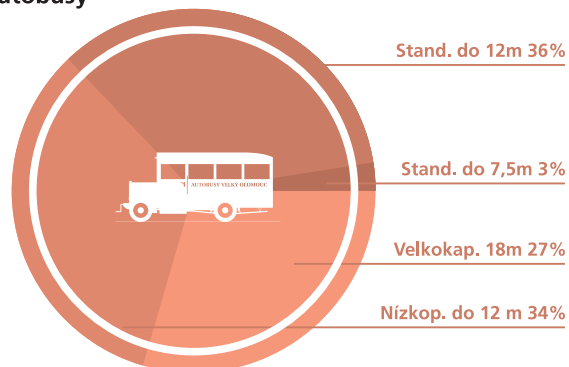
Struktura vozidel

	Počet vozidel	Statist. obsaditelnost na vůz	Převážná kapacita celkem	Z toho % nízkopodlažní	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy						
Velkokapacitní 18 m	22	110	2 420	41	18	4
Nízkopodlažní do 12 m	29	88	2 552	100	24	5
Standardní do 12 m	27	70	1 890	-	17	10
Standardní do 7,75 m	2	35	70	50	1	1
Celkem	80	-	6 932	-	60	20
Tramvaje						
T3 (včetně 1 služ. vozu)	9	110	990	-	2	6
T3 SU M	26	110	220	-	22	4
T3 SU	13	110	4 070	-	6	7
TRIO	3	199	330	100	3	0
VARIO	6	112	660	100	6	0
ASTRA	4	187	748	100	3	1
Celkem	61	-	7 018	-	42	18

Tramvaje



Autobusy

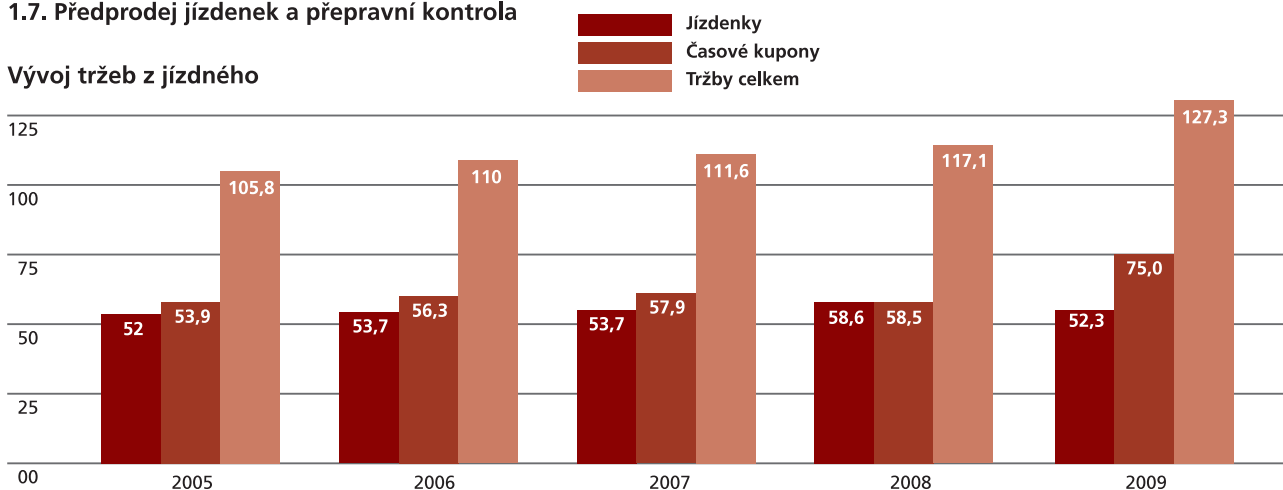


1.6. Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Položka	2005	2006	2007	2008	2009
Náklady MHD	281 754	303 502	331 119	355 486	358 606
Výnosy MHD	297 724	313 186	318 271	333 684	355 181
HV MHD (bez reklamy)	8 394	825	-22 928	-31 899	-11 888
HV reklama	7 576	8 859	10 080	10 097	8 463
HV MHD včetně odložené daně	15 970	9 684	-12 848	-21 802	-3 425
Úhrada prokazatelné ztráty od SmOI	146 194	153 324	151 440	165 000	183 759
Úhrada prokazatelné ztráty od KÚOK	3 485	3 483	3 518	3 690	3 971
Tržby MHD	129 249	134 266	132 709	138 661	148 768
- časové jízdné	57 592	54 498	56 149	58 539	65 102
- jednorázové jízdné	34 146	39 737	39 198	39 640	42 149
- automaty	14 092	15 747	16 268	18 949	20 049
z toho: - jízdné celkem	105 830	109 982	111 615	117 128	127 300
- reklama	8 618	10 188	11 942	12 479	10 211
- ostatní tržby	14 801	14 096	9 152	9 054	11 257

1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

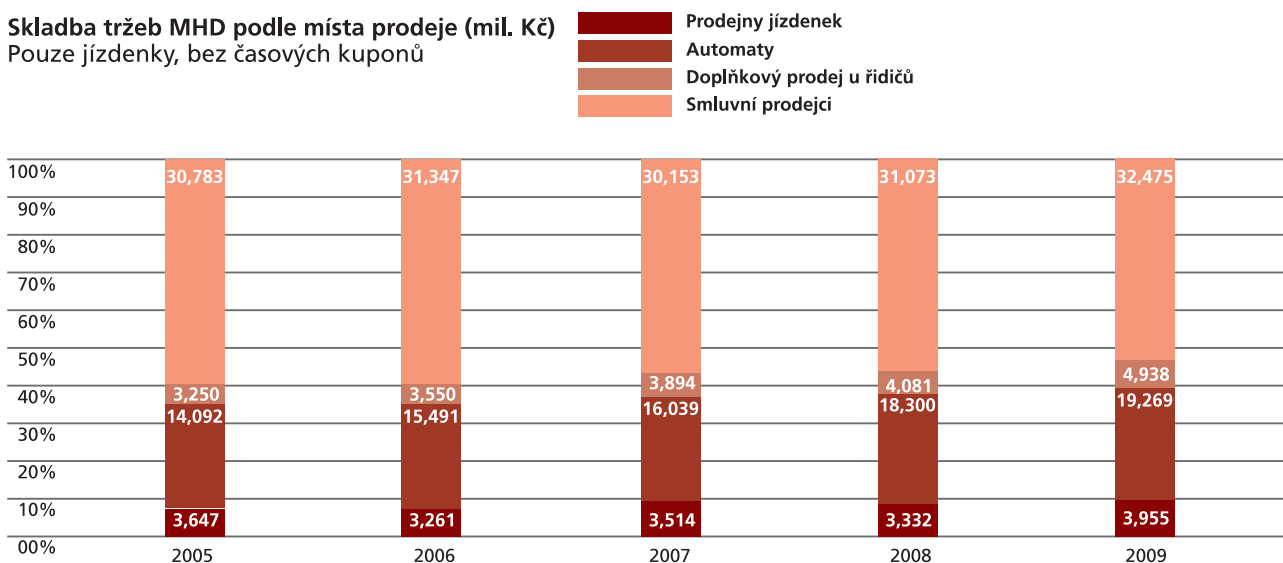
Vývoj tržeb z jízdného



Úpravou tarifu k 1. 4. dosáhly celkové tržby z jízdného za rok 2009 v tarifní zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jehož dominantním dopravcem je DPMO, a. s., 127,3 mil. Kč oproti 117,1 mil. Kč za rok 2008. Z tohoto objemu činily tržby ze základních krátkodobých jízdenek 52,3 mil. Kč (nárůst 3,7 mil. Kč) a tržby z časových jízdenek a kuponů 75,0 mil. Kč (s meziročním zvýšením o 6,5 mil. Kč).

Skladba tržeb MHD podle místa prodeje (mil. Kč)

Pouze jízdenky, bez časových kuponů



Skladba tržeb za jízdné 2008 (mil. Kč)



Skladba tržeb za jízdné 2009 (mil. Kč)

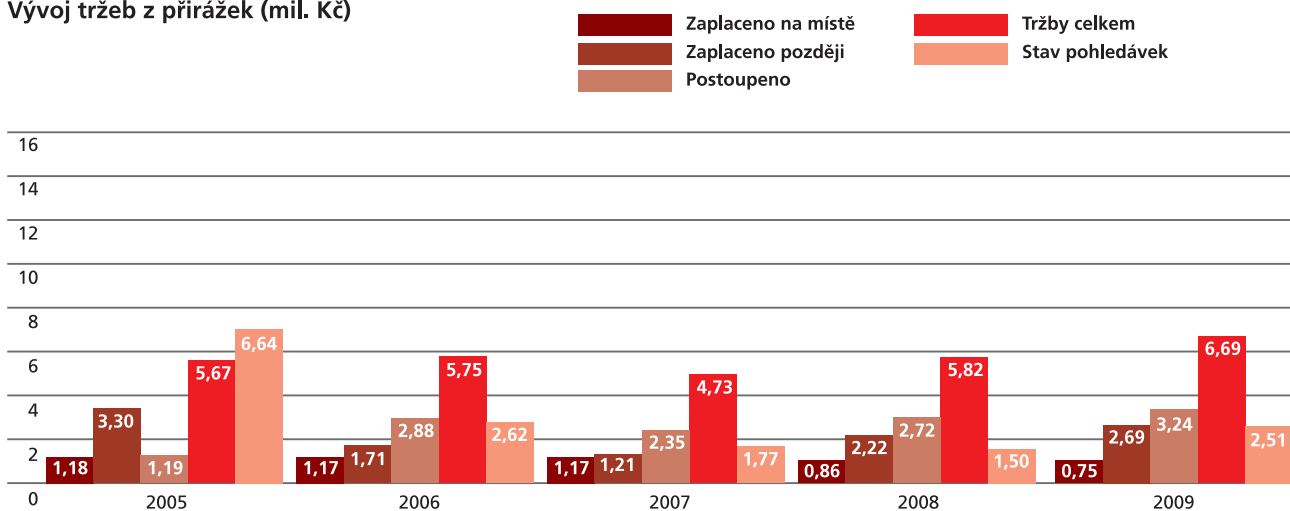


K pozitivnímu vývoji tržeb významně přispěly i výsledky práce přepravní kontroly. V roce 2009 došlo k nárůstu počtu řešených porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícími. Zaměstnanci přepravní kontroly v tomto roce řešili na linkách DPMO, a. s. v tarifní zóně 71 IDSOK 11 tisíc takových případů oproti 9,8 tisíce v roce 2008. Ve srovnání s rokem 2008 došlo k nárůstu tržeb přepravní kontroly z 5,8 mil. Kč (včetně postoupených pohledávek) na 6,69 mil. Kč v roce 2009. Zvýšený stav pohledávek z přepravy oproti předchozímu roku je ovlivněn dočasným pozastavením kontinuálního odprodeje pohledávek v říjnu 2009.

Přehled inkasa za přírážky k jízdnému (v tis. Kč)

Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2005	2006	2007	2008	2009
Přírážky k jízdnému zaplacené na místě	1 179	1 167	1 170	917	785
Přírážky k jízdnému zaplacené později	3 295	1 707	1 210	2 197	2 682
Příjem z odprodaných přírážek	1 191	2 877	2 350	2 708	3 224
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	5 665	5 751	4 730	5 822	6 691

Vývoj tržeb z přírážek (mil. Kč)

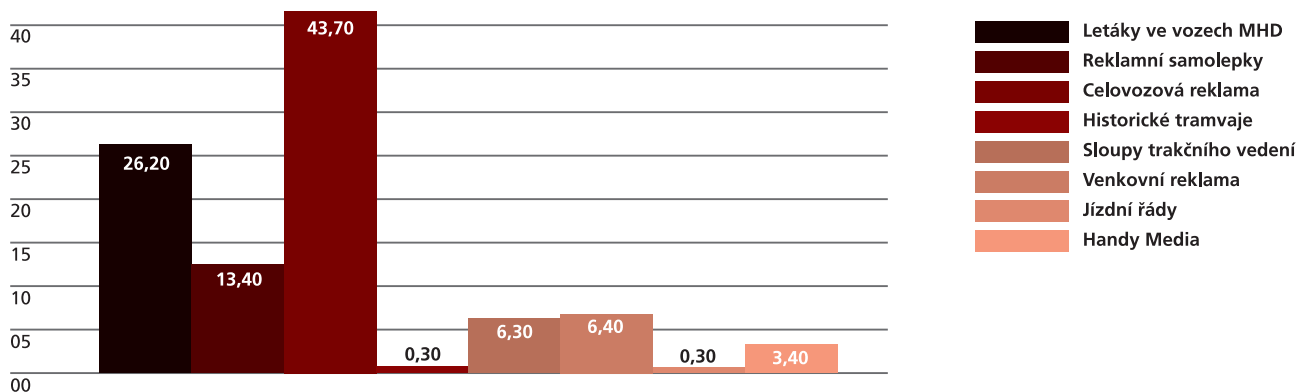


1.8. Marketing

Oddělení marketingu dosáhlo za rok 2009 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 8 463 tis. Kč, tj. pokles o 27% oproti předchozímu roku. Jeho náklady činily 1 748 tis. Kč a výnosy 10 211 tis. Kč. Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům.

Za rok 2009 bylo rozdělení tržeb dle jednotlivých typů reklamních služeb následující:

Rozdělení tržeb - marketing (%)



2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko zájezdové dopravy, představované v dnešní době nabídkou jednoho dálkového zájezdového autobusu, hospodařilo se ztrátou 170 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 1 315 tis. Kč z nichž téměř třetinu tvoří odpisy vozidla ve výši 448 tis. Kč, a výnosy ve výši 1 145 tis. Kč. Vzhledem k tomu, že EBITDA není doposud ztrátový, je tato činnost nadále provozována.

Středisko nepravidelné dopravy realizovalo výkony v rámci komerční dopravy pro objednatele, zejména provoz pravidelné bezplatné linky č. 60 a dále příležitostné přepravy osob. V polovině roku byl smluvní vztah s objednatelem bezplatné přepravy do obchodního centra ukončen, proto byl výsledek hospodaření oproti plánu výrazně nižší a to ve výši 182 tis. Kč při nákladech ve výši 2 295 tis. Kč a výnosech ve výši 2 477 tis. Kč.

Středisko externí údržba autobusů dosáhlo za rok 2009 zisku ve výši 67 tis. Kč, jeho celkové náklady činily 376 tis. Kč a výnosy 443 tis. Kč. Středisko v uplynulém roce vykázalo již druhý rok třetinové zvýšení obrátu, zisk se však snížil o 6 tis. Kč.

Poprvé v roce 2009 byla přeřazena do podnikatelských činností střediska údržby bytů a prodeje nafty pro dodržení pravidel oddělené evidence nákladů a výnosů veřejné služby a činností s ní bezprostředně nesouvisejících.

Středisko správa bytů dosáhlo zisku 806 tis. Kč při nákladech 238 tis. Kč a výnosech 1 044 tis. Kč. Minimální náklady byly spojeny s opravou a údržbou (13 tis. Kč), proto je úkolem zisku vytvořit rezervu na tyto náklady v budoucích letech.

Druhé z nově oddělených středisek – prodej nafty rovněž vykázalo zisk a to ve výši 320 tis. Kč. Obrat tohoto střediska je nejvyšší ze všech podnikatelských aktivit a to 6 213 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 5 893 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska dosáhl zisk hodnoty 1 205 tis. Kč.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV)

	2005	2006	2007	2008	2009
HV MHD (kap. 1.6)	-1 092	-1 338	-9 141	-14 871	2 087
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	-5 843	1 295	830	443	1 205
HV před zdaněním	-4 751	-43	-8 311	-14 428	3 292
Odložená daň	-14 878	-11 022	3 708	6 931	5 512
Výsledek hospodaření celkem	10 127	10 979	-12 018	-21 359	-2 220

4. Investiční činnost společnosti (v tis. Kč)

Hlavní podíl investic v roce 2009 připadl na nákup autobusů. Vyměněno bylo jedno ze dvou malokapacitních vozidel SOR 7.5 za minibus typu CiBus společnosti MAVE, dále byl vozový park doplněn osvědčenými vozidly SOLARIS a to, dvakrát v provedení U12 a jeden krát v provedení U 18. Modernizace tramvajových vozidel T3 na provedení VARIO LFR.E v počtu dvou kusů byla v tomto roce zahájena realizací soutěže na dodavatele a zadáním zakázky, vozidla budou dodána v prvním pololetí roku 2010.

Obnoven byl rovněž park provozních vozidel pořízením referentského vozidla Škoda Fabia a Škoda Roomster a dále dodávkového vozidla Renault pro potřeby střediska elektroúdržby.

V rámci strojních investic byla pořízena zejména zařízení pro údržbu vozidel a údržbu tratí, např. hydraulický lis na svislé čepy, hydraulický stahovák kol, elektrocentrála, mobilní odsávací zařízení, výdejní stojan pro AdBlue.

Sumu stavebních investic představují nová mobilní buňka sociálního zařízení pro točnu Farmak a tři nové inteligentní označnické tramvajových zastávek Pionýrská, Wolkerova a Pražská.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 177 tis. Kč ve formě nábytku, vybavení zdržoven apod.

Přehled vynaložených prostředků na zařazené investice (v tis. Kč)

	2005	2006	2007	2008	2009
Nákup a modernizace tramvají	5 908	47 177	9 536	37 216	0
Nákup a modernizace autobusů	56 183	23 963	39 294	12 958	19 565
Ostatní dopravní prostředky	0	430	365	1 764	956
Strojní investice	3 205	592	677	2 189	998
Stavební investice	5 580	5 013	160	2 802	1 262
Projekty	532	0	0	0	0
ICT	0	1 310	837	552	246
INVESTICE CELKEM	71 408	78 485	50 869	57 481	23 027
Zdroje financování investic:					
- vlastní zdroje	37 198	54 180	41 368	39 357	18 687
- dotace statutárního města Olomouce	22 010	15 090	1	10 552	0
- dotace Ministerstva dopravy ČR	12 200	9 215	9 500	8 840	4 340

5. Zaměstnanci, mzdy

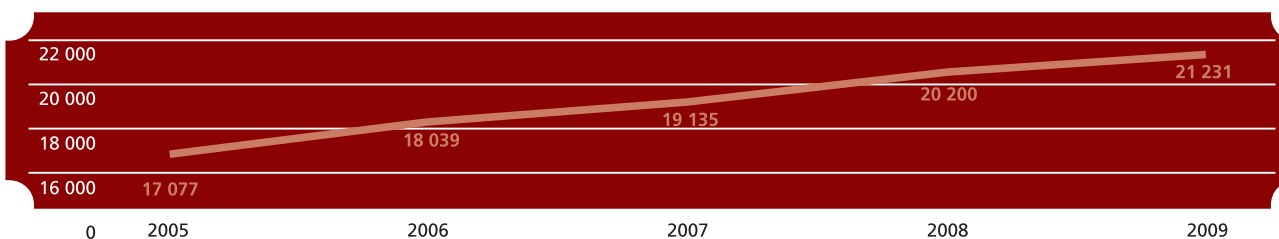
5.1. Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet) 1. 1. - 31. 12. 2009

	2005	2006	2007	2008	2009
Jízdní zaměstnanci tramvaje	90	90	88	88	90
Jízdní zaměstnanci autobusy	163	168	172	174	175
Jízdní zaměstnanci ostatní	39	39	39	38	38
Jízdní zaměstnanci celkem	292	297	299	300	303
Ostatní zaměstnanci	160	147	146	148	149
Společnost celkem	452	444	445	448	452
Poměr jízdních zam. k celku (%)	64,60	66,89	67,19	66,96	67,04
Fluktuace zaměstnanců (%)	11,16	11,82	18,74	11,83	8,63

5.2. Mzdy

	2005	2006	2007	2008	2009
Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč	17 077	18 039	19 135	20 200	21 231
THP celkem	20 794	21 929	23 212	23 508	24 082
Dělníci celkem	15 054	15 736	16 340	17 512	18 501
Řidiči autobusů	17 353	18 363	19 864	20 706	21 833
Řidiči tramvají	16 436	17 452	18 596	19 764	20 359
DPMO celkem	17 077	18 039	19 135	20 200	21 231

Průměrná měsíční mzda v Kč



5.3. Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnance	2005	2006	2007	2008	2009
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	452	444	445	448	452
Výše příspěvku Kč/stravenku	20,85	20,85	20,85	20,85	24,20
Příspěvky na stravenky	4 821,97	4 597,43	4 644,84	5 325,17	5 400,13
Ostatní sociální náklady	2 187,06	2 769,38	2 782,50	3 504,40	4 235,96
Sociální výdaje celkem	7 009,03	7 366,82	7 427,35	8 829,58	9 636,09

Náklady na provoz klubu důchodců, které hradí zaměstnavatel, vzrostly o 30,68 Kč oproti roku 2008, kdy byly částečně hrazeny ze sociálního fondu až do jeho vyčerpání. Náklady na rehabilitace a rekondice vzrostly v důsledku zvýšení limitu čerpání na jednoho účastníka na 3.000,- Kč a plánovaná částka byla zcela vyčerpána. Jsou tak o 95,51 Kč na zaměstnance vyšší. Významný vliv na čerpání sociálních nákladů má příspěvek zaměstnavatele na penzijní připojištění a důchodové pojištění. Vzhledem ke změně formy příspěvku se zvýšil zájem zaměstnanců o tento příspěvek. Jeho průměrná hodnota se tak zvýšila o 542,11 Kč. Příspěvek zaměstnavatele na stravování se zvýšil na 24,20 Kč, což reprezentuje na jednoho zaměstnance zvýšení o 680,33 Kč za rok. Výši čerpané částky z osobních účtů jednotlivých zaměstnanců ovlivňuje i míra čerpání prostředků uspořené v předcházejících obdobích. Celkově se sociální náklady na jednoho zaměstnance meziročně zvýšily o 18,88 % to je o 1.402,23 Kč.



V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

V roce 2009 byl ovlivněn provoz a ekonomika společnosti zejména těmito skutečnostmi: byla zahájena IV. etapa úprav přednádražního prostoru s rozsáhlými vylukami tramvajového provozu a změnou organizace dopravy po dobu výměny kolejí v prostoru přednádraží; došlo k úpravě tarifu MHD od 1. 4. s průměrným zvýšením ceny jednotlivých jízdenek o 20% a časových jízdenek o 30%; došlo k poklesu počtu cestujících z důvodu zvyšující se nezaměstnanosti a působení celosvětové hospodářské recese. Plánované příjmy byly ve skutečnosti překročeny o více jak 7 mil. Kč, což umožňovalo zcela naplnit i plán investic a velkých oprav. Rovněž v oblasti nákladů byly opakovaně dosaženy úspory ve výši téměř 8 mil. Kč. Obě skutečnosti vedly k výraznému snížení původně plánované ztráty.

Po kulminaci dlouhodobého trendu zvyšování cen ropy, bezprostředně se promítající v cenách pohonných hmot, v roce 2008, došlo k jejímu snížení a stabilizaci. Z průměrné hodnoty 93,46 USD/barel za rok 2008 došlo k poklesu na 62,74 USD/barel, přitom odhady předpokládaly snížení až na 57,42 USD/barel, tentýž zdroj předpovídá pro rok 2010 cenu 78,67 USD/barel. V konkrétních podmínkách naší společnosti se ceny nafty za poslední tři roky vyvíjely takto: 22,10 Kč/litr v roce 2007, 24,12 Kč/litr v roce 2008 a 19,60 Kč/litr v roce 2009 tzn. 18,7 % snížení. Při dvanáctiprocentním podílu nákladů na nákup pohonných hmot v celkových nákladech společnosti pak toto snížení v absolutní hodnotě představovalo cca 2% objem, v korunové hodnotě přes 8 mil. Kč úspor.

Mnohem významnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří mzdové náklady, jejichž růst se rovněž zpomalil v porovnání s předchozím rokem. Zatímco v předchozím roce dosáhl meziroční nárůst hodnoty 6,7% (při inflaci 6,3%), v minulém roce dosáhl hodnoty 4,5% (při inflaci 1%). Reálné zvýšení mezd tak bylo mnohem vyšší než v předchozím roce. Průměrná hrubá mzda vzrostla o 5,1%. Nepoměr mezi procentem navýšení osobních nákladů a průměrné mzdy je způsobem změnou výše odvodů z mezd včetně přechodného zavedení slevy na sociálním pojistném v hodnoceném roce.

Meziročně došlo po mnoha letech k poklesu počtu cestujících o 5,1 %. Pokud bylo v minulém a předchozím roce konstatováno, že po rozboru počtu prodaných jízdenek je nutné dovodit, že se jednalo pravděpodobně pouze o statistický nárůst, neboť v počtu prodaných jednotlivých jízdenek docházelo již několik let ke snižování, naopak u časových jízdenek k nárůstu, pak v roce 2009, zejména po snížení poměru akviziční slevy od dubna při změně tarifu, nastal přesně opačný jev. Vliv na počet cestujících měla určitě i zvýšená nezaměstnanost. Její vliv ovšem nebyl tak silný jako v jiných průmyslových centrech s výrobními zónami, což není případ Olomouce. Negativní dopad na počet cestujících měl i výše popsáný pokles cen pohonných hmot, kterého opačný trend v předchozím roce 2008 byl důvodem k pravidelnému využívání MHD v porovnání s individuální dopravou a i tento vliv se určitě promítnul v počtu zakoupených časových jízdenek.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD skončila po započtení odložené daně ve ztrátě 2,22 mil. Kč i přesto, že byla opět navýšena úhrada provozní ztráty ze strany statutárního města Olomouce - hlavního objednatele služeb. Závěrečná kalkulace sestavená v souladu s nařízením vlády č. 493/1994 Sb. vykazala rozdíl ve výši 67,4 mil. Kč v neprospěch společnosti z provozování veřejné služby. Částka je tvořena uvedenou provozní ztrátou a dále přiměřeným ziskem vypočítaným dle uvedeného nařízení. Vedlejší podnikatelské aktivity, které po přesunu dvou činností, provozovaných dosud v rámci MHD, představují tříprocentní podíl na výkonech společnosti, v souhrnu vykazaly zisk. Výjimku tvoří zájezdová doprava, kde jsou rozhodující nákladovou položkou fixní kapacity a pro hospodářský výsledek je rozhodující procento využití těchto kapacit. Při účtování tržně srovnatelné ceny se společnostmi, které provozují tento druh dopravy jako hlavní činnost, není možné při realizovaných výkonech výrazného zisku dosáhnout a již několik let je tato činnost ze strany vedení společnosti v útlumovém režimu.

Kumulativní ztráta předchozích let byla umořena v roce 2009 snížením kapitálových fondů na nulu. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona. Výše této ztráty vykázaná za roky 2002 až 2004 a dále v letech 2007 a 2008 představuje 138 mil. Kč.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč)

	řádek	plán 2009	skutečnost 2009	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-10 485	2 087	12 572
Nepravidelná doprava	2	-195	-170	25
Externí údržba autobusů	3	81	68	-13
Nepravidelná doprava Olympia	4	596	182	-414
Prodej nafty externí	5	193	319	126
Správa bytů	6	837	806	-31
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4 + 5 + 6)	7	1 512	1 205	-307
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	-8 973	3 292	12 265
Odložená daň (náklad)	9	-8 208	-5 512	2 696
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-17 181	-2 220	14 961

Z rozboru jednotlivých položek plánu a skutečnosti vyplývá, že favoritem v úspoře nákladů oproti plánovaným hodnotám byla cena nafty (8,2 mil. Kč), naopak v porovnání s předchozími obdobími se navýšila cena elektrické energie a to i přes spořičí vlivy, jako jsou zateplování budov, modernizace vozidel a technologických zařízení. Podstatný vliv na zvýšení ceny mělo zvýšení regulovaných částí sdružené ceny za elektrickou energii a rovněž zdražení silové elektřiny o cca 8%. Výsledky na dalších nákladových účtech odpovídaly plánovaným hodnotám. V hodnoceném roce došlo k použití rezervy na opravu měřírny – východ v objemu 12,471 mil. Kč, která byla tvořena v předchozích letech v souladu se zákonem o rezervách. Celkově se na lepším hospodářském výsledku podílely náklady 5,2 mil. Kč.

V oblasti výnosů bylo dosaženo rovněž pozitivního výsledku oproti plánu ve výši 7,0 mil. Kč. Ač byl v dubnu 2009 zvýšen tarif, celkové tržby z jízdného se zvýšily o necelá čtyři procenta, plán zahrnující i tarifní změnu předpokládal minimálně s pětiprocentním navýšením. Podstatnou část výnosů nad plán tvoří dodatečné platby provozní ztráty z titulu zvýšené dopravní obslužnosti a dále zvýšený příjem z přírážek k jízdnému.

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i úsporu v odložené dani ve výši 2,7 mil. Kč a celkový výsledek hospodaření po zdanění je tak o 14,9 mil. Kč lepší než předpokládal plán.

Investice v roce 2009 představovaly částku 23 mil. Kč, což neodpovídá míře odpisů. Společnost tak v roce 2009 zaznamenala sníženou obnovu v objemu cca 30 mil. Kč. Vzhledem k tomu, že není ve společnosti vytvářen zisk, je možnost rozšířené obnovy pouze v případě použití cizích zdrojů s budoucím závazkem omezených provozních zdrojů, nebo úhrady přiměřeného zisku ze strany objednatelů veřejných služeb. Kromě vlastních zdrojů se na financování investic podílelo i Ministerstvo dopravy ČR prostřednictvím Programu obnovy vozového parku MHD 4,3 mil. Kč, přitom se managementu společnosti podařilo z programu dodatečně získat 1,5 mil. Kč na krytí nákladů na nákup velkokapacitního nízkopodlažního vozidla Solaris U 18. Obnova vozového parku by měla být ve velkém rozsahu zahájena čerpáním prostředků z Regionálního operačního programu v letech 2010 a následujících jak v oblasti tramvajové, tak autobusové dopravy.

Střednědobý úvěr na pořízení tramvajového vozu v roce 2006 ve výši 17 mil. Kč byl umořen na hodnotu 3,68 mil. Kč a v roce 2010 bude zcela splacen.

Zvláštní investicí započatou v roce 2008 byla rekonstrukce historické tramvaje s evidenčním číslem 223, která má statut kulturní památky. Do obnovy tohoto téměř osmdesát let starého vozidla byla kromě investora a zhotovitele zapojena řada dalších odborníků z oblasti ochrany technických památek. Pro financování opravy bylo kromě vlastních zdrojů využito rovněž možnosti čerpat z dotačních titulů na obnovu kulturních památek (v roce 2008 a 2009 přidělena Olomouckým krajem dotace ve výši 400 a 500 tis. Kč) a dále byla organizována veřejná sbírka, která vynesla téměř 200 tis. Kč. Výsledkem je citlivě a precizně zrekonstruovaná památka, která se poprvé představila veřejnosti v rámci oslav 110. výročí zahájení provozu městské hromadné dopravy v Olomouci, které proběhly v červnu roku 2009.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem snížil o 8 mil. Kč. Na straně aktiv snížením hodnoty dlouhodobého majetku (-31 mil. Kč) a zvýšením oběžných aktiv (+23 mil. Kč), na straně pasiv snížením vlastního kapitálu (-2 mil. Kč) a cizích zdrojů (-6 mil. Kč). Ztráta z roku 2009 a předchozích období byla na základě rozhodnutí jediného akcionáře v působnosti valné hromady umořena snížením kapitálových fondů o 47 mil. Kč. Celkový podíl cizích zdrojů se snížil proti loňskému roku o 9 % a snížil se rovněž o jeden procentní bod jejich podíl na vlastním kapitálu, což ale vypovídá o velice dobré kapitálové přiměřenosti společnosti, neboť nízká zadluženost má horní hranici 30 %.

V roce 2010 je s ohledem na výrazné omezení prostředků rozpočtu statutárního města Olomouce plánováno i snížení příjmu z úhrady prokazatelné ztráty o 10%, proto je stejně jako v minulých letech plánován záporný výsledek hospodaření. V provozní oblasti bude nutné dokonce snížit objem výkonů v obou traktích, tato opatření budou realizována tak, aby postihla spoje s nejnižší vytižeností a tak se dotkla co nejmenšího počtu uživatelů veřejné dopravy. Rovněž investiční činnost v tomto roce bude snížena, zde ale s ohledem na nutnost kumulace prostředků pro realizaci projektů nákupu vozidel v dalších letech. Dokončen bude projekt Rozvoj městské hromadné dopravy v Olomouci II. etapa, kterým bude zkvalitněn informační a preferenční systém ve vztahu k cestujícím s omezenou přepravní dostupností (nevídomí, vozíčkáři, cestující s dětskými kočárky, ...)

Objednávky výkonů městské hromadné dopravy pro rok 2010 představují snížení výkonů tramvajové dopravy o 1,4 % a autobusové dopravy o 4,2 % oproti výkonům roku 2009. Pokračujeme v plnění smlouvy o závazku veřejné služby s platností na 10 let, která od prosince 2009 přešla pod kuratelu nového Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Sjednaná úhrada prokazatelné ztráty na rok 2010 ve výši 165 mil. Kč pokryje pouze provozní ztrátu. Celkově pro rok 2010 předpokládáme pokles výnosů o 2,8 % a nákladů o 1,0 %. Dochází tak opět k plánovanému zvýšení ztráty z hlavní činnosti společnosti, hospodářský výsledek navíc prohloubí i kalkulovaná výše odložené daně ve formě nákladu.

Rozpis plánu roku 2010 (v tis. Kč)

	řádek	plán 2010
Městská hromadná doprava	1	-18 756
Nepravidelná doprava	2	-285
Externí údržba autobusů	4	110
Správa bytů	5	849
Externí prodej nafty	6	318
Ostatní podnikatelské aktivity (ř.2+3+4+5+6)	7	992
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř.1+7)	8	-17 764
Odložená daň (náklad)	9	-6 917
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-24 681

Investiční náklady budou směřovat do rozpracovaných dvou modernizací tramvajových vozidel typu T3 na typ VARIO LFR.E, proběhne projekt obnovy HW serverů, diskových polí a zálohování dat včetně nasazení virtualizace operačního systému. Generální výměnou projde systém plynového vytápění prostor odstavné plochy autobusů, bude obnovena část strojního vybavení střediska opravy vozidel a v plánu je rovněž pořízení SW systému pro tvorbu, správu a archivaci dokumentů v elektronické podobě v návaznosti na národní projekt datových schránek. Jak již bylo uvedeno, dokončen bude projekt Rozvoj MHD v Olomouci II. etapa financovaný rovněž z Regionálního operačního programu.

Provozní náklady a investice budou hrazeny z výnosů společnosti zahrnující i úhrady provozní ztráty, dále předpokládáme příjmy z ROP do výše 85% oprávněných nákladů projektu.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2010 vychází ze zadání statutárního města Olomouce a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Od poloviny roku 2007 mají cestující rovněž kvalitní on-line informace na 51 označnicích (od r. 2009 na 54 označnicích) o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní informace. Pozitivní ohlasy na tento způsob rozšiřování služeb nám byly inspirací pro jeho kvantitativní rozšíření a rovněž pro zavedení poskytování dalších informací pro pohodlné a rychlé cestování v krajském městě. Tento cíl bude realizován právě v roce 2010. Statutární město Olomouc přispěje v tomto roce rovněž ke zvýšení komfortu cestování dokončením přestupního terminálu přednádražního prostoru pro železniční, autobusovou a městskou hromadnou dopravu.



VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2009 (dle § 66a Obchodního zákoníku)

Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČ: 299308 (jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100 %)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČ: 47676639

(dále jen propojené osoby)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2009 :

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13.3.1996 - nájemné 159.370,- Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21.11.2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4.187 m², nájemné 41.187,-Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22.7.1996 - nájemné upraveno přílohou č. IK/2008 ze dne 2.3.2009 ve výši 22.676,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc.č. 86/2), uzavřena dne 21.5.1998 - nájemné 84,- Kč včetně DPH ročně, dodatek č. 1 z 3.6.2005, nájemné 80,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15.2.1999 - nájemné 970,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací - tř. Kosmonautů, po uplynutí doby 10-ti let, uzavřena dne 20.10.1999, 31.12.2009 uzavřen dodatek č. 1

Statutární město Olomouc – Smlouva o podnájmu (prostory Olomouc - hlavní nádraží), uzavřena dne 8.12.1999 na dobu určitou od 1.2.2000 - 31.1.2010 - nájemné na 10 let 464.950,-Kč, upraveno přílohou č. IK/2008 ze dne 13.2.2009, nájemné v roce 2009 činí 52.077,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o v ýpůjčce – (parc. č. 858/1, 440/2, 938/2 – vybudování objízdné koleje na tramvaj. točně Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 24.1.2000, bezplatné užívání do 31.12.2010

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18.2.2002, plnění v roce 2009 150,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11.3.2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy členům Zastupitelstva města Olomouce, zaměstnancům MMO, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc, příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci a strážníkům Městské policie Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 30.6.2008, platba pololetně v celkové výši 28.207,- Kč vč. DPH, dne 1.7.2009 uzavřena nová smlouva na 2. pololetí r. 2009, platba 26.179,20 Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci –II. etapa, uzavřena dne 14.5.2008, 23.4.2009 uzavřen dodatek č. 1

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13) uzavřena dne 16.5.2005, nájemné 1 170,-Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8.9.2006, nájemné do 30.4.2010. Plnění za rok 2009 rozsah 3.552.012,- Kč, dod. č. 3 uzavřený 14.12.2007, účinnost 1.1.2008 – platba nájemného

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy, uzavřena 14.1.2009, doba plnění 1.1.2009 - 31.12.2018, výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2009 činí 183.759.085,- Kč, dne 12.3.2009 uzavřen dod. č. 1, dne 1.6.2009 uzavřen dod. č. 2, dne 10.11.2009 uzavřen dod. č. 3

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11.1.2008 s faktickým plněním od 1.7.2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva o přípravě, realizaci a financování projektu Přednádražní prostor, uzavřena dne 11.11.2008

Statutární město Olomouc – Smlouva o vzájemné spolupráci v oblasti veřejné služby, uzavřena dne 21.5.2009, platnost od 1.6.2009

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17.4.2003 (platnost do 30.4.2010), cena za pronájem 12.322,- včetně DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26.4.2005, plnění ve výši 37.370,- Kč vč. DPH

STŘEDOMORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Olomouc – Smlouva o dodávce vody z veřejného vodovodu a odvádění odpadních vod veřejnou kanalizací, uzavřena dne 18.10.2000, dne 25.11.2003 uzavřen dodatek č. 2003/02

Technické služby města Olomouce, a.s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1.6.2005, dne 2.5.2005 uzavřen dodatek č. 1, dne 14.7.2008 uzavřen dodatek č. 2, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a.s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2009 – 2010, uzavřena dne 23.10.2009, navazující na dohodu pro zimní období 2008 – 2009 uzavřenou dne 21.10.2008

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 10.11.2009, období listopad 2009 – březen 2010, cena 2.500,- Kč/t + DPH, navazující pro období listopad 2008 - březen 2009 uzavřena dne 10.11.2008, cena 2.400,- Kč/t + DPH

Závěr:

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2009 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. V průběhu roku 2009 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 1. 4. 2010

MUDr. Michael Fischer, v. r.
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík, v. r.
člen představenstva

**VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky, Výroční zpráva
a Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti
Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2009**

Účetní jednotka

• Obchodní jméno	:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
• Organizačně právní forma	:	akciová společnost
• Sídlo	:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
• IČO	:	47676639
• Obchodní rejstřík	:	Ostrava, oddíl B, vložka 803
• Den zápisu	:	29. března 1994
• Základní kapitál	:	179 742 000 Kč

Příjemce zprávy

Zpráva je určena valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce.

Předmět ověření

Předmětem ověření byla účetní závěrka, výroční zpráva a zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Dopravní podnik města Olomouce. Za sestavení všech uvedených dokumentů odpovídá představenstvo společnosti. Povinností auditora bylo vyjádřit nezávislý názor-výrok k účetní závěrce a stanovisko k výroční zprávě a zprávě o vztazích mezi propojenými osobami.

Ověření bylo provedeno v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditor-skými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují naplánování a provedení ověření tak, aby auditor získal přiměřené ujištění o tom, že výše uvedené dokumenty neobsahují významné nesprávnosti a že údaje v nich uvedené jsou ve vzájemném souladu.

Součástí ověření účetní závěrky bylo také zhodnocení vnitřních kontrolních procesů v oblasti účetnictví. V této oblasti nebyly zjištěny žádné významné nedostatky. Kontrolní mechanismy jsou nastaveny v souladu s platnými předpisy i obecně uznávanými pravidly.

Výrok auditora k účetní závěrce - bez výhrad

Ověřil jsem příloženou účetní závěrku akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce, tj. rozvahu k 31.12. 2009, výkaz zisku a ztráty za období od 1.1.2009 do 31.12.2009 a přílohu této účetní závěrky. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Olomouce jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky v článku 1.

Audit byl proveden výběrovým způsobem při respektování významnosti vykázaných skutečností. Uplatněné postupy byly v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky.

Účetní závěrka byla sestavena způsobem, který je v souladu s českými účetními předpisy a navazuje na údaje v účetnictví. Při ověřování účetní závěrky nebyly zjištěny žádné významné skutečnosti, které by naznačovaly, že účetnictví společnosti není správné, úplné, průkazné a srozumitelné.

Účetní závěrka akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, pasív a finanční situace k 31. prosinci 2009 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2009 v souladu s českými účetními předpisy.

Stanovisko k výroční zprávě

Ověřil jsem soulad výroční zprávy akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2009 s auditovanou účetní závěrkou. Informace uvedené ve výroční zprávě jsou ve všech významných ohledech v souladu s touto účetní závěrkou.

Stanovisko ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami

Prověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce v r. 2009. Při této prověrce nebyly zjištěny žádné významné věcné nesprávnosti.

Ve Olomouci dne 7. dubna 2010



Ing. Libor Dvořáček
Vinohrady 672, Zlín
číslo dekretu 1128

**VI. Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s
se sídlem Koželužská 1, 771 10 Olomouc, IČO 47676639,
pro jednání jediného akcionáře dne 8. 6. 2010**

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: MUDr. Igor Tozzi, Ph. D.
člen: PhDr. Eva Baslerová od 1. 12. 2009
člen: Lubomír Nedvěd
člen: Mgr. Petr Vejbor do 30. 11. 2009

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti na rok 2009 atd.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se většinou zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednáních představenstva.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2009 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 7. dubna 2010. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 20. dubna 2010 a dále rozhodnutím per rollam. K jednotlivým dokumentům zaujímá následující stanovisko:

a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem „bez výhrad“ auditora, který vyslovil ve své zprávě ze dne 7. dubna 2010 a **doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.**

b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na úhradu ztráty za rok 2009 formou snížení kapitálových fondů a **doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.**

c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2009 a **doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.**

d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. **Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.**

Olomouc, 5. května 2010

MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D., v. r.
předseda dozorčí rady

PhDr. Eva Baslerová, v. r.
člen dozorčí rady

Lubomír Nedvěd, v. r.
člen dozorčí rady

IX. Účetní závěrka za rok 2009

1. Rozvaha

Sešitováno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni **31. 12. 2009**
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 533/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2009	12	47676639

účetní číslo	AKTIVA	(9.) účetní číslo	Rozvaha (části období)			Měrná jednotka části období
			Průběh 1	Konec 2	Konec 3	
5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	AKTIVA (IHKM) (7.02 + 10 + 31 - 33) = 734	001	1 236 969	-508 266	727 723	735 132
A.	Podílový ze upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (7.04 + 10 + 29)	003	1 177 863	-507 146	670 737	701 442
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (7.03 a 10)	004	7 565	7 018	547	1 043
D. I.	1. Zřizovací výdaje	005				
	2. Nehmotné výsledky výzkumů a vývoje	006				
	3. Software	007	6 158	-5 898	275	742
	4. Ocenitelná práva	008	90	-90	0	17
	5. Goodwill	009				
	6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 317	-1 045	272	284
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011				
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (7.14 a 29)	013	1 170 318	500 128	670 190	700 399
D. II.	1. Pozemky	014	8 308		8 308	8 358
	2. Stavby	015	503 362	-141 894	361 368	373 414
	3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	656 024	-358 134	297 890	318 238
	4. Přístřešky nad výšňmi částmi	017				
	5. Zřizovací výdaje a jiné věci	018				
	6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
	7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	2 024		2 024	2 409
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021				
	9. Ocenovací rozdíl k nedokončenému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (7.24 a 30)	023	0	0	0	0
D. III.	1. Podíl v nezávislých a závislých společnostech	024				
	2. Podíl v účetních jednotkách pod podnikatelským vlivem	025				
	3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a práva	026				
	4. Půjčky a úvěry - cizí měna a foreign currency payable vlc	027				
	5. Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
	6. Podívaný dlouhodobý finanční majetek	029				
	7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

Kód	Aktiva	Třída	Balné účelové účty			Měsíční účelové účty
			Průběh	Koncese	Kolís	
a	b	c	1	2	3	4
C.	Dlouhodobá aktiva (32 + 33 + 45 + 52)	031	58 642	-2 120	56 522	83 157
C. I.	Zásoby (53 a 75)	032	13 495	0	13 495	11 306
C. I. 1.	1. Materiál	033	13 357		13 357	11 209
	2. Neokondiční výroba a opravky	034	46		46	57
	3. Výroby	035				
	4. Zvířata	036				
	5. Zrnat	037	95		95	120
	6. Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. I.	Dlouhodobá pohledávky (41 a 47)	039	11	0	11	9
C. I. 1.	1. Pohledávky z obchodních vztahů	040				
	2. Pohledávky - dodávatelé a fakturace	041				
	3. Pohledávky - poskytnuté dle	042				
	4. Pohledávky za společnostmi, členy družstva a členy sdružení	043				
	5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	11		11	9
	6. Dohledné účty aktivní	045				
	7. Jiné pohledávky	046				
	8. Odkládaná daňová pohledávka	047				
C. II.	Krátkodobé pohledávky (49 a 57)	048	8 928	-2 120	6 808	9 062
C. II. 1.	1. Pohledávky z obchodních vztahů	049	6 151	2 120	4 031	3 451
	2. Pohledávky - dodávatelé a fakturace	050				
	3. Pohledávky - poskytnuté dle	051				
	4. Pohledávky za společnostmi, členy družstva a členy sdružení	052				
	5. Sazební sazby veškeré a zřízení pojistitel	053				
	6. Saz - danové pohledávky	054	1 207		1 207	3 504
	7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	920		920	972
	8. Dohledné účty aktivní	056	159		159	583
	9. Jiné pohledávky	057	488		488	552
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (58 a 67)	058	36 208	0	36 208	12 700
C. IV. 1.	1. Peníze	059	983		983	553
	2. Účty v bankách	060	35 225		35 225	12 147
	3. Krátkodobé cenné papíry a vklady	061				
	4. Podílový krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení (68 a 69)	063	464	0	464	503
	1. Náklady přičítané ostatím	064	464		464	113
	2. Kompenční náklady přístřech obcí	065				
	3. Příjmy přístřech obcí	066				460

Okres	ROZSAH	Podíl	Stav v běžném účet. období	Stav v minulém účet. období
	ROZSAH CELKEM	$(0,65 + 0,05 + 1,15) = 1,85$	727 723	735 162
A	Vlastní kapitál	$(0,10 + 0,3 + 0,9 + 0,2 + 0,5)$	652 203	654 614
A. I.	Základní kapitál	$(0,70 + 0,70)$	179 742	179 742
A. I. 1	Základní kapitál	0,70	179 742	179 742
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	0,00		
3	Změny základního kapitálu	0,00		
A. II.	Kapitálové fondy	$(0,74 + 0,76)$	473 015	520 383
A. II. 1	Emisní náklady	0,74		
2	Ostatní kapitálové fondy	0,76	473 015	520 383
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	0,75		
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměněch	0,77		
5	Rozdíly z průměr společností	0,78		
A. III.	Rezervní fondy, nadělní fond a ostatní fondy ze zisku	$(0,80 + 0,1)$	1 665	1 665
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / nadělní fond	0,80	1 665	1 665
2	Statutární a ostatní fondy	0,10		190
A. IV.	Výsadek hospodaření minulých let	$(0,10 + 0,4)$	0	-26 007
A. IV. 1	Naroděný zisk minulých let	0,10		
2	Nearoděná ztráta minulých let	0,30		-26 007
A. V.	Výsadek hospodaření běžného účetního období (-)	$(0,10 + 0,15 + 0,30 + 0,25 + 1,15) = 0,95$	-2 220	-21 309
D.	Dluhová závazka	$(0,87 + 0,02 + 0,03 + 1,15)$	67 025	73 336
D. I.	Hrozny	$(0,80 + 0,10)$	0	12 471
D. I. 1	Hrozny podle zvláštních právních předpisů	0,80		12 471
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	0,00		
3	Rezerva na daň z příjmů	0,00		
4	Ostatní hrozny	0,00		
D. II.	Dluhová závazka	$(0,73 + 0,12)$	35 832	30 310
D. II. 1	Závazky z účelových vztahů	0,03		
2	Závazky - dodavatel a dluhová	0,04		
3	Závazky - poskytnuté	0,05		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a účastníkům podílu	0,06		
5	Dluhová závazka přijaté zálohy	0,07	10	
6	Výdaje dluhové	0,00		
7	Dluhová závazka směny s únosy	0,00		
8	Dodatečné úbytky	0,00		
9	Jiné dluhová závazka	0,01		
10	Ostatný dluhový závazek	0,02	35 822	30 310

Číslo účtu	PASIVA	ř. č.	Saldo v účetním účtu, podoba 5	Saldo v mluveném účtu, podoba 6
E. II	Kratkodobé závazky (ř. 104 až 114)	103	27 513	22 435
E. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	104	11 066	7 710
	Závazky - neúčelné a faktel časová	105		
	Závazky - podstatný díl	106		
	Závazky ke společným členům družstva a k účast. sdružení	107		
	Závazky k zaměstnancům	108	8 186	7 854
	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	109	4 508	4 550
	Bankovní závazky a dary	110	1 036	1 589
	Kratkodobé přijaté zálohy	111	2	12
E. II. 2.	Výdanká dnopisy	112		
	Dražadné účty pasivní	113	2 713	720
	Jiné závazky	114		
E. IV	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 115 až 118)	115	3 680	8 120
E. IV. 2.	Bankovní úvěry dlouhodobé	116		3 680
	Kratkodobé bankovní úvěry	117	3 680	4 440
	Kratkodobé finanční výpomoci	118		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 120 - 121)	119	8 405	7 212
C. I. 1.	Výdaje příštích období	120		34
	Výnosy příštích období	121	8 405	7 178

Sestaveno dne: 4. března 2013		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podnikové záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
Ing. Libor Dvořák, v.r. svědčí: 6. 11. 2013		MUDr. Michael Fischer, v.r. předseda představenstva	Ing. Vladimír Měřík, v.r. člen představenstva
Právní forma: účetní jednotky	Technika podnikání		Podpis:
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování dráhy		

2. Výkaz zisku a ztráty

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2009
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2009	12	47676639

Označení a	TEXT a	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			srovnaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	11	12
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	10	11
-	Obchodní marže (ř. 01 - 02)	03	1	1
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	157 249	151 393
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	156 864	150 849
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	- 11	57
3.	Aktivace	07	396	487
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	147 097	131 531
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	79 533	82 878
2.	Služby	10	67 564	48 653
-	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	10 153	19 863
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	160 213	153 375
C. 1.	Mzdové náklady	13	116 636	110 191
2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	721	701
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	38 500	38 554
4.	Sociální náklady	16	4 356	3 929
D.	Daně a poplatky	17	352	839
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	52 786	52 288
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	6 965	5 988
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	173	169
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	6 792	5 819
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	6 461	5 823
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	3	270
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	6 458	5 553
G.	Změna stavu rezerv a opr. obl. v provoz. obl. a kompl. nákl. příř. obl.	25	- 12 087	3 983
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	200 690	179 322
H.	Ostatní provozní náklady	27	6 293	5 814
v.	Převod provozních výnosů	28		
l.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 - 26 - 27 + 28 - 29)	30	3 790	- 16 949

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Souběžnost v účetním období	
			absolutní 1	relativní 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Procento bankovních poplatků	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (7.31+35-36)	33		
	1. Výnosy z podílů v dceřných společnostech a v (ú.j.) pod podstaty ve sm.	34		
	2. Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
	3. Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z obecního podnikání a divácké	39		
L.	Náklady z působení cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a oprávnění na čekatelných a ostatní	41		
X.	Výnosové úroky	42	246	833
N.	Nákladové úroky	43	199	488
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	32	66
O.	Ostatní finanční náklady	45	128	178
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
+	Finanční výsledek hospodářství (č.31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47)	48	-49	233
Q.	Dan z příjmu za běžnou činnost (7.50+51)	49	5 512	6 931
Q.	1. splatná	50		
	2. vcelkem	51	5 512	6 931
**	Výsledek hospodářství z běžné činnosti (č.30-45-49)	52	-1 771	-23 047
XIII.	Mimorádné výnosy	53	1 145	2 516
R.	Mimorádné náklady	54	1 554	258
S.	Dan z příjmu z mimorádné činnosti (7.56+57)	55	0	0
S.	1. splatná	56		
	2. vcelkem (7.56+57)	57		
	Mimorádný výsledek hospodářství (č.43-54-55)	58	-449	2 288
T.	Převod podílu na výsledku hospodářství společností (+/-)	59		
***	Výsledek hospodářství z účetní činnosti (-/+)	60	-2 220	-21 359
****	Výsledek hospodářství před zdaněním (-/+)	61	3 292	-14 426

Seřazeno dle: 4. března 2013		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky roční účetní závěrečné zprávy, která je účetní jednotkou	
Ing. Lubor Urvátěček, v. r. guštor 8. 1128		Ing. Michal Hecher, v. r. předseda představenstva	Ing. Vladimír Marek, v. r. člen představenstva
Právní forma účetní jednotky :	Příjemčí podnikání :	Datum :	
akciová společnost	smluvní notářská společnost právní forma		

Příloha roční účetní závěrky
Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele
v plném rozsahu k 31. 12. 2009

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	silniční motorová doprava provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc - 100 %
Popis změn v obchodním rejstříku:	změna člena dozorčí rady

Popis změn organizační struktury:
V roce 2009 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2009:

Představenstvo společnosti	
předseda představenstva	MUDr. Michael Fischer
místopředseda představenstva	Jaroslav Krátký
člen představenstva	Ing. Radek Dosoudil
člen představenstva	Ing. Vladimír Menšík
člen představenstva	Martin Novotný
člen představenstva	Ing. Jiří Rozbořil
člen představenstva	Ing. Karel Šimša

Dozorčí rada	
předseda dozorčí rady	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D.
člen dozorčí rady	PhDr. Eva Baslerová
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěd

2. Údaje o zaměstnancích

	2008	2009
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	448	452
z toho řídicích pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	152 674	159 492
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	701	721

3. V roce 2009 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídicích orgánů společnosti.

ČI. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii
Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2009 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 187 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2009 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2009 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označnicků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2009:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10, 15
Dopr. cesty – kolej. spodek	50	Ost. doprav. prostředky	10
Dopr. cesty – kolej. svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2008	k 31.12.2009	k 31.12.2008	k 31.12.2009
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	2 965	3 638	1 736	2 120
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	1 495	2 011	1 377	1 790

V roce 2009 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2008 ve výši 101 tis. Kč a ve výši 881 tis. Kč za rok 2009.

V roce 2009 byly pravidelně měsíčně odprodávány pohledávky - neuhrazené přírážky k jízdnému z roku 2009 v celkové nominální hodnotě 3 341 tis. Kč za 3 241 tis. Kč celkem.

V roce 2009 byly odepsány nevymahatelné pohledávky ve výši 614 tis. Kč, z toho neuhrazené přírážky k jízdnému z r. 2006 činily 495 tis. Kč, a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve výši 525 tis. Kč.

U ostatních druhů aktiv k tvorbě opravných položek nedošlo.

6. Přepočítání cizích měn

Pro přepočítání cizí měny na českou měnu společnost v roce 2009 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČI. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	k 31.12.2008	k 31.12.2009
Bankovní úvěry	8 120	3 680
Poskytnuté dotace provozní:	170 599	188 230
- v tom: Statutární město Olomouc	166 509	183 759
- Krajský úřad Olomouc	4 090	4 471
Poskytnuté investiční dotace:	19 392	4 340
- v tom: Statutární město Olomouc	10 552	0
- státní dotace MD ČR	8 840	4 340
Bankovní úvěry dle předmětu	Stav v tis. Kč k 31.12.2009	Úroková sazba k 31.12.2009
Bank. úvěr Česká spořitelna - tramvaj	3 680	Proměnná sazba Ref.sazba PRIBOR +marže 0,39 % p. a.

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých						
- stroje, přístroje a zařízení	101 269	104 904	67 306	73 486	33 963	31 418
- dopravní prostředky	527 880	539 767	248 322	275 423	279 558	264 344
- drobný dl. hmot. majetek	10 953	11 227	8 217	9 103	2 736	2 124
- ostatní	126	126	115	122	11	4
Celkem účet 022	640 228	656 024	323 960	358 134	316 268	297 890

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Dlouhodobého nehmotného majetku						
- software	6 249	6 248	5 490	5 973	759	275
- jiný DNM	1 287	1 317	1 003	1 045	284	272
- nedokončený DNM	-	-	-	-	-	-
Celkem skupina DNM	7 536	7 565	6 493	7 018	1 043	547

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2009 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	759	-	484	275
Jiný nehmotný majetek	284	108	120	272
Nedokončené nehmotné investice	-	-	-	-
Budovy a stavby	373 414	1 026	13 072	361 368
Samostatné věci movité	316 268	20 954	39 332	297 890
Nedokončené hmotné investice	2 409	25 945	25 730	2 624
Pozemky	8 308	-	-	8 308
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	-	1 058	1 058	-
Celkem dlouhodobý majetek	701 442	49 091	79 796	670 737

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2008	k 31.12.2009
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	237 196	241 536
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	9 099	9 115

4. Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem, příp. věcným břemenem

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.

V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech.

V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská – rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.

V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5) , v k.ú. Olomouc - Město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - Město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - Město. Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.

V roce 2006 bylo zřízeno zástavní právo na tramvajový vůz typ VARIO L.F.E. výř. č. 024/2006, evidenční číslo 252 ve prospěch České spořitelny, a.s. jako záruka dlouhodobého bankovního úvěru (viz část III/1).

V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni umístění a provozování 2 ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město. V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.

V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k.ú. Olomouc – Město.

5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12. 2009	
	Odběratelé	Přirážky k jízdnému
30 dnů	811	243
60 dnů	363	371
90 dnů	75	61
180 dnů	2	127
360 dnů	46	299
nad 360 dnů	330	910
Celkem	1 627	2 011*)

Pozn. *) Vytvořeny opravné položky viz. Článek II bod 5

6. Rezervy

V roce 2009 došlo k čerpání rezervy na opravu technologie měničny MR3 - Východ Olomouc, vytvořené v letech 2006 - 2008, v plánované výši 12 471 tis. Kč.

7. Informace o celkových nákladech na odměny statutárnímu auditorovi

V účetním období 2009 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč.

8. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2009	Stav po úhradě ztráty z minulých	Přírůstky, úbytky v r. 2009	Konec úč. období 2009
Vlastní kapitál	654 614	654 613	- 2 410	652 203
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	520 383	473 016	0	473 016
Zák.rezervní fond	1 665	1 665	0	1 665
Statutární fondy	190	190	- 190	0
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	- 26 007	0	0	0
Výsledek hosp. běž. účetního období	- 21 359	0	- 2 220	- 2 220

Vlastní kapitál se snížil o ztrátu dle výsledku hospodaření za r. 2009 ve výši 2 220 tis. Kč (z toho odložený daňový závazek zúčtovaný do nákladů činí 5 512 tis. Kč), a dále byl snížen čerpáním fondu veřejné sbírky na renovaci historické tramvaje v částce 190 tis. Kč.

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z:
17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč
1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.
2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.
Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2009 ve výši 5 512 tis. Kč bylo zaúčtováno do nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51).
Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 35 822 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 102).

11. Závazky

K 31.12.2009 byly v účetnictví evidovány splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 3 108 tis. Kč a splatné závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 400 tis. Kč.
Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu byly evidovány tyto daňové nedoplatky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 030 tis. Kč a nedoplatek silniční daně ve výši 7 tis. Kč.
Všechny tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2010.

Závazky po lhůtě splatnosti:	2008	2009
- 30 dnů	0	0
- 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

12. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

a) Ztráta z roku 2008 ve výši 21 359 tis. Kč byla na základě rozhodnutí valné hromady uhrazena snížením kapitálových fondů, stejným způsobem byla uhrazena i ztráta minulých let v celkové výši 26 007 tis. Kč
b) Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2009. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2009 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2009 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2009 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

V Olomouci dne 12. 3. 2010

MUDr. Michael Fischer, v. r.
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík, v. r.
výkonný ředitel a člen představenstva

Přehled o peněžních tocích k 31. 12. 2009

Příloha k účetní uzávěrce v plném rozsahu
VYKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47670699

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, s.a.

číslo	text	ř.	Slučitelnost v 10. období	
			o období	minulém
P	Stav peněžní (ne) prostředků a peněžní (ne) ekvivalentů na začátku účetního období	1	12 700	8 924
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z	Účastní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejméně zahrnutý účty 591 až 596)	2	3 744	-10 710
A. 1.	Úpravy o necenažní operace	3	40 700	56 027
A. 1. 1.	Úpravy stavů (aktív) - z výjimkou záštatkové ceny a stavů (aktív) a stavů (pasív) - z opravných položek a imputovaných nákladů (účetní položky 1-4)	4	50 304	52 256
A. 1. 2.	Změna stavů opravných položek a rezerv	5	-12 067	3 983
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje aktiv (účetní položky 597 až 599)	6	170	107
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podílů, jež jsou předmětem činnosti (investiční činnosti)	7	0	0
A. 1. 5.	Výnosy z účtů v zahraničí (účetní položky 600 až 602) a výnosy z účtů v zahraničí (účetní položky 603 až 605)	8	47	345
A. 1. 6.	Hodnotové úpravy o cenové změny operací	9	0	0
A. *	Čistý pen. tok z prov. čin. před zdan. , změnami prac. kapitálu a mimoř. položkami	10	44 441	39 311
A. 2.	Změna stavů nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	6 219	1 953
A. 2. 1.	Změna stavů podílů z provoz. činnosti (účetní položky 606 až 608) a podílů z běžné činnosti (účetní položky 609 až 611)	12	1 938	3 198
A. 2. 2.	Změna stavů krátkodobých závazků z provoz. činnosti (účetní položky 612 až 614) a doh. účtů pasív	13	6 360	1 656
A. 2. 3.	Změna stavů zásob (účetní položky 615 až 617)	14	2 100	1 007
A. 2. 4.	Změna stavů krátkodobého finančního neobdobného (účetní položky 618 až 620) a ostatních	15	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	16	50 660	41 264
A. 3.	Výsledné úroky a výnosy kap. účtů (účetní položky 621 až 623)	17	199	496
A. 4.	Příjmy úroků z výjimkou podniků, jež jsou předmětem činnosti (investiční činnosti)	18	246	823
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za daňové období za minulá období (účetní položky 624 až 626)	19		
A. 6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které mají mimořádný vliv na hospodář. výsledek (účetní položky 627 až 629)	20	-119	2 258
A. 7.	Příjmy dividendy a podíly na zisku (účetní položky 630 až 632)	21	0	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	50 238	43 887
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-22 303	-36 010
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	173	199
B. 3.	Půjčky a úvěry srovnávacích období	25	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-22 130	-35 811
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavů dlouhodobých (popř. krátkodobých) závazků	27	4 430	4 440
C. 2.	Dodání a uvolnění vlastní (ne) kapitálu na peněžní prostředky	28	-190	150
C. 2. 1.	Zájemci (účetní položky 633 až 635) a ostatní (účetní položky 636 až 638) a ostatní (účetní položky 639 až 641) a ostatní (účetní položky 642 až 644) a ostatní (účetní položky 645 až 647) a ostatní (účetní položky 648 až 650) a ostatní (účetní položky 651 až 653) a ostatní (účetní položky 654 až 656) a ostatní (účetní položky 657 až 659) a ostatní (účetní položky 660 až 662) a ostatní (účetní položky 663 až 665) a ostatní (účetní položky 666 až 668) a ostatní (účetní položky 669 až 671) a ostatní (účetní položky 672 až 674) a ostatní (účetní položky 675 až 677) a ostatní (účetní položky 678 až 680) a ostatní (účetní položky 681 až 683) a ostatní (účetní položky 684 až 686) a ostatní (účetní položky 687 až 689) a ostatní (účetní položky 690 až 692) a ostatní (účetní položky 693 až 695) a ostatní (účetní položky 696 až 698) a ostatní (účetní položky 699 až 701) a ostatní (účetní položky 702 až 704) a ostatní (účetní položky 705 až 707) a ostatní (účetní položky 708 až 710) a ostatní (účetní položky 711 až 713) a ostatní (účetní položky 714 až 716) a ostatní (účetní položky 717 až 719) a ostatní (účetní položky 720 až 722) a ostatní (účetní položky 723 až 725) a ostatní (účetní položky 726 až 728) a ostatní (účetní položky 729 až 731) a ostatní (účetní položky 732 až 734) a ostatní (účetní položky 735 až 737) a ostatní (účetní položky 738 až 740) a ostatní (účetní položky 741 až 743) a ostatní (účetní položky 744 až 746) a ostatní (účetní položky 747 až 749) a ostatní (účetní položky 750 až 752) a ostatní (účetní položky 753 až 755) a ostatní (účetní položky 756 až 758) a ostatní (účetní položky 759 až 761) a ostatní (účetní položky 762 až 764) a ostatní (účetní položky 765 až 767) a ostatní (účetní položky 768 až 770) a ostatní (účetní položky 771 až 773) a ostatní (účetní položky 774 až 776) a ostatní (účetní položky 777 až 779) a ostatní (účetní položky 780 až 782) a ostatní (účetní položky 783 až 785) a ostatní (účetní položky 786 až 788) a ostatní (účetní položky 789 až 791) a ostatní (účetní položky 792 až 794) a ostatní (účetní položky 795 až 797) a ostatní (účetní položky 798 až 800)	29		
C. 2. 2.	Výplacení podílů na daňovém (účetní položky 633 až 635)	30	0	0
C. 2. 3.	Finanční dary a darování (účetní položky 636 až 638) a ostatní (účetní položky 639 až 641) a ostatní (účetní položky 642 až 644) a ostatní (účetní položky 645 až 647) a ostatní (účetní položky 648 až 650) a ostatní (účetní položky 651 až 653) a ostatní (účetní položky 654 až 656) a ostatní (účetní položky 657 až 659) a ostatní (účetní položky 660 až 662) a ostatní (účetní položky 663 až 665) a ostatní (účetní položky 666 až 668) a ostatní (účetní položky 669 až 671) a ostatní (účetní položky 672 až 674) a ostatní (účetní položky 675 až 677) a ostatní (účetní položky 678 až 680) a ostatní (účetní položky 681 až 683) a ostatní (účetní položky 684 až 686) a ostatní (účetní položky 687 až 689) a ostatní (účetní položky 690 až 692) a ostatní (účetní položky 693 až 695) a ostatní (účetní položky 696 až 698) a ostatní (účetní položky 699 až 701) a ostatní (účetní položky 702 až 704) a ostatní (účetní položky 705 až 707) a ostatní (účetní položky 708 až 710) a ostatní (účetní položky 711 až 713) a ostatní (účetní položky 714 až 716) a ostatní (účetní položky 717 až 719) a ostatní (účetní položky 720 až 722) a ostatní (účetní položky 723 až 725) a ostatní (účetní položky 726 až 728) a ostatní (účetní položky 729 až 731) a ostatní (účetní položky 732 až 734) a ostatní (účetní položky 735 až 737) a ostatní (účetní položky 738 až 740) a ostatní (účetní položky 741 až 743) a ostatní (účetní položky 744 až 746) a ostatní (účetní položky 747 až 749) a ostatní (účetní položky 750 až 752) a ostatní (účetní položky 753 až 755) a ostatní (účetní položky 756 až 758) a ostatní (účetní položky 759 až 761) a ostatní (účetní položky 762 až 764) a ostatní (účetní položky 765 až 767) a ostatní (účetní položky 768 až 770) a ostatní (účetní položky 771 až 773) a ostatní (účetní položky 774 až 776) a ostatní (účetní položky 777 až 779) a ostatní (účetní položky 780 až 782) a ostatní (účetní položky 783 až 785) a ostatní (účetní položky 786 až 788) a ostatní (účetní položky 789 až 791) a ostatní (účetní položky 792 až 794) a ostatní (účetní položky 795 až 797) a ostatní (účetní položky 798 až 800)	31	0	0
C. 2. 4.	Úroky z půjček (účetní položky 636 až 638)	32	0	0
C. 2. 5.	Finanční příjmy (účetní položky 639 až 641)	33	-190	150
C. 2. 6.	Výplacení dividend nebo podílů na zisku, včetně zaplacené průběžné daně vztahující se k nim (účetní položky 642 až 644) a ostatní (účetní položky 645 až 647) a ostatní (účetní položky 648 až 650) a ostatní (účetní položky 651 až 653) a ostatní (účetní položky 654 až 656) a ostatní (účetní položky 657 až 659) a ostatní (účetní položky 660 až 662) a ostatní (účetní položky 663 až 665) a ostatní (účetní položky 666 až 668) a ostatní (účetní položky 669 až 671) a ostatní (účetní položky 672 až 674) a ostatní (účetní položky 675 až 677) a ostatní (účetní položky 678 až 680) a ostatní (účetní položky 681 až 683) a ostatní (účetní položky 684 až 686) a ostatní (účetní položky 687 až 689) a ostatní (účetní položky 690 až 692) a ostatní (účetní položky 693 až 695) a ostatní (účetní položky 696 až 698) a ostatní (účetní položky 699 až 701) a ostatní (účetní položky 702 až 704) a ostatní (účetní položky 705 až 707) a ostatní (účetní položky 708 až 710) a ostatní (účetní položky 711 až 713) a ostatní (účetní položky 714 až 716) a ostatní (účetní položky 717 až 719) a ostatní (účetní položky 720 až 722) a ostatní (účetní položky 723 až 725) a ostatní (účetní položky 726 až 728) a ostatní (účetní položky 729 až 731) a ostatní (účetní položky 732 až 734) a ostatní (účetní položky 735 až 737) a ostatní (účetní položky 738 až 740) a ostatní (účetní položky 741 až 743) a ostatní (účetní položky 744 až 746) a ostatní (účetní položky 747 až 749) a ostatní (účetní položky 750 až 752) a ostatní (účetní položky 753 až 755) a ostatní (účetní položky 756 až 758) a ostatní (účetní položky 759 až 761) a ostatní (účetní položky 762 až 764) a ostatní (účetní položky 765 až 767) a ostatní (účetní položky 768 až 770) a ostatní (účetní položky 771 až 773) a ostatní (účetní položky 774 až 776) a ostatní (účetní položky 777 až 779) a ostatní (účetní položky 780 až 782) a ostatní (účetní položky 783 až 785) a ostatní (účetní položky 786 až 788) a ostatní (účetní položky 789 až 791) a ostatní (účetní položky 792 až 794) a ostatní (účetní položky 795 až 797) a ostatní (účetní položky 798 až 800)	34	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	-4 620	-4 250
F	Účastní zisk, resp. ztráta z běžné činnosti (účetní položky 591 až 596)	36	35 504	3 726
P.	Stav peněžní (ne) prostředků a peněžní (ne) ekvivalentů na konci účetního období	37	26 208	12 720





www.dpmo.cz